

LA FESTA NO DESPERTA

La nit al Prat acusa una manca d'iniciatives d'oci que empeny els joves fora i preocupa als pares

EVA MARTÍNEZ,
PRESIDENTA DEL
PARC AGRARI: "Les
ZEPA restringeixen
la viabilitat agrícola"



JUAN PEDRO PÉREZ
(PSC) ES DESMARCA en
precampanya: "Mijoler
no és Tejedor, ha canviat
l'estil de lideratge"

**L'EMPRESARIAT
DEL PRAT** creu que
allargar la pista
és un "pedaç" que
no aporta solucions



C M M
CENTRE MÈDIC

El millor
servei
mèdic
al seu costat

Telèfon 93 479 16 90

Horari de visites concertades
i d'urgències de 8 a 20 hores.

Concertat amb gairebé totes les mútues

ESPECIALITATS

26 especialitats mèdiques

ALTRES SERVEIS

Anàlisis, Fisioteràpia, Radiologia, ecografies,
mamografies i ortopantomografia.

Teràpies Alternatives

Avinguda Josep Anselm Clavé, 5-7
C. Ignasi Iglesias, 81-83 El Prat de Llobregat



ENS POTS TROBAR A

C. / Ribes de Freser, 7 - Telf. 93 370 83 11 - Fax. 93 370 43 42 - 08820 El Prat de LL.

C. / Consell de Cent, 245 - Telf. 93 451 59 52 - 08011 Barcelona

C. / Bisbe Perelló, 6 - Telf. 93 804 25 54 - 08700 Igualada

TALLER DE MUNTATGE DE QUADRES ELÈCTRICS

C. / Lleida, 38 08820 El Prat de LL.

#SEGUIM OPERATIUS!



DISTRIBUIDOR DE LES PRINCIPALS MARQUES DE MATERIAL ELÈCTRIC I DE LAMPISTERIA



Quan calla la ciutat

És un moment temut per molts pares i mares: l'arribada de l'adolescència i, amb ella, de l'edat de sortir més enllà del vespre i relacionar-se fora de l'institut i altres activitats extraescolars. La franja dels 16 als 18 –i 20 i algun més– és sinònim, per a moltes famílies, de nits de vetlla amb el mòbil ben a prop. O directament, de nits on, per tranquil·litat pròpia dels progenitors, són aquests els qui porten i recullen els seus fills i filles a hores intempestives d'indrets que, en el millor dels casos són a l'entorn de Barcelona, però que en d'altres allarguen el recorregut familiar fins a Sabadell o Mataró.

Un grup de pares i mares del Prat va fer córrer recentment una recollida virtual de signatures que es va fer viral per Whatsapp. Demanaven la implicació de l'Ajuntament en la creació d'algun espai d'oci nocturn que permetés retenir els més joves a la nostra població durant la nit.

El Prat és una ciutat on des de fa anys l'oci nocturn no aixeca el cap. Els temps on molts “boomers” tancaven l'Artesà a les 3 de la matinada, continuaven la festa al Symbol i encara podien fer l'última parada al Blau, queden molt enrere.

S'entén d'entrada que l'Ajuntament respongui que és la iniciativa privada la que hauria de cobrir aquesta necessitat, i que la seva aposta d'oci passa pel foment d'altres valors com la cultura i l'esport. Com a teoria està molt bé, però oferir només certs conceptes d'oci al jovent és com imposar menjar saludable a totes hores: acabes trobant a faltar un parell de tapes a la setmana.

D'altra banda, comencem a veure iniciatives impulsades per Ajuntaments com el de Cornellà o Sant Boi on, sense caure en la dinàmica de festa discotequera, sí que es proposa un circuit d'activitats i cultura per a joves que cobreix cert horari nocturn. Almenys mereixeria un cop d'ull des de l'àrea de Cultura o Joventut del nostre Ajuntament.

Misèria d'alta volada

Una lloable feina periodística signada per Luis Benvenuty, David Guerrero i Llibert Teixidó el passat 13 de novembre a La Vanguardia deixava al descobert el que succeeix a l'antic aparcament de sis plantes –i que va deixar de funcionar el 2009– al costat de la T2 de l'aeroport del Prat. Pel que narren i fotografien, l'edifici s'ha convertit en una petita ciutat plena de misèria i habitada per persones amb greus problemes d'exclusió social. Ni Aena, responsable de la gestió aeroportuària estatal, ni ningú més semblen haver-se preocupat de l'edifici en els darrers 13 anys.

L'aparcament de la T2 és un escenari més del món de realitats paral·leles que envolta a Aena. Mentre reclama ampliacions, pistes més llargues i projecta ciutats aeroportuàries amb gràfics en 3D, té vergonyes amagades que, com a mínim, haurien de fer plantejar alguna assumpció de responsabilitats a alt nivell.

Segueix-nos a  facebook.com/periodicdelta  Twitter @periodicdelta i  @periodicdelta

Delta

LLOBREGAT

Consell Editorial

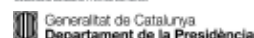
President: Alfredo García. Vicepresident: Josep Maria Canalías.
Secretari: Pere Manuel Azuara. President d'Honor: Jaume Monés

Director: Josep Maria Canalías • **Cap de redacció:** Javier Martínez • **La crònica de la ciutat i cultura:** Marga Solé, Neus Macías, Mariano Martínez, Sergi Olivera, Laura Mateu • **Esports:** Toni Espigares, Joan Centelles, Manolo Gol • **Fotos:** Fernando Vecino, Joaquim Torrent, Francesc Serrano • **Foto portada:** Quim Torrent • **Publicitat:** Marta Raventós • **Administració:** Joan Centelles i Ferran Serrano

Dipòsit Legal B.48419-1977 • Impressió: Imagen.Punto Directo.sl

Associació Catalana Premsa Comarcal

 **ACPC**
Associació Catalana Premsa Comarcal

 **Generalitat de Catalunya**
Departament de la Presidència

DELTA no es fa responsable de l'opinió expressada en els articles signats. L'opinió de DELTA es recull als editorials

ASSOCIACIÓ CULTURAL DELTA DEL LLOBREGAT

Redacció i Administració: Castella, 5 baixos
Telèfon: 93 379 05 33

e-mail: periodicdelta@periodicdelta.cat

PREMI
TASIS-TORRENT
PREMI
CIUTAT DEL PRAT

AL SR. COLLBONI

El passat 25 d'octubre es va presentar a la seu de l'Àrea Metropolitana de Barcelona un servei complementari de transport públic (AMBici) que entrarà en funcionament a principis de l'any 2023 i que posarà 2600 bicicletes elèctriques a disposició de 15 municipis de l'anell metropolità barceloní, entre ells el Prat.

A l'acte hi van assistir els alcaldes dels municipis on s'implementarà aquesta xarxa, el vicepresident de Mobilitat, Transport i Sostenibilitat de l'AMB, Antoni Poveda, i el president de BSM, Jaume Collboni, que en aquest acte representava a aquesta empresa de serveis municipals.

Cal recordar que el senyor Collboni és, també, vicepresident primer de la Diputació de Barcelona i primer tinent d'alcalde de l'Ajuntament barceloní amb responsabilitats sobre les carteres d'Economia, Treball, Competitivitat i Hisenda, càrrecs que menciono per posar en valor i en context la importància institucional del polític.

En la seva intervenció, el president d'aquesta empresa pública va destacar que l'arribada dels Fons Next Generation són «una veritable lluita contra el canvi climàtic a partir de la modernització i transformació del transport públic per aconseguir una mobilitat més sostenible».

Canvi climàtic i mobilitat sostenible. La pregunta era òbvia, i li vaig fer: “senyor Collboni, ¿no creu que és una contradicció que la Companyia que presideix lluiti contra el canvi climàtic afavorint una mobilitat sostenible i per altra banda vostè defensi l'ampliació de l'aeroport, que tindrà un important impacte ecològic tal com està plantejada?”.

Va respondre. Em va venir a dir que “això no tocava” en aquell acte. Avui estem aquí per parlar d'aquest nou servei a la ciutadania. “Sobre l'ampliació de l'aeroport s'ha de parlar -va afirmar- i en parlarem quan vostè vulgui”.

Doncs si, senyor Collboni, Delta en vol parlar amb vostè com més aviat millor, però no ho logrem. El seu gabinet de premsa, amb el que ens hem posat en contacte diverses vegades, ens diu que la seva agenda és molt plena i que és complicat fixar data per a una entrevista presencial.

Malgrat que som un mitjà petit però assentat en el territori que Aena vol intervenir una vegada més, desitgem conèixer les raons del seu posicionament.

Els nostres lectors ho agrairan.

JOSEP MARIA CANALÍAS



Esplanada dels antics terrenys de la fàbrica de La Seda / Foto: J. M.

Sortir de festa al Prat, un record del passat?

La manca de locals d'oci nocturn a la ciutat ha arribat als mínims històrics de les darreres dècades, provocant que joves i pares demanin tenir llocs propers on sortir els caps de setmana

SERGI OLIVERA / JAVIER MARTÍNEZ

FOTOS: QUIM TORRENT

El còctel és força clar. Els pares que de joves van gaudir d'un Prat amb el 'Halley', el 'Pim-Pam' (més tard '42'), el 'Blau', el 'Symbol' (o 'New Pin') o fins i tot el bar de l'Artesà quan aquest tenia un 'target' molt més juvenil que l'ambient familiar d'ara, no acaben de concebre com és que ara els seus fills no tenen les mateixes opcions per sortir de festa per un Prat que ara mateix compta amb una única discoteca de petit format i molt orientada als ritmes llatins (de nom Caribe Caliente, al carrer Penedès, on abans hi havia la sala Casino, just al davant del parc del Fondo d'en Peixo).

Tant és així la situació que a les nits de dissabte no resulta gaire estrany trobar-se un degoteig de pares o mares, amb una cara de son que espanta, agafant els cotxes i sortint del Prat a les quatre de la matinada per anar a recollir els joves de la casa a Barcelona, Sabadell o fins i tot Mataró. "Pels fills el que faci falta", deuen pensar per autoconvèncer-se del sacrifici.

L'agreujant d'aquests temps postpandèmics és que han començat a proliferar locals a l'àrea de la Gran Barcelona que permeten l'entrada nocturna d'adolescents de 16 anys com a mínim fins a altes hores de la matinada. No els hi venen alcohol (tot i que

J. Ignacio Simón 'Peque':
"Ara mateix res convida a un empresari al Prat a ficar-se al negoci de la nit; ni veïns, ni Ajuntament... ho veig com una pèrdua de temps"

Toni Rivero: "És cada cop més complicat l'atorgament de llicències i els controls que es demanen"

sempre existeix la trampa on el més gran de la colla fa de proveïdor) i hi ha discoteques que destaquen més que d'altres pel seu control de l'espai i la seguretat. El que està clar és que aquest canvi ha provocat que la descoberta de "la nit" s'hagi avançat per a joves amb edats que fa uns anys ni es plantejaven sortir fins a altes hores de la matinada. El boca-orella i la manca d'opcions al Prat -i a moltes altres poblacions del voltant- fan la resta.

Una petició a change.org

Tot i que encara està força per veure que això serveixi d'alguna cosa, un col·lectiu de

pares i mares del Prat va presentar una petició a la plataforma web change.org, amb un escrit que anomenen com a "instància a l'Ajuntament", a qui fan arribar de manera pública un seguit de demandes per fomentar l'oci nocturn a la ciutat, encarat sobretot als adolescents. "Els nostres fills, després de dos anys durs de pandèmia, es veuen obligats a marxar a Igualada, Sabadell, Sant Cugat i Badalona en cerca de discoteques".

La petició, que a mitjan novembre gairebé ja arriba a les 700 adhesions, proposa la creació de dos espais diferenciats promoguts des de l'Ajuntament; una discoteca i un espai d'oci cultural i esportiu (es posa com a exemple el Programa d'Oci Juvenil Nocturn Alternatiu de Sant Boi anomenat Vente Pa'Ka, on es combinen tallers, jocs i pràctiques esportives). El col·lectiu també suggereix autogestió dels joves amb tutela municipal amb personal tècnic.

L'Ajuntament descarta una "discoteca municipal"

"De moment ningú no ha contactat amb nosaltres, ens vam assabentar per xarxes", explica a Delta la regidora de Joventut Esther García (Comuns). La posició del govern municipal respecte a l'oci a promoure des de la institució "va lligat al lleure, la cultura i l'esport". García posa com a exemples les tardes joves dinamitzades als diferents

centres cívics i les zones joves estacionals, com pot ser el túnel del terror de la recent celebració de 'Halloween' per Tots Sants. Altres iniciatives que destaquen és el Festival Altraveu que es fa un cop l'any, l'estiu jove al juliol o les actuacions i activitats que organitza La Capsa, com ara la zona jove a la zona de l'estació per Festa Major.

Des del consistori veuen clarament que “aquesta proposta de pares i mares veiem que apel·la molt al sector privat dels promotors i és cert que durant els darrers anys no hem tingut cap iniciativa ni consulta vinculada a això pel que fa a llicències i activitats”, valora una Esther García que conclou el debat amb una afirmació rotunda: “no ens plantejem generar una discoteca municipal, perquè el nostre model és oferir models alternatius i altres formes de relacionar-se”.

El sector privat no troba al·licients

Per copsar la situació de l'apagat oci nocturn pratenc des de la banda privada, hem demanat l'opinió a alguns promotors històrics de negocis d'aquest tipus a la ciutat. “Ara mateix és complex, primer perquè s'ha demonitzat molt el sector i ha deixat de ser còmode per a ningú. Sempre ha estat perseguit l'oci nocturn i ara a més coincideix amb un canvi de cicle, venim d'anys on hi havia diferents locals, fins i tot als 90 hi havia una oferta atractiva per a gent de fora del Prat, però al final això acaba generant també sorolls i problemes. Aquí és quan els Ajuntaments comencen a posar pals a les rodes”, reflexiona José Ignacio Simón ‘Peque’, gestor per exemple del cafè de l'Artesà durant els seus anys més ‘marxosos’ i actualment implicat en la guingueta “Medusa by El Calamar” de la platja.

Aquesta visió coincideix amb la de Toni Rivero, conegut promotor al Prat que va deixar empremta amb el mític “Halley”, El Blau, un temps a La Capsa i més recentment a la Sala Casino, ara a la guingueta Duna de la platja: “és cada cop més complicat l'atorgament de llicències i els controls que es demanen, i no només al Prat, passa a tot arreu”. Rivero afegeix que també hi ha un factor important a tenir en compte amb els canvis d'hàbits de la mateixa joventut: “avui amb les xarxes socials i les tecnologies no hi ha espai per a tants negocis d'oci nocturn com abans. Ara els joves es relacionen d'una altra manera, fins i tot es busca parella amb el mòbil! Llavors al Prat i als municipis del voltant passa com amb tot, que tot s'ho acaba menjant Barcelona o altres zones que es posen de moda”, conclou mentre afegeix: “a vegades trobem certa hipocresia en demanar discoteques pels fills i



Esther García: “El model d'oci que volem promoure des de l'Ajuntament va lligat al lleure, la cultura i l'esport”

Marc García: “Potser no cal tant una discoteca com un espai controlat, com La Capsa o un de similar”



després queixar-se del soroll i les molèsties que generen”.

Els promotors creuen que “el format tradicional de discoteca de petit format no tindria èxit avui al Prat, ja s'ha intentat diverses vegades i no funciona. Els costos de lloguer, impostos i altres despeses fan que t'hagi d'anar molt bé obrint els caps de setmana perquè sigui rendible. O aconseguixes un gran volum de públic o es fa molt arriscat invertir-hi. Per no dir que si tens mala sort amb l'ambient que s'hi aplega al teu local també pot convertir-se en un hàndicap”, afegeix un Simón que veu que “ara mateix res convida a un empresari al Prat a ficar-se al negoci de la nit, ni veïns, ni Ajuntament... ho veig com una pèrdua de temps”.

En aquest mateix sentit, Toni Rivero explica que “a vegades l'Ajuntament al Prat no ens ha ajudat a fer aquests negocis rendibles quan en els dies grans, com ara les revetlles de Cap d'Any, Carnestoltes o Sant Joan ha organitzat les seves pròpies festes a locals municipals. Els pocs dies que podem treure beneficis importants, se'ns feia la competència i tampoc ens ajudava la ubicació a llocs tancats, sense zones a l'aire lliure, sobretot a l'estiu”, recorda.

Els joves no es resignen

Tots els joves pratencs consultats per Delta certifiquen la manca de llocs on poder sortir un cap de setmana de nit al Prat. L'Àxel Romero (22 anys) certifica que “no tenim absolutament res, estem obligats a anar a Barcelona amb transport públic o que et vinguin a buscar. Com a molt pots trobar algun bar que obre fins a les 3 o l'alternativa són els botellots, com es va veure al darrer Halloween... el que es fa des de Joves Prat són activitats, però no tenen res a veure amb l'oci nocturn”.

Altres com el Marc García (20 anys) proposen idees pels qui les vulguin llegir: “es podrien habilitar llocs com la sala de La Capsa, que a més dels concerts obri com a espai musical, amb DJ's, afavorint els locals fins i tot. Potser no cal tant una discoteca com un espai controlat com podria ser aquest, si no és a La Capsa a un nou espai similar. Crec que al Prat hi ha llocs suficients per habilitar-ho” defensa Marc García (20 anys).

Apuntin el debat perquè ara que s'apropa una nova campanya electoral vaticinem que més d'un programa de partit arribarà a les seves bústies amb propostes per millorar la trista oferta d'oci nocturn pratenc. Si ens deixen apostar, ens juguem un pèsol a què les paraules “ciutat dormitori” faran acte de presència. ◀

LA VEU DEL CARRER: Com veieu les opcions d'oci nocturn al Prat?

