

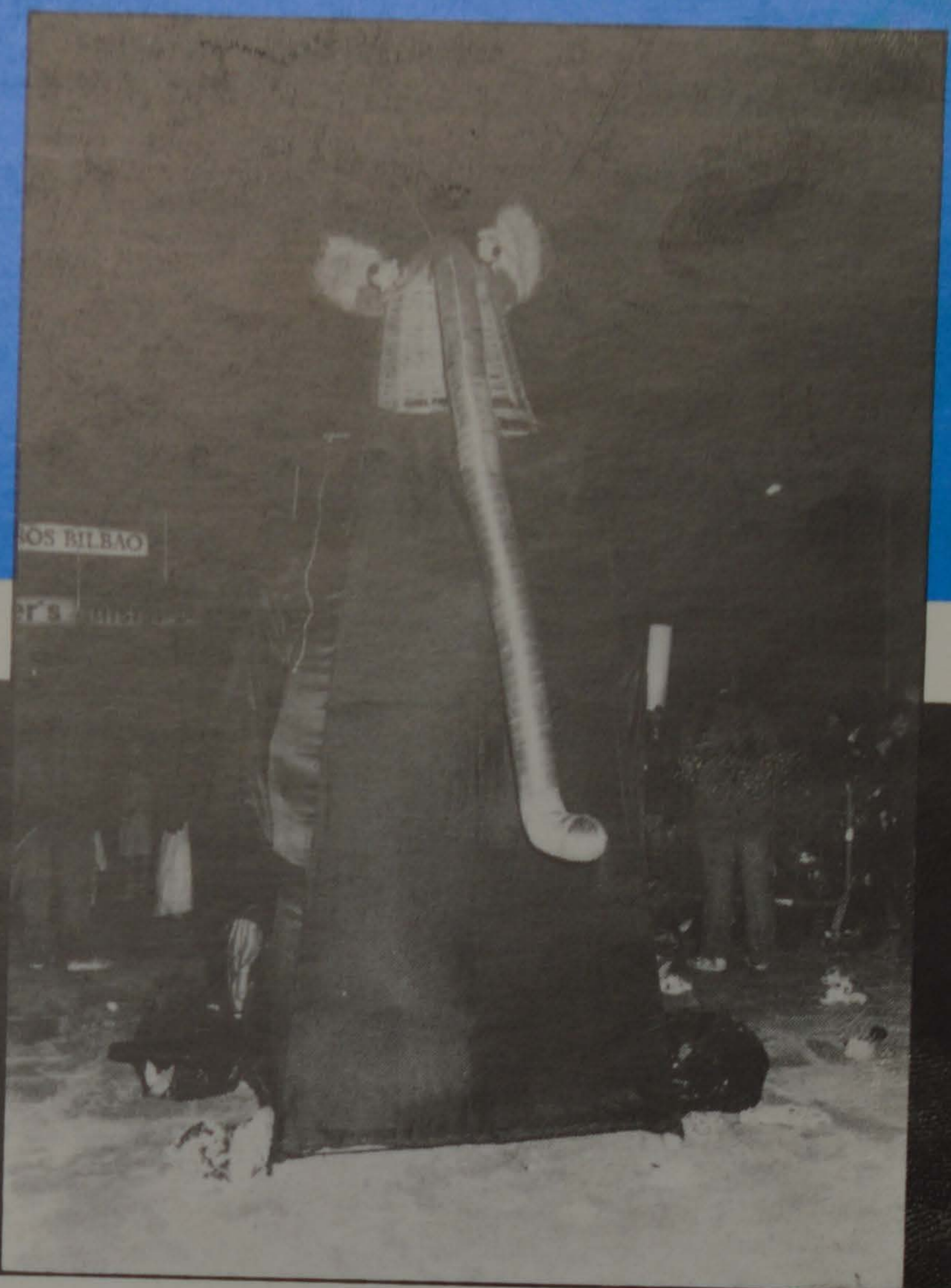
PREU 130 PTS.

Delta

LLOBREGAT

ANY XII N.º 120 FEBRER 1989

El rei
Carnestoltes
porta la gresca
al Prat



Alcalde i portanveus municipals foren informats a la Generalitat: "El riu serà desviat".

De qui és la mà que finalment desviarà el Llobregat?

Editorial: Què haurà tret
El Prat de la claudicació?

FA 300
ANYS
ES CONSTITUÍ
EL PRIMER
AJUNTAMENT
DEL PRAT

PRESSUPOST
MUNICIPAL

2.340
MILIONS

TRANSCALIT, SEFES

¿Què volen
fer a la Ribera?

TEMA CANDENT

INVIDENTS

JUGUEN AL
FUTBOL-SALA
AL PRAT

CROSS
PAPERMATE
WATERMAN
INOXCROM
AURORA
SHEAFFER
PARKER
**MONT
BLANC**



SERVEI DE SECRETARIA

CASTELLA, 27 - TEL. 379 37 49 - EL PRAT

Un pressupost amb adjectius

Durant el debat dels pressupostos, l'equip de la oposició a l'Ajuntament va calificar el pressupost municipal que s'ha presentat per l'any 1989, de poc ambiciós, de supervivència i mal distribuït en alguns conceptes.

El primer que salta a la vista d'un pressupost de 2.340 milions de pessetes es que només el capítol de personal s'enduu el 50% del pressupost amb 1.138 milions de pessetes, sense tenir en conte, lògicament, els contractes de prestacions de serveis i d'altres que estan continguts als gastos corrents i que ens farien arribar al 60%, però això no es el cas, el que cal valorar en aquest concepte per esbrinar la veracitat dels adjectius suara esmentats, es que des de l'any 1985 quasi s'han doblat les despeses de personal, mantenint-se proporcionalment d'any en any, és a dir, en aquest capítol no es pot parlar ni de poca ambició, ni de supervivència, al menys en el sentit que afecta al administrat, sí que es pot parlar, però, de mala distribució i de administració cara si pensem que els 1.380 milions son per recollir-ne 1.519 en concepte d'ingresos pels impostos dels pratencs, ja que els restants milions del pressupost d'ingresos procedeixen de transferències o de patrimoni, i per invertir-ne només 772 milions, a part del capítol d'inversions extraordinàries.

El pressupost extraordinari d'inversions per 1989 ha sofert una davallada respecte als 957 milions de l'any passat i es situa en 647 milions de pessetes, només 17 milions més que l'any 87, la meitat del pressupost va dedicat a millores d'infraestructura urbana i una quarta part del mateix a conservació, reparació i millores d'edificis i dependències municipals, i una quarta part del mateix a conservació, reparació i millores d'edificis i dependències municipals, i el reste repartit entre la compra de la masia de Can Cabeça per 47 milions, les inversions en la xarxa d'aigües per valor de 58 milions, a la espera de la molt probable connexió amb Aigües

de Barcelona a cavall de la recentment creada societat d'aigües del Prat, també trobem al pressupost d'inversions un capítol de material inventariable per 40 milions on destaquen els 27 per equips de les oficines municipals i només 3,5 milions per escultures i mobiliari urbà, valgui l'anecdota però també en aquest concepte es reflexen més mobles per l'ajuntament que pel poble.

Finalment un capítol dedicat als encàrrecs d'estudis projectes i direccions d'obres on es preveuen des l'avant projecte de l'avinguda del Canal i el Fondo d'en Peixo, el centre cívic del Jardins de la Pau, el edificis de la Policia Nacional i la Local, el parc de Bombers, la Rehabilitació del Centre Artesà, el parc de Sant Cosme, la zona verda de les Cases de la Paperera, la urbanització del c/ Ferran Puig/Plaça de la Vila, la urbanització de la plaza Ramon Roigé i la Escola Municipal de Dibuix i Pintura, és a dir ho volen fer tot. Qui va dir que era un pressupost poc ambiciós? En quan a les intencions o a la llista de propòsits que hem citat, no ho sembla, però mentrestant estem en una situació en la qual el deute del nostre ajuntament està sobre els 2.000 milions de pessetes i d'any en any van augmentant en diferents proporcions; d'una banda els interessos que es paguen i que han passat de 87 milions l'any 1986 a 206 milions y el 1989 i de l'altre el capital que s'amortitza d'aquest deute acumulat, essent de només 101 milions pel 89 enfront els 53,5 de 1986, per comparar dins el període d'aquests quatre darrers anys la tendència a endentrar-se que si be ha vingut provocada en part per plà biennal d'inversions no es menys veritat que enfront això es pot plantejar com s'ha fet enguany un pressupost amb tres-cents milions menys d'inversió i presentar-lo com una pressupost de supervivència, poc ambiciós, etc... però la realitat es que les despeses fixes ja estan definides amb l'actuació que ha dut a terme l'equip de govern i que ha convertit

el nostre ajuntament en una màquina cara de mantenir i la sol.lució aportada enguany es la disminució de la inversió, la disminució de l'amortització de capital en nou milions menys que 1988, la disminució de les subvencions en set milions, l'augment del pagament d'interessos en 47 milions, és a dir un pressupost regressiu que, si més no, es un dels adjectius que tal vegada es van deixar.

DELTA

Respuesta a "DELTA"

En respuesta a la editorial de "Delta" del pasado mes de enero el PSC-PSOE de El Prat, nos ha remitido las siguientes manifestaciones.

No es cierto que nuestro militante Josep Margalef, haya sido denunciado a la comisión de conflictos del partido, por las causas que en la editorial mencionan.

Otra cosa es, nuestra discrepancia a la crítica persecutoria y sistemática que ejerce hacia un concejal socialista. Agradeceríamos en este sentido que "Delta" verificara en profundidad la verdad sobre lo publicado por la gestión del responsable de deportes. Estamos interesados en demostrar que nuestro concejal no ha cometido ninguna irregularidad administrativa ni política y sigue contando con la confianza del partido.

El militante Gaspar Barahona, ha sido llevado a la comisión de conflictos del PSC-PSOE por razones que no vienen al caso, pero que en absoluto tienen que ver con las funciones de periodista. El interesado conoce perfectamente las razones que le han llevado a la comisión de conflictos.

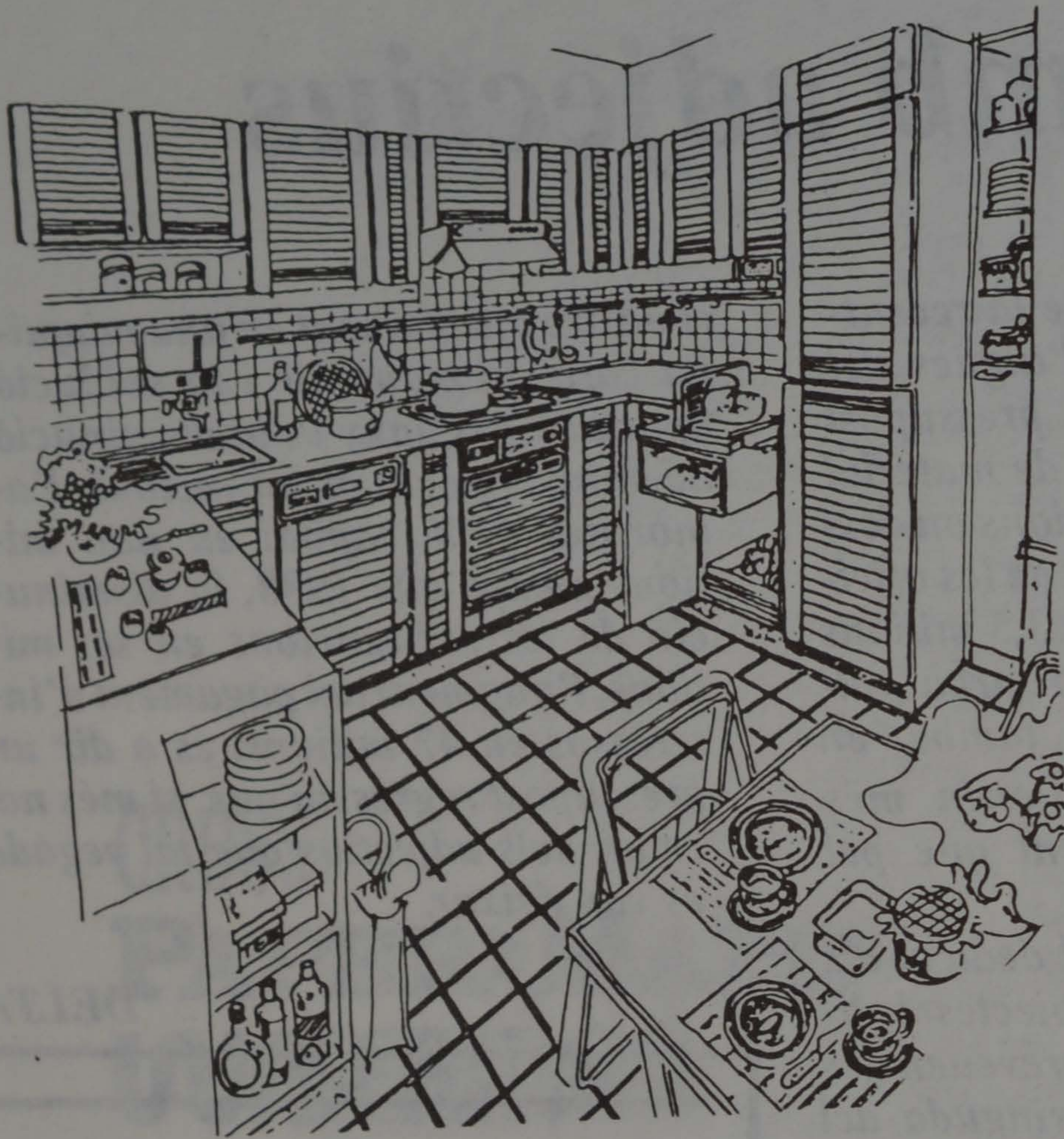
En ningún momento el PSC ni su portavoz Joan Serret, han ejercido presiones contra la libertad de expresión y menos contra la profesión de los periodistas, que tanto han contribuido a consolidar la democracia.