La demanda de les famílies pratenques a la plataforma change.org ha visibilitzat el debat sobre l'escassa oferta que existeix al Prat d'oci nocturn en general, però concretament per a la franja més jove, la que ha de començar a socialitzar i establir relacions més enllà de l'àmbit familiar i escolar. Una generació que ja va tard a causa dels dos anys d'aturada social provocada per la pandèmia. Avui preguntem els més joves quins són els seus plans durant les nits dels caps de setmana, què pensen de les exigències que les famílies fan a l'ajuntament sobre aquest 'oci guiat' i també fem extensiva la pregunta als pares i mares que han de passar les nits desperts per anar a buscar de matinada els seus fills i filles a la discoteca de torn.

TEXT: NEUS MACÍAS / JAVIER MARTÍNEZ. FOTOS: SJAVIER MARTÍNEZ



Martín Ferrer. 16 anys

Per a la meua franja d'edat l'oci nocturn està molt reduït: hi ha bars musicals però amb gent més gran de 20 anys i això et produeix inseguretat. A nosaltres només ens queden els carrers: llocs una mica solitaris on no molestar. Alguna vegada he sortit per Barcelona o Mataró, o anem en metro o els nostres pares i mares fan torns per portar-nos. Veig molt bé el que demanen les famílies a internet: hem de pensar en la seguretat de les festes que muntem els joves. Una cosa és fer un botellot al carrer i una altra cosa que l'ajuntament ho controlï.



Isabel Molina. 52 anys

Soc mare d'un noi de 23 anys. Quan ell era més jove aquí al Prat era impossible sortir per locals. O anaven a fer botellot al carrer, sense cap vigilància i amb molts conflictes, o havien de sortir per Cornellà o Barcelona. Al principi l'Artesà estava fins a les 3 de la matinada i després van deixar aquest horari. Els hem hagut de portar en cotxe a Cornellà, Hospitalet o fins i tot Segur de Calafell. Aquí hi havia el Pim-Pam, el Halley... No hi havia necessitat de sortir de festa fora de la ciutat. A mi que l'ajuntament organitzi oci tutelat em sembla bona idea, dona més seguretat. Seria fantàstic que hi hagués un local així al Prat.



Ana Arjona i Cristina Avilés. 20 i 18 anys

Ningú no surt pel Prat, bars així tipus pub n'hi ha tres i prou. La diversió està al riu i a la Recta, on es fan els botellots. No hi ha res. Ens agradaria que hi hagués alguna discoteca, només recordem el Casino. Totes dues anem en transport públic quan sortim pels pobles del voltant. Si és a Malalts de Festa truquem un Cabify, però si és a Waka, a Sabadell, esperem el tren. No passem por, passem més aviat fred! Però sí que passem por a la discoteca perquè hi ha moltes baralles i molts borratxos que et diuen coses. Sabem que hi ha hagut fins i tot violacions. Volem que la tanquin ja!

Damián Huerta. 52 anys

Tinc una filla de 20 anys. Les seves opcions de sortir pel Prat són molt limitades, pràcticament no hi ha locals on es trobin còmodes ni sales de festa per on sortir. Jo veig bé el que demanen les



famílies: a la franja d'entre 16 i 20 anys no hi ha discoteques. Si l'ajuntament fes alguna cosa, almenys estarien recollits i no aquí i allà repartits, a la zona del Fondo d'en Peixo, al skate park, en grups petits perquè si es reuneixen massivament criden l'atenció i ve la Policia a renyar-los. A mi no m'ha tocat transportar la meua filla d'aquí cap allà perquè, quan li van arribar els 18 anys va començar la pandèmia. Però sé de molta gent que ho fa.

Caterina González. 26 anys

Quan tenia 18 anys sortia pel Casino. Però el cert és que no hi havia moltes opcions aquí, així que marxàvem a Cornellà, al Malalts de Festa. Era el lloc més proper que coneixia i el més segur. Jo de seguida em vaig treure el carnet de conduir així que era la



que conduïa i portava els meus amics, el que volia dir que em quedava sense beure. Després a poc a poc ells també se'l van treure i ja fèiem torns per portar el cotxe. Crec que sí que hi ha possibilitats de que triomfi alguna discoteca o lloc d'oci al Prat, perquè hi ha molta gent jove: però ha de ser a un espai il·luminat. El Fondo d'en Peixo està bé, però està molt fosc, i si ets dona, a les 2 de la matinada fa por.

Font Pell

calidad, confort y comodidad

"Inspírate, con los nuevos modelos de botines, deportivos y mocasines para completar tu propio estilo este otoño"



MUNICH



cetti



Alma Poni



CARMELA



Noa Harmon



HISPANITAS
FOY IS A CHOICE



NeroGiardini



Ace



HISPANITAS
FOY IS A CHOICE

ara
since 1949



Més de 8.000 famílies formen part del nostre club, i tu?

Informa-te'n als nostres establiments. Gaudeix de la nostra botiga on-line ampliada

Botiga on-line amb enviaments i devolucions gratuïts!

EL PRAT · C/ Frederic Soler, 42, El Prat de Llobregat,
SANT BOI · C/ Vidal i Barraquer, 28, 08830 Sant Boi,
BARCELONA · C/ Rocafort, 128, cantonada Aragó
www.fontpell.com

Ens pots trobar també a les nostres xarxes socials

[f](https://www.facebook.com/FontPell) /FONTPELL [P](https://www.pinterest.com/FontPell) /fontpell [i](https://www.instagram.com/FontPell) /fontpell_substories

FontPell

substories



Un home al quiosc

A la meua plaça hi havia un quiosc. Hi exposaven diaris, revistes, caramels, pipes, cacaus, globus, alguns llibres i per Nadal, loteria de l'Associació de Venedors de Premsa. Tot estava organitzat en prestatgeries i fileres, amb cabassets per a les xuxes. Cada dia muntaven i desmuntaven la paradeta que quedava ben tancada amb una persiana de color verd i el corresponent cademat. El quiosquer es deia Ismael i obria el negoci molt aviat, a les 6 del matí. Abillat amb la tradicional bata blava dels oficis que sempre duia oberta, no parava quiet. Servia cada client sense que ho demanés, i refeia la pila de diaris que minvava o exposava millor la revista que tenia la portada amb més ganxo. La dona arribava més tard i s'asseia en un tamboret de fusta. Tenia les cames una mica grosses. Acomboiava la canalla que buscava dolços i xerrava amb les iaies i mares.

Tots dos dinaven allí mateix de carmanyola, mentre atenien la clientela. A vegades, ell creuava el carrer i s'arribava al bar de davant. Tornava amb un gotet de cafè, qui sap si amb gotes de rom o cognac. Tancaven quan ja era ben fosc, tret dels dissabtes i diumenges.

Algunes estones, el quiosc era una àgora on es parlava d'on anirem a parar amb tanta llibertat, com està tot de car i ahir li van robar a Fulano, etc. Comentaris curts, a vegades replicats per qui fos...

Entre tots aquests tertulians passavolants, en destacava un que era fix dels matins, abans de les nou. Era alt, amb ulleres de pasta negra, cabell ben retallat, amb trajo i corbata i un maletí. Sempre feia comentaris polítics que no es podien refutar molt, perquè eren molt obvis... El quiosquer de tant en tant deixava anar una observació sarcàstica que l'altre entomava amb cara sorpresa. Caminava amb els peus en forma d'uve. Jo l'imaginava com el director d'una petita empresa.

Temps passat, el quiosc va desaparèixer del tot, com si mai hagués existit aquell centre social a la plaça. Però l'home del trajo passava, amb camisa de quadres i jaqueta de punt, sense maletí, amb el cabell grisós i una mica encorbat. Una mica més, i més i més. La darrera vegada que l'he vist el cos doblegat en dos, esbufega repenjat al bastó, i s'ha d'asseure cada pocs passos, els peus li fan una una uve molt gran...

MANOLITA SANZ



Foto: PIXABAY

El Prat, ciudad de gatos

De un tiempo a esta parte, la atención a los gatos asilvestrados de la ciudad es un logro extraordinario por parte de los amigos de los felinos, que en inusitada actividad dan vida a más de trescientos de ellos.

He podido observar más de 10 enclaves donde, repartidos por la ciudad, todos los días depositan comida y agua para satisfacer sus necesidades vitales.

Hay puestos de comida en la avda. del Ferrocarril, jardines de la calle Centro, en la Barceloneta, Jardines de la Pau, en los huertos lúdicos en Sant Cosme y probablemente en algún otro sector del Prat.

Estos animales reciben mejor trato que los ciudadanos sin techo que malviven en barracas y en un parking de la T2 del aeropuerto.

Sin embargo, hay que mencionar un triste accidente ocurrido este verano donde tras un incendio controlado por los bomberos en un terreno de AENA se chamuscaron 4 de estos, huidos de la residencia de gatos ubicada en un extremo del Parc Nou.

Precisamente este accidente lo aprovechó el alcaldable de Ciudadanos a las próximas elecciones municipales, para junto con una entidad animalista montar un "pollo" en el penúltimo pleno municipal.

Y aquí hemos de recordar las últimas encuestas sobre las próximas elecciones, en las que la intención de voto no alcanza el porcentaje necesario para que C,s obtenga representación municipal.

Los gatos del Prat no votan ni cazan ratones.

Juan Miñarro

Una ciudad sin luz

Soy consciente de que con la que está cayendo con el coste energético, esta carta seguramente no es adecuada en estos momentos, pero desde hace varios años escucho que el ayuntamiento va a tomar medidas para resolver el endémico problema del deficiente alumbrado público en nuestra ciudad, y estas no son hasta hora visibles. Creo recordar que hace aproximadamente un par de años, se hizo público que se había encargado un estudio a una empresa especializada para que testase la calidad lumínica en la vía pública de nuestra población.

Del tema no he sabido nada más. Ignoro si tal estudio se ha llevado a cabo, pero lo cierto es que estamos igual que hace cuatro o cinco años. Cuando oscurece, el nuestro es un pueblo triste, sin alma, casi fantasmagórico, en el que da un poco de respeto caminar por algunas calles. Al entrar con



Foto: ARXIU DELTA

coche por la Rambla (avenida Anselmo Clavé), parece que te introduzcas en un túnel eterno, donde la sensación de estar en un lugar habitado solo te la dan los semáforos del cruce con la calle Enric Borrás.

Mi pregunta al equipo de gobierno, y más concretamente al concejal del ramo, es muy simple, y a la que agradecería una respuesta binaria: ¿Se ha hecho el estudio? ¿Conocemos sus recomendaciones (¿en caso afirmativo cuando van a implementarse)?

Esperemos que la iluminación navideña "dé un poco más vida" a la ciudad, pero urge resolver esta situación definitivamente.

Agustina Fernández

Segueix-nos a

Facebook,

Twitter

i Instagram

www.periodicdelta.cat

 facebook.com/periodicdelta

 @periodicdelta

 @periodicdelta



La lluita pel “prime-time”

Comencen els moviments preelectorals i es comencen a deixar veure alguns cops de colze. Una de les grans estrelles que ha passat recentment pel Prat ha sigut Miquel Iceta, actual ministre de Cultura i autor de la frase “la Ricarda es va fer de manera artificial”, per donar suport a la candidatura de Juan Pedro Pérez. Un acte programat per un dissabte al migdia, però que es va ajustar d’horari en l’últim moment. No volem pensar malament, però un parell de dies abans els Comuns de Mijoler anunciaven, només per a una hora abans, el seu consell nacional a l’auditori del Cèntric. La contraprogramació i la lluita per qui ocupa els primers llocs a la graella de l’agenda és una de les primeres fases del combat electoral.

El fangar de la gent

Amb tot, Iceta va aterrar. Durant l’estada del seu avió a la pista, cap referència, ni per part d’ell ni de Juan Pedro a l’ampliació de l’aeroport (recordem que públicament han defensat posicions contràries en el si del mateix partit). Però vet aquí que entren en joc els peons de la batalla política. Un intent, més aviat aigualit, de rebotar la presència d’Iceta el van protagonitzar quatre -potser cinc- integrants d’aquesta agrupació denominada la Gent del Fang. Una agrupació que, quan va aparèixer, va posar molt d’accent que no tenien res a veure amb els Comuns i després tots els que hi van són “socis, simpatitzants i seguidors” de la vella guàrdia d’ICV.

Armaris, vestidors i mobles d’arxiu

El regidor de Cs Antonio Miguel Ruiz s’ha estrenat com a streamer en un canal de Twitch on l’hem vist donar consells per dissenyar vestidors i reorganitzar armaris. Al seu partit ja prenen nota, i de moment el vestidor l’estan farcint de samarretes amb missatges que llueixen als plens. En el tema de reorganitzar armaris, no sabem si tal i com està el partit encara els sobrarà espai. Li aconsellem que en pròxims episodis li dediqui un espai als mobles d’arxiu i documentació, atès que el seu company de partit, Jordi López, sembla ben perdut buscant quina és la funció d’un gerent en un ajuntament.

Hereus i pubilles

Amb sorpresa hem descobert per les xarxes la presència d’una semipratenca -de fet, no és del Prat però hi estudia- com a candidata al concurs de bellesa Miss Grand Catalunya. Ai, de les glorioses “Chica y chico Pim-Pam” -de quan hi havia discoteques al Prat- ens ha quedat aquest reducte més proper al “pubillisme” català que encara conserva seguidors.



Tan Ja

Queridos pescadores, me gustaría recordarles que la playa es de todos y que hay que cuidarla. Les parece normal que me encuentro día si y otro también metros y metros de hilo de pesca, a veces con anzuelo como hoy, bolsitas de plástico y restos de basura en la playa? Pues a mi me parece una vergüenza porque es una falta de respeto hacia el medioambiente y hacia todos que queremos disfrutar de una playa limpia y sin peligro. O a ustedes o a sus familias les gustaría clavarse un anzuelo en el pie? No, verdad? Pues eso, con menos egoísmo y más respeto todos ganamos. Gracias.

Jorge Buigues Pernias

Llevo 50 años pescando, nunca he tirado un anzuelo a la arena, pero he roto línea un montón de veces. Esa línea, por efecto del oleaje, puede volver a la playa. No es falta de respeto.

Sergio González Tella

Una pregunta vecinos!!!! Sabéis si se puede denunciar y como debe de hacerse, a una persona que lleva tiempo sacando una furgoneta y metiendo el coche y viceversa de un aparcamiento en la calle ???

Julia Perez

Qué problema hay? Tiene 2 coches pagando impuestos y lo único que hace es que cuando utiliza uno aparcas el otro en su lugar, que a ti te cueste aparcar, como a todo el mundo, porque sólo tienes un coche no creo que sea motivo para denunciar, eso es mala leche. Cualquier persona que tiene 2 coches y no los utiliza a la vez lo hace, eso es así a pesar de la rabia de los demás.

*NOTA: Els textos de “Pesca en xarxa” els reproduïm com han estat publicats

LA TIRA de PERE VENTURA



EVA MARTÍNEZ, presidenta del Parc Agrari del Baix Llobregat

“Les zones ZEPA restringeixen activitats necessàries per tenir una agricultura viable”

J. CANALIAS, J. MARTÍNEZ, G. ESCRIG

FOTO: QUIM TORRENT

La proposta, encara en fase d'estudi d'al·legacions, d'ampliar les zones protegides d'aus (ZEPA) per part de la Generalitat és un dels maldecaps actuals del sector agrícola del Baix Llobregat. Eva Martínez (1976) és l'actual presidenta del Consorci del Parc Agrari del Baix Llobregat, òrgan integrat per diverses administracions i regulador de l'activitat agrícola en aquesta franja de la comarca. Martínez compagina aquesta funció amb la presidència del Consell Comarcal i l'alcaldia de Vallirana.

■ Quina és la salut actual del Parc Agrari?

■ Té molt bona salut però estem molt a l'expectativa del que pot passar amb aquest anunci de l'ampliació de les ZEPA per part de la Generalitat de Catalunya. Parlo com a Parc Agrari i com a presidenta d'un organisme que realment està format per moltes administracions amb l'objectiu, entre d'altres, de fomentar la producció agrària en aquesta zona del Baix Llobregat.

■ Recentment s'hi ha integrat la Diputació...

■ Sí, fa dos anys, i és molt important perquè té competències a nivell d'urbanisme en aquest àmbit i amb la qual ja hi ha moltíssima relació en tots aquests àmbits doncs que tocava. Els que realment estan posant més recursos en aquest parc agrari és Diputació de Barcelona als 14 municipis i ara a l'àrea metropolitana de Barcelona. La Generalitat de Catalunya la part que finança és mínima. Quinze mil euros, d'un milió d'euros total de pressupost del parc.

■ Anem amb l'enrenou de les ZEPA.

■ Aquest tema ve de fa anys. Hi ha hagut advertiments per part de la Unió Europea per veure com s'estaven protegint les aus i els hàbitats. Tot això al final desemboca en una carta d'emplaçament molt dura on exigeixen a Espanya una actuació contundent pel que fa a protecció d'aus. El Govern d'Espanya



ho trasllada a la Generalitat, l'administració competent en aquest àmbit. A nosaltres el que ens va sobtar és que la Generalitat va presentar un acord [per ampliar les ZEPA] a finals de juliol. I que no s'havia parlat prèviament amb les entitats del territori i amb una de les entitats importants que seria el Consorci del Parc Agrari.

■ Els vau transmetre aquesta percepció? Quina resposta vau obtenir?

■ Sí, i el que ens diuen és que, clar, ho havien de fer ja perquè tenien aquesta premura per part de les institucions europees. Que a veure, portaven ja un any i mig, o sigui que de pressa... no n'hi havia.

■ De fet l'anunci d'ampliació ZEPA es va fer després que la consellera d'Acció Climàtica arribés a un acord amb l'alcalde del Prat.

■ Jo això no ho sé, però és que el Parc Agrari són 14 municipis, i l'ampliació que s'està plantejant no només afecta el Prat. De fet, comparativament, les 1.300 hectàrees en què s'amplia la zona ZEPA no són del Prat sinó de la resta de municipis inclòs l'Hospitalet. Al final, de les 3.473 hectàrees que té el Parc Agrari, quasi el 40 per cent seran part de la zona que està dins de la protecció d'aus.