PSC - PSOE

CUINART

COCINAS - BAÑOS - GRIFERIA - CERAMICA
ACCESORIOS DE BAÑO

Solicite presupuesto sin compromiso



Exposición y venta:
Castilla, 21
El Prat de Llobregat
Teléf. 379 40 34

**Expertos especialistas
diseñarán su cocina y
cuarto de baño de acuerdo
con sus gustos y necesidades**



MONTEPIO DE SAN CRISTÓBAL CHÓFERES DE BARCELONA

Provenza, 173, pral. - Teléf. 253 40 05 (3 líneas) 08036 BARCELONA

AUTOMOBILISTA

**LA MILLOR GARANTIA DE TOT CONDUCTOR ES
ESSER ASSOCIAT DEL MONTEPIO**

- DEFENSA JURÍDICA PER RESPONSABILITAT CRIMINAL
- RECLAMACIÓ DE DANYS AL VEHICLE
- AJUT A LA FAMÍLIA, EN CAS DE RETIRADA DE PERMÍS DE CONDUCCIÓ
- REMOLCAMENT DEL VEHICLE, I ALTRES SERVEIS MUTUALISTES

Per tal d'obtenir una informació més amplia adreçar-se a
Delegació Baix Llobregat: Ferran Puig, 72 - Telèfon 379 18 02
EL PRAT DE LLOBREGAT

HORARI: DE 18 A 20 HORES (DIMARTS I DIJOUS)



Restaurante Parellada

Salón para banquetes y comuniones
Menú diario con gran variedad de platos
Domingos y Festivos: Paellas - Canalones - Pollos

c/. Rosa Ribas Parellada, 27-29, esquina Remolar
Teléfono 370.32.06
EL PRAT DE LLOBREGAT



CENTRO VETERINARIO

TABATA

A. Clavé, n.º 23
EL PRAT DE LLOBREGAT

URGENCIAS
VISITAS A DOMICILIO
HORAS CONVENIDAS

Teléf. 370 95 82

HORARIO:
Lunes, Miércoles, Jueves y Viernes
Mañanas de 11 a 1

Martes y Jueves

Tarde de 7 a 9

Sábado: Mañana de 10 a 12

Què hem tret de la claudicació?

El proppassat dia 14 de febrer, el President de la Generalitat es va reunir amb els portanveus municipals del Prat, en presència del Conseller de Política Territorial i Obres Públiques, a l'entorn d'un únic punt a l'ordre del dia: el desviament del tram final del Llobregat.

Les dades que ens arriben sobre els detalls de la reunió ens parlen de la voluntat de tirar endavant el desviament, aparcant definitivament la possibilitat de la canalització seguint l'actual traçat del riu. Des del privilegiat observatori social de la Generalitat no es vol assumir el probable error històric de que passats un o dos decennis es demostrés que el desviament era imprescindible per l'expansió del port de Barcelona, el tercer del Mediterrà, després de Gènova i de Marsella.

Les argumentacions dels representants de l'Ajuntament del Prat es varen centrar en que no existeix un pla director de les necessitats portuàries i per tant no s'ha demostrat documentalment que l'execució del projecte sigui l'única alternativa viable des de la previsió de futur. Aquesta era una premisa contemplada al pacte que per l'ordenació de la costa del Delta varen subscriure l'Alcalde del Prat i la Vicepresidenta de la desapareguda Corporació Metropolitana; el pacte Tejedor-Mercè Sala, que per primera vegada acceptà per part del Prat la possibilitat del desviament. El nostre alcalde reconegué la seva responsabilitat en aquell acte abans que el President de la Generalitat s'ho tornés a retreu-re, com ja succeí a una anterior reunió Generalitat-portanveus municipals, concretant-se el retret en el fet de que el pacte s'havia signat a espatlles de la nostra primera institució

autonòmica que, responsable com és de la planificació urbanística, haurà de prendre la decissió final a la Comissió Urbanística de Catalunya, la CUC, i al Consell Executiu de la Generalitat, en última instància, com finalment s'ha demostrat.

Aquell pacte tindrà el seu preu electoral ò no, perquè va significar baixar la guardia en el combat contra les agressions territorials que sofreix el nostre terme municipal des de l'exterior, però ja és història en el procediment legal que ens porta al desviament rebutjat unànimament el setembre del 1976.

Avui els pressupostos de l'Estat inclouen una partida de cinc mil milions que té la destinació finalista per l'execució del projecte. Al pressupost de l'Estat no li ha posat la Generalitat, sinó el govern estatal que té a casa nostra dos organismes més que interessats en el desviament: el Port que vol expansió i el Consorci de la Zona Franca que desitja que aquesta expansió no es produeixi en el seu territori, donant-li novament el sentit pel que fou expropiat fa més de mig segle.

També hi ha la pressió de l'Ajuntament de Barcelona, en l'afany de transformar el port convertint-lo en zona d'esbarjo i de serveis, forçant el trasllat de les activitats molestes i contaminants cap el sud. Afany lògic des de la perspectiva d'una Barcelona olímpica, turística i cada cop més universal.

Al Palau de la Generalitat, doncs, el dia 14 de febrer, hi eren Ajuntament i Generalitat, però hi fèien de convidats de pedra la Zona Franca i el Port estatals i l'Ajuntament de l'alcalde socialista Pasqual Maragall, tots ells indiscutibles beneficiaris de la decissió que haurà de pren-

dre el Consell Executiu de la Generalitat.

Anàvem a escriure "únics beneficiaris", però no hi ha dubte que un port que torni a tenir el paper preponderant en el tràfec de mercaderies pel Mediterrà que tingué en el passat, un port que es converteixi en una porta d'entrada a l'Estat i sobretot a Europa, aprofitant la xarxa d'autopistes i el tren d'alta velocitat, interessa a Catalunya indubtablement, com també interessa a l'aparell de l'Estat l'enfortiment dels seus organismes (Port i Consorci) en el sí d'una autonomia tan peculiar com la catalana.

Hi ha tot un seguit de beneficiaris, com es veu, però curiosament l'únic nivell perjudicat és el local. Pel cop moral que significa l'execució del projecte, per la pèrdua d'un grapat d'hectàrees de cultiu i d'urbanització per fins industrials, pels llocs de treball que deixaran d'ubicar-se per l'atac a zones de reserva natural, per la pèrdua de perspectives d'aportació als pressupostos municipals des de les contribucions de les noves empreses a ubicar al Polígon Pratenc... Tot això perdrà el Prat, però què hi guanyarà? Al debat no hi ha aparegut ni una sola compensació. És que no s'ha demanat?

Més aviat creïem que fou una acceptació gratuïta de la possibilitat del desviament per la vicectriu. Els polítics que ho pactaren farien bé en explicar als ciutadans del Prat que hi ha tret el nostre poble de la seva claudicació. Si no ho expliquen faran un trist paper en la crònica que quedarà a la història sobre aquest capítol concret.

I si no hi hem tret res, què hi havia al pacte Sala-Tejedor que no s'ha dit?.

El desvío del Llobregat, ¿listo para sentencia?

El pasado día 14 de febrero, mientras en Madrid tenía lugar el debate parlamentario sobre el estado de la nación, en Barcelona, la junta de portavoces del Ayuntamiento del Prat, libraba ante el President de la Generalitat *Jordi Pujol*, una penúltima batalla política en la ya larga guerra que se ventila contra el proyecto de desvío del río Llobregat.

Tras la decisión de la Generalitat de declarar de urgencia la ejecución del proyecto de desvío del último tramo del Llobregat, dos kilómetros al sur de su actual desembocadura, se anuncia, como recurso final, la vía legal por parte del Ayuntamiento, pero mucho nos tememos que, mientras tanto, se inicien las obras y una vez más nos encontremos ante la constatación de una política de hechos consumados.

Y entonces la reclamación jurídica probablemente servirá lo mismo que le sirvió a aquel recluta que, ante la imposición de un castigo que creía injusto, decidió apelar ante su superior y por toda respuesta obtuvo: "Usted cumpla primero el arresto y luego reclame"

Sin embargo, a la hora de evaluar todo el conjunto de actuaciones que en torno a este

histórico contencioso mantiene el Ayuntamiento del Prat con la Administración, hemos de convenir que las cosas no siempre se han negociado de la manera más ventajosa para los intereses de la comunidad pratese, tal como oportunamente se refleja en la clarificadora editorial que incluimos al margen.

UNA DECISION POLITICA.

"El desvío del río Llobregat, responde exclusivamente a una decisión política de la Generalitat y no a unas necesidades reales de ampliar el puerto de Barcelona", vino a decir el alcalde. *Luis Tejedor*, en el transcurso de una rueda de prensa celebrada en el Ayuntamiento después de la entrevista en el Palau de la Generalitat.

En dicha entrevista estuvieron presentes, además, el Conseller de Política Territorial y Obras Públicas, *Joaquim Molins* y otros altos cargos del Departamento, junto con la junta de portavoces del Consistorio del Prat, integrada por: *Josep Pérez Moya*, de IU; *Joan Serret*, del PSC; *Jaume Monés*, concejal independiente por CIU y *Pau Vilá*, del PP.

Uno de los principales argumentos desplegados por los representantes municipales, se refería al hecho de que el desvío del Llobregat provocaría un alance altamente negativo para el municipio del Prat, si paralelamente no se tiene en cuenta una racional ordenación de la zona costera y del conjunto del territorio del Prat.

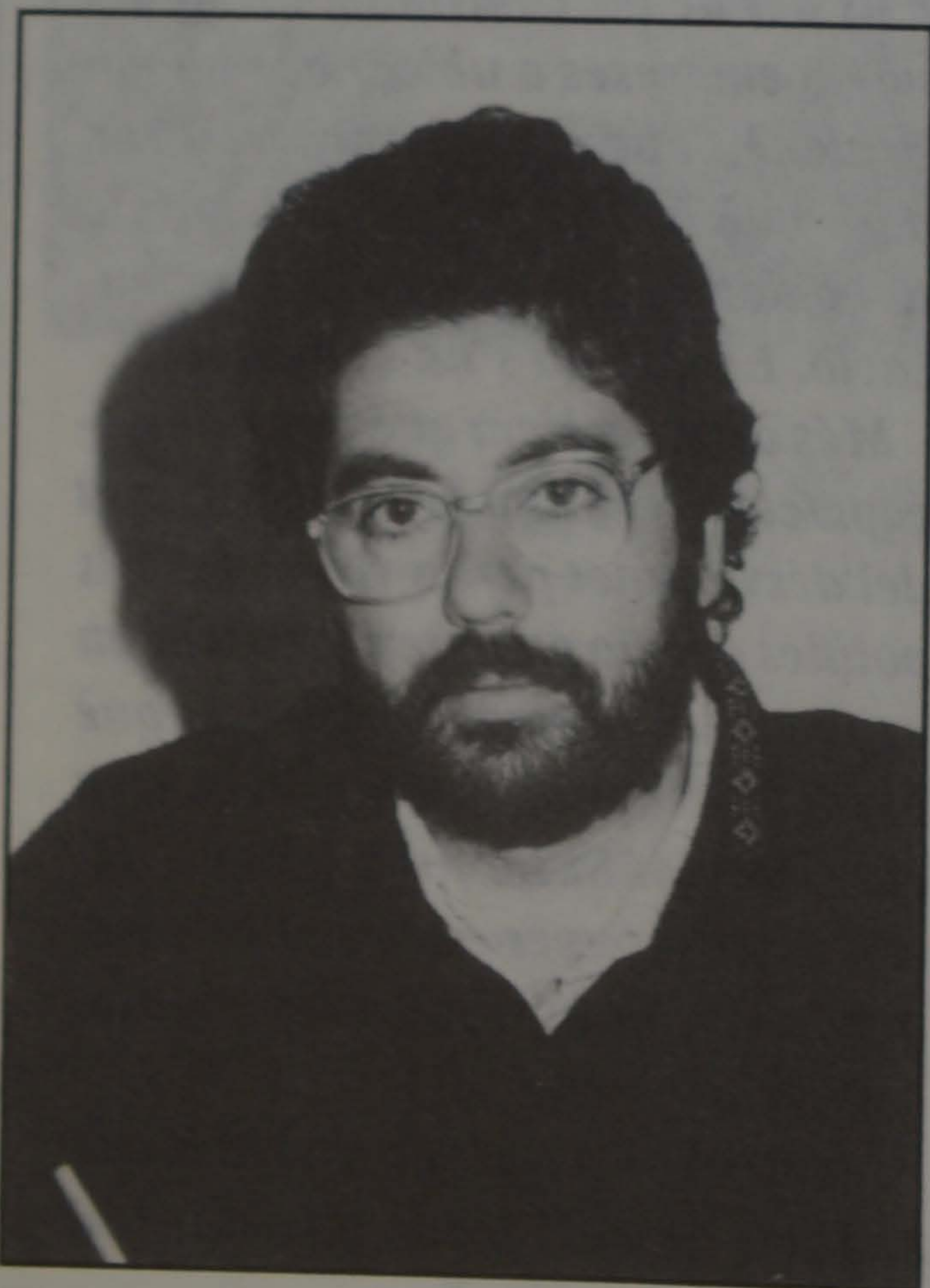
En la rueda informativa, los portavoces municipales volvieron a pronunciarse en favor de la canalización del Llobregat, proyecto para el que incluso ya se contaba con la correspondiente partida presupuestaria, cifrada en cuatro mil millones de pesetas. Contra dicha propuesta, siempre ha chocado la Generalitat, aduciendo aquello de que no se puede hacer ahora un gasto de esta naturaleza para que luego tenerse que desviar el río, esosí, cuando las necesidades de crecimiento del puerto de Barcelona así lo reclamen, tal como suscribió en su día el propio alcalde, *Luis Tejedor*, en su famoso pacto con la CMB, en el que implícitamente se aceptaba el futuro desvío.

Manuel Dobaño.

L'opinió dels portanveus municipals

Per tal que els lectors de DELTA puguin conèixer l'opinió dels quatre partits polítics representats al nostre Ajuntament, ens hi hem dirigit amb una única pregunta en forma d'enquesta:

- Quina és la postura del seu partit en relació amb el tema del desviament del Llobregat, després de la darrera entrevista amb el President Pujol?



Josep Pèrez, portanveu d' IC:

"La decisió no és tècnica sino totalment política".