■ I què provoca això?

■ Que restringeix més les activitats que es poden fer i que són necessàries per poder tenir unes terres amb una productivitat agrícola econòmicament viable. També limita molt les construccions auxiliars; no es poden construir hivernacles. I té implicacions no només a la zona que es considera ZEPA sinó que també afecta 200 metres al seu voltant. I justament el que es queixen moltes vegades tant empresaris agrícoles com pagesos és que la normativa del parc limita molt no només pel que fa a hivernacles, sinó també construccions que es necessiten per poder complir amb la normativa laboral, com ara espais perquè els treballadors es puguin canviar de roba. I també troben limitacions que afecten les activitats agroalimentàries que estan relacionades, com el packaging i una sèrie d'indústries

accessòries en la producció. També hem de pensar que això també va associat no amb tota la regulació que hi ha dels fitosanitaris i que això aquesta regulació encara és molt més restrictiva en zona de protecció de les aus. Aquesta proposta d'ampliació al final ha posat d'acord és al sector de la pagesia amb el sector empresarial a l'hora de dir NO.

■ Els arguments ens recorden als que en el seu dia ens va traslladar Baldiri Ros, president de l'Institut Agrícola. Curiosament aquesta patronal no està en el Parc Agrari i quan li vam preguntar el motiu, ens va dir textualment “Perquè no serveix de res”.

■ Bé... [contesta posant cara de circumstàncies].

■ Per tant, coneixent els arguments empresarials, de la pagesia, dels municipis...

Quina és la resposta concreta que dona el Parc Agrari?

■ La resposta són les al·legacions, que es van aprovar per unanimitat en el plenari del Parc i van en la línia del que hem parlat. Hi ha una proposta d'ampliació [ZEPA] molt gran que creiem que no està ben sustentada científicament. Què s'ha fet ara per a la protecció d'aus? Com ha funcionat? La Generalitat de Catalunya quan arriba a un acord hauria d'explicar-ho i fonamentar-lo científicament. Per què una ampliació de 1.300 hectàrees i no de 500? La Generalitat el que no han fet ha sigut una bona protecció dels espais naturals en els últims 30 anys.

■ Qui seria, per al Parc Agrari, l'autor d'un estudi científic fiable?

■ Hi ha informes científics a diferents universitats, hi ha diferents experts. Al final, molt bé, ampliem la zona ZEPA, però això serà efectiu perquè l'hàbitat de les aus millori?

■ Vostès han esmentat en ocasions problemes amb el desguàs d'aigües i els problemes d'embussos a zones com la riera de Canyars. Penseu que l'Agència Catalana de l'Aigua tampoc ha fet la seva feina?

■ Aquí entrariem en reivindicacions del Parc Agrari de fa molts anys. S'han de fer tota una sèrie d'inversions a nivell hídic molt importants. Ara la Generalitat sí que les ha planificades, però fins el 2025, si es compleixen els terminis, no estaran fetes. I mentrestant en aquests anys no sabem com ens afectarà l'ampliació de la zona ZEPA i ens diu que no és el que passarà.

■ D'entre els municipis, bàsicament Gavà, Sant Boi i Viladecans, que deuen representar el 80% del Parc Agrari, són els que han criticat l'ampliació de la ZEPA. Quina és la postura dels altres ajuntaments?

■ El plenari està format pels 14 municipis, les al·legacions es van posar a l'abast de tothom i això s'ha aprovat per unanimitat.

■ Lluís Mijoler, alcalde del Prat, ha dit fa no gaire que les zones ZEPA només són un problema per qui no vol conrear.

■ Bé, és una opinió molt seva sobre si la ZEPA afecta o no. Jo quan parlo amb pagesos de Gavà i Sant Boi em traslladen que, tal i com està delimitada ara, ja els afecta negativament. És que estem parlant d'una afectació al 40% del Parc Agrari, que és l'horta de tota l'àrea metropolitana i representa gairebé el 14 de la producció d'horta de Catalunya.

“ La Generalitat hauria d'explicar científicament per què una ampliació de 1.300 hectàrees i no de 500? El que no han fet ha sigut una bona protecció dels espais naturals en els últims 30 anys ”

■ Hi ha qui sosté que els detractors de la zona ZEPA, i en concret els promotors del hub agroalimentari, s'hi oposen perquè volen que aquells terrenys agrícoles puguin ser requalificables. Hi ha risc d'especulació urbanística?

■ Però l'única zona que realment està en procés de creixement urbanístic és a la vora de Can Comas, al Prat.

■ Ens referíem a l'excepció urbanística a la normativa del Parc Agrari que reclamen des de l'institut Sant Isidre.

■ Jo això no ho conec. Jo sé que l'actuació que es fa al Prat està molt bé, perquè les persones també han de poder tenir habitatge, que és un gran problema.

■ Deixar via lliure a una agricultura intensiva, com es demana des de sectors empresarials, pot implicar la pèrdua d'identitat del Parc?

■ Els polítics tenim la responsabilitat de proveir d'oportunitats a les generacions futures. Aquestes oportunitats en l'àmbit agrícola signifiquen poder aplicar la digitalització i la mecanització. El que no podem és pensar que hem de conrear com es conreava al segle XVIII o al segle XIX. S'han de buscar espais on promoure que aquestes noves tecnologies o altres fórmules siguin més rendibles. I jo crec que hi ha espai per combinar-ho tot sense necessitat d'anar a blanc o a negre.

■ Quines accions es fan des del Parc per promocionar el producte de proximitat?

■ Hi ha diferents projectes perquè hi hagi més interacció entre el consumidor final i el productor. Per exemple els mercats de pagesos, que estan molt consolidats o les fires que es fan a diferents municipis. L'esparrec, la carxofa o el potablava són molt destacats en la nostra comarca. O les etiquetes “Sabors d'Horta”, que uneixen els restaurants amb aquest producte de quilòmetre zero. La setmana passada també fèiem la jornada Alimentem Barcelona, amb la que es posava en valor l'existència del Parc Agrari.

■ Com esteu tractant els conflictes entre pagesos i la pressió turística de gent que va al Parc Agrari a caminar o sortir amb bicicleta?

■ Hauria de ser més fàcil. Una de les reunions que recordo amb més carinyo aquí al Parc era destinada a establir camins restringits només per a l'ús agrícola. És un dels estudis que tenim més treballats i esperem poder editar-lo i a partir d'aquí senyalitzar les vies per les quals podran circular els turistes. ◀



CFR LLOPART
CENTRE DE FISIOTERÀPIA
I RECUPERACIÓ FUNCIONAL

FISIOTERAPEUTES:
Moisés Llopart Ribas · Moisés Llopart Prades · Ester Pérez Amarante

ESPECIALITZATS EN EL TRACTAMENT DEL DOLOR

- Lesions esportives
- Artrosis
- Problemes de columna
- Tractaments post-quirúrgics
- Electroteràpia
- Teràpies manuals
- Exercicis personalitzats
- Tècniques de relaxació

Carrer Penedès, 80 • 08820 El Prat de Llobregat • Tel. 93 478 48 48 (Hores convingudes)

Juan Pedro Pérez: “Mijoler no és Tejedor, ha canviat l'estil de lideratge, la praxi política i la teoria”

El socialista va presentar la seva candidatura a l'alcaldia acompanyat de Miquel Iceta

NEUS MACÍAS

“Després de tres anys i mig de mandat ja podem dir que Mijoler no és Tejedor, no només ha canviat l'estil de lideratge sinó també la praxi política i la teoria”. Així de rotund es mostrava el passat 12 de novembre el candidat socialista a l'alcaldia, Juan Pedro Pérez, en la seva presentació al CC Jardins de la Pau, acompanyat del president del PSC i ministre de Cultura i Esports, Miquel Iceta. Són paraules pronunciades a una posterior roda de premsa celebrada amb mitjans locals.

Durant el seu discurs de presentació, Pérez va recordar que fa uns anys Miquel Iceta li va recomanar “paciència” a l'hora d'assaltar l'alcaldia, tenint en compte l'enorme figura de Tejedor. “Com ha canviat el conte!”, va dir Pérez, que troba a faltar “l'ambient de cordialitat” que existia a la ciutat i que el seu partit vol recuperar. “Les coses no van tan bé com abans i és moment de canvi”, va assegurar el candidat socialista a la roda de premsa posterior, on va explicar que el moment òptim per al sorpasso arriba ara: “fa quatre anys encara existia una inèrcia de vot i el mateix Tejedor va participar a la campanya i va aparèixer als cartells electorals”. Ara que la ciutadania ja només ha de jutjar



Juan Pedro Pérez i Miquel Iceta, durant l'acte de presentació / Fotos: DELTA

la tasca de Mijoler, Juan Pedro Pérez confia en el descontent de la ciutadania per canviar el color de l'ajuntament.

Iceta: “Vota el PSOE en defensa pròpia”

La sala d'actes del Centre Cívic Jardins de la Pau es va quedar petita per acollir tots els militants i simpatitzants que s'hi van aplegar, també alcaldes socialistes d'altres poblacions. L'alcaldesa de Vallirana i presidenta del Consell Comarcal del Baix Llobregat, Eva Martínez, va recordar els seus inicis en política, paral·lels als de Pérez, i va criticar també Mijoler. “No el conec. No m'hi he pogut reunir mai amb ell: no ve a les nostres

reunions ni tampoc a les del Parc Agrari, on soc també presidenta. Només sé que fa declaracions que generen conflicte i que deixa perdre oportunitats econòmiques”.

Miquel Iceta va assegurar que Juan Pedro està fet “de la fusta del lideratge, i això és el que el país necessita, i ho hem vist amb Pedro Sánchez al capdavant de la pandèmia”. “Dones i homes que prediquin amb l'exemple, persones d'una sola peça”. En clau de país, Iceta va ensenyar múscul a l'hora de parlar dels fons europeus: “estem marcant el pas a Europa, som el primer país a complir els compromisos”, i va deixar un eslògan per al futur: “Vota el PSOE en defensa pròpia”. ◀

“L'única garantia que no s'arrasi amb la Ricarda és que Mijoler continuï sent alcalde”

Els Comuns de Catalunya comencen a preparar les municipals al Cèntric

NEUS MACÍAS

David Cid, coordinador de Catalunya en Comú, va criticar el passat 12 de novembre la moció presentada aquella setmana pel PSC al Parlament i aprovada amb els vots de Junts per Catalunya i la resta de partits de dretes. Al document es demanava al Govern que impulsés l'ampliació d'aquesta infraestructura. Cid va fer aquestes declaracions

en el marc del Consell Nacional de Catalunya en Comú celebrat al Cèntric Espai Cultural. “L'única garantia que no s'arrasi amb la Ricarda és que Lluís Mijoler continuï sent l'alcalde del Prat”, va dir el coordinador, alhora que destacava la nostra ciutat com un “referent de polítiques socials i ambientals”.

Al Consell Nacional que se celebrava al Cèntric es va començar a redactar “el docu-



Un dels instants de l'acte dels Comuns / Fotos: N. M.

ment zero del programa marc”, va assegurar als mitjans de comunicació locals Lluís Mijoler. “No és casualitat que s'organitzi al Prat perquè les polítiques que es fan aquí són un referent a la nostra organització: som capaços de defensar el mateix als municipis, al Parlament i

al Congrés”, ha dit Mijoler. En referència a la confluència electoral amb Podemos, Mijoler ha defensat “la unió de les forces d'esquerra: la nostra obligació és fer una candidatura única i presentar programes conjuntament, posant en valor tot allò que ens uneix”. ◀

Raül Romeva: “No està justificada l'ampliació de l'aeroport”



Ibern (dreta) i Romeva (centre) xerren amb el vicepresident de Depana durant la trobada / Foto: N. M.

ERC posa punts en comú amb amb el vicepresident de DEPANA sobre ecologia, urbanisme i patrimoni agrícola

NEUS MACÍAS

“És una ampliació que ni des del punt de vista de la mobilitat ni de la necessitat està prou justificada i hem d'estar amatents a aquestes amenaces”. Són paraules de Raül Romeva, Vicesecretari general de prospec-

tiva, Agenda 2030 i Transició Ecològica, que a principis de novembre va visitar El Prat i es va reunir amb José García, vicepresident de Depana, per copsar les inquietuds de l'associació en temes d'ecologia.

Davant la presència del portaveu d'ERC, Jordi Ibern, de la regidora Mica Blázquez i

d'altres representants comarcals de la formació, Romeva va assegurar als mitjans de comunicació que la visita al Delta “té a veure amb la pèrdua del patrimoni natural al Delta i especialment amb tot allò referent a la biodiversitat i a l'activitat agrícola”. Romeva va defensar que es pugui garantir la sobirania alimentària “i preservar i fins i tot incrementar les zones de producció agrícola”.

L'aeroport i la dinàmica desarrollista

En aquest debat també hi ha inserida, segons Romeva, “la derivada de l'ampliació de l'aeroport, que s'emmarca en una dinàmica de desenvolupisme històric de construir i construir com si l'urbanisme de les ciutats depengués únicament de tenir edificis”. Les societats, va dir el Vicesecretari de Transició Ecològica, “també les fan els entorns naturals i els entorns agrícoles, i és imprescindible establir una comunió entre l'urbanisme i el sector primari”.

Romeva va criticar “l'urbanització o eliminació d'espais agrícoles, perquè determinades decisions poden ser irreversibles. No és una qüestió defensiva, sinó una oportunitat territorial, social i d'arrelament al territori. La gent que viu al Prat hi ha de poder continuar vivint i amb una qualitat de vida raonable”. ◀

La comunitat d'Energia del Prat tria socis privats

Suposa un nou pas endavant per a la creació de la major xarxa de comunitat d'usuaris

DELTA / El ple municipal va aprovar la manera en què seleccionarà els socis privats per a la constitució de la Comunitat Ciutadana Energia del Prat, la societat limitada d'economia mixta que gestionarà l'explotació de serveis energètics lligats a la generació, el subministrament, l'autoconsum compartit, l'agregació, i l'emmagatzematge, la prestació de serveis d'eficiència energètica i la prestació de serveis de recàrrega per a vehicles elèctrics. L'ajuntament ja està instal·lant plaques fotovoltaïques per aprofitar la llum solar i el projecte pilot es desenvolupa a l'escola Charles Darwin.

Hi haurà diversos models de participació privada a l'empresa. D'una banda, les associacions sense ànim de lucre, amb un 20% del capital social. Les

persones físiques residents al municipi i les persones jurídiques amb condició de petita o mitjana empresa amb seu social al Prat també hi podran optar, amb 800 participacions de 100 euros cadascuna. Un nombre màxim de 400 participacions, de 100,00 € cadascuna, podran ser sol·licitades per les persones físiques i jurídiques que no compleixin els requisits exigits per a optar al lot 2. L'aportació municipal per a la constitució de la societat limitada serà de 180 mil euros.

Accedir a energia per sota del preu de mercat

La comunitat tindrà com a funció proporcionar energia de proximitat més barata, podrà finançar la instal·lació de plaques fotovoltaïques a les teulades dels edificis dels parti-



/ Foto: AJUNTAMENT DEL PRAT

culars que cedeixen la seva per fer-ho i també podrà comprar excedents provinents de les instal·lacions dels particulars. Els participants de la comunitat podran accedir als subministraments energètics a un preu per sota del mercat.

Energia del Prat presenta la

forma de societat mixta i estarà participada en un 40% per l'Ajuntament; en un 20 % pels usuaris i usuàries que facin ús dels serveis de la comunitat mitjançant l'associació que els representi; i d'un 40% per capital privat. Aquesta fórmula garanteix que el lideratge de l'empresa romangui majoritàriament en mans de la comunitat i l'administració, alhora que mobilitza capital per fomentar l'energia renovable. Aquest capital privat del 40% obre la porta a inversors privats, empreses i persones del Prat o de fora del municipi, que podran fer aportacions a partir de 500 euros i ser actors en la gestió de la comunitat. Aquesta inversió podrà suposar futurs descomptes equivalents en els serveis energètics que prestarà la comunitat. ◀



Sant Boi, Viladecans i Gavà fan pinça contra l'ampliació de la ZEPA

R. / Els ajuntaments de Sant Boi, Viladecans i Gavà van oficialitzar en conjunt la presentació d'alegacions a la proposta d'ampliació de la zona ZEPA proposada per la conselleria d'Acció Climàtica de la Generalitat, que compta amb el suport de l'ajuntament del Prat i entitats ecologistes.

Les alcaldies socialistes dels tres municipis (Lluïsa Moret a Sant Boi, Carles Ruiz a Viladecans i Gemma Badia a Gavà) reclamen directament la suspensió de la tramitació de l'acord d'ampliació i ho justifiquen argumentant que, en primer lloc, caldria redactar el pla pendent sobre els espais naturals de la Xarxa Natura 2000. Els contraris a l'ampliació en la forma en què s'ha plantejat, insisteixen també amb el discurs que el pla previst "posarà en perill l'activitat agrícola de la zona", una visió coincident amb la de la patronal agrària de l'Institut Català de Sant Isidre i el sindicat Unió de Pagesos, que també ha reclamat la nul·litat de l'ampliació recentment. ◀

La Marea Pensionista demana al ple destituir els càrrecs de confiança

N. M. / La Marea Pensionista del Prat va presentar al ple amb el suport de Ciutadans una moció que la resta de partits tant de l'equip de govern com de l'oposició van obviar debatre. El text demanava la destitució de tots els càrrecs de confiança de l'ajuntament i que es dediqui el sou que se'ls paga a serveis socials destinats al municipi. Segons el document presentat pels pensionistes, "la majoria d'aquests càrrecs eventuais, dits càrrecs de confiança o assessors, són poli-

tics vinguts a menys als seus partits i que ja estan amortitzats políticament". Jorge Monteagudo, líder de la Marea, va ser l'encarregat de llegir el text, que considera "que l'ajuntament ja compta amb una plantilla de tècnics, que al seu dia van aprovar uns processos selectius i poden cobrir aquestes places", i demanen que sigui aquests funcionaris qui facin les tasques dels càrrecs de confiança. La moció només va rebre el vot favorable de Ciutadans. ◀

LA CONTRACRÒNICA de SERGI OLIVERA

Una foto des de l'exterior

l ple municipal de novembre unes estudiant de ciències polítiques van seguir en directe la sessió per preparar un treball sobre política local. En acabar, al final de les escales es van trobar uns apunts. Deien això:

"Avui estem al ple municipal del Prat. M'ha sorprès la gran quantitat de públic present. Sobretot perquè a classe ens han alertat molt de la desafecció creixent que hi ha entre ciutadania i classe política.