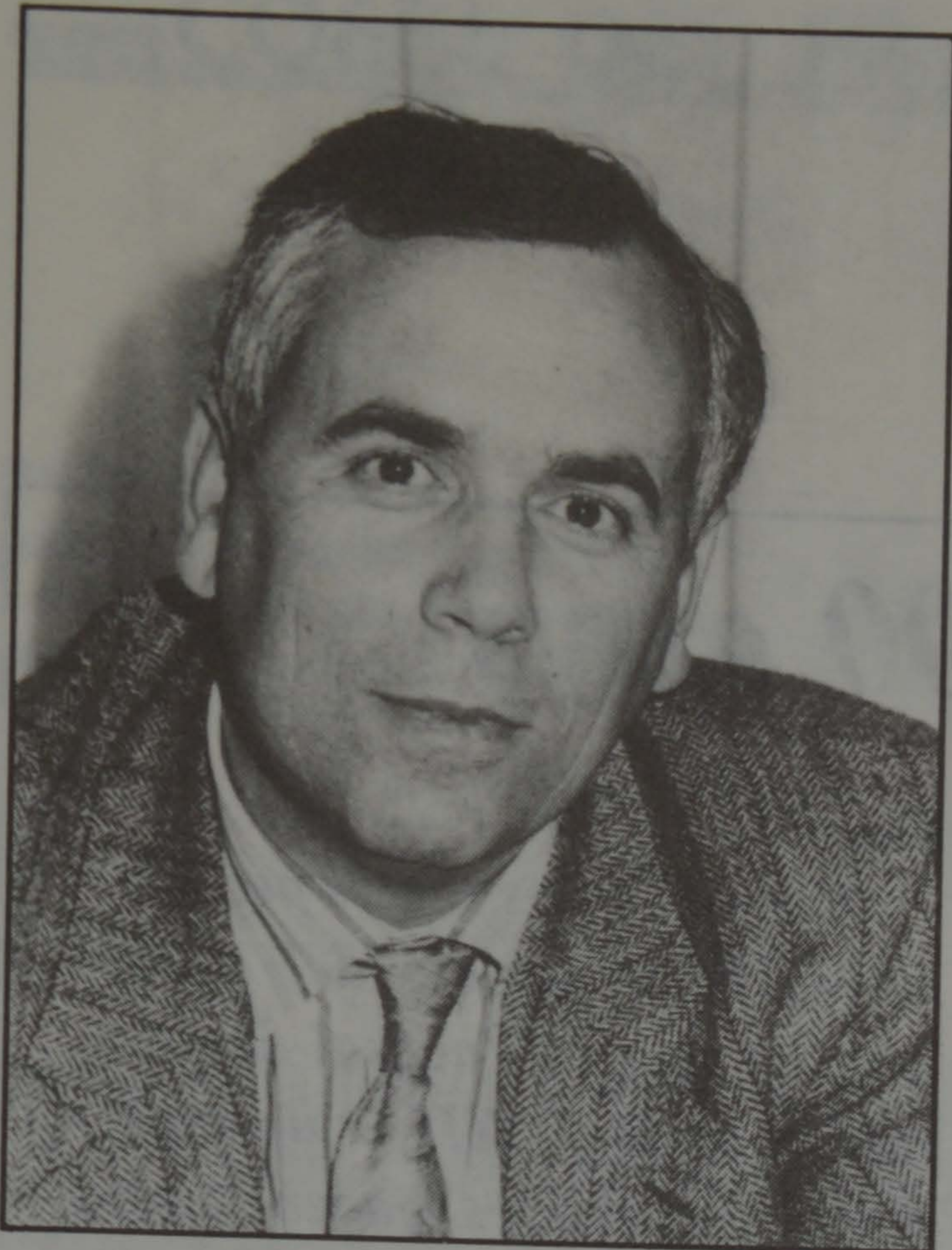
El President de la Generalitat, *Jordi Pujol*, ha pres la decisió política de desviar el riu Llobregat. Prenent aquesta decisió, el President ha donat la raó als ciutadans del Prat que sempre hem defensat que les raons tècniques i els estudis que justificaven el desviament del riu pel creixement del Port de Barcelona, no eren encertats. Qui paga, mana. Un exemple concret: fa tres anys es deia que era quasi impossible el creixement del Port mar endins. Avui no ho és.

El President Pujol ha deixat clar als portanveus municipals que la decisió no és tècnica sinó totalment política. I aquesta decisió ens preocupa pel present, però, sobretot, pel futur.

El municipi del Prat disposa d'una gran quantitat de territori en el que la Generalitat sembla disposada a posar serveis d'interès general per Catalunya. Ens temem que la decisió continui sent política.

Des del municipi hem defensat un model territorial i de ciutat que respecti l'equilibri del terme municipal. Defensem les zones industrials, les zones de reserva natural, les zones agrícoles, la protecció de les platges..., i tot això no es pot malmetre per una imposició política contra la unanimitat de les forces polítiques i socials de la localitat.

El diàleg, el consens, i les necessàries compensacions pels ciutadans i pel municipi del Prat, faran possible l'equilibri i les servituds que l'interès general de Catalunya precisen. Des de l'Ajuntament hem estat sempre oberts al diàleg. Confiem que des de la Generalitat no es prenguin decisions polítiques que tinguin poc a veure amb l'interès dels ciutadans del Prat.



Joan Serret, portanveu del PSC-PSOE:

"De res ha servit la lògica, la coherència, la raó..."

D'indignació, però també de tenir molt clar, darrera la reflexió política, que després d'aquesta decisió, ratllant amb l'abús de poder per part del President Pujol, que no acaba res, és més, creiem que ara comença una etapa on els polítics del Prat haurem d'estar a l'altura de les circumstàncies que es merèixen els nostres ciutadans per desbloquejar tots aquests temes que afecten al nostre municipi, depuradores, xarxa ferroviària d'ample europeu, centre direccional, desaparició de les platges, salinització dels pous, etc.etc., alguns motivats pel desviament del riu i altres, veritables assignatures pendents però igualment preocupants.

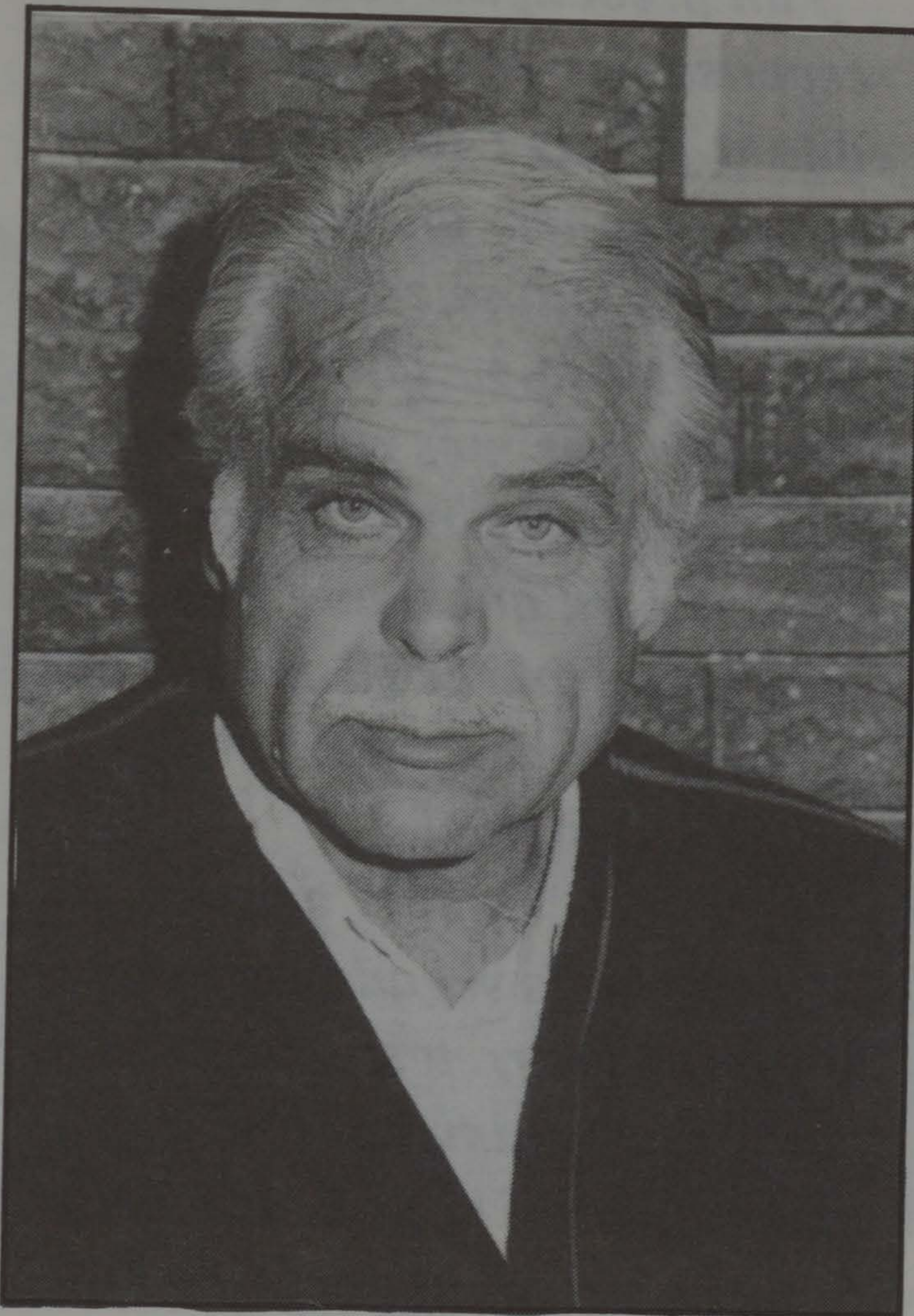
Tot això, el nostre repte és solucionar-ho, sense que la solució vingui altra vegada imposada per la raó de la força.

Tot això, no vol dir en el més mínim, l'acceptació per part dels socialistes del desviament del riu, ja que mentre la claveguera actual, que és el Llobregat no desenoqui 2.400 metres més al sud que actualment, nosaltres estem segurs que amb la resta de forces vives de la localitat prendrem tota una sèrie de mesures jurídiques, polítiques, associatives, etc. per a evitar que aquest fet que avui a un despatx de la plaça de Sant Jaume es dona per confirmat, es torni en una trista realitat.

Pau Vilà, portanveu del PP:
"Ens oposem totalment al pla de desviament"

El partit PP, al qual represento, ha de significar l'origen obscur i poc concret que va tenir el naixement del Pla. En primer lloc, era per resoldre l'assumpte catastròfic de les riuades, veient-se després que en realitat era

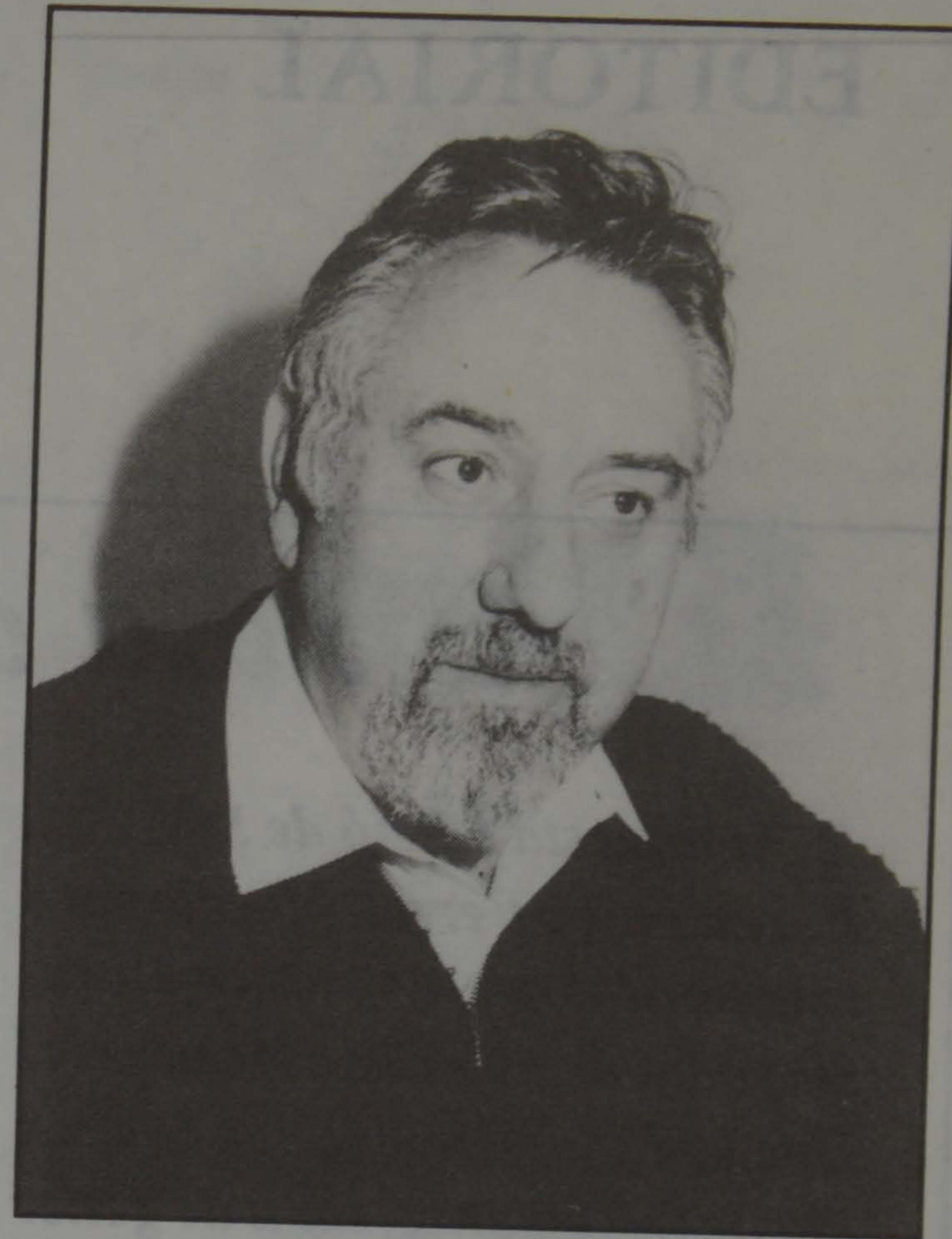
per ampliar el Port de Barcelona. Es va grafar un desviament al 1976, per a continuar amb un altre al 1988 completament diferent dins del mateix pla: primer unes zonificacions, després d'altres amb una qualificació distinta. Així mateix, primer es traça una carretera -perllongació del carrer A de la Zona Franca fins el Golf-, treient-la després, restant d'aquesta forma terrenys del Polígon Industrial Pratenc. Serien interminables els canvis de criteri i, per tant, les



afectacions d'aquest pla, fet amb tan poca seriositat i tanta manca de concreció. Dic tot això perquè no podem silenciar que l'Estat tenia els terrenys de la Marina de l'Hospitalet ja fa molts anys, quan es va expropiar formant-se el Consorci de la Zona Franca. No es van acomplir els fins d'aquesta expropiació, transformant l'esmentada Zona Franca en un polígon industrial. Es clar que els terrenys que abans tenia a l'atra banda del riu, els vol recuperar ara el Prat.