El públic ha semblat per moments el d'un partit de futbol. Amb xiulets i aplaudiments depenent de si agrada el que escolten o no

Després hem comprès que la gran majoria de persones que hi havia allà assegudes hi eren precisament per protestar contra els dirigents municipals. Una senyora que duia una pancarta amb els colors del sindicat CGT m'ha dit que ja fa molts mesos que protesten a cada ple per reclamar els drets de les treballadores del Servei d'Atenció Dom

miliària, que cobren molt per sota del conveni del sector tot i formar part d'una concessió pública. La veritat és que costa d'entendre.

La gran majoria d'assistents són membres de 'La Marea de Pensionistas y Jubilados del Prat'. Porten moltes pancartes contra 'els voltors' i de 'fora assessors', però de moment no sabem del cert a qui es refereixen. Gairebé tots són homes i alguns porten al cap unes

gorres taronges que no podem evitar relacionar amb l'estètica de Donald Trump i les coses que ens expliquen a les classes de comunicació política. A més, entre el públic també hi ha tres persones del partit d'ultradreta Vox, que també porten les seves pròpies pancartes. Em pregunto quin serà el seu resultat a les següents eleccions municipals. És tota una incògnita tenint en compte que, per la dreta, Ciutadans és una marca que ha perdut molta força i que el PP és ara molt poc rellevant a Catalunya.

Més tard hem descobert que aquest col·lectiu que defensa els drets dels jubilats i pensionistes presenta una moció al ple i ho fa gràcies que Ciutadans li ha fet d'intermediari. Durant el ple, el públic ha semblat per moments el d'un partit de futbol. Amb xiulets i aplaudiments depenent de si agrada el que escolten o no. El portaveu que ha parlat, Jorge Monteagudo ha donat les gràcies en diverses ocasions al regidor de Ciutadans Jordi López, però sempre personalment, sense mencionar el partit. M'ha semblat curiós perquè buscant per internet he trobat que tots dos van formar part de la llista electoral de Guanyem el 2014. Van posar de cap de llista a una noia, Cristina Simón, i aviat van partir peres amb ella. Allò va acabar una mica com el rosari de l'aurora, vaja. Potser ho volen tornar a intentar.

Al final hem descobert que els 'voltors-assessors' era el personal de confiança contractat per l'ajuntament, com ara un gerent que cobra molt. Proposen destituir tots aquests càrrecs i dedicar els diners a 'temes socials' sense especificar ben bé quins ni com. L'associació tan bàsica d'idees que han fet s'assembla molt al que ens expliquen a classe sobre populisme. Però no estic segura. He de repassar els apunts".

La fi de la màniga ampla amb les motos

La Policia Local duplica l'acció sancionadora contra les motocicletes aparcades a la vorera

J. MARTÍNEZ

L'Ajuntament venia avisant des de l'estiu. Per Tot Sants, va decidir aplicar el canvi de marxa definitiu: després de cinc mesos de campanya informativa en forma de cartells penjats als manillars, la Policia local ha començat la fase de ma dura contra les motos aparcades a la vorera.

Durant les primeres dues setmanes de novembre, segons dades policials, s'han interposat sis denúncies contra motos aparcades sobre la vorera. Pot semblar una xifra no gaire significativa, però de fet duplica en només dues setmanes l'acció sancionadora mantinguda durant els mesos previs, que havia oscil·lat entre una i sis multes durant tot el mes (l'estadística es va trencar al març, quan els agents van imposar sis multes en un mateix dia al carrer Mossèn Cinto Verdguer i el nombre total de multes del mes va pujar fins a 14).

Canvi de criteri

L'Ajuntament situa aquest canvi de criteri dintre del conjunt d'accions orientades a pacificar els carrers i regular la convivència entre vianants i vehicles –inclosos bicis i patinets. De fet, les ordenances pratenques prohibeixen des de fa anys l'estacionament de motos a les voreres, però les autoritats havien fet ulls grossos i només havien sancionat quan el vehicle suposava un problema greu, admeten des del consistori.



Filera de motos aparcades sobre la vorera, a la zona d'empreses del Mas Blau / Foto: J. M.

Ara, en canvi, des de l'Ajuntament s'ha començat a posar de relleu “danys col·laterals” de les motos que abans es passaven per alt. Per exemple, segons han destacat comandaments policials en entrevistes emeses a El Prat Ràdio, les taques d'oli, els tubs d'escapament calents o la circulació breu de les motos per la vorera en iniciar la marxa o tot just abans d'aparcar, poden suposar un perill per als vianants.

El canvi de parer al Prat arriba –casualment o no– en les mateixes dates en què des de l'Ajuntament de Barcelona (allà les ordenances segueixen permetent aparcar la moto en voreres amples) s'apuntava la necessitat de regular l'estacionament de les motocicletes, insinuant fins i tot l'opció que aquests vehicles paguin en un futur per estacionar en zones blaves.

Des del consistori pratenc es remarca que s'estan estudiant i habilitant nous espais destinats a l'aparcament de motocicletes “a les zones on s'ha detectat que hi ha necessitats d'aquest tipus, sempre que hi hagi lloc lliure disponible”.

Preguntats per DELTA, des de l'Ajuntament responen que la nova determinació sancionadora no contempla excepcions a cap zona del terme municipal –les multes poden anar dels 80 als 200 euros-. En indrets allunyats del nucli urbà i amb força problemes d'aparcament, com el polígon Mas Blau, és habitual veure fileres de motos ocupant bona part d'algunes voreres (on d'altra banda el pas de vianants és gairebé inexistent). El dia que l'acció sancionadora es traslladi a aquest indret, el conflicte no anirà sobre rodes. ◀

Serveis Socials i Creu Roja actuen amb les persones sense llar de l'entorn del carrer Major

REDACCIÓ / L'ajuntament comptabilitza actualment un total de 20 persones empadronades al Prat que viuen en condicions precàries des de fa més d'un any al sector Seda-Paperera, amb les quals el consistori actua mitjançant Serveis Socials i Creu Roja per tal d'oferir suport social.

Recordem que en el Tema del Mes de la passada edició del Periòdic Delta, dedicada al futur i al present del sector nord de la ciutat on es preveu la construcció d'un nou barri, recollíem la preocupació veïnal de la gent que encara viu a la zona per la recent proliferació de persones que viuen en barraques improvisades o en habitatges abandonats, amb unes condicions molt degradades, situació que, sumada a alguns successos recents, incrementaven la sensació d'inseguretat a l'indret.

Fons municipals confirmen que ja han aconseguit real·lotjar cinc persones que vivien de forma precària a la zona: dones amb menors a



Antic solar de la fàbrica de la Seda, amb algunes construccions precàries / Foto: J. M.

càrrec que ja han pogut ser derivades a un allotjament temporal d'urgència. La resta de persones que hi ha a la zona han estat tractats des de diferents serveis: equips de proximitat, personal tècnic d'atenció a persones migrades o l'Oficina Integral d'Atenció Social. Des del consistori afirmen que s'ofereix orientació i informació sobre processos de regularització de documentació, el territori i els recursos que poden utilitzar, com ara el servei d'atenció sociosanitària del SPAI. ◀

El Prat Empresarial creu que allargar la tercera pista és un “pedaç” que no aporta solucions logístiques

Asseguren que interconnectar els aeroports catalans seria més eficaç que ampliar només el del Prat

REDACCIÓ / L'associació d'empresaris El Prat Empresarial aposta per un sistema que interconnecti tots els aeroports de Catalunya “en menys de 30 minuts, també amb els ports de Barcelona i Tarragona, el tren convencional i d'alta velocitat, amb una xarxa viària completa i el suport necessari del quart aeroport quan fos necessari” en lloc de centrar-se en l'ampliació del Prat.

L'agrupació pratenc també ha opinat sobre la controvertida proposta d'ampliar la infraestructura aeroportuària, però proposant i demanant mesures alternatives a les entitats que han de decidir si s'amplia. Els empresaris locals els exigeixen “una mirada a més llarg termini, i que estudiïn una solució logística integral per a tot Catalunya, que resolgui tot el sistema logístic del territori per a un futur llarg i que aprofiti les bonances del nostre territori. I no que, pensant en curt, destrueixi més encara el nostre patrimoni natural i que, inevitablement, quedarà un altre cop obsolet en poc temps”.

El Prat Empresarial considera que el debat sobre l'ampliació conté tres parts: la construcció d'una nova terminal dins els terrenys actuals de l'aeroport, la construcció d'una zona aeroportuària i l'allargament



Jordi Morera, president d'El Prat Empresarial / Foto: Arxiu DELTA

de la pista més pròxima al mar. Aquesta darrera és la que genera més polèmica perquè afectaria de ple els espais naturals protegits de la Ricarda i El Remolar i, segons un comunicat de l'associació, “seria un altre “pedaç”, com ja en coneixem uns quants, per ajornar una vegada més el “gran debat” sobre la logística en l'àmbit nacional i que el Prat sol no pot solucionar”.

Integrar les infraestructures al corredor mediterrani

“Des del punt de vista logístic, Catalunya té una situació privilegiada que cal aprofitar. A la nostra costa hi tenim tres aeroports, dos ports de gran potència, la via ferroviària de passatgers i mercaderies (inclouent-hi l'AVE), que passa quasi tocant els

cinc anteriors i una xarxa viària de primer ordre”, afirma El Prat Empresarial, que afegeix que “estem convençuts que tot això s'hauria d'integrar en el famós “corredor mediterrani”, que fa anys que espera. I tot recolzat amb l'aeroport de Lleida-Alguaire, que podria esdevenir un punt logístic de màxima capacitat Europea”.

“Creiem que tot allò que augmenti l'eficiència del nostre conjunt logístic és favorable. Tanmateix, el terreny que pot ocupar el nostre aeroport és molt limitat i mai podrà arribar assolir la mida física d'altres aeroports de primer ordre”, subratlla l'associació, que considera important “que s'augmenti la connectivitat logística de Catalunya cap a, i de, l'exterior, tant de persones com de mercaderies”. ◀

El problema del Prat són les seves pistes? Que no ens enganyin més

El debat sobre el futur de l'aeroport és possible gràcies a la capacitat d'arribar a acords dels Ajuntaments del Baix Llobregat i, concretament, amb l'esforç i generositat de l'excalcalde del Prat del Llobregat, Lluís Tejedor, i el Govern de la Generalitat amb el Pla Delta del 1994. Es va aconseguir equilibrar la necessitat d'un nou aeroport amb la promoció territorial i la sostenibilitat ambiental.

El 2007 es va fer palès que calia apostar per un model aeroportuari individualitzat i territorialitzat si es volia aprofitar tota la potencialitat del Prat. L'excepcionalitat ibèrica d'un model centralitzat en mans d'AENA havia estat i continua essent un llast evident pel desenvolupament econòmic del país.

15 anys més tard seguim igual i, amb la crisi actual oberta arran

de la discussió de les pistes del Prat, aflora una reivindicació més no resolta.

AENA, que nega el pa i la sal a Barcelona, va guanyant concursos de gestió d'aeroports arreu del món, on sí que han entès que la gestió individualitzada era la fórmula més justa i eficaç per gestionar els seus aeroports. El deep state i els cuerpos del Estado ho tenen clar, amb el poder establert i les prebendes que genera no s'hi juga: el Prat és l'aeroport més rendible d'Espanya (guanya 12 vegades més que Barajas) i finança gran part del dèficit de la majoria d'aeroports. El debat de les pistes és una boira baixa per distreure'ns de l'autèntic problema.

Passa a la pàgina següent ►

► Ve de la pàgina anterior

Les infraestructures més importants que calen al Prat tenen poc a veure amb el disseny i ús de les pistes. Només la imprescindible terminal satèl·lit per promoure les connexions de gran radi amb més fingers té un cost de 1.100 milions d'euros. D'altra banda les

“L'excel·lència ibèrica en el marc europeu, d'un model centralitzat en mans d'AENA havia estat i continua essent un last evident per al desenvolupament econòmic del país”

portuària, clau per al desenvolupament econòmic del Baix Llobregat i del país suposa una inversió induïda de 1.264 milions d'euros. Què té a veure aquesta inversió amb els traçats en conflicte? Res.

Tenim doncs tres grans actuacions que pugen 2.664 milions d'euros parades per resoldre un tema colateral de 300 milions d'euros. Sonora plantada d'AENA i com sempre, una execució d'inversions pressupostades ridícules (el 2021 van ser del 35% front el 184% de Madrid).

Voldria recordar la importància del sector aeri en el món de la logística global i el seu impacte en el canvi climàtic. EL 80% del valor de les mercaderies que viatgen ho fan amb avió. Sorprenent, oi? Doncs cal saber que en termes ambientals, només suposa el 2,4% de l'emissió de CO2 total i el 14% del conjunt del transport. Molt a millorar, però continuarà essent un sector estratègic que es tornarà més eficient i funcionarà amb pistes més curtes.

Parlant de pistes, sigui quina sigui la solució passariem de gestionar 77 operacions a l'hora a gestionar-ne 90. Recentment he parlat amb un pilot comercial de llarga experiència i em comentava que la gestió dels controladors aeris espanyols és la més ineficient que coneix de tota Europa. Probablement amb una gestió diferent resoldríem una part del problema de creixement.

No em voldria deixar el tema ambiental i la seva afectació a la població dels voltants. El lobby de Gavà Mar, propietaris d'importantes habitatges que ja se sabia que estarien a tocar de l'aeroport,

“L'aeri continuarà essent un sector estratègic que es tornarà més eficient i funcionarà amb pistes més curtes”

han denunciat reiteradament la petjada acústica que pateixen. Tots els estudis corroboren el contrari i que està dintre dels límits. Són molts els aeroports on, per aterrar, els avions creuen grans barrades i espais habitats a baixa alçada.

També seria interessant conèixer l'opinió de la viceministra per la Transició Ecològica, Teresa Ribera, quan alguns demanen ocupar una part de la llacuna Ricarda, sabent que la Comissió Europea ha deixat per escrit que la Xarxa Natura 2.000, de la que aquest paratge en forma part, és intocable. Espanya acumula molt incompliments ambientals des dels compromisos del Pla Delta.

Conclusions i propostes que penso caldria fer amb urgència per a potenciar l'aeroport i de rebot l'economia catalana en el seu conjunt:

- 1.- Acordar un model de gestió aeroportuari individualitzat i territorialitzat com té tothom (excepte Romania). Aquest hauria

connexions ferroviàries amb Reus, Girona i Barcelona ens costarien uns 300 milions d'euros més; tenim doncs en total una inversió de 1.400 milions d'euros davant dels 300 milions que costaria la modificació de la tercera pista.

No acaba aquí el despropòsit: la ciutat aero-



peu de foto / Foto: XXXXXXXXX

d'estar gestionat per un consorci publico-privat i evitar temptacions de que les administracions del país fessin una AENA catalana. Seria copiar un error. AENA busca maximitzar els seus ingressos per finançar els aeroports deficitaris però desatén l'interès d'interconnexió aeroportuari català.

- 2.- AENA ha de posar en marxa el famós comitè de rutes que resta pendent d'un acord bilateral entre administracions. El Prat continua essent discriminat per convenis bilaterals de l'Estat amb tercers països per portar el trànsit a Barajas.
- 3.- Accelerar les interconnexions ferroviàries entre el Prat, Barcelona, Reus i Girona per fer un ecosistema eficient de mobilitat aèria.
- 4.- Fer un gran debat sobre el desenvolupament del Baix Llobregat basat en el sistema aeroportuari. Tenim l'escola d'enginyeria aeroespacial a Castelldefels i 550 Ha. que AENA hauria de transferir al govern de la Generalitat per a desenvolupar el sector. Es podria crear un ecosistema emprenedor i d'innovació com té el 22@.
- 5.- Preservar l'ecosistema ambiental de la zona. Ja vam ser capaços de desviar un riu amb un gran acord. Ara ens cal ser seriosos i preservar els aiguamolls que tenim i complir els compromisos ambientals presents i futurs.
- 6.- El Govern de la Generalitat ha de crear, urgentment, un organisme regulador del transport aeri de Catalunya amb un comissionat reconegut al front, per generar grans consensos sobre l'estratègia a seguir i desplegar-la.

David Garrofé i Puig

Empresari

Article extractat de l'original publicat a Viaempresa.cat el 14/10/2022

David Garrofé i Puig ha estat secretari general de la patronal catalana Cecot des de 1988 fins el 2021. Actualment és membre del Consell assessor del Mecanatge de la Fundació Catalunya Cultura.

La temporada de carxofa arrenca amb menys collita de l'habitual per les altes temperatures

La Cooperativa Agrícola assisteix per primer cop al Fòrum Gastronòmic de Barcelona

J. MARTÍNEZ

La carxofa, un dels plats forts de l'apartat de degustacions de la propera Fira Avícola podria veure's racionat enguany a causa de les altes temperatures. Fonts del sector gastronòmic han explicat a Delta que la collita de les primeres carxofes s'està endarrerint per la manca de fred. Aquesta hortalissa és molt sensible a les temperatures; en principi les més propícies són les fredes, però es malmet amb les gelades i no brota si fa massa calor.

La xef pratenc Susana Aragón es va fer ressò d'aquest problema davant les càmeres de TV3 durant el Fòrum Gastronòmic de Barcelona, celebrat entre el 7 i el 9 de novembre. La cuinera va explicar que va haver de canviar la seva recepta d'exhibició amb carxofa per una altra amb col·liflors, perquè el pagès que li en proveïa li havia comunicat la manca de prou collita.

Crítiques des de la cooperativa

La Cooperativa Agrícola del Prat, a través de les xarxes socials, va criticar tant la intervenció de la cuinera com el tractament informatiu per part de la televisió autonòmica. "Lamentem la manca de rigor periodístic per part de l'autora de la peça informativa, al donar per certes unes afirmacions que no ho són, ja que només uns metres al costat d'on estava gravant podia trobar unes quantes #CarxofaPrat al nostre estand", expressava la cooperativa a Instagram".

"En segon lloc, que una cuinera del Prat faci afirmacions d'aquest tipus demostra una completa ignorància del sector agrari i de com estan, a dia d'avui, els camps del Prat, en els quals ja s'ensumen les carxofes, poques pel volum habitual, però sí que n'hi ha", continuaven des de l'entitat agrícola.

La cooperativa pratenc assistia per primer cop al certamen gastronòmic barceloní com a expositora, "per defensar la feina de la pagesia pratenc i posar en valor els productes que conreem, en especial la Carxofa Prat, que ja ha començat la temporada de collita".

Una de les novetats que la Cooperativa Agrícola ha presentat en aquest Fòrum Gastronòmic són els productes elaborats a



Agustí Garcia (a la dreta), parla amb Mijoler i el regidor pratenc Quim Bartolomé durant el Fòrum Gastronòmic / Foto: Coop. Agrícola

Mijoler, al Fòrum: "Les ZEPA perjudiquen sobretot a qui no vol conrear"

R. / "Les zones ZEPA a qui perjudiquen, sobretot, és a qui no vol conrear i vol dedicar aquells terrenys per a altres coses, com quan es parla de hubs o indústries agroalimentàries", ha sentenciat rotundament l'alcalde del Prat, Lluís Mijoler, quan DELTA li ha preguntat si les zones ZEPA perjudiquen greument els conreus del Parc Agrari. L'alcalde pratenc va fer aquestes declaracions durant la seva visita al Fòrum Gastronòmic Barcelona 2022.

Sobre la mateixa qüestió, Agustí Garcia, president de la Cooperativa pratenc, s'ha mostrat més equidistant i ha dit que, tot i que sí que perjudiquen els conreus, s'haurà d'estar atent a les seves limitacions i a la seva aplicació. Segons ha subratllat Garcia, amb la Xarxa Natura 2000 no han tingut "cap problema, però la nova situació s'haurà de valorar quan s'elabori el pla de gestió".

Segons l'alcalde Mijoler, la qüestió clau radica en definir adequadament al pla de gestió: "Tenim l'experiència compartida amb Xarxa Natura. Les dificultats vindran derivades si no hi ha una bona gestió d'aquest pla". Mijoler sosté que l'ampliació de la zona ZEPA dona major protecció als terrenys agrícoles i coincideix amb Agustí Garcia en què s'ha d'elaborar un pla conjunt entre el Parc Agrari i els Espais Naturals per millorar-lo.

partir de la Carxofa Prat. Enguany, la principal novetat és la presentació de la Crema de Carxofa Prat, elaborada amb els excedents de la temporada anterior. "Juntament amb l'entitat social Espigoladors, la Cooperativa comercialitza aquestes cremes to-

talment artesanes, que se sumen a les que ja oferíem de porros, carabassa i carbassó. A més del ja conegut paté de Carxofa Prat, hem estrenat el paté de Carxofa Prat amb toc picant, que també elaboren al seu obrador l'entitat Espigoladors", anuncia. ◀

L'AMB manifesta que la sorra anual del port és “insuficient” per frenar el retrocés de les platges

L'organisme alerta que les platges metropolitanas retrocediran més de 20 metres en els propers 30 anys



Platja de Can Camins, al Prat, a mitjans de juny, abans de l'aportació de sorra del port / Foto: ARXIU DELTA

JAVIER MARTÍNEZ

Les generacions d'aquí a trenta anys podrien viure en un delta sense platja. L'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB) calcula que en 30 anys, les platges podrien perdre més de 20 metres a causa d'infraestructures com el dic del riu Llobregat, construït arran de la darrera ampliació del port de Barcelona. “Aquesta infraestructura, que té 8 metres de profunditat, actua com a “trampa” de sediments, que baixen fins a aquesta fondària i després s'hi queden atrapats. Així doncs, la conca sedimentària del riu Llobregat s'ha desconnectat del delta, fet que trenca

la dinàmica natural d'aportació i transport de sediments, que ahora són regeneradors naturals de sorra a les platges”, assenyalen des de l'AMB.

Segons l'AMB, es perden 160.000 metres cúbics anuals de sorra a les platges del delta. Per aquest motiu, considera “insuficients” els 100.000 metres cúbics que el port de Barcelona aporta a les platges del Prat i Viladecans complint la Declaració d'Impacte Ambiental signada com a compensació per les obres d'ampliació.

En declaracions a l'edició impresa de Delta del passat mes de juliol, Damià Calvet, president del port de Barcelona, assenyalava

va que el port “es limitava a complir amb l'aportació anual de sorra” i que qualsevol altra actuació depenia de l'autorització del Ministeri de Transició Ecològica. Calvet, entre línies, va suggerir que tenia “intuïcions” segons les quals certes modificacions estructurals al port podrien ajudar a frenar la pèrdua de sorra a les platges.

Pla estructural i urgent

Per frenar la pèrdua de sorra, accelerada a més per la proliferació de temporals de mar des del 2017, l'AMB anuncia que ha demanat un pla urgent i “estructural” al Ministeri de Transició Ecològica.

L'AMB ha començat a concretar diverses propostes per establir la sorra al litoral nord de Barcelona (des del Masnou fins a Sant Adrià). Pel que fa a la zona sud (del Prat fins a Castelldefels), l'organisme destaca que la redacció del projecte de protecció per part del Ministeri es troba en fase d'adjudicació –a la vegada, posa de relleu la lentitud burocràtica.

Possible protecció natural

L'AMB recorda que, a partir d'un estudi previ, va concloure que existeix un sistema dinàmic de barres naturals de sorra submergides que poden actuar com a “banc” per aportar nova sorra. Aquest relleu sorrenc es troba a 200 metres de distància de la línia de costa, les barres tenen 1,5 metres d'alçada i es disposen al llarg de 20 quilòmetres, des de la desembocadura del Llobregat fins a les Botigues de Sitges. L'AMB també assenyalava, però, que aquestes barreres “no son estables ni permanents”.

A banda d'exigir les aportacions de sorra necessàries en aquelles platges amb pèrdues, l'AMB manifesta que “ha estès la mà” tant al Ministeri com al Govern català per coordinar conjuntament “un pla de resiliència” a mig i llarg termini que permeti recuperar les platges metropolitanas. ◀

La gent gran del Prat ja treballa en el pessebre de la plaça de la Vila

J. M. / La gent gran del Prat ja treballa de valent en el muntatge del pessebre que s'instal·larà a la plaça de la Vila durant pel proper Nadal. No se sap si hi haurà una temàtica concreta enguany, però per les imatges es pot deduir que les populars Cases de la Seda tindran un protagonisme rellevant. ◀

/ Fotos: F. SERRANO





Alguns dels joves que compartiran pis amb el suport de Cooufar / Foto: F. SERRANO

COOUFAR estrena dos pisos per a persones amb discapacitat intel·lectual

NEUS MACÍAS

L'Óscar, el Xavi i l'Isaac s'acaben d'emancipar i ara comparteixen pis. Cadascú té la seva habitació. A la nevera han penjat un full amb la distribució de les tasques de la llar: han de fer la compra, netejar el pis, endreçar-lo... Però encara no saben com funciona la rentadora: té massa botons i sembla difícil posar-la en marxa. A això els ajudarà la seva monitora, que supervisa el dia a dia d'aquests joves. Tots tres són persones amb discapacitat intel·lectual dins el programa de suport a l'emancipació que duu a terme la cooperativa COOUFAR, amb el suport municipal i de l'Associació Educativa Xera. A principis de novembre van rebre la visita de l'alcalde, Lluís Mijoler i d'altres autori-

tats municipals. L'Àrea d'Acció Social i Comunitària de l'ajuntament va donar suport tècnic i de personal a la cooperativa per a la implementació del projecte.

A un altre pis, al mateix carrer, viuen la Lídia, la Neus i el Julián. Elles comparteixen habitació i el noi, que la té per a ell sol, ha penjat un enorme póster del Real Madrid que ocupa tota la paret. Els visitants feien broma amb la seva dèria per aquest equip. Cada dia, el Julián i l'Óscar van junts a comprar el pa. És el seu moment d'independència. "No tots poden sortir sols al carrer- explica la Belén, la monitora del pis on viuen les noies i el Julián-. Nosaltres els acompanyem a fer la compra i els donem suport en totes les tasques diàries. Per exemple, els plats freds sí que els poden preparar

ells: fan amanides o els entrepanes del dia següent. Però tot el que sigui tocar foc ho fem els responsables de cada llar".

A la nit, però, és un familiar el que els acompanya al pis i s'hi queda a dormir: les famílies fan torns per a aquesta supervisió nocturna. Tots ensenyen cofois els seus pisos a les visites d'aquesta tarda de novembre, acompanyats d'alguns responsables de COOUFAR, com Miquel Alvira, Marga García o Vicenç Lluch, un dels històrics lluitadors i membre de Rubricatus.

Habitatges de la borsa de lloguer de Prat Espais

Tots sis estrenen els dos primers pisos de la Cooperativa d'Usuaris, Familiars i Amics de Rubricatus, la fundació que treballa per promoure la inserció sociolaboral i la màxima qualitat de vida de les persones amb discapacitat intel·lectual al Prat. Amb aquest programa, COOUFAR vol facilitar que persones amb discapacitat lleu puguin adquirir autonomia personal i independència per afrontar situacions pròpies de la vida quotidiana. Els dos pisos que s'estrenaven aquella tarda de novembre procedeixen de la borsa de lloguer assequible de Prat Espais.

El preu del lloguer d'aquets pisos és de 600 euros, import que assumeixen les famílies dels inquilins de cada pis, a 200 euros per persona. Prat Espais ofereix ajuts per rehabilitar els habitatges de la Borda per tal que estiguin en condicions adequades per a l'arrendament. Aquests habitatges estan concebuts per a l'estada temporal de les persones amb discapacitat intel·lectual, d'un màxim de 2 anys per tal que, un cop adquirides les habilitats necessàries, puguin emancipar-se per compte propi o viure soles a l'habitatge familiar quan no puguin comptar amb els seus pares, mares o tutors legals. ◀

Conferència Rotary amb Salvador Guillermo sobre la situació econòmica i industrial a Catalunya

R. / El passat 27 d'octubre Rotary Prat va encetar el cicle de conferències 2022/2023 amb la xerrada d'en Salvador Guillermo, Secretari de Comunicació de Foment del Treball, sobre "L'estat de l'economia i de la indústria a Catalunya, avui".

El conferenciant va plan-tejar la seva xerrada en dues parts fonamentals: la primera i més extensa, per descriure, amb una perspectiva històrica de 200 anys ençà moment

actual. Lògicament es va referir a les repercussions de la COVID19 i, conseqüentment, als esforços dels Estats envers del sosteniment del sistema i a l'administració de les vacunes com a element salvador.

A partir d'aquí el conferenciant va fer esment de les tensions i pujades de preus (energètics, aliments...etc), la guerra, la inflació i la política del Banc Central Europeu per controlar-la amb la pujada del preu del diner i dels tipus



d'interès. Això es tradueix, segons Guillermo, en una política monetària dura que frenarà el creixement i, molt probablement, portarà tensions socials.

La segona part de la sessió la va dedicar a exposar, de manera molt esquemàtica, l'anomenat Pacte Nacional per a la Indústria per els anys 2022/2025, signat pel Govern de la Generalitat, Foment del Treball i els sindicats Comissions Obreres i UGT.

En finalitzar la conferència i el torn de preguntes, el president del Club li va lliurar un present de productes solidaris de Rotary. ◀

La Fira Avícola s'avança a principis de desembre

L'artista pratenc Oriol Vidal s'ha encarregat de la imatge gràfica

N. M. / Ja es coneix el cartell de la Fira Avícola d'aquesta 49a. edició, realitzat per l'il·lustrador Oriol Vidal i que fusiona el Pota Blava amb altres elements i símbols pratencs, en una mena d'skyline que sobresurt de la cresta del pollastre. La imatge gràfica es va donar a conèixer el passat 9 de novembre amb la presència d'Oriol Vidal, pratenc format a l'Escola d'Arts del Prat i amb una llarga trajectòria com a il·lustrador, cartellista. Vidal va participar l'any 2021 en la mostra col·lectiva Art pel Delta, que s'exposava al camí de la platja i que defensava el territori envers l'amenaça d'ampliació de la tercera pista de l'aeroport.

La Fira Avícola s'ha avançada enguany als dies 2, 3 i 4 de desembre, quan habitualment acostumava a celebrar-se un cap de setmana o dos abans de la festivitat de Nadal. L'equip de govern responia així a una demanda de diversos sectors que demanaven que la festa del Pota Blava es distanciés en el temps de les dates nadalenes.

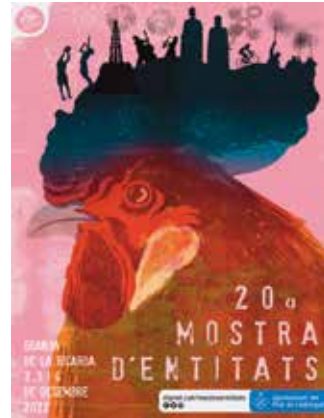


Les tres variants del cartell de Fira Avícola d'enguany, obra d'Oriol Vidal

Entre ells, els restauradors, que justament aquells caps de setmana propers al Nadal estaven desbordats per celebracions i sopars d'empresa i, a més, havien de fer front als menús Pota Blava que se serveixen durant la Fira Avícola.

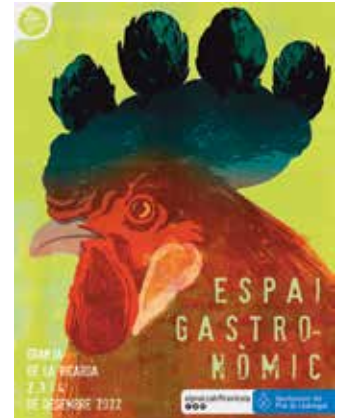
Amb les noves dates s'anticipa a altres fires

D'aquesta manera, el Pota Blava s'anticipa a altres fires de característiques similars, com la de la Puríssima de Sant Boi -que se celebra al voltant del 8 de de-



sembre i que també incorpora mostra ramadera i agrícola -o la Fira del Gall de Vilafranca del Penedès que enguany es fa els dies 17 i 18 de desembre i que dona a conèixer la varietat del gall negre, que també ostenta una IGP (Indicació Geogràfica Protegida), a l'igual que el Pota Blava.

La Fira Avícola comptarà enguany amb tots els seus elements característics, un cop superada la crisi de la pandèmia. L'entorn de l'emblemàtica granja La Ricarda albergarà expositors de



tota mena, fins a 150, i es trobaran des de tradicionals productes agrícoles fins a restauradors i comerciants. Serà un espai de prop de 19.000 metres quadrats que també comptarà amb la part gastronòmica, on es podran tastar tapes Pota Blava, l'esmorzar de pagès o el menú de fira.

La Fira Avícola sempre ha estat considerada com la Fira d'Hivern de la ciutat i un avançament del Nadal, ja que molts aprofitaven per fer les primeres compres a les parades d'artesanaria que s'hi instal·len. ◀

Un incendi a la depuradora encén les alarmes i queda en ensurt

REDACCIÓ / Un incendi declarat a la Depuradora del Prat la nit del 9 de novembre va provocar un important ensurt mantenint en alerta a les autoritats i a la població pels possibles riscos químics que es podien derivar. El foc es va iniciar cap a les 21.44 al dipòsit de reactius de fangs, cremant tres sitges de fibra que contenien productes químics utilitzats pel tractament d'aigües que es porta a terme a la instal·lació. Aquests productes es consideren potencialment perillosos per a la salut i el medi ambient, fet que va fer activar el pla PLASEQCAT en fase d'emergència.

Fins a 22 dotacions de bombers van treballar en l'extinció de les flames, que cap a la matinada ja havien minvat i a les 1:30 hores es van donar per estabilitzades. Fins a la zona s'havien desplaçat també els fur-



gons de risc químic. Davant d'aquesta potencial perillositat, des de Protecció Civil es va decretar el confinament a 500 metres al voltant de la depuradora i es van emetre missatges de recomanació a la població del Prat de no obrir finestres i apagar qualsevol sistema de refrigeració. El pla d'alerta química finalment es va desactivar al migdia següent, quan l'incendi també va quedar declarat com a extingit. Una possible fallida elèctrica és la hipòtesi més probable com a causa del foc.

Es descarta cap afectació per al consum d'aigua

Tècnics de l'Agència Catalana de l'Aigua (ACA) van confirmar que no hi havia perill al consum d'aigua de boca. Les primeres inspeccions descartaven cap afectació significativa tot i que s'ha d'analitzar més en profunditat les conseqüències de l'arribada d'aigua no tractada tant al mar com al riu durant el temps que la planta va deixar de funcionar per l'incendi. ◀

Foto: @Bombers.cat

Entrevistar a Àlex me ha demostrado que en la vida no hay nada imposible

Àlex Ruíz Jiménez: “La mía es una de esas enfermedades raras que no dan dinero”

MARGA SOLÉ

Àlex Ruíz Jiménez tiene 36 años, está casado con Sandra Rodríguez de 40 años, vive en El Prat y sufre distrofia muscular desde que nació. Ha viajado a muchos lugares del mundo en silla de ruedas, ha jugado a hockey sobre ruedas, ha volado en globo, ha esquiado y ha trabajado de informático durante muchos años... Con ello nos demuestra que en la vida muchas veces las barreras nos las ponemos nosotros mismos.