Evidentment que això no ens convenç de cap manera, ja que els terrenys són nostres i els volem per a desenvolupar les nostres activitats d'indústria privada, tota vegada que en aquest cas seria una font d'ingressos per a les arques municipals, i, per descomptat, sense el desviament del riu Llobregat.

Referent a les declaracions del President de la Generalitat, quan ens va dir que el Prat seria el lloc d'Espanya més ric en comunicacions, ja que contemplaria l'ampliació del port, l'ampliació de l'aeroport, el centre direccional de la Ribera, etc..., hem de dir que no compartim, si be respectem, la seva opinió, ja que això seria factible cedint el nostre municipi els terrenys. Entenem que això és una mutilació del nostre terme municipal per terra, mar i aire. No estem contents. Estem molt decepcionats. En oposem totalment al Pla del Desviament.



Jaume Monès, portanveu de CIU:

"És la conseqüència del pacte Mercè Sala-Tejedor"

La situació actual és una conseqüència del pacte Sala-Tejedor el qual no va ser aprovat per CDC, perquè el nostre grup sabia on ens portaria, donat que per primera vegada el Prat acceptava la possibilitat del desviament. Al nostre tradicional desacord sobre les propostes de desviament del riu, s'ha d'unir ara el desacord sobre el com s'ha portat la negociació de la que en els darrers mesos s'ha marginat als grups municipals al no convocar-los a les entrevistes amb el Conseller de Política Territorial i Obres Públiques i desfent la Comissió de Portanveus Municipals i Generalitat que abans es va reunir en diverses ocasions.

CDC plantejà diferents vegades la necessitat d'un pacte entre els grups municipals per la defensa de la integritat territorial del nostre terme. No fou acceptada per l'alcalde. Avui el considerem un dels responsables de qualsevol decisió que en aquest sentit perjudiqui a la nostra comunitat.

ULTIMA HORA

La Junta Directiva de la A. D. Prat, presentó la dimisió el pasado lunes a raíz de los graves incidentes protagonizados por algunos seguidores de la Peña El Llanto, en el campo del Ampolla.

La versión de la directiva pratense es que estos seguidores insultaron al jugador Piñota, que a la vez respondió de la misma manera; este incidente se produjo a los 15 m. del 2.º tiempo, cuando el Prat vencía por 0-2, el resultado final fue 3-2 para el Ampolla, y después de esto algunos seguidores increparon a los directivos e insultaron al presidente Luis Mijoler.

La versión de la Peña es totalmente distinta; según ellos no se dirigieron al jugador con insultos y este les respondió llamándoles hijos de...

¿QUIEN TIENE RAZON?

Un dia de gener de fa 300 anys

En aquesta edició de DELTA, En Josep Ferret, afeccionat a la història contemporànea escrudinyador dels arxius del seu avi el Doctor Pujol, ens explica com un dia de fa 300 anys, un ú de gener concretament, la comunitat pratencs constituí el seu primer consistori.

DELTA, que ha estat sempre atent a recollir aquests aconteixaments de la història de la nostra comunitat -en aquest cas perfectament documentat a la "Història del Prat" escrita pel Pare Andreu de Palma, amb l'assessorament del aleshores jove investigador Jaume Codina-, s'ha d'expressar críticament contra els executius dels nostre ajuntament que no s'han assabentat d'aquest aniversari fonamental per a la vida del nostre El Prat.

Tan preocupats com estan els responsables de la cultura local editant fullets i fulletons, tirant tot sovint diners públics en coses de més autolluïment polític que de veritable importància, han comés un error més que reprobable. Fins i tot més, perquè al pressupost d'aquest any han previst una partida de 10 milions per celebrar els deu anys de democràcia municipal.

Afortunadament l'oposició ha servit aquesta vegada per retreure l'error i corregir-lo. Esperem que l'esdeveniment sigui justament celebrat i no passi com quan fa anys, un ajuntament de l'autarquia no celebrà el mil·lenari del primer document conegut d'aquest indret anomenat aleshores Llanera en la llengua vernacle (Llacunària en els documents

llatins).

Passaran dos segles per commemorar l'aparició del primer nom on sorgeix l'actual denominació. El segle XII aquestes terres de maresmes, caçera abundant i paludisme, començaren a denominar-se Prat de Llanera. Esperem que els executius de la política municipal, l'equip de govern, no deixin de banda aquest important aconteixament del tercer centenari i l'utilitzin per sensibilitzar de la condició de pratencs a un veïnat arribat d'arreu de la geografia de l'estat.

És de desitjar que així sigui i que no perdem l'oportunitat. De moment ja l'hem perdut en quan a donar al dia ú de gener -data exacte de l'esdeveniment- la gran dimensió i significació que té pel Prat.

Coses del Prat

"Ara fa tres-cents anys del naixement del primer Ajuntament pratenc"

Els historiadors tenen un veritable interès a destacar aquelles efemèrides que modifiquen, alteren o canvien la vida dels pobles, o del seu àmbit territorial. Les lluites i processos per aconseguir l'any 1556 la independència del territori pratenc, inicialment pertanyen a les parròquies veïnes de Santa Eulàlia de Provençana (L'Hospitalet) i la de Sant Boi, ben estudiats pel nostre historiador Jaume Codina (1), es una mostra d'aquesta afirmació.

Sovint els polítics commemoren en més o menys interès, els mil·lenaris, centenaris i fins i tot els cinquantenaris d'aquells esdeveniments històrics que es produeixen al llarg del temps. Cal recordar que l'any

1956, se celebrà solemnement a la nostra població el quatre-cents aniversari de la creació de la Parròquia de Sant Pere i Sant Pau d'El Prat, o sigui la independència del territori pratenc.

Ara es commemora un altre d'aquests esdeveniments, es tracta d'un notable canvi en l'administració del territori pratenc, sobre el qual farem després principal referència.

El Prat, tres-cents anys enrera, era un escampall de masies, una seixantena, una església que justament s'estava acabant de construir, un modestíssim hostal i una carniceria. (2) El nombre d'habitants escassament arribava als cinc-cents, alguns dels

quals vivien en barraques.

El problema general dels allotjaments — és a dir, el de la manutenció de les tropes que ocupaven el país, sempre a la temença d'una represa de les hostilitats amb França — suscità un alçament dels pagesos catalans, ja prou afectats per un flagell devastador, el de la llagosta (1687). Per l'abril del 1688, Barcelona veié arribar al davant de les muralles milers de pagesos armats, i el poble en general, i fins la Generalitat rebé amb simpatia les seves reivindicacions.(3) Es en aquest marc polític del reinat de Carles III, quan són aprovades les noves i im-

portants Ordinacions del Consell d'El Prat.

El dia ú de gener de 1689, ara fa tres-cents anys els habitants de la parròquia de Sant Pere i Sant Pau d'El Prat, va obtenir Privilegi per part del noble Carles de Gurea Aragó, lloctinent de S.M. i capità general del Principal, d'emprar les noves Ordinacions del Consell d'El Prat, que sembla havien estat elaborades l'any 1687.

Segons aquestes noves ordinacions, el Consell constaria de 17 "homes del consell a més de 2 Jurats i del Sagramental o Batlle.

En Jaume Codina, diu en una de les seves publicacions (5) que les noves ordinacions del 1689, de caire netament local, redactades i aprovades sense intervenció dels influents propietaris barcelonins, que no obstant segueixen formant part de la junta parroquial "... era de fet una batalla guanyada,



El primer de gener de 1689, "fou convocat y congregat lo Consell General dels habitants de Sant Pere y Sant Pau del Prat, tingut y celebrat en dita parròquia del prat y en la entrada de la Rectoria de dita parroquia, ahont per semblants y altres negocis se acostuman convocar y congregar". Lo qual Consell se tingué en presentia y assistia del Magnífic Señor Jaume Llissachs, Ciutadà honrat y per la Sacra y Real Magestad del Rey nostre señor (que Déu guarde) Veguer regint la Vegueria de Barcelona; en lo qual Consell, Convocatio y Congregatio entrevingueren y foren presents los devall scrits y següents: Paul Rigual y Alayo Sagramental,..." (la llista totalitzà 32 persones). (4)

En aquest Consell s'acordà uns "Ajuntaments fets per lo bon règimen dels habitants de la parroquia de Sant Pere y Sant Paul del Prat".

tot constatant que amb aquestes "... l'Ajuntament pratenc acabava de nèixer".

JOSEP FERRET I PUJOL

NOTES

1) "El pagesos de Provençana (984-18-7)", Jaume Codina, pàgs. 564-569. Editat per Servei de Publicacions de l'Abadia de Montserrat (1987).

2) "Com neix un poble", Jaume Codina.

3) "Barcelona, Imatge i Història d'una Ciutat", Rafael Tasis, pàgs. 217-218. Publicat per Rafael Dalmau, Editor, l'any 1961.

4) "Prat de Llobregat-Ensayo Histórico", Pare Andreu de Palma, pàgs.

5) "Com neix...", pàgs 28 i 28.

Delta

EDITA

SOCIETAT DE COMPTES
DE PARTICIPACIÓ
"DELTA DEL LLOBREGAT"

DIRECTOR

Jaume Monés i Albet

CAPS DE SECCIONS:

Crònica Municipal i Política Mercè Insa i Antoni Seriol. **Reportatges i Societat** Joan Mateu. **Crònica Local i Cultural** Àngela Jové i Manuel Dobaño. **Esports** Josep Margalef. **Tancament d'Edició** Begonya García. **Promoció i Imatge** Miquel Domènech. **Fotografia** Josep Maria Sardà **Dibuixos** Juan Manuel Sánchez Canals.

CONSELL DE REDACCIÓ:

Josep Alonso, Carmen Andrés, Pere Baltà, Gaspar Barahona, Esteban González, Felip Neri Gordi, Pere Pedrals, Josep A. Peláez, Manuel Piñeiro, Jaume Ridaura, Andrés Vázquez.

COL-LABORADORS:

Begonya Baldó, Josep Ferret, Jordi Gili, Daniel J. Prat, Ramón Roigé.

Gestor

Jaume Monés i Albet

Secretari

Pere Manuel Azuara i Danis

Administració

Gerent

Felip Traperó i Lara

Hores d'oficina

Dimarts, de 18 a 20 hores
Divendres, de 11 a 13,30 h.

Redacció i Administració

Pau Casals 47 baixos
Teléf. 379 05 33
08820 El Prat de Llobregat

FOTOCOMPOSICIÓ

Graf. Fomento
Perill, 8 - 08012 Barcelona

TRAMES FOTOGRÀFIQUES

Servei Secretaria, S. A.
Castella, 27 - El Prat

IMPRIMEIX

Impremta Comercial Prat, S. A.
Pau Casals 161-163 - El Prat
DLB 43419 - 1977



ALARMAS ANTIRROBO
Antenas Colectivas
Porteros Electrónicos

Av. Montserrat, 233-235 - Tel. 379 18 29 - EL PRAT



CENTRO DE RECUPERACION FUNCIONAL Y FISIOTERAPIA

Director: Moisés Llopart

TRATAMIENTO DE:

- Traumatismos
- Reumatismos
- Artrosis
- Lesiones deportivas, etc.
- Alteraciones del sistema nervioso

« « « » » »

- Electroterapia
- Auriculoterapia
- Reflexología
- Sofrología

Avda. del Canal, 138, 1.º 4.ª
Teléfono 379 36 60
Horas convenidas



SERVICIO TECNICO:

JASO - Equipos de Obras, S.A. - T. 801377-8-9
INDIAZABAL (Guipuzcoa) España

DELEGACION

GRUPRAT, S.A.

3709001 - 3799321



AUTO-GRUAS HIDRAULICAS
MASNOU, 18 LOCAL 2º PRAT DE LLOBREGAT
3709001 - 3799321

**COMERCIAL
A. FIGUERAS**

**MAGATZEM
D'AIGÜES MINERALS**

**BENASAL
FONTDOR
FONT VELLA
FONTER
VILAS DEL TURBON
VICHY CATALAN
SOLAN DE CABRAS**

E. Morera, 83 - Tel. 379 18 69
EL PRAT DE LLOBREGAT

HALLEY



LA DISCOTECA

Actuaciones en Directo
El Nuevo Ambiente

Avda. Gallart i Monés, 6 - Tel. 370 45 52
EL PRAT

Estamos por nuestros clientes

Aprobat el pressupost de 1989

Novament ens trobem davant el pressupost anual de l'Ajuntament, el qual ha de definir en el seu contingut les circumstàncies i el marc polític i social en que s'ha de moure la gestió municipal. La política que s'haurà d'impulsar per donar coherència a l'acció de govern hauria d'ésser la tendència a millorar la qualitat de vida dels ciutadans, i evitar les rigideses administratives que suposen una burocratització i reforçament de l'estructura municipal, lluny d'aquest canvi coherent en quan a l'orientació pressupostària, **la definició novament, que podem fer del nou pressupost és la del continuisme, la de l'increment porcentage constant envers les mateixes partides pressupostàries de reforçament de l'aparell administratiu i l'estancament i regressió d'aquelles partides que reverteixen al ciutadà**

El deute Municipal va creixent fins i tot enguany es destina més diners a pagar interessos per finançament de capitals, que a l'amortització o devolució de capital. Continua essent indeterminada el deute de l'Ajuntament i la repercussió global d'aquest deute en quant a amortització i finançament, o cost dels interessos que comporten els préstecs.

No és rellevant els percentatges d'increment de les partides perquè es podria repetir el que any darrera any es fa; és un increment constant en diferents partides, perquè ni tant sols es té en compte l'evolució o percentatge d'increment dels ingressos que tenen els ciutadans, enguany del 5% segons l'IPC, que el Ministre d'Economia Solchaga vol mantenir durant el 1989.