■ ¿Cuándo te detectaron la enfermedad?

■ A los 2 años mi madre notó que yo tenía dificultades para subir un bordillo y los médicos me detectaron distrofia muscular. Entonces no había los avances de hoy en día. Mi progreso ha sido ir andando con dificultad hasta los 13 o 14 años, después con una silla manual hasta que descubrí la silla eléctrica y ya me muevo normalmente.

■ ¿Qué fue lo que te impulsó a seguir hacia adelante y no hundirte?

■ Siempre he sido una persona curiosa y pensé “tengo este problema pues voy a buscar una solución”. He jugado a hockey sobre ruedas, he volado en globo, he esquiado y he trabajado de informático durante muchos años. En el Instituto Las Salinas hice un ciclo de transporte y logística y de Marketing. Empecé la carrera de Historia y Geografía pero tuve que parar por problemas de salud. Ahora estoy estudiando inglés por mi cuenta porque para viajar nos va bien, pero sin Sandra no podría hacer lo que hago.

■ Sandra, ¿trabajas?

■ Trabajaba, pero con la pandemia por el miedo de poder traerme el virus a casa dejé el trabajo por la preocupación de que el Covid ataca mucho los pulmones he decidido dedicarme a él. Ahora estoy estudiando un grado medio de Atención a Personas en Situación de Dependencia.

■ ¿Cómo surgió Sillero por el Mundo?

■ El objetivo de mi perfil de Instagram es dar a conocer lugares accesibles para que otras personas con necesidades parecidas, se animen a viajar. Empecé a publicar y comprobé que tenía mucha acogida, recibí mensajes de personas con dificultades de movilidad, dándome

las gracias por darles ese pequeño empujoncito que necesitaban para, por ejemplo, coger un avión.

■ ¿Qué ciudades y países habéis visitado?

■ Unos quince países, los más recientes, Suiza donde todo es accesible. Con una autocaravana adaptada viajamos a los Alpes y los Dolomitas donde subimos a más de 2.000 metros de altitud. En Italia Roma, la Toscana, Venecia... ahí fuimos en góndola (había una empresa con góndolas adaptadas que ahora ya no está). También Milán, Pisa, la Costa



Foto: FERNANDO VECINO

Azul, Cannes, Mónaco... Aparte de Europa hemos viajado a EEUU: Nueva York y Washington... Teníamos previsto hacer la Ruta 66 pero surgió el Covid y por mi salud tuvimos que cancelar el viaje. Tampoco pudimos ir a ver las auroras boreales de Tromsø.

■ Sandra, ¿cómo os conocisteis Alex y tú?

■ Por Internet, en una página para conocer gente. Precisamente estaba de viaje a París y Àlex me contactó. Le dije que estaba de viaje y que ya hablaríamos. Fue una conversación agradable, me dijo que iba en silla de ruedas y no le di importancia. Hace ocho años que estamos juntos y dos casados. Cuando lo conocí no vi la silla, lo vi a él y me gustó. Tal cuál.

■ ¿Os habéis encontrado con algún problema?

■ Lo único que me inquieta es ir en avión porque desconozco como trataran mi silla de ruedas porque va directamente a la bodega junto con el resto de equipajes. Además, me tienen que coger a peso y me ponen en una silla de hierro incomodísima para meterme en el avión. Ojala algún día sea como ir en el tren donde que hay un hueco con anclajes para las sillas de ruedas. Hemos ido a San Sebastián, a París... hemos cogido varias veces el tren y ningún problema.

■ ¿Qué ciudad es más accesible en silla de ruedas y cuál peor?

■ La más fácil sin duda Berlín. Toda Alemania está perfecta en cuanto a movilidad. Nueva York también porque todo EEUU es increíble, es otra historia. Barcelona es la que tiene el mejor metro de todas y la peor París porque el metro no se puede coger. Italia en general es un país muy bonito pero a nivel de sillero hay mucho adoquín, mucha piedra, y es muy difícil circular. La ciudad que más nos ha sorprendido es Praga, es preciosa.

■ Viajar cuesta dinero. ¿Cómo os financiáis?

■ Las personas se gastan el dinero en coches, casas y otros, nosotros vivimos con mis padres y no tenemos tantos gastos. Vivimos de mi pensión de gran invalidez y mi mujer está cobrando el paro. Cuando se me termine intentaré buscar un trabajo desde casa para poder estar con él -dice Sandra-.

■ ¿Qué le falta al Prat para mejorar la accesibilidad?

■ El Prat es mucho más accesible que los pueblos de alrededor como Cornellà o Sant Boi, pero a nivel de comercios le hace falta mejorar porque muchos de ellos no son accesibles, tienen escalones o bordillos y además, faltan más calles peatonales.

■ Alex, ¿un momento doloroso para ti?

■ Cuando unos amigos en la escuela me dijeron que iban a ver un vídeo en una sala. Fui y pusieron un vídeo de toda la clase, profesora incluida, de la cena de fin de curso y a mí nadie me dijo que se celebraba. Fueron de cena de fin de curso y no me dijeron nada. ¡Me sentí fatal! ◀

Picacrestes: deu anys de recuperació del patrimoni dansaire del Prat

Repassem amb Aida Cortès la trajectòria i situació de la colla de dansa tradicional

SERGI OLIVERA

Quan tot just han celebrat la seva festa del 10è aniversari (+1, per l'any en fals de la malèida pandèmia), parem l'oïda a la colla dansaire Picacrestes per conèixer de primera mà quina és la perspectiva del camí recorregut i la situació actual de l'associació, que es pot considerar un autèntic miracle pel que fa a la recuperació per a la ciutat d'un patrimoni cultural i popular de danses històriques que han estat molt a prop de perdre's per sempre.

Un inici curiós amb continuïtat i creixement

“Tot va començar el 2011”-recorda Aida Cortès (1974) promotora de la colla des dels inicis i actual presidenta i cap- “el 2010 vaig començar a buscar informació de la dansa del Carnestoltes del Prat perquè hi havia diferents esbarts que la tenien al seu repertori. Quan preguntaves aquí sobre aquest ball aquí ningú en tenia ni idea, ni tan sols a l'arxiu. Finalment, vaig trobar informació sobre que la dansa s'havia restaurat al Prat l'any 1952 amb la implicació de l'ajuntament d'aleshores. Llavors el dansaire Ton Olivé va participar en la recuperació, ell l'havia ballat entre els anys 1900 i 1902, quan l'havien après de gent que l'havia ballat anteriorment. Era una dansa que es feia cada any per Carnestoltes fins a mitjan segle XIX, cosa que ens fa pensar que l'origen és molt més antic”.

Amb aquesta troballa, Cortès va posar sobre la taula la possibilitat de formar una petita colla amb amics i coneguts per recuperar la dansa. El que no sabien llavors és que amb els anys anirien apareixent en una recerca incansable més balls per rescatar, donant més vida i creixement a la colla, És el cas del Ball



del Tortell, el Ball de la Creu o tot el conjunt de Balls de Bastons tradicionals del Prat que han aconseguit retornar a la vida després d'una gran feina de regirar arxius i trobar la memòria oral. “En el cas dels bastons té molt valor, perquè avui ja no tindríem l'oportunitat de conèixer tant; els testimonis orals ens van deixant”, expliquen amb periples que els han portat des de terres tarragonines fins a curiosos lligams pratencs amb el barri barceloní de Sarrià.

Ara la colla compta amb una secció de canalla, amb el seu propi calendari, i una d'adults, on comparteixen dansa persones de diferents edats i procedències. Assagen cada setmana a La Nau de Cultura Popular i tenen un calendari molt atapeït d'actuacions que fins i tot han hagut de limitar per poder conciliar. “El més important és la feina col·lectiva que fem entre tots, no estem per lluir-nos ni per guanyar concursos. En aquests temps creiem que és valuós recuperar el ball, mirar-nos a la cara i tocar-nos. La dansa tradicional és una manera de connectar-nos amb la nostra comunitat i la nostra cultura,

no aïllar-nos ni quedar reduïts en una mena de guetos desdibuixats, que és un risc que observem en llocs amb molt creixement de població com El Prat”, reflexiona Cortès.

La dificultat de ser profetes a la pròpia terra

Tant la recuperació dels Balls de Bastons del Prat com els de Festa Major s'han plasmat a contes il·lustrats editats per la colla on s'explica la història enfocada a la canalla. “El més important de tot això no som els Picacrestes, que no hi serem eternament, sinó aconseguir que es mantingui aquest llegat de patrimoni cultural i popular del Prat, que són les seves danses tradicionals. Ens passa que costa que des de l'ajuntament s'impliquin en valorar-ho, per exemple amb més facilitats per poder entrar a les escoles i donar-ho a conèixer, o que la música de cultura popular tingui més cabuda als programes municipals”, valora Cortès. L'entitat també és un baluard que connecta El Prat amb la cultura tradicional i popular catalana i un espai on l'ús del català es fa familiar en un entorn on no és pas fàcil fer servir la llengua quotidianament. ◀

POTA SUD

MATERIALS I CONSTRUCCIÓ

- Obra de paleta en general
- Substitució de Baixants i claraboies
- Construcció de cobertes
- Tractaments antigrafitis
- Envans pluvials
- Pintures exteriors i interiors
- Cases unifamiliars
- Fusteria de fusta
- Rehabilitacions de façanes
- Consolidació d'obra vista
- Vestíbuls d'escala
- Reforma de cuines • Bany
- Electricitat i lampisteria
- Calefacció i aire condicional
- Carpinteria d'alumini
- Falsos sostres




Fem tot tipus de reformes

C/ Jaume Casanovas, 25 bjs izq. • C/ Lleida, 86 • C/ Ctra de la Marina, 34
 Teléfono: 933708343 • 08820 El Prat de Llobregat • www.potasud.com • potasud@potasud.com

Vicenç Terra fa un repàs per la història de la literatura al Cèntric Espai Cultural

L'escriptor va pronunciar la conferència "De la crònica al Tanka" fent referència als seus seixanta anys de vida literària

MARGA SOLÉ

Al Cèntric Espai Cultural es van aplegar un nombrós grup de familiars, amics i coneguts per escoltar la conferència "De la Crònica al Tanka", que l'escriptor pratenc Vicenç Terra va pronunciar tot fent un repàs dels seus seixanta anys de la seva vida dedicats a escriure articles i publicar llibres.

Organitzat per "Tintablava", l'Associació d'Esriptores i Escriptors del Prat de Llobregat, Vicenç Terra va fer referència als seus seixanta anys dedicats a escriure i publicar articles i llibres, des que ho va iniciar al Portavoz Prat l'any 1962 fins al seu darrer llibre *Clarors-Poemari pratenc*, de poemes Tanka en format japonès, que va veure la llum pel Sant Jordi de l'any 2021.

La sessió va ser molt emotiva i Vicenç Terra la va dividir en dues parts: a la primera, va presentar d'una forma global i essencial, les dreteres i les "eines immaterials" que emanen de l'ànima de les escriptores i els escriptors per oferir les seves creacions: com escriuen, per què escriuen i què escriuen, fent un repàs per la història de la literatura i oferint un ventall d'obres que va explicar, utilitzant terminologia periodística



en la seva estructuració i també per mitjà de projeccions a la pantalla, retalls, estones de comentaris i records de tota la seva vida.

A la segona part de la xerrada, l'escriptor pratenc va projectar les portades dels seus 15 llibres publicats fins ara, classificats per temàtiques, i també documents històrics inèdits de la seva producció periodística i literària, dels seus primers textos al Portavoz Prat (el primer, amb data del 27 d'octubre del 1962) i, més tard, al periòdic Delta, del

qual n'és articulista habitual des del 1995. També es van poder veure unes diapositives de treballs seus quan estudiava la llicenciatura a la Universitat.

Vicenç Terra va finalitzar l'acte amb una lectura d'un poema escrit pel seu pare Vicenç Terra Reverter (1907-1995) titulat "El Camí de les ginestes" i que va constituir "un petit homenatge a una persona humil per a qui la cultura era de sentiment més que no pas de coneixement", va concloure. ◀

Lluís Tejedor, Carlota Dobaño i Amics del Prat, premiats pel Centre d'Estudis Comarcals del Baix Llobregat

S. OLIVERA

Els pratencs Lluís Tejedor, Carlota Dobaño i l'Associació Amics del Prat han estat guardonats als XI Premis de Reconeixement Cultural del Baix Llobregat. Precisament el Prat va acollir la nit del 18 de novembre l'entrega d'aquests guardons amb una cerimònia a l'auditori del Cèntric. Els premis són concedits pel Centre d'Estudis Comarcals del Baix Llobregat (CECBLL) i valoren personalitats i associacions de la comarca en els àmbits cultural, social, econòmic i ecològic.

L'excalcalde del Prat era l'únic candidat individual al



Lluís Tejedor, excalcalde del Prat / Foto: CECBLL

premi Narcís Prat a les experiències ecològiques. El jurat ha valorat el seu paper de defensa dels espais naturals durant el seu mandat davant la pressió de les infraestructures com Port i Aeroport. A més se li reconeix



com a impulsor del Consorci dels Espais Naturals i del Parc Agrari. La investigadora Carlota Dobaño, per la seva banda, ha rebut un premi Joan Salvat a les experiències socials per la seva important tasca en l'estudi

i tractament de la malària, així com la seva implicació també en la investigació de la Covid durant la pandèmia.

És costum també la concessió d'un premi a una iniciativa destacada del municipi amfitrió. En aquest cas el guardó que portava el nom de Jaume Codina i ha recaigut en Amics del Prat, considerada la degana de les entitats d'estudis comarcals, pel foment de projectes culturals, socials i artístics.

En aquesta edició s'hi han presentat un total de 92 candidatures mitjançant un procés participatiu obert. Després, una comissió paritària ha estat la que ha escollit les que han considerat més adients per rebre els premis. El Prat era la població amb més candidatures presentades amb dotze. ◀

El mes de novembre acull el programa “Indisciplinats: creació lliure i desbordant”

R. / “Indisciplinats” està posant en escena, entre el 21 i 27 de novembre, als diferents equipaments que impulsen el programa d’Arts Visuals de la ciutat (els Centres Cívics Jardins de la Pau, Sant Jordi-Ribera Baixa i Palmira Domènech), l’Escola d’Arts Visuals del Prat i el Centre d’Art Torre Muntadas; així com espais que promouen les arts vives com són L’Artesà i La Capsa. Exposicions, espectacles, instal·lacions, laboratoris, concerts, sessions dj i activitats gratuïtes i de pagament.

Aquests set dies de festival ens obriran una finestra per la que treure el cap i veure els projectes que s’han estat portant a terme durant l’any com a part de la Convocatòria d’Arts Visuals /Unzip.



Compartint-nos l’estat en què es troben i fent visibles les comunitats i els espais de generació i creació que els han donat forma; un interval suspens en el temps multidisciplinari i polifacètic on fotografia, dibuix, performance, pràctiques comunitàries, audiovisual, fanzín i experimentació sonora ompliran la ciutat per gaudir de la creació contemporània. ◀

El cicle “Nazisme i camps nazis”, omple de memòria històrica aquest novembre

R. / La Regidoria de Memòria històrica ha impulsat una recerca al voltant dels pratencs que van ser víctimes dels camps de concentració nazi. Aquesta part fosca de la història d’Europa, cada cop és més coneguda gràcies a l’obertura d’arxius que posen a l’abast de la investigació nombrosos documents elaborats pels nazis, que portaven un estricte control del funcionament dels camps de concentració i d’extermini.

Els historiadors Tania González i Joan Montblanc han dut a terme la tasca d’identificar i documentar als pratencs que van ser víctimes del nazisme. Per tal d’emmarcar aques-



ta recerca, s’ha programat un cicle d’activitats al voltant del nazisme, els camps nazis i els deportats pratencs, que s’està desenvolupant a la sala d’actes del Cèntric Espai Cultural del 8 al 28 de novembre.

El cicle compta amb la participació d’especialistes en la matèria, procedents del camp universitari, i amb les associacions memorialistes. El cicle es clourà amb la presentació de la recerca pratencs. Dins de les activitats programades es farà una sessió especial de Cine Club amb la projecció de la pel·lícula El informe Auschwitz, dirigida per Peter Bebjak, el 16 de novembre. Les activitats estan organitzades per l’Arxiu Municipal, programa Memòria Històrica, i amb la col·laboració de la Diputació de Barcelona. ◀



BALTASAR

MEDIADORES DE SEGUROS

ASSEGUANCES DE

AUTOMÒBILS · LLAR · COMERÇ · VIDA · JUBILACIÓ · COMUNITATS

MALALTIA · ACCIDENT · EMPRESSES · RESPONSABILITAT CIVIL

Sempre al vostre costat

OFICINA ÚNICA: Av. Verge de Montserrat, 38 · Telf. 93.370.02.99 · Fax. 93.370.06.06 · El Prat de L.

HORARIS: Matins de 9 h. a 14 · Tardes de 16 h a 20 h

e-mail. baltasar@baltasarseguros.com · www.baltasarseguros.com

Excepte divendres: matí de 9 a 14 · Tardes de 16 a 19 h.



Taula rodona al voltant de la figura de Ramona Via

Què: Ecografía d'una autora. Ramona Via 1922-2022

Quan: 30/11/2022 de 19 a 20:30 h

On: Sala d'actes del Cèntric Espai Cultural
Taula rodona moderada per Arnau Puig al voltant de la figura de Ramona, en les seves diferents vessants. Acte organitzat en commemoració del centenari del seu naixement i vinculada a l'espectacle El plaer de la tristesa del 12 de novembre a les 20 h a la Sala Petita de l'Artesà

Xerrada oberta al voltant d'històries de maternitat

Què: Presentació de la novel·la gràfica "Padrines". Cròniques de maternitat i criança d'una generació silenciada

Quan: 12/12/2022 - 19:00 h

On: Cèntric Espai Cultural

Xerrada oberta al voltant d'històries de maternitat amb dones grans del Prat i les il·lustradores del còmic per compartir experiències i establir vincles amb la narració.