“Continua el creixement de la plantilla municipal”

Per començar i pel que fa al reforçament de l'aparell municipal la quantitat destinada a pagament de polítics, funcionaris i personal laboral de l'Ajuntament enguany es de 1.138 milions de pessetes, el 9,2% més, amb un fort increment per aquell concepte que va a les partides del personal de Serveis Socials, Sanitat i Consum, a més d'altres àrees que veuen incrementat el pressupost destinat a personal entre un 7 i un 9% respecte a l'any anterior.

“... i continua la contractació d'empreses privades que faran el servei”

Aquestes partides es veurien compensades, i en certa manera s'entendria que són racionals, si dintre del pressupost el destinat a contractes de prestació de serveis es veiessin disminuïts, però lluny d'això continua amb la contractació de prestació de serveis. En alguns com la de Serveis, a més d'incrementar la plantilla de personal

de 34 milions, incrementen la de contractació d'empreses que fan el servei. Així, també, en vies públiques aquest contracte s'incrementa uns 18 milions, manteniment dels edificis de la corporació el contracte s'incrementa en 7,5 milions.

Continuant amb Serveis, hem comentat el fort increment de personal, increment que seria compatible i lògic amb el que el pressupost hauria de destinar a la Brigada Municipal per augmentar el material tècnic a disposició d'aquella per tal d'efectuar les obres de reparació, però, lluny d'això, les

INGRESSOS	milions	DESPESES	milions
Impostos directes	855	Personal	1.138
Impostos indirectes	187	Compra bens i serveis	772
Taxes i altres ingressos	477	interessos	206
Transferències F.N.C.	800	Transferències	122
Ingresos patrimonials	20	Variació actius f.	0,1
Variació A i P financers	0,1		
	2.340		2.340

quantitats es mantenen respecte a l'any passat i el que és més curiós, és que, sense haver-hi un increment de material especial, el pressupost en reparacions es duplica. La qual cosa entre altres fa preveure que el material existent pateix un deteriorament i per tant necessari de renovació. No obstant l'increment de personal hi és, al mateix temps que es contracta i s'incrementa la prestació de serveis amb les empreses particulars i aliens a l'Ajuntament.

“Mínimes subvencions en Cultura, Sanitat i Servei Socials..”

Quant a Cultura, Sanitat, Consum i Serveis Socials, aquestes àrees fonamentalment tenen la raó d'ésser en els ajuts, subvencions i promoció al ciutadà però si veiem, per exemple, que del total dels 93 milions destinats a Cultura únicament 7 van clarament a subvencions, i quant a esports, succeeix el mateix: dels 77 milions, 2,5 se'n destinen a subvencions. Juventut dels 25 milions d'en destina 1,9 a subvencions etc.. Veiem que ni la cultura ni l'esport el farà el ciutadà i sí des dels despatxos de la nostra corporació.

“Creixement del deute municipal i ja es paguen enguany 206 milions d'interessos”

En la partida de l'àrea d'hisenda, tenim que enguany els interessos que l'Ajuntament torna a compte de préstecs de capital sumen 206 milions i que solament s'amortitza la meitat del capital, o sigui 101 milions, en front dels 110 de 1988, que

aquells interessos retornats l'any 88 foren 158 i l'any 87 de 112 milions. En tres anys s'ha duplicat la xifra d'interessos que el nostre Ajuntament paga en concepte de devolució de capitals. La qual cosa implica una tendència a l'endeutament demostrada en què la recaptació per tributs només arriba a finançar el 65% del pressupost, essent finançada la resta del pressupost ordinari pel “Fondo Nacional de Cooperación”. Tot dona com a resultat que enguany destinats a inversions, obres i millores, només hi hagin 657 milions, no obstant i a l'espera del pla trienal, encara que en el ple no se'n va deduir que aquell pla es presentés enguany. Però, com ja hem repetit, l'esforç i destí de la recaptació va cap a personal el 50%, i a compra de bens corrents i serveis el 30% del pressupost ordinari. Si els interessos que es retornen son 206 milions, pot ésser que el

deute municipal, contant que es pagui mínimament el 10%, sigui de l'ordre de 1.800 a 2.000 milions de pessetes.

“Les recaptacions per Radicació s'incrementen un 80%”

Els ingressos de l'Ajuntament es basen principalment en la recaptació per impostos directes amb 855 milions, i dintre d'aquests és d'assenyalar l'increment per l'impost de radicació del 80% respecte l'any passat, la qual cosa suposa una gran pressió fiscal que han de suportar els botiguers i establiments, ja que en la recaptació per taxa de licència d'obertura roman constant. Els altres tributs tenen un increment entre el 6 i el 9% amb un 13% d'increment de recaptació per l'import de circulació. Quant a llicències urbanístiques i en contra del que hom podria suposar degut a l'actual evolució cap a l'increment i demanda de sòl per a construir, es fa una previsió cap a la baixa respecte a l'any passat. Equiparable amb la concessió de llicència d'apertura d'establiments que es manté constant. D'acord amb aquestos indicis fa pensar que, en contra de la evolució normal, en el nostre municipi s'està en retrocés.

“CiU votà en contra del pressupost ordinari, el representant d'AP no va assistir al Plé i IC votaren a favor.”

L'Ajuntament ja pot adquirir aigua de fora del municipi

L'Ajuntament i l'Entitat Metropolitana de Serveis Hidràulics i Tractament de Residus signaren el passat dia 20 de gener un conveni pel qual es garanteix el subministrament d'aigua al terme municipal del Prat. A l'acte de signatura van assistir el president de l'Entitat, Carles Ferré (també Alcalde de Ripollet), l'Alcalde del Prat, Lluís Tejedor (també Vice-President de l'Entitat) i el regidor d'Aigües, Andreu Martínez.

Aquest pacte comporta l'adquisició d'aigua provinent de fora del municipi en cas de necessitat o pel subministrament industrial als polígons Pratenc i Estruch, que estan experimentant un important desenvolupament.

El tema de la compra d'aigua ha estat qualificat pel regidor d'aigües, Andreu Martínez, com a preocupant i històric, **ja que permet la no sobre explotació de l'aqüífer davant d'una situació d'urgència i fer front un possible augment de la intrusió marina i de la presència d'elements fecals, clorurs o substàncies nocives abocades per les indústries**”.

PROJECTE COMARCAL

El conveni signat entre l'Ajuntament i l'Entitat Metropolitana de Serveis Hidràulics i Tractament de Residus representa portar una canonada d'aigua des d'una planta d'Abredera fins al pont de Mercabarna, on s'ubicarà un comptador que controlarà el consum de l'aigua adquirida.

En aquest projecte ja participen tots els municipis de la comarca **“i el fet que El Prat finalment també s'hi incorpori és un èxit per a la Mancomunitat”**, manifestà Andreu Martínez.

AIGUA PER A L'AEROPORT

La canonada que arribarà a Mercabarna per al subministrament dels polígons Pratenc i Estruch es connectarà després amb la Carretera Marina. Així es possibilitarà la futura construcció d'una altra canonada que arribi fins a l'Aeroport, que compta actualment amb els seus propis pous.

“En el projecte que va fer l'arquitectura Bofill ja estava contemplat que nosaltres subministréssim aigua a l'Aeroport —indicà el regidor d'aigües— així evitem que altres companyies que tenen força interès a ficar-se dintre del municipi del Prat puguin fer-ho.”

FINANÇAMENT A MITGES

Un 50% del finançament de les obres de construcció de la canonada provinent d'Abredera correrà a càrrec de l'abonat del Servei d'Aigües que, igual que en la resta de municipis que participen del conveni, pagarà a partir d'aquesta any, en el rebut d'aigua, un 9,8% sobre el seu consum en concepte de cànon de garantia de subministrament.

Per la seva banda, l'Entitat Metropolitana aportarà uns dos-cents milions de pessetes que permetran, a més, la renovació de part de la xarxa municipal d'aigua, així com la construcció de la canonada destinada al subministrament de l'Aeroport que també podrà ser aprofitada de cara al desenvolupament urbanístic de la zona de l'Avinguda Onze de Setembre.

MERCE INSA

Suport a la Universitat

En el Ple ordinari celebrar el dia 2 de febrer, la totalitat del consistori mostrà el seu suport a la ubicació de la quarta Universitat de la província en el Baix Llobregat.

Aquesta Universitat, que podria instal·lar-se en uns terrenys de Santa Coloma de Cervelló, donaria cabuda, sobretot, a especialitats de caire tècnic. D'aquesta manera, seria possible la interrelació de les nombroses indústries de la nostra comarca amb la investigació universitària.

Amb la possible ubicació de la quarta Universitat a Santa coloma es tancaria el triangle Vallès (Autònoma)-Barcelonès (Central i Politècnica)-Baix Llobregat.

Canvis dels titulars de les regidories

Des del passat 1 de febrer, dues Regidories de l'Ajuntament han experimentat un canvi en els seus titulars. Rafael Duarte ha deixat d'ocupar-se de la delegació específica d'Hisenda, que passarà a ser competència exclusiva d'Antoni Pedrero, Tinent d'Alcalde d'Hisenda i Règim Interior. Per alta banda, Lluís Mijoler s'ha fet càrrec de la Regidoria de Servei Generals que, fins el moment, es mantenia englobada, sense especificitat, dins la Tinència d'Urbanisme, Obres i Serveis Generals.

¿Un paso adelante?

Que algo está cambiando en la Casa Gran, es cosa palpable. Y está cambiando para bien, en positivo. Desde que los omnipotentes y todopoderosos hombres del PSUC se entronizaron en el ayuntamiento, su desconsideración hacia el pueblo ha sido y es cosa harta conocida, pero, aparte de las obras municipales, de los presupuestos, gobernación, etc., han fallado en algo muy primordial: la ética y la educación.

Muchos ciudadanos, clubs y entidades han cursado muchas peticiones, sobre todo subvenciones, y apoyos no siempre crematísticos. En caso de no haberseles concedido tal ayuda, la respuesta era (y es), el silencio.

Es decir, que si pasado cierto tiempo no se recibe respuesta a la instancia, se debe entender que ha sido denegada. Así de fácil, así de antidemocrático, así de antiético y así de

No cuesta nada, creemos, el contestar a todas las instancias, escritas u orales, diciendo en cuatro rayas, que no se puede atender por tal o cual motivo.

Algo está cambiando, decíamos al principio del artículo, porque ese silencio se ha roto, y ha sido un socialista, Juan Miñarro, el concejal que contesta a través de DELTA, a un ciudadano, un ciudadano que protestaba y preguntaba sobre asuntos que para él eran importantísimos. Decía el ciudadano que estaba harta de hacer instancias, llamados, etc., y que jamás se le había contestado, en afirmativo o en negativo (en eso ya no entramos) pero que se merece una respuesta. Es un ciudadano.

Pues bien, creemos que Juan Miñarro ha roto el silencio y lo ha roto con elegancia, saliendo al ruedo y dando una serie de explicaciones remite al ciudadano, incluso en los temas que no eran de su área, a quien debe dirigirse.

Creemos que es así como se debe actuar: dando la cara, y en caso de impotencia sobre cualquier asunto, decirlo. Decirlo sin miedo, públicamente. Y en el supuesto de tener proyectos o soluciones a los problemas planteados, exponerlos con sencillez, sin soberbia, pero exponerlos.

La respuesta pública de un concejal socialista ha roto un silencio de años. Ha sido como una ráfaga de aire refrescante, en donde había un ambiente caldeado... Ha sido un paso hacia adelante.

Safareig

¿Alucinad, troncos! Lo que ahora vais a leer es para coleccionistas de noticias raras, de las que no tienen desperdicio. Atentos, titis, que va. Es un pie de foto, y rodeando a Jordi Pujol, algunos pratenses. El pie de foto reza así: "El Honorable Presidente de la Generalitat de Cataluña Jordi Pujol, en visita oficial, de los directivos de la Peña Taurina "El Prat" del Prat de Llobregat. En la gráfica con Jordi Pujol, Antonio Romera, presidente de la Peña "El Prat"; Antonio Utrera; José Agudo; Mariano Hernández; Epifanio Nielfa; Pedro Moreno; Teófilo Cabezas; Juan Bordes. Todos los directivos de la Peña: Pedro Baltá, diputado; Francisco Olanda, concejal del Prat; Jordi Torrens concejal del Prat; Jaime Mones, director del "Delta" del Prat; ..." y siguen varios nombres más de los medios de comunicación.

¡Pueés vaya junta directiva tiene la Peña Taurina "El Prat"! ¡Así cualquiera! Nada más y nada menos que los "numbers ones" de CiU pratenses. Así no nos extraña que los reciba el presidente Pujol. Lo que nos extraña, es que no les reciba el mismísimo Papa de Roma.

Y nos consta que el amigo Pedro Baltá, ni tal sólo asistió a la visita.

Para más información leed el MT (Mundo de los Toros) del día 10 de enero. De venta en quioscos barceloneses.

Per sort, les autoritats, després de llegir l'article de Manuel Berenguer, demanant la ràpida restitució del monument al Coronel Sanfeliu, ho han fet acceleradament. I és que la nota a peu d'article era claríssima, i quan es tracta de rascar-se la butxaca...

Oficial

Muy confidencialmente nos filtraron la jocosa anécdota. Al parecer, algún que otro concejal despistado suspiró aliviado cuando en su momento se aclaró que lo de los lotes de pelotas que el Ayuntamiento tenía que repartir entre diversos centros docentes del Prat, eran simplemente eso, pelotas y no otra cosa.

No nos costa que entre los que pasaron por tan extraño trance, se encontrase alguna edil. Es natural.

No había suficiente Show con la droga, que el Dr. Rodríguez Troncoso da la voz de alarma sobre una plaga nueva: el alcoholismo. Leer el artículo resulta estremecedor. La segunda lacra social, y en esto sí que nuestro país es uno de los primeros del mundo. Algo es algo.

Un altre article que no té pas desperdici és el publicat a TRIBUNA i signat pel bon amic Jordi Gili i Farrés. Amb senzillesa i humilitat toca, com pocs ho han sabut fer, el tema més candent i preocupant que hem patit darrerament. Fa una confessió sobre el mateix, oberta, noble i modesta, però acusant a qui cal i com cal. Tal com diu l'autor, culpables? TOTS!