La Plata i Pinpilimpussies, a La Capsa

Què: La Plata + Pinpilimpussies

Quan: 03/12/2022 de 22:00 a 0:30 h

On: La Capsa

La Plata tornen a La Capsa a presentar el seu segon àlbum, Acció Directa, que ve

a confirmar el que ja sabem: que La Plata és una rara avis dins i fora de les nostres fronteres, una formació destinada a convertir-se en objecte de culte per les pròximes generacions i que nosaltres tenim la fortuna de gaudir aquí i ara en la seva enlluernadora plenitud. Pinpilimpussies faran un repas dels seus treballs, "Almenys, fer un concert al mes", «80/B», "Fuerza 3" (2020), i arriben a La Capsa a presentar el seu últim treball, "Hiponcondria" (2022).

Taller en el que aprendrem col·lectivament a fer memes

Què: "Encara no tens nòvio?" i altres perles nadalenes

Quan: 15/12/2022 de 18:00 a 20:00 h

On: Centre Cívic Sant Jordi - Ribera Baixa

Un taller en el que aprendrem col·lectivament a fer memes que ens permetin fer de les experiències personals, relats col·lectius que ens empoderin, en aquest cas, al voltant de les festivitats nadalenes, amb situacions carregades de pràctiques i comentaris masculistes, racistes, etc. que sovint es donen en els moments familiars de celebració; i posar en evidència altres dinàmiques com el consumisme, la hipocresia de la felicitat imposada, o altres que sorgeixen al voltant d'aquesta celebració.



Concert de Nadal 2022 de la Coral Lo Llobregat de les Flors

Què: Concert de Nadal 2022 de la Coral

Lo Llobregat de les Flors

Quan: 17/12/2022 de 18:00 a 19:00 h

On: Cèntric Espai Cultural

Un any més La Coral Lo Llobregat de les Flors, dirigida pel mestre Miquel Gomà, ofereix el seu tradicional Concert de Nadal a l'auditori del Cèntric. Una cita imprescindible per tornar a gaudir del conjunt de veus més històric del Prat.

Inauguració del pessebre l'artèsà pratenc Josep Peraire

Què: Inauguració del pessebre del Josep Peraire

Quan: 19/12/2022 de 18:00 a 18:30 h

On: Centre Cívic Sant Jordi - Ribera Baixa

Fa set anys que l'artèsà pratenc Josep Peraire dissenya, construeix i exposa al Centre Cívic aquesta recreació nadalenca. Aquest pessebre tan especial afegeix un nou personatge o element cada any! El pessebre es podrà visitar, durant l'horari d'obertura del Centre Cívic, de 19 de desembre al 14 de gener.

Tintablava: Què vol dir, avui, ser joves i creadores

Què: Tintablava. Què vol dir, avui, ser joves i creadores

Quan: 20/12/2022 de 19:15 a 20:30 h

On: Sala d'actes Cèntric Espai Cultural

Que senten unes dones joves tot cercant camins, dreces noves, obrint-se pas a la vida amb la il·lusió d'esbrinar allò que el futur els amaga. Mercè Cabrera Cebrián, (escriptora) Actualment estudia Medicina a la Universitat Autònoma de Barcelona. Naomi Gómez Mora, (escriptora) Actualment estudia Disseny Gràfic i Industrial a la Universitat de Barcelona. Rachel García Rodríguez, (cantautora i creadora audiovisual) Actualment estudia un grau universitari de Comunicació Audiovisual.

UNA PRATENCA PEL MÓN / MARGA SOLÉ

Viatjar a Turquia és traslladar-se a un país diferent amb una cultura mil·lenària i una altra societat, però també et permet viure unes experiències inoblidables. La capital, Estambul és una meravella per la seva situació al costat de l'estret del Bòsfor que connecta els mars de Màrmara i Negre, però també per les seves mesquites, la més important la Blava, i també Santa Sofia, que sembla una mesquita, fou una catedral ortodoxa i avui és uns dels edificis més importants i visitats d'Estambul.

Això no obstant, l'activitat que més fan les persones que visiten Turquia és anar a la Capadòcia, un indret famós per les seves peculiars formacions rocoses i geològiques, degudes a l'erosió dels rius i el vent. És un paisatge únic. Especialment curiosos són uns pinacles que en diuen les xemeneies de les fades (darrere meu a la foto). Aquestes i d'altres raons són les que fan que la Capadò-

Turquia: Sobrevolar la Capadòcia amb globus és una experiència brutal!



FOTO: JOAQUÍN ZAFORAS

cia sigui un dels millors llocs del món per on sobrevolen més globus aerostàtics cada dia.

I és clar, jo no podia marxar de la Capadòcia sense provar l'experiència. Per a mi va ser sensacional malgrat que té el seu risc perquè fa uns dies, dues dones de Lloret hi van perdre la vida per un cop de vent que va provocar la caiguda del globus en què viatjaven. És veritat que té risc, però he de dir que a mi em va encantar l'experiència

de llevar-me a l'albada, escoltar les precaucions i aixecar el vol. El silenci total t'aclapara mentre admires les formacions geològiques, especialment rocoses, les esglésies foradades construïdes en coves dins la pedra o les ciutats soterrànies on s'amagaven els primers cristians. Ara bé, sí que hi ha risc perquè en aterrar, el globus on jo anava va bolcar, però com que ja estàvem raspant el terra ningú ens vam fer mal.

Si es va a Turquia, també s'ha d'assistir a unes danses que en diuen Derviches, una de les tradicions turques més arrelades. Veure les persones (Derviches) vestits amb una mena de capa i rodant sobre si mateixos com una baldufa, sense parar, mentre se sent una música hipnòtica que et fa venir somnolència, és genial. Surts amb un relaxament especial i com si tu mateixa també haguessis rodat sense parar. És un espectacle insòlit!

Un pèl de llengua

Al carrer hi ha molt de tràfic o molt de trànsit?

Si ens referim al volum de vehicles o persones que passen per la calçada o per la vorera, hem de dir que hi ha molt de **trànsit**.

La paraula **tràfic** fa referència al comerç i intercanvi de mercaderies. De vegades té una connotació negativa, com la paraula **trafican**, malgrat que no l'hauria de tenir, si ens referim a un negoci legal.



Usarem **trànsit** o **tràfic** segons els contextos i hi afegirem els adjectius que calguin per expressar el que volem dir.

Si diem que hi ha molt de **tràfic** a l'avinguda, volem dir que hi ha molta activitat comercial: botigues, establiments, empreses, bancs...

Si diem que hi ha molt de **trànsit** a l'avinguda, volem dir que hi ha molta gent passejant per la vorera o molts cotxes circulant per la calçada.

El mot **tràfic** no s'ha de confondre amb **tràfec**, que és sinònim de trasbals i es refereix a un afer que causa enrenou, neguit i maldecaps i al qual cal dedicar una actitud diligent. No hi ha dubte que anem **atrafegades** a causa del **tràfec** diari.

I tu, com ho dius?

Vols col·laborar amb nosaltres?
Tens dubtes de com es diu una paraula?
Per a qualsevol dubte sobre la llengua,
contacta amb nosaltres: elprat@cpnl.cat





Piera

ASESORÍAS Y SERVICIOS

Avda. Verge de Montserrat, 114 · 1º 1ª
08820 El Prat de Llobregat · Tel 93 379 57 04

www.asesoriapiera.com

OCTUBRE- NOVENBRE 2022

- Ana MOLLEJAS LUQUE, el 16 d'octubre, al 87 anys.
- María TRAVÉ MUÑOZ, el 16 d'octubre, als 83 anys.
- Edelmira BORONAT BORONAT, el 17 d'octubre, als 86 anys.
- Francisco MAYA GARCÍA, el 17 d'octubre, als 75 anys.
- José Manuel CASTELL COBO, el 19 d'octubre, al 62 anys.
- Estrella MOLINA RODRÍGUEZ, el 20 d'octubre, als 50 anys.
- Francisca GÓMEZ- LIMÓN LÓPEZ- MANCHERO, el 21 d'octubre, als 91 anys.
- Elia GONZÁLEZ VELASCO, el 21 d'octubre, als 84 anys.
- Drina HERNÁNDEZ LESA, el 21 d'octubre, als 95 anys.
- Ramon GIBERT FONT, el 22 d'octubre, als 88 anys.
- Rosario DURÁN LUCAS, el 22 d'octubre, als 93 anys.
- Carme FERRERES SERRET, el 23 d'octubre, als 95 anys.
- José CORDERO GORDON , el 23 d'octubre, als 94 anys.
- Natividad ORTIZ FRÍAS, el 24 d'octubre, als 83 anys.
- María Jesús NAVARRETE LOZANO, el 25 d'octubre, als 80 anys.
- Covadonga GÓMEZ ESCALANTE, el 26 d'octubre, als 89 anys.
- Alicia ALONSO BREA, el 26 d'octubre, als 60 anys.
- Ana GRANDE GÁMEZ, el 26 d'octubre als 93 anys.
- Conchi GÓMEZ VERGEL, el 27 d'octubre, als 68 anys.
- Manuel LIÑÁN SÁNCHEZ, el 28 d'octubre, als 79 anys.
- Paco NAVARRETE TORRES, el 30 d'octubre, als 82 anys.
- Fernando COCA GONZÁLEZ, el 30 d'octubre, als 88 anys.
- Manuel FERRANDO MARZAL, el 31 d'octubre, als 84 anys.
- María Del CAMPO MARTÍN, l'1 de novembre, als 73 anys.
- Clara NIELFA DONOSO, l'1 de novembre, als 95 anys.
- Juanita ORTUÑO MORÁN, l'1 de novembre, als 84 anys.
- Enrique SERRA PORTILLO, l'1 de novembre, als 88 anys.
- Manuel MARINA BOSQUE, el 3 de novembre, als 73 anys.
- Dora BARRIO FERNÁNDEZ, el 3 de novembre, als 82 anys.
- Alex PARRAGA CASAMERO, el 4 de novembre, als 53 anys.
- Pedro DOÑATE SERRET, el 5 de novembre, als 79 anys.
- María del Amor ERMOSO INFANTE QUINTANA, el 6 de novembre, als 77 anys.
- Francisca DELGADO TALLANTE, el 7 de novembre, als 82 anys.
- José GÓMEZ PAREDES, el 7 de novembre, als 94 anys.
- Carme PUIGDENGOLAS MONTSERRAT, el 7 de novembre, als 80 anys.
- Ana MATEO GARCIOLO, el 8 de novembre, als 87 anys.
- Óscar MENDEZA NICOLÁS, el 9 de novembre, als 89 anys.
- José ELOY NAVARRO CATALÁN, el 9 de novembre, als 94 anys.
- María ANTON MONLEÓN, el 11 de novembre, als 94 anys.
- Presentación LÓPEZ GONZÁLEZ, el 11 de novembre, als 84 anys.
- Fanny SALAZAR GIRALDO, el 12 de novembre, als 96 anys.
- Francisco LLAMAS GRANADO, el 13 de novembre, als 81 anys.
- Carmen CASTRO BRAVO, el 13 de novembre, als 87 anys.
- Julia SÁNCHEZ GUTÉRREZ, el 13 de novembre, als 94 anys.



ARC DE SANT MARTÍ / VICENÇ TIERRA

ANTICIPAR

La norma de conducta de la societat actual com a model per viure els avatars de la quotidianitat, no és pas la resignació. I això de ben segur que és bo emocionalment per poder mirar més enllà de l'horitzó. Eslògans institucionals i aforismes així ens ho fan veure tot i, de vegades, de manera contraposada. I si no, aquí tenim una petita mostra: "Ara és demà"// "A quien madruga, Dios le ayuda"// "No por mucho madrugar amanece más temprano"// "Corre més el que piula que el que xiula". És com si mantinguéssim una contesa permanent entre l'ahir (que el volem conservar a la memòria però sense que ens condicioni) i l'avui, que desitgem que sigui ja demà passat.

El vocable "anticipar" ens el trobem l'any 1444 i volia dir "arribar abans", "avançar-se", sempre en comparació amb algú. Per la seva banda, el mot "anticipació" és del 1495 i s'usava per expressar que es posseïa un coneixement anticipat d'algun fet o esdeveniment (ara en diríem informació privilegiada) o també que es tenia alguna idea preconcebuda sobre alguna cosa. L'any 1870 apareix ja anticipar com a manifestació de "filtrar notícies", de cobrar abans de finalitzar la feina i, per tant, al mateix temps, de prendre la davantera.

La globalització econòmica i la instantaneïtat de les xarxes socials d'avui en dia afavoreixen el desig de jugar sempre amb les cartes marcades. Els algorismes són utilitzats pels més poderosos en cada àmbit justament per saber fins i tot abans que nosaltres mateixos, quins són els nostres gustos i les nostres tendències, precisament per aconseguir el màxim de beneficis i prevalences socials.

Els assalariats i els pensionistes moltes vegades han d'anar a les seves entitats bancàries (si les poden trobar encara, és clar) perquè els anticipin un tros del que al cap d'uns dies o setmanes han de percebre. Per la seva banda, el qui paga vol fer-ho més enllà del temps en què ha rebut la

contraprestació. I el qui compra vol pagar al cap d'uns mesos. I el qui ven vol cobrar fins i tot abans de lliurar la mercaderia o el servei. És, en conclusió, un conflicte permanent d'interessos o actituds que sempre beneficiaran als més grans i a aquells que et fan pagar un peatge financer per obtenir els teus desitjos o, en el cas d'empreses petites, unes flagrants necessitats.

En la vessant política passa tres quarts del mateix, doncs quan és temps d'eleccions, s'exhibeix el que s'ha aconseguit o es predica el que es farà per confrontar-ho amb els contrincants que han ostentat el poder fins llavors. Els moviments populars i juvenils -detectables arreu- fan saber

La globalització econòmica i la instantaneïtat de les xarxes socials d'avui dia afavoreixen el desig de jugar sempre amb les cartes marcades

a la classe política el seu desig d'anticipar uns beneficis socials enfront de les classes dominants i els seus marcats interessos corporativistes, que els volen alentar.

Al final, però, això d'anticipar no sempre és negatiu o costós mentre tinguem ferma al cos, ens aflori eminència a la ment i l'ànima destil·li prudència... Tot amb una mica de dosi -la justa i necessària- de provocació com a bandera. És a dir, que no cal enlluernar-se amb tot el que ens volen vendre ni estar sempre descontent amb tot allò que experimentem. Fins i tot els astròlegs actuals ens manifesten que els astres inclinen però no obliguen. Per tant, res de futurofòbia...

Una frase de Felip Stanhope de Chesterfield (1694- 1773) potser ens pot acabar de centrar la drecera, mal que sigui en nivells de mínims: "Sigueu més savis que els demés, si podeu; però no ho digueu".

CONSEJOS SALUDABLES

Nutrición: caqui, fruta otoñal

Hay dos variedades de caqui: astringentes, tomateros y de color rojo brillante, y los no astringentes, que son los caquis tipo manzana. Los primeros se encuentran desde finales de octubre hasta febrero, mientras que los segundos, de noviembre hasta marzo.

¿Qué contiene?

Una proporción importante de hidratos de carbono, fundamentalmente fructosa y glucosa. También contiene pectina y mucilagos (fibra soluble), que aportan la consistencia a la pulpa del caqui, y fibra insoluble.

El caqui es fuente de provitamina A y de vitamina C. La vitamina C interviene en la formación de huesos, dientes, colágeno, glóbulos rojos, favorece la absorción del hierro de los alimentos y la resistencia a las infecciones.

Beneficios del caqui para la salud

Es antioxidante, gracias a la vitamina A, los betacarotenos.

Posee un efecto antiviral.

Es recomendable para las personas que sufren de hipertensión arterial y afecciones cardiovasculares, por su contenido en potasio y bajo aporte en sodio.

Cuida la vista. Contiene ceaxantina, un carotenoide (como el betacaroteno) que protege los ojos.

Regula el tránsito intestinal. Los taninos de os caquis que no han madurado por completo le dan a la fruta propiedades astringentes, por lo que sirve para tratar diarreas, pero, en cambio, cuando está muy maduro combate el estreñimiento gracias a su contenido en fibra y azúcares y a la pectina y los mucilagos que retienen agua.

Esos son algunos consejos. Si tenéis dudas, podéis consultarme en la consulta en Centre Mèdic Marina en el Prat de Llobregat.



NIEVES GARCÍA DELGADO

Nutricionista y Asesora de Salud Familiar en CENTRE MÈDIC MARINA
 mariagarcia.consulta@ hotmail.com

Delta LLOBREGAT
 EL PERIÒDIC
 INDEPENDENT
 DEL PRAT

www.periodicdelta.cat

facebook.com/periodicdelta @periodicdelta @periodicdelta

▶ PRATIGRAMA per PUIGMALET

Núm. 187 Aquests mots encruats presenten deu definicions, en *cursiva*, de tema pratenc.