El Director del colegio San Pedro y San Pablo (Sant Cosme) ¿será por santos? se queja de las deficiencias del colegio. Los autores del artículo, lo terminan dejándolo todo en manos de Pilar Yagüe, concejal de enseñanza. ¿Enseñanza de qué? Como no sea que enseñe el plumero...

Un Ayuntamiento que, por ejemplo, se permite el lujo de gastarse en un año casi nueve millones de pesetas, sólo en vestir a una parte de sus funcionarios, es realmente un Ayuntamiento privilegiado.

Pero tal consideración no es compartida, ni mucho menos, por algún que otro compañero anarco de redacción que está dispuesto a demostrar que la cosa funcionaría igual de bien sin tanto funcionario a quien vestir y mejor alimentar. Cosas de la utopía ácrata.

Per fi el "Delta" ja té un veritable competidor a l'Ajuntament. El departament d'imatge va decidir per Carnestoltes substituir la publicació "El Prat" per una altra anomenada "El Puntual". El nou invent en el seu primer número informà que Lluís Barba, director dels serveis de promoció econòmica, rep soborns de Walt Disney; que Antoni Pedrero, "Alias el Toni" ha estat detingut disfressat de lagarterana tractant de treure del país una important quantitat de diners; que l'Alcalde té un flirt secret; que Joan Serret ha regalat un xalet per a colònies, Josep Pérez Moya s'ha convertit en pregoner i que Manolita Sanz, alias Xen, serà Fallera Major. Evidentment, amb aquest ventall d'exclusives no tenim res a fer.

Vedella de Girona
Carnisseria Montserrat

Mercat Municipal, 2-5-7
Tel. 379 03 47 Prat de Llobregat

**AUTO
MARINA**



**COMPRA-VENTA
DE AUTOMOVILES**

Carretera de La Marina. 16
Telefono 370 74 01
EL PRAT DE LLOBREGAT

Frankfurt **3** Granja
PUERTAS

ahora:

Restaurante

- Las mejores CAVAS CATALANES
- Importación francés
- Whiskerya
- Reservas
- Heladería

Gallart i Monés, 14-16 - Teléf. 370 43 51
EL PRAT DE LLOBREGAT



BAZAR FOTO REGALO

Venta de Material Fotográfico y todo lo relacionado al Bazar

¡¡Traiga su carrete a revelar, y nosotros le regalamos:

**1 carrete de 24 fotos,
más 1 Ampliación 13 x 18 de la foto que más le guste
más un marco!!**

Calle Rosa Ribas Parellada
(Junto Mercado Remolar)

Teléfono 370 41 07

08820 EL PRAT DE LLOBREGAT



ALYSER MOTOR S.L.

AGENCIA OFICIAL



NUEVAS INSTALACIONES
A SU SERVICIO

Próxima inauguración
Talleres Oficiales

GAITER DE LLOBREGAT, 12 BAJOS

FINANCIAMOS SIN ENTRADA
Y A 5 AÑOS

Avda. Virgen de Montserrat, 159 - Teléfono 370 70 08
08820 EL PRAT DE LLOBREGAT (Barcelona)

Programa 2.000

Apreciaciones en consideración a mi buen amigo Andreu Martínez:

1.^a — No existe ningún fin racional en sí mismo y no tiene sentido discutir la superioridad de un fin con respecto a otro bajo el aspecto de la razón (Horkeimer).

2.^a — Las palabras dicen mientras que las situaciones que someramente he descrito se limitan a ser, sin afirmar una probable relación con nociones previamente comprendidas.

3.^a — Estoy seguro que Andreu Martínez coincide absolutamente con los dos puntos anteriores, agradezco su carta como él la mía, porque sigue siendo una aportación a un acto intelectual cual es el programa 2.000 ya que ni mis aclaraciones son contrarias a sus tesis ni las que él expone a las mías, ambas más bien me recuerdan al budismo Zen donde, si preguntas:

— ¿No me diría vuestra reverencia a que hora solía almorzar Buda?

Te responden:

— La rama florida de un ciruelo.

4.^o — En todo caso, creo que cualquier debate intelectual no debe caer en el procedimiento de yuxtaponerse a sí mismo dentro de una perspectiva recurrente. Todo mi apoyo al programa 2.000.

JOSEP Alonso

Centre d'esplai Quia

Sr. Director de "DELTA":

Somos los componentes del equipo de monitores y responsables del "Centre d'Esplai Quia" y el motivo de esta carta es que nos gustaría hacer una declaración sobre la entrevista realizada al director de nuestro "esplai", Alfonso Gea.

En dicha entrevista, realizada el pasado mes de noviembre y publicada en el número de diciembre, se señalaba que "desgraciadamente de ayuda económica nada de nada", haciendo referencia a la ayuda económica que recibíamos del Ayuntamiento. Pero hoy, afortunadamente, ésta ya no es la situación, puesto que pocas fechas después de realizarse la entrevista tuvimos la agradable noticia de que el Ayuntamiento nos concedía una subvención.

Con ello quizás se demuestra que el Ayuntamiento también es nuestro, y que apoya nuestra labor.

Aprovechamos esta carta para enviarle nuestro más cordial saludo.

Atentamente,

Centre d'Esplai

De «la quincena soviética»

De Vicente Molina Foix, premio Herralde de novela, Editorial Anagrama.

Una novela ágil escrita como si de multitud de relatos cortos se tratara, todos ellos engarzados por las peripecias de un joven comunista quien, unido a un grupo de activistas de su misma ideología, pasan de Burgos, su pueblo natal, al Madrid de los años 60 donde el activismo político se interfiere en las vidas privadas de tal suerte que ésta deja de existir, y, con ella, los mismos protagonistas, que se ven convertidos en un engranaje más —sólo eso— de la maquinaria de oposición al régimen franquista, maquinaria a la que han de dedicar todo su esfuerzo y pensamiento.

La novela está escrita con la tranquilidad que da el haberse librado de un peso insostenible, pero con la fina ironía de la nostalgia, en todo caso, con un estilo y maestría que merece el premio Herralde y posiblemente algo más.

JOSEP ALONSO
ANTONIO PELAEZ

El català i el Rei

Em va sorprendre molt veure la notícia al diari AVUI de veure amb bons ulls, per part del rei Joan Carles I d'Espanya, l'ús del català al Parlament Europeu.

Em va sorprendre perquè no entenc com el rei accepta que la nostra llengua sigui llengua oficial a Europa, i en canvi, el govern espanyol no permet als nostres parlamentaris expressar-se en català al Senat o al Parlament Espanyol.

Pel que veig, aquí al costat, hi tenen problemes ideològics molt greus. Entre el rei d'Espanya i el seu govern, m'han forçat a fer unes preguntes:

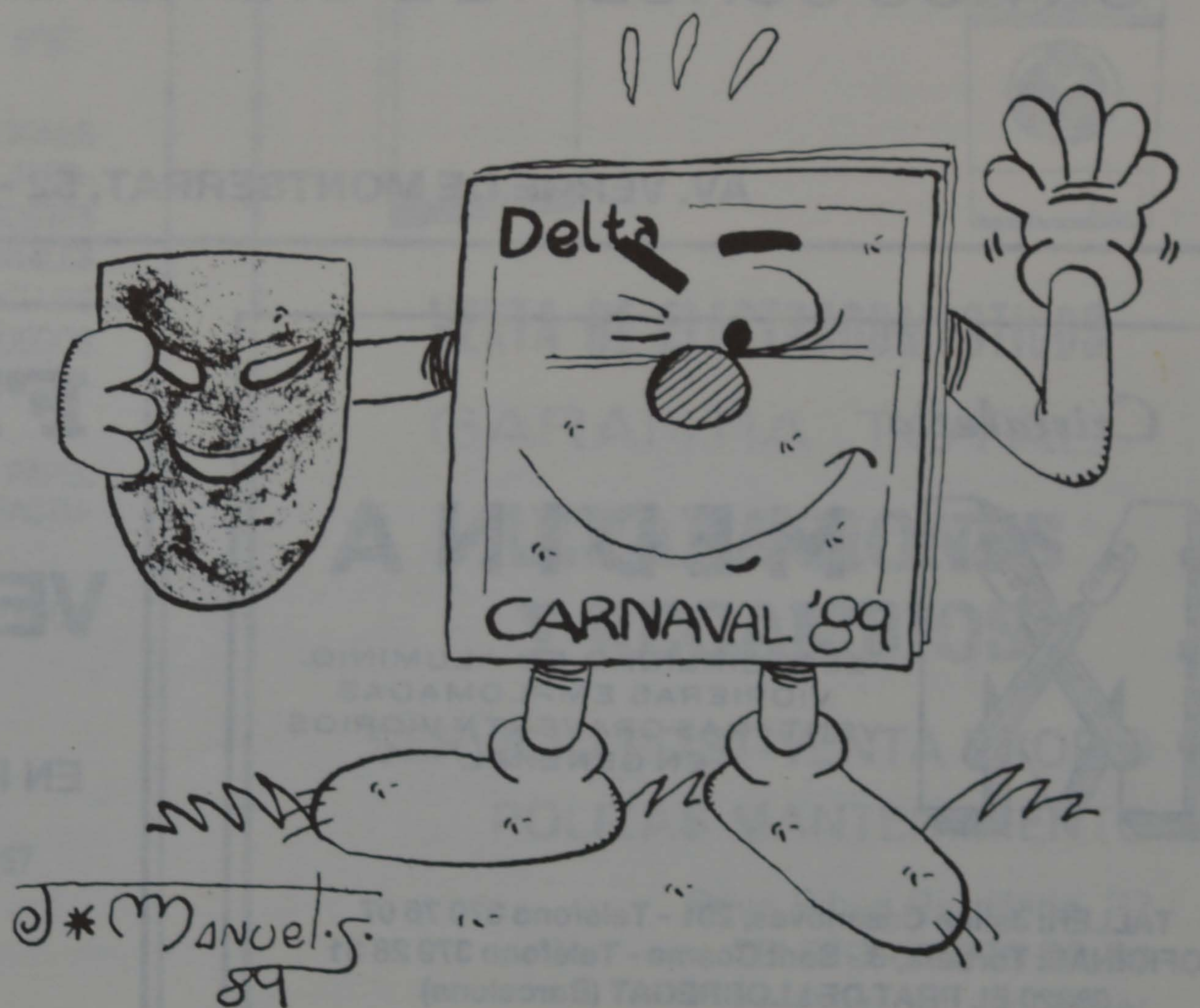
— Si tenim el vist-i-plau reial per parlar en català al Parlament Europeu, per què no ho podem fer al Parlament Espanyol?

— O potser amb aquesta postura ens volem dir que Espanya encara no és Europa?

— O millor dit, no serà que els governants de l'Estat espanyol s'han adonat que Catalunya és Europa i no és Espanya?

JORDI IVERN I TORTOSA

Per Carnaval "el Delta" també és va disfressa"





MONTEPIÓ SAN CRISTÓBAL

AUTOMOBILISTA

CHÓFERES DE BARCELONA

Provenza, 173 pral. - Tel. 253 40 05 (3 líneas)
08036 - Barcelona

- DEFENSA JURIDICA PER RESPONSABILITAT CRIMINAL
- RECLAMACIÓ PER DANYS AL VEHICLE

Ferran Puig, 72 - Teléfono 379 18 02
Delegació Baix Llobregat: HORARI: de 18 A 20 HORES (DIMARTS I DIJOUS)
EL PRAT DE LLOBREGAT



DELCO RECANVIS, S.A.

Distribuidores de VARTA baterías



ESTRENA

VARTA

Avda. Virgen de Montserrat, 101
08820 EL PRAT DE LLOBREGAT

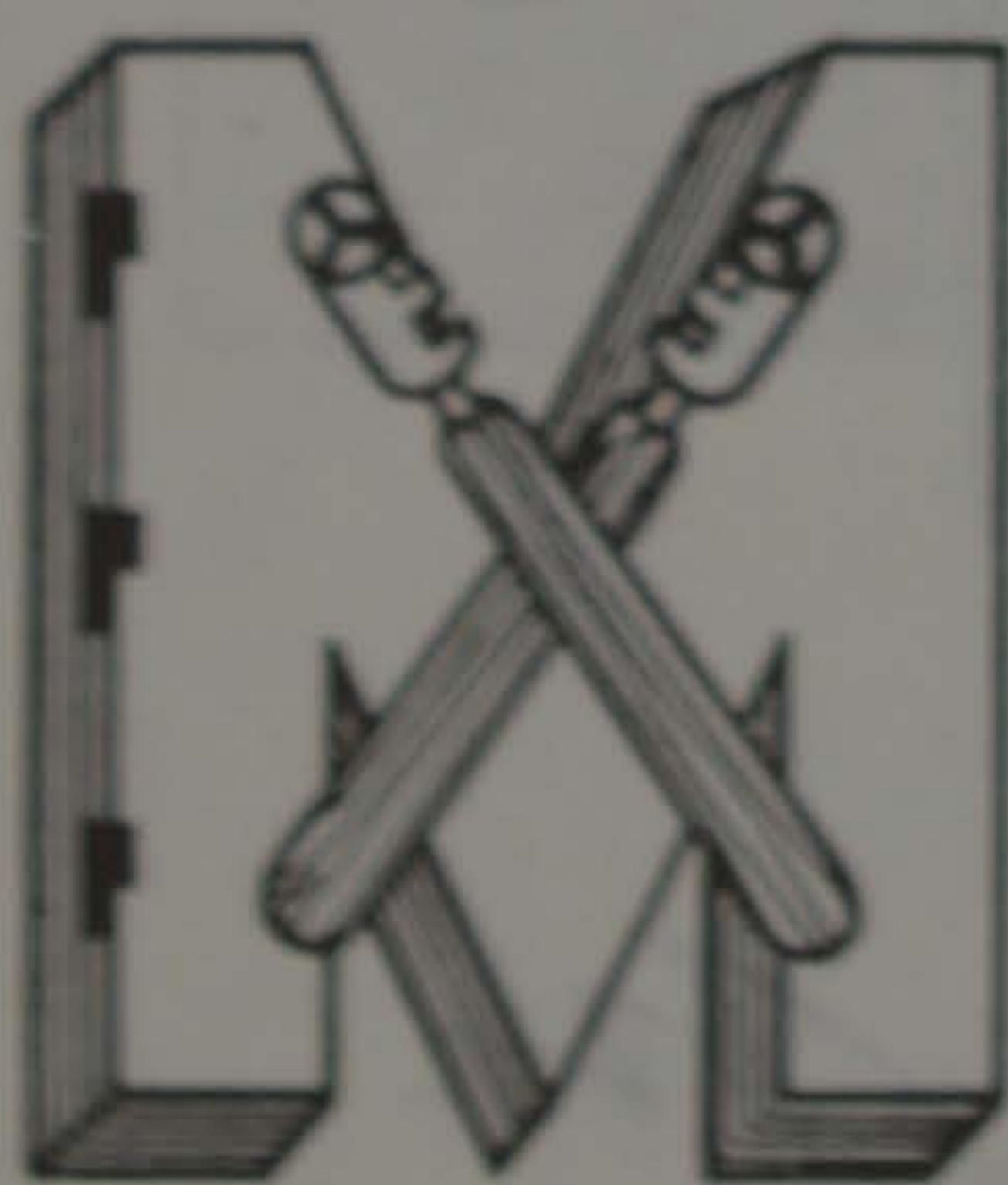
Tel. 370 15 11 (3 líneas)
(Barcelona)

OFI-^{ONIC}Buffetti-PRAT

UN NOU CONCEPTE D'ORDRE AL SERVEI DE L'OFICINA

AV. VERGE DE MONTSERRAT, 52 - TELF. 370 45 59

Cristaleria



MEDINA

ESPECIALIDAD EN ALUMINIO.
VIDRIERAS EMPLOMADAS
VENTANAS GRAVENT Y VIDRIOS
EN GENERAL

TALLER: Jaime Casanovas, 201 - Teléfono 370 76 07
OFICINAS: Tordera, 6 - Sant Cosme - Teléfono 379 28 31
08820 EL PRAT DE LLOBREGAT (Barcelona)

FINCAS PRAT

S.I.C.A.

VENTA DE TERRENOS INDUSTRIALES

EN POLIGONO PRATENSE, GRAN VIA SUR.

CARRETERA MARINA, 13
TELEFONO 370 61 00

Ayuntamiento, S. A.

La vocación empresarial del Ayuntamiento del Prat es ya un hecho, tras el conocimiento público de creación de la empresa "Aguas del Prat, S.A.". DELTA en su número 119 de Enero, a través de la entrevista al Concejal Andrés Martínez, dio luz pública a un hecho ya irremediamente encaminado a sentar precedente, siguiendo las pautas de otros Ayuntamientos como el de la ciudad de Barcelona, que a través de "Iniciativas, S.A.", vulneró cualquier atisbo de solucionar los problemas o necesidades del ciudadano por un ente público como es el Municipio, desviando pues el dinero del contribuyente en la creación de empresas privadas a imagen y semejanza de la competitividad empresarial en cuanto se refiere a la promoción de nuevas empresas, lo que significa el total abandono de los postulados marxistas para asombro de todos cuantos entienden que el Ayuntamiento del Prat es de izquierdas.

Es una realidad que "Aguas del Prat, S.A." ha sido bien recibida por el público más o menos informado, gracias a la difu-

sión del hecho por los representantes políticos del Consistorio, de los que nada o bien poco trascienden sus inconfesables intereses, como es en este caso la creación y financiación de una empresa privada con capital público, que mantiene una mortecina actitud por estar demasiado desengañado de los políticos y enfrascados en una sociedad de consumo voraz e insasiable en una aparente riqueza económica.

LA LARGA MANO MUNICIPAL

Con la creación de esta primera empresa municipal, por razones dicen de una mejor atención al servicio de aguas así como continuar con un agua más barata, el Consistorio aprobó y justificó tal operación. Tanto las razones como los compromisos no son lo suficientemente convincentes, como no lo es la creación de un proyecto con capital público. Las matizaciones del resto de los partidos que componen el consistorio del Prat, se traducen en un simple juego de palabras y falta de voluntad propia para

ejercer oposición ante lo que puede ser el precedente inmoral de un comportamiento político. En 1949, cuando se decidió monopolizar a través del Consistorio el servicio de aguas, poco se podían imaginar que 40 años después el Consistorio devolviera a la iniciativa privada la gestión de tan elemental servicio.

Los servicios municipales ya de por sí deficientes, con este proyecto incrementarán el excepticismo entre el público, que difícilmente en caso de problemas tendrá a quien recurrir, más bien se perderá entre los innumerables entresijos burócratas. De momento el incremento de la cuota por litro de agua es de aplicación inmediata, a lo que eufemísticamente declaran oficialmente que el agua del Prat seguirá siendo la más barata, achacando al conjunto de su población la responsabilidad de un agotamiento del acuífero, sin tan siquiera acordarse de las empresas que utilizan su consumo, que despilfarran sin que nadie las controle. ¿quién les exigirá moderación?, ¿el pueblo o la empresa?.

J. Mateu



INFORMATICA PRAT

TODO PARA LA INFORMATICA

ORDENADORES: IBM-PC COMPATIBLES - AMSTRAD - SPECTRUM - COMMODORE - ETC.

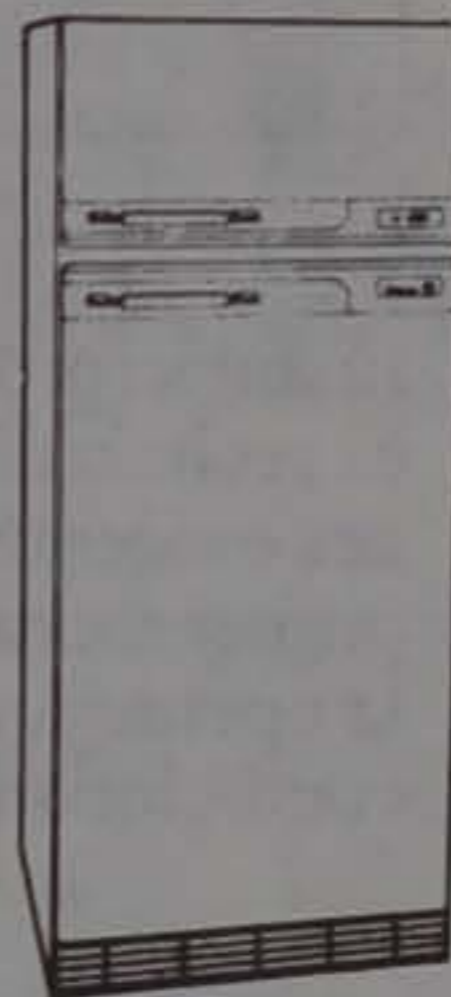
PROGRAMAS: APLICACIONES A MEDIDA - APLICACIONES STANDARD - CONTROL STOCKS - FACTURACION - CONTABILIDAD - CONTROL COSTES NOMINAS - RENTAS - EOS - PROFESIONALES MEDICINA (ESPECIALIDADES) - VIDEOCLUBS GIMNASIOS - ADM. FINCAS - ETC. - JUEGOS PARA MSX, AMSTRAD, SPECTRUM, COMMODORE, ETC.

CONSUMIBLE: DISKETTES - CINTAS IMPRESORAS - PAPEL CONTINUO - ETIQUETAS - IMPRESOS (FACTURAS, RECIBOS) ETC.

COMPONENTES: SAI - MOBILIARIO - LIBROS ESPECIALIZADOS ARCHIVADORES, ETC.

AVENIDA MONTSERRAT, 207 - TELEFONO 370 80 57
08820 EL PRAT DE LLOBREGAT (Barcelona)

OLIVER HNOS.



VENTA DE ELECTRODOMESTICOS

GARANTIA TOTAL

**REPARACIONES
Y RECAMBIOS**

SERVICIO POST-VENTA PROPIO

POLIZAS MANTENIMIENTO

Rosa Ribas Parellada, 27
TELEFONO 379 52 84
El Prat de Llobregat

Peligro de desaparición de la Agricultura en El Prat

Desde que el día 28 de Noviembre del año pasado 60 propietarios, aproximadamente, de 90 hectáreas de las mejores tierras de labranza del Prat (La Ribera), acudieron al despacho de un conocido abogado en Gavá como consecuencia de

la llamada hecha por un grupo financiero interesado en la compra de sus propiedades, muchas y paradójicas situaciones se están desarrollando entre la mayoría de los propietarios y el Ayuntamiento. □

OFERTA INICIAL

El grupo financiero en cuestión, en un primer momento se identificó ante los propietarios como representante de los intereses de la patronal SEFES, Federación Provincial y Regional de Transportes de Barcelona y Grupo de Transportistas del Pueblo Nuevo de Barcelona.

La oferta inicial se situó en unos 12 millones por mujada (2 mujadas = 1 hectárea, aprox.), y 15.000 Ptas. por m² edificado. Según algunos de los ofertados, éstos terrenos vendrían a salir por unas 95 Ptas/m².

En su momento SEFES no confirmó la existencia de la oferta, pero tampoco lo desmintió, señalando: "somos uno de los grupos interesados en el proyecto de la futura ciudad del transporte, desconocemos en concreto el lugar exacto donde se va a ubicar, dado el peligro que ello supondría cara a la especulación que se generaría alrededor de dichos terrenos".

CONDICIONES PARA LA COMPRA

Desde el primer momento, los ofertantes esgrimieron como condición indiscutible la venta en su totalidad de las 90 hectáreas en una única operación de venta, dado que la sola negativa de uno solo de los propietarios malograría la operación. Es a partir de ese instante cuando se detectan los primeros indicios de división entre los propietarios, pues algunos de ellos ya han manifestado desde el primer momento su intención de no ceder ante ningún tipo de oferta. No obstante, hay unanimidad en proponer una contra-oferta.

CONTRA-OFFERTA

Los propietarios de los terrenos valoraron su contra-oferta sobre la base de 25 millones la mujada, por lo que el cálculo de m². se elevaba a unas 200 Pesetas. Dos de los propietarios, no obstante, rechazaron participación alguna en la operación. Otros ni tan siquiera se plantearon la venta, sino la permuta como contrapartida para poder en-



trar a formar parte del grupo promotor y financiero de la operación, hecho éste que es rechazado por los ofertantes. Las tensiones evidentes entre los propietarios desde el primer momento hacen de dudosa ejecución la operación de compra-venta, por existir el condicionamiento de "todo o nada".

CRITICAS ECOLOGISTAS Y MUNICIPALES

El Ayuntamiento, que, evidentemente, tiene la última palabra, ante la necesidad existente de recalificación de los terrenos para poder edificar en ellos, ha manifestado repetidamente en diversos encuentros privados con alguno de los propietarios, que, oficialmente, no tiene noticia de tal operación de venta, salvo pequeñas notas aparecidas en algunos medios escritos de ámbito comarcal, o preguntas de tipo personal a algún Concejal.

Oficialmente, ni la Generalitat ni la patronal SEFES, ni los propietarios o algún grupo financiero, ha efectuado solicitud para la recalificación de los terrenos, guardándose el Ayuntamiento la decisión al respecto.

Diversos grupos ecologistas ya han ma-

nifestado su total oposición a tal proyecto porque ello supondría la desaparición del 75% de los terrenos de labranza en el Prat de Llobregat, con consecuencias irreversibles en su agricultura, hasta el momento todavía la más importante en la zona.

ESPECULACION Y ENFRENTAMIENTOS

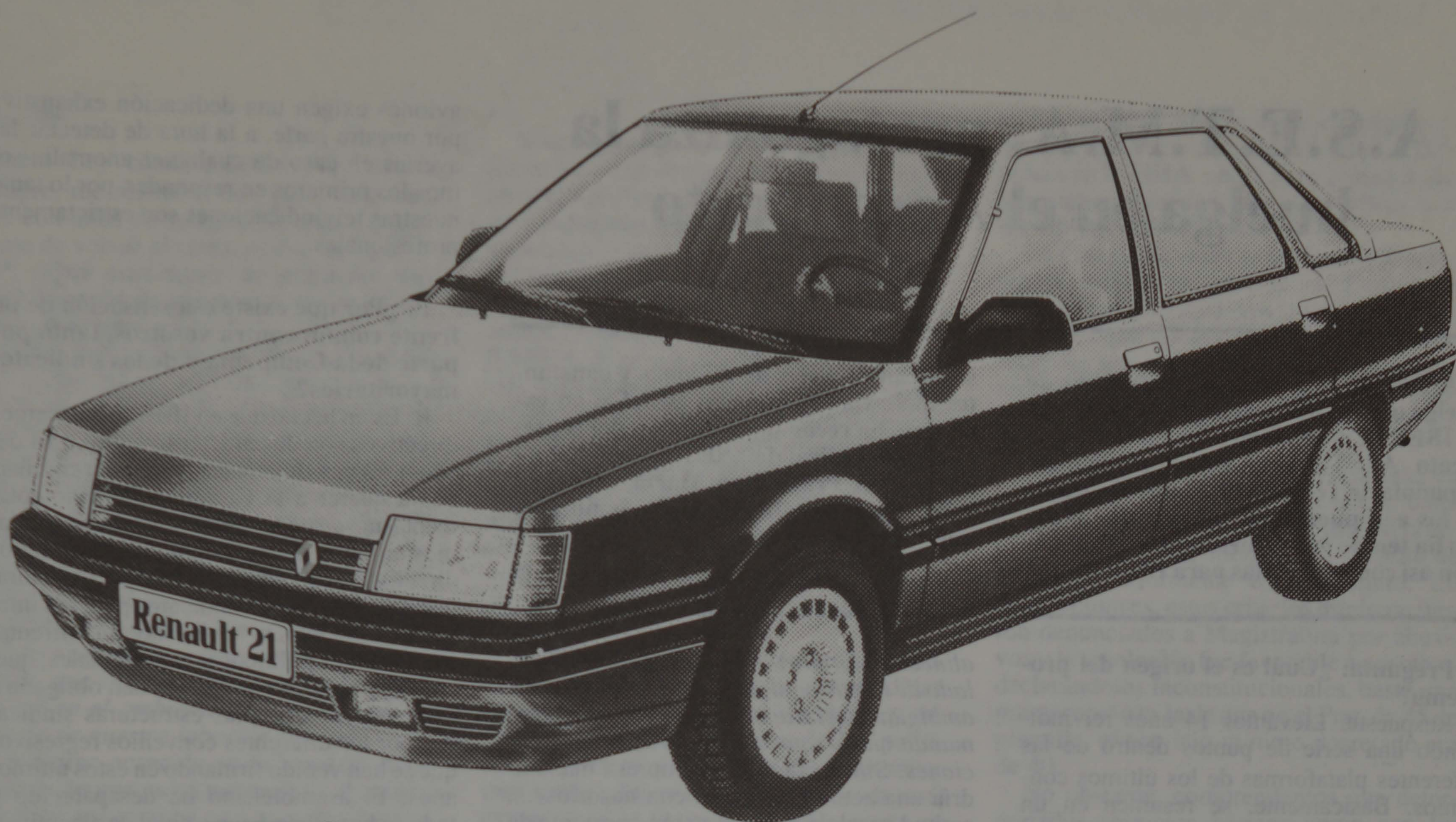
Fuentes de opinión de los propietarios consultados en el mes de Enero por DELTA, han manifestado su creencia de que el grupo financiero interesado en la compra de los terrenos es simplemente intermediario en una información de compra-venta de acuerdo con intereses de entidades bancarias del país, que optarían a la titularidad de los

terrenos a través del grupo financiero interesado por lo que los propietarios, en especial los que se niegan a vender, creen que este grupo financiero, sin comerlo ni beberlo, haría el negocio del siglo, declarando, pues, "no estar dispuestos a que se especule con sus intereses a su costa para que otros hagan el negocio".