HORIZONTALS: 1. Pelegrinatges, romeries. - 2. Acaben el collage. Omplir de núvols. - 3. *Plaça del de Baix, Narcís Monturiol prop de Castella. Bossa d'espart damunt de cada costat de la bèstia.* Cent romans. - 4. Final atzarós. Catre consonàntic. Déu solar egipci. El nostre de cada dia. - 5. Els brams d'ase no hi arriben. En aquest moment. Qualitat de ric. - 6. *Nom d'un pintor avantguardista català en un carrer pratenc.* Tronc nadalenc. Pandero, natges. - 7. Iniciativa per Catalunya. Quadern de, al vaixell. Sodi. - 8. Pasta d'escudella. L'origen de tot. *Cognom d'un pintor avantguardista català en un carrer pratenc.* - 9. Vocal que espanta. Liti. Cega, que riu o de la mala llet. Acaben puntuals. - 10. Enèrgica, contundent. Tiet. - 11. Institut Alacantí d'Ufologia. Cloenda moguda. Van amb els baixos. Urani. - 12. Abans d'entrar, deixeu A Terrassa, la raça; a Sabadell, la pell. Iode. - 13. *El plaer de la, muntatge teatral d'Arnau Puig sobre Nit de Reis de Ramona Via.* Perpetu, sempitern. - 14. La ciutat de sant Francesc. Belles habilitats. *Plàcid patró local.*

VERTICALS: 1. Si no se li obre, rai. - 2. Terrassenca. Navalles per raure, i amb raó. - 3. Giragonsa, giravolt. "*On vas bou que no?*", *deia sovint el mestre Jaume Codina.* - 4. Est. Un punt al dau. Fes cas, cregués. La fi del tutsi. - 5. *Fàbrica de, davant del Maragall i abans de les neveres.* Ahir a la nit. Escrits al Twitter. - 6. Dins de l'urna. Xiscle, esgarip. *Fàbrica de, a la Rambla, dels anys 40 als 70.* - 7. Demana, insisteix. Agredeix, embesteix. Saludable. - 8. Lligar en pilotes. Tic vocàlic. Gos. *Més enllà dels tendals de, la quinta forca pratenca.* - 9. Associació de Vulcanòlegs Reusencs. Rialla, befa. Dos asos. Triti. - 10. *Pou de, o polijta, dels més antics.* Calderes, marmites. - 11. Os, a la pelvis. Anotat. - 12. Sonata vocàlica. Occità, llengua d'.....

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1														
2				■										
3						■							■	
4					■							■		
5				■				■						■
6							■					■		
7			■										■	
8						■		■						
9	■				■					■				
10									■					
11				■										
12							■					■		■
13									■					
14						■						■		

Bous tibetans. Ei! - 13. No respon. Aranyó. Còlera, ràbia. - 14. Sud. K. Fatigueu, quedeu llassos. Conill, en pilotes.

SOLUCIONS DEL PRATIGRAMA NÚM. 187

Horizontals: 1. PEREGRINACIONS. - 2. AGE. ENNUVOLAR. - 3. RAVALL. SA-
RRIA. C. - 4. AROS. CTR. RA. PA. - 5. CEL. ARA. RIGOR. - 6. ANTONI. TIO.
CUL. - 7. IC. BITACOLA. NA. - 8. GALET. T. TAPES. - 9. U. LL. VACA. VALS. - 10.
DRASTICA. ONCLE. - 11. IAU. UDA. ATLS. - 12. SORTIR. MALA. I. - 13. TRISTE-
SA. ETERN. - 14. ASSIS. ARTS. PAU.
Verticals: 1. PARACAIGUDISTA. - 2. EGARENCA. RAORS. - 3. REVOLT. LLAU-
RIS. - 4. E. AS. OBEIS. TSL. - 5. GEL. ANIT. TUTIS. - 6. RN. CRIT. VIDRE. - 7. INS-
TA. ATACA. SA. - 8. NUAR. TC. CA. MAR. - 9. AVR. RIOTA. AA. T. - 10. CORRIO-
LA. OLLES. - 11. ILLAC. APUNYAT. - 12. OAA. OC. IACS. EP. - 13. NR. PRUNELL.
IRA. - 14. S. CA. LASSEU. NU.

www.periodicdelta.cat

les notícies més importants del Prat, a només un clic

SEGUEIX-NOS A facebook.com/periodicdelta @periodicdelta @periodicdelta

FUTBOL. SEGUNDA FEDERACIÓN. GRUPO 3

El Prat se pone como objetivo sumar los máximos puntos antes de final de año

MANOLO GOL

Los resultados de los tres últimos partidos dejaron un balance de 5 puntos, con una victoria y dos empates antes del parón por la Copa del Rey. El equipo de Pedro Dólera ha de seguir sumando para no ver peligrar la permanencia, que es el claro objetivo de la temporada.

Marimón sentenció al final ante el Espanyol B, 2-1

La visita del filial españolista siempre es complicada en el Sagnier, y esta vez duró hasta el minuto 95, cuando Marimón selló el triunfo ante el Espanyol B (2-1) con un gol de cabeza a la salida de un córner. Antes, en la primera parte, Elhadji abrió el marcador, con un gol de oportunista, pero tras el descanso un despeje de Marimón rebotó en un jugador blanquiazul y supuso el empate. El Prat se volcó en los últimos minutos y tuvo premio.

Buen punto el que consiguió el Prat en su desplazamiento en Pinilla ante el Huesca (0-0), donde hasta el momento ningún equipo había puntuado en la liga. Los potablava hicieron un partido muy serio, sobre todo en



Los pratenses solamente pudieron llevarse un punto ante la visita del colista al Sagnier / Foto: F. SERRANO

la zona defensiva, incluso tuvieron alguna ocasión para haber dado la campanada consiguiendo la victoria..

El colista, el Ebro, puntuó en el Sagnier

El partido trampa en casa ante el colista Ebro, que todavía no ha ganado ningún encuentro, fue una pesadilla en la primera parte, pues en el primer minuto ya figuraba

el 0-1 en el marcador con los aragoneses, luego buscando el segundo. Menos mal que en la segunda parte cambió el decorado y fue el Prat quien buscó el empate, que llegó a pelota parada con una falta que lanzó Padilla y cabeceó Marimón a la red. Y hubo más ocasiones para ganar, pero también el Ebro desperdició una clarísima cuando enviaron el balón fuera a puerta vacía. ◀

VOLEIBOL

Els Vikings, líders indiscutibles de Primera Nacional

DELTA / Bon inici de temporada pel sènior A del Viking Vòlei Prat del grup B de la Primera Divisió Nacional. Els pratencs han fet un ple en les sis jornades que porten de campionat i han aconseguit guanyar tots els seus enfrontaments. A l'última jornada que s'han disputat al Julio Méndez, els potablava van guanyar per 3-1 al Frankfurt Arenas Vòlei i mantenen líders indiscutibles de la classificació.

Per la seva banda el femení de Primera Divisió malgrat fer un començament molt dolent i ocupar llocs de la cua, continua amb la seva progressió ascendent i ha guanyat novament aquesta setmana al Vòlei Manresa per 3-2 al Méndez. ◀



Excel·lent trajectòria del primer equip masculí dels Vikings / Foto: CVPrat

BÀSQUET. LEB PLATA

Cop de timó en la trajectòria del CB Prat

J. CENTELLES

Si en el número anterior deixàvem a l'equip amb 1 victòria i dues derrotes quasi a la cua de la classificació i amb males sensacions, en tres partits tot ha canviat. Primer va ser al Joan Busquets davant el Peñas Huesca en un partit per recordar que va fer gaudir a tot el públic amb el jove base de 17 anys Conrad Martínez que amb els seus 16 punts, com també el pivot Smallwood, va fer de veterà dirigint magistralment als seus companys i donant espectacle on els visitants mai van poder entrar en el partit que va finalitzar amb un clar 85-55.

Allen va brillar davant els seus familiars a Gran Canària

La visita a l'illa de Gran Canària no es presentava fàcil i és que el segon equip de l'ACB dels insulars té molts bons jugadors en formació i al dominicà Montero com a referència, però els potablava amb Jordi Rodríguez (20 punts) i Allen davant els seus familiars i veïns amb 14 punts no volien deixar escapar un triomf davant un gran rival i encara que al final es va ajustar el lluminós la victòria va tornar a terres catalanes per 75-80.

Finalment, la visita del filial del València, l'Horta Godella, també amb molts jugadors



Gran partit dels pratencs el que es va veure al Joan Busquets davant l'Horta Godella / Foto: F. SERRANO

que aviat els veurem a l'ACB es presentava com una prova de foc i tot i que al jugar-se en diumenge fora de l'horari habitual no va tenir l'assistència de públic habitual, els que ho van presenciar van gaudir d'un gran espectacle. Primera part amb domini valencià, però una segona part espectacular liderada pel croat de 19 anys Tomislav Buljan amb

20 punts, 14 rebots i 31 de valoració va fer que els jugadors de l'Albert Cañellas anessin agafant diferències que al final van ser de 14 (86-72).

Ara amb 4 victòries i dues derrotes el CB PRAT se situa segon darrere el Menorca que es manté com a líder imbatut i a qui es visitarà en la propera jornada. ◀

BÀSQUET. COPA

El sènior femení perd a casa el que guanya fora

J.C / Segueix la bona trajectòria del Sènior Femení encara que de forma estranya. De les 4 victòries aconseguides 3 han estat com a visitant i tan sols el públic pratenc ha vist guanyar a les noies de Sergi González en una ocasió. Tot i això, les darreres victòries a Vilanova (50-52) i a Granollers (51-56) i la derrota al Joan Busquets per 58-68 davant el Roser situen a les potablava en el quart lloc de la taula.

L'equip del Cadet A que entrena Lluís Rueda amb l'Arnau Casas i que el dia de demà han d'estar en aquest equip estan fent un gran paper a Interterri-



A les pratencs se'ls hi ennuega els partits al Joan Busquets

torial on han guanyat 4 dels sis partits disputats i tant la Lucia, Berta, les dues Aitana i Laia,

Mara, Martina, Diana, Paula i Àngela estan fent gaudir a l'afició. ◀

BÀSQUET. PRIMERA CATALANA

Cara i creu dels equips pratencs a Primera Catalana

J.C / Gran victòria del CB Prat de Primera Catalana davant el fins ara imbatut Reus per un clar 77-56 que deixa als homes de Xavi Garrido amb un balanç de 5 victòries i 2 derrotes a un sol partit del lideratge que comparteixen Reus, Pallejà i Sama Vilanova amb 6-1.

Per la seva part el Bàsquet Pratenc al mateix grup va ensopegar sorprenentment davant el Salou que no havia guanyat cap partit per 51-64 i se situa a la part mitjana-baixa de la classificació amb 3-3. ◀

PATINATGE DE VELOCITAT SOBRE GEL

Arrenca la Copa del Món amb un quart lloc per a Nil Llop



Nil Llop fa un quart lloc a la primera prova de la Copa del Món / Foto: ISU

R. / L'equip nacional de patinatge de velocitat amb els pratencs, Nils Llop i la Teresa Moreno, a les seves files s'ha posat en marxa aquest mes de novembre amb la primera prova oficial de la temporada de la Copa del Món de la ISU (International Skating Unio) que es va disputar a Stavanger (Noruega). Cal destacar de la participació potablava el quart lloc als 1.000 metres de la Divisió B per Nil Llop, que s'ha quedat a només 0,2 segons de la medalla. Per altra banda, Teresa ha aconseguit l'onzena posició a la semifinal absoluta de Mass Start.

La següent cita serà el cap de setmana que ve a Heerenveen (Països Baixos). ◀

PATINATGE DE VELOCITAT



Luisa González, a la dreta, amb la medalla de bronze aconseguida al Mundial / Foto: World Skate Games

Luisa González, medalla de bronze als Mundials de l'Argentina

T. ESPIGARES / La patinadora del Club Pati Velocitat El Prat, Luisa González va aconseguir la medalla de bronze a la prova d'una volta a l'esprint en circuit als World Skate Games que s'han celebrat des de finals d'octubre i principis de novembre a l'Argentina.

L'esportista del CPV Prat va completar la seva estrena en una competició internacional en categoria sènior en aquest mundial amb la novena plaça a la prova dels 200 m en pista.

Aquest ha sigut el seu tercer campionat del Món on hi ha participat després de Barcelona i Colòmbia, i el primer en categoria absoluta. L'any passat a Colòmbia va sumar dues medalles de bronze en les proves dels 200 m i 500 m, tot en categoria júnior. ◀


ACM


ASSESSORIA

37 anys d'experiència empresarial al seu servei

- ▶ Administració de Finques
- ▶ Herències i Donacions
- ▶ Assessoria Fiscal, Comptable i Laboral
- ▶ Pymes, Consulting Empresarial
- ▶ Constitució de societats
- ▶ Serveis de traducció, documents públics i privats
- ▶ Assessorament Jurídic

Estremem pàgina web i xarxes socials, segueix-nos per estar al dia de totes les nostres novetats a:

Facebook  facebook.com/acmasesores

Instagram  @acmasesores

· Administració de Finques
· Especialistes en Herències i Donacions



Carrer de la Carretera de la Bunyola 11, Local 4
El Prat de Llobregat - Barcelona
Telèfon 93 478 05 49
acm@acmsl.es · www.asesoriaelprat.com



Podi masculí i femení de la 4a Cursa Solidària / Foto: F. SERRANO

La 4a Cursa Solidària recapta la xifra rècord de 21.466 € per a la lluita contra el càncer infantil

T.ESPIGARES

Els carrers del Prat es van omplir de samarretes fúcsia el passat 13 de novembre per recórrer els 5 km de què constava la 4a Cursa Solidària a favor dels infants amb càncer de l'Hospital Sant Joan de Déu de Barcelona.

Organitzat pel Rotary Club del Prat aquesta cita atlètica que ja s'ha consolidat en el calendari esportiu de la ciutat té la característica que el 100% dels ingressos dels participants es destinen a projectes d'investigació del càncer infantil.

Com cada edició, a més del caràcter competitiu d'alguns participants, cal ressaltar el caliu familiar i festiu d'altres, que van creuar l'arc de meta per primera vegada amb l'única il·lusió de participar i col·laborar en aquesta iniciativa solidària.

Enguany, es van inscriure un total de 1.620 corredors i es va recaptar la xifra rècord de 21.466 €, que aniran íntegrament destinats per la fundació de l'hospital Sant Joan de Déu per l'estudi del càncer infantil.

Per fer possible l'esdeveniment solidari i esportiu, l'organització va comptar amb el suport de l'Ajuntament del Prat així com un gran nombre d'empreses, entitats i negocis de la ciutat que un any més l'han recolzada i han sigut els responsables de què la cursa solidària hagi sigut tot un èxit.

No hi han faltat, entre d'altres, els Caste-



A la 4a Cursa Solidària d'enguany es van inscriure un total de 1.620 corredors / Foto: F. SERRANO

llers del Prat, els Diablers del Prat, els Tabalers del Pollo o Krestatum que amb la seva participació amb dinamitzat tot el recorregut des de l'inici fins al final.

Fèlix Pérez i Claire Cheethan s'imposen en la 4a Cursa Solidària

Malgrat no ser el més important, en l'àmbit merament esportiu cal destacar als guanyadors de la cursa amb sortida i arribada en la pista d'atletisme Moisès Llopart del CEM Sagnier. En categoria masculina el pratenc Fèlix Pérez va ser el primer a travessar meta, seguit de José Manuel Pérez i Víctor Dobaño, respectivament. En fèmines, la

triatleta, Claire Cheethan es va imposar a Sonia Mata, segona i Abril Pontela, tercera. Respecte a les dues classificacions de discapacitat intel·lectual, en categoria masculina, Leo Quintero va quedar en primera posició, Julian Sánchez, segon i Daniel Bolívar, tercer. En la femenina, primera va ser la Julia Quintero, segona, la Valentina Llagüerri, i tercera, l'Esmeralda Gavilan.

Destacar un any més la participació del grup de dones de l'exjunta local de la Creu Roja del Prat comanda per la Maria Rosa Blanco que continuen sent un dels pilars importants d'aquest esdeveniment i que fan realitat aquesta iniciativa solidària. ◀

GIMNÀSTICA RÍTMICA



Erin Adam, al segon lloc de l'esglaió a Lleida / Foto: GRCB

Erin Adam, plata a la 2a Fase – Copa Base de conjunts

DELTA / El Pavelló Martin Cano del Sicoris Club de Lleida va ser la seu el passat diumenge 16 d'octubre de la 2a Fase - Copa Base de conjunts on va haver-hi una gran representació i bona actuació de la gimnàstica potablava.

L'Erin Adam de l'AE Rítmica Prat Cor Blau va ser segona en la categoria benjamí mentre que la infantil Gisela Cardenas i l'aleví Alma Martín del mateix equip es van haver de conformar amb la medalla de xocolata, la quarta posició. ◀

TAEKWONDO

Lucia Sánchez, campiona de Catalunya Júnior de taekwondo



Lucia Sánchez, campiona de Catalunya de taekwondo / Foto: GFM

T. E / El taekwondo pratenc va aconseguir quatre medalles; una d'or, una plata i dos de bronze, el passat 13 de novembre al Campionat de Catalunya Junior que es va celebrar al pavelló de la Mar Bella de Barcelona. Lucia Sánchez del Gimnàs Studio Fran Martin va ser la taekwondoca més destacada assolint la medalla d'or i proclamant-se campiona de Catalunya en la categoria minimosca. La resta de medalles van ser per: Sara El Harche del Do-Jon al pes pesat que va ser plata i Youssef Benkhallou (pesat) i Samuel Tallun (minimosca), tots dos del Gym Studio Fran Martin, van guanyar el bronze. ◀

CURSA

El Prat acull per primera vegada la “Survivor Race”, una cursa d'obstacles

DELTA / La llera del riu va ser l'escenari el passat 22 d'octubre de la “Survivor Race” de Barcelona, una cursa d'obstacle no competitiva amb la participació, segons dades de l'organització, de més de 2.000 persones.

La “Survivor Race” que per primera vegada se celebrava al Prat té l'objectiu principal de superació personal però amb matisos clars de germanor, solidaritat i amb una intenció clara de gaudir d'una experièn-

cia amb molta adrenalina. En aquest cas els participants van poder escollir entre dues distàncies; un d'uns 6 km de llargada amb 20 obstacles o la dels 10 km amb un total de 25 obstacles en el recorregut. ◀



El
Prat.
el meu
llocalmón



GRANJA DE
LA RICARDA
2,3 | 4
DE DESEMBRE
2022

49^a FIRA
AVÍCOLA
RAÇA PRAT

elprat.cat/firavicola



Ajuntament del
Prat de Llobregat

Amb la col·laboració de:



Generalitat
de Catalunya



Diputació
Barcelona



Parc Agrari
del Baix Llobregat