La última contraoferta del grupo financiero es de 15 millones mujada, siendo ya un 60% de los propietarios los que ya han firmado un pre-acuerdo de venta. El resto se niega a vender, por lo que se ha creado un clima de enfrentamiento entre ellos. Dándose la circunstancia inconfesable, según parece, de que a algunos de los que han aceptado el pre-acuerdo, los intermediarios en la operación les piden un 3% de comisión por cada operación de venta.

Un grupo de propietarios se ha organizado abiertamente en lo que ellos consideran la defensa de sus intereses y del pueblo en general, ante la presión que padecen hasta el punto de que los insultos en plena calle son habitualmente entre los partidarios del SI y los del NO, estando en estos momentos toda la operación de posible venta parada.

TREBALL i SOCIETAT



El seu cotxe usat, val més en comprar un Renault 21.*

Durant els mesos de **Gener** i **Febrer**, en comprar un Renault 21 tindrà una valoració especial pel seu vehicle d'ocasió que pot arribar fins un estalvi de **150.000 pessetes** en cas de compra de les versions més altes de la gamma: **RENAULT 21 TXE**, **RENAULT 21 TI**.

Si no disposa de cotxe usat, o no pensa lliurar-lo com a forma de pagament, no es preocupi, tenim condicions interessants per a vostè.

* Oferta no vàlida per a versions que tinguin conjuntament aire condicionat i ABS.

Vingui a veure'ns a: _____



CONSAVA 3, S. A. Autv. Castelldefels Km. 5,8 Davant Pryca - Telèfon 370.34.11
AUTO TORRAS Carrer Joan Maragall, 41 - Telèfon 379.05.82
AUTO BERTRAND Av. 11 de Setembre, 239-241 - Telèfon 370.39.03

A.S.E.T.M.A. protagoniza la huelga en el Aeropuerto

A raíz de la prolongada situación de huelga que los técnicos de mantenimiento de IBERIA mantienen a través de su sindicato ASETMA (Asociación Sindical Española de Técnicos de Mantenimiento) en los aeropuertos del país, y que tanto eco ha tenido en los medios de comunicación así como pérdidas para IBERIA que

se cifran en miles de millones y constantes molestias al usuario; DELTA, en exclusiva, ha recogido la opinión del representante sindical de ASETMA en el aeropuerto del Prat, José María Claravall Prat, que puntualmente ha respondido a nuestras preguntas. □

Pregunta: ¿Cuál es el origen del problema?

Respuesta: Llevamos 14 años reivindicando una serie de puntos dentro de las diferentes plataformas de los últimos convenios. Básicamente, se resumen en un apartado referente a la reestructuración del material, que es como se nos califica a nosotros en la Compañía, siendo sistemáticamente ignorados hasta el momento, pues de un total de 24.000 trabajadores en plantilla, nosotros sólo somos 1.800, por lo que, en su momento, decidimos formar ASETMA, para defendernos de la discriminación profesional que padecemos.

Reivindicamos una mesa de negociación en la que podamos exponer nuestras más urgentes necesidades profesionales. Esta mesa de verdad tendría que estar compuesta por los representantes de los diferentes sectores en la Compañía, puesto que hasta el momento eso es inexistente. No queremos ni negociar ni alterar el actual convenio; sólo queremos que se aplique la cláusula del apartado que nos concierne; nuestras reivindicaciones son puramente profesionales, y, por lo tanto, nos han obligado a ejercer el derecho de huelga.

Queremos se nos adapte la normativa europea que implica la eliminación de las cuatro categorías existentes en nuestro colectivo, de lo contrario en el 92, cuando se firme el acta única, o sea la integración plena en la CEE, nos encontraremos en condiciones claramente de desventaja profesional con nuestros homónimos europeos, por lo tanto exigimos una adaptación inmediata sobre la base de unos cursos especiales donde nos pongamos al día tanto en técnica como en modelos de aviones, lo cual significaría un esfuerzo para nosotros, que naturalmente aceptamos, y que calculamos se necesitan tres años por lo menos, por lo que IBERIA hasta el momento no da señales de vida en este sentido.

P.: ¿Cuál es la actitud de la Compañía?

R.: Se dedica a difundir notas en las que define la huelga como ilegal y expedienta al personal. Por lo tanto, indica esta actitud la adopción de decisiones de carácter político, pues los sindicatos CC.OO. y UGT se han

alineado claramente desde el primer día al lado de la patronal, a pesar incluso de unas ambigüas declaraciones por su parte, afirmando cierto apoyo a nuestras reivindicaciones. Si/no, ¿de qué la empresa mantendría una actitud tan cerril con nosotros?..., actitud paralela a la distorsión constante de nuestro problema a través de los medios de comunicación.



P.: ¿Os acusan de plantear una huelga "elitista"?

R.: Nosotros estamos encuadrados con el personal de tierra, y eso significa la existencia de diversos niveles, siendo el 3 el nuestro, lo que no implica que otros trabajadores con otros niveles más bajos y sin responsabilidad alguna, como puede ser el acercar la escalerilla a un avión, cobre lo mismo que nosotros que tenemos que firmar los partes de vuelo tras una exhaustiva revisión de sus instalaciones, fuselaje, motores, etc. Es evidente la diferencia ¿no?...

Por otro lado, los diferentes modelos de

aviones exigen una dedicación exhaustiva por nuestra parte, a la hora de detectar las averías en caso de cualquier anomalía somos los primeros en responder, por lo tanto nuestras reivindicaciones son estrictamente profesionales.

P.: ¿Por qué existe esa sensación de un frente común contra vosotros, tanto por parte de la Compañía y de los sindicatos mayoritarios?

R.: Es un hecho que en IBERIA los cargos directivos son de carácter transitorio (4 ó 5 años). Es paradójico que pretendan enseñarnos a querer a la Compañía cuando solamente nosotros somos los que nos jubilamos en ella; lo que quiero decir es que los directivos son cargos políticos y es natural que utilicen a "sus" sindicatos para sus intereses políticos. De hecho hay un enfrentamiento entre políticos y profesionales, que, como ya he dicho antes, nos han obligado a crear nuestras propias estructuras sindicales, por los diferentes convenios regresivos que se han venido firmando en estos últimos años. El asambleísmo ha desaparecido y todo se hace y deshace a nivel de ejecutivas, y entendemos que ya no se pueden tolerar más estas formas de hacer.

P.: ¿Sois conscientes de que estáis rompiendo determinadas formas de hacer sindicalismo?

R.: Sí, lo somos, y también que nos han obligado a ello, junto con otros colectivos profesionales que defienden aquello de la profesión u oficio, como revulsivo a la monolítica forma de hacer sindicalismo éstos últimos años. En Europa, el sindicalismo que propugna CC.OO y UGT está ya caduco; prueba de esto es el alto índice de desafiliación como rechazo al convenio



Decreto Ley como modelo. Aquí como siempre, me refiero a éste país, funcionamos con años de retraso. Se trata simplemente de volver al sindicalismo de clase.

P: ¿Qué porcentaje de afiliación hay entre la gente de vuestro sector profesional en la Compañía?

R: Hay mayoría de desafiliados, pero los que componen ASETMA provienen de otros sindicatos que en algún momento se han dado cuenta son ignorados en sus reivindicaciones o especialidades. *Es, simplemente, el cansancio de que todo se haga por arriba, como en el último convenio de IBERIA, que donde los trabajadores rechazaron mayoritariamente y UGT lo firmó, saltándose olímpicamente la opinión de la mayoría, por lo que le dieron una legalidad que se puede definir como inmoral. Es intolerable que ocurran cosas como ésta; repercute en el ambiente de trabajo y en la eficacia de nuestra labor en general.*

Lo último acaecido en la empresa es la creación de una mesa paritaria (o al menos así le llaman) compuesta por cuatro trabajadores, 2 de CC.OO. y 2 de UGT, al margen del resto de sindicatos organizados en la Compañía, siendo éstos 4 trabajadores los que tienen la potestad de alterar, modificar o anular cualquier artículo en el convenio de IBERIA, sin consultar a la empresa o a los trabajadores. Nosotros estamos haciendo una reestructuración mediante la formación de una mesa técnica en la que estén todos representados. No significa nada, pues la mesa paritaria antes mencionada es la que aprueba o desaprueba cualquier gestión. Se trata simplemente de una dictadura sin más. Es ésta otra de las razones para que hayamos dicho ¡BASTA!, pues en el actual estado de cosas se negocian los convenios y luego se les vende el producto a los trabajadores debidamente aleccionados por ellos.

P: ¿Cuántos despidos hay en el aeropuerto del Prat?

R: En el Prat, en principio tuvimos 21, aunque posteriormente ha habido más, siendo 78 trabajadores técnicos en mantenimiento los que estamos destinados en el Prat, aunque el total de convocados en el resto de los aeropuertos sumen 350, si se suman los que libran por turno nos encontramos con otros 600. Siempre hay un tercio de las plantillas en los aeropuertos, con lo que los despidos dejan sin servicio a un servicio ya de por sí deficitario. *No entendemos cómo se pueden seguir dando salida a los aviones, a pesar de que han anulado innumerables vuelos y traen "esquirolas de lujo" de CC.OO. y UGT en aerotaxi desde Madrid, lo que cuesta a la Compañía un gasto increíble.*

El 80% de la flota de IBERIA pasa por el aeropuerto del Prat, por lo que se entiende aquí está el núcleo del conflicto, o, por lo menos, es donde más eco tiene. No es que seamos más radicales en ésta huelga, simplemente han coincidido una serie de circunstancias como las fiestas de Navidad,

etc.

Nuestra huelga no es económica. Si lo fuera, ya lo tendríamos solucionado en el apartado profesional, pues se trata de estar en condiciones para el 92 y no ser tercermundistas. Si a esto se le suma la consigna política de acabar con nuestra actividad sindical, se entenderán problemas de parecida índole, como pueden ser RENFE o BANCA. *Si se nos despide a todos, la reacción en cadena de otros colectivos puede ser de imprevisibles consecuencias, y eso no queremos que pase. Si la Compañía continúa en su actitud, la huelga será total para las próxima Semana Santa, agosto y septiembre, dándose ya la circunstancia de que cada día son más los trabajadores de otros sindicatos que discrepan con las consignas de sus dirigentes y nos apoyan, incluso algunas han sido despedidos.*

ASETMA es un sindicato asambleario, digan lo que digan los demás, que nos tildan de cooperativistas. Somos apolíticos y naturalmente estamos enfrente de los políticos, defendemos la progresión y no miramos quién gana menos o más, a cada cuál entendemos le tienen que pagar según su responsabilidad o capacidad. Este criterio queda demostrado por el hecho de que estamos federados con otros sindicatos profesionales en los que sus ingresos económicos son muchísimo más elevados, y eso no significa que les miremos con envidia, sino todo lo contrario.

P: ¿Algo que quieras remarcar para terminar ésta entrevista?

R: Sí, quisiera advertir al público en general que, de continuar esta situación, todos los técnicos encargados del mantenimiento de las aeronaves están en un estado de ánimo deplorable, y eso puede repercutir en la eficacia de la labor ya habitualmente sobrecargada. Mientras dure esto, los técnicos en su inmensa mayoría piensan que por defender sus intereses pueden ser los próximos despedidos, y eso es tremendo... Son las presiones de jefatura al obligarnos a cubrir los puestos de los sancionados, además de las cuestiones de sobrecarga en el trabajo, lo que puede crear un riesgo de error humano. De hecho, hay innumerables bajas médicas ya por la presión psicológica que se está dando con esta situación.

Un coche cuando se avería, se para y punto... En un avión, obviamente, no puede ser, pues con esto digo de que se están elevando innumerables aviones sin las revisiones de rigor. Esto es un hecho como lo es el saltarse las normas. Entendemos que se está jugando con las vidas de las personas usuarios habituales del avión.

Un mecánico de mantenimiento no se hace en días, sino en años de estudios y práctica, esto es algo que todo el mundo debe saber. No da la razón a todo cuanto reivindicamos los más de 100 compañeros que se han ido en los últimos meses a otras compañías privadas, con sus sueldos, algunos triplicados, e inclusión de cursos de alta cualificación ante los nuevos modelos de aviones y técnica, ex-compañeros que desa-

rollan su labor debidamente, certificados y homologados con el resto de Europa, a diferencia de IBERIA, obcecada en una estrategia inamovible en cuanto se refiere a el servicio técnico.

La Compañía está contratando a jóvenes recién salidos de centros de Formación Profesional y les está dando unas responsabilidades que no son reales, pues no basta tener un título, son los años de práctica y experiencia diaria los que hacen a los técnicos de mantenimiento aceptar responsabilidades.

Los mínimos que nos han aplicado en esta huelga son desproporcionados, dado que la empresa ha utilizado el mismo criterio que en el de la huelga del 1 de julio de 1988, posteriormente ésta se anuló. En aquel entonces, estos criterios mínimos fueron denunciados a Magistratura por abusivos y la resolución fue favorable a nosotros, declarándolos inconstitucionales, baste una prueba como es la de que en el Prat, de 45 de plantilla, el servicio mínimo decretado era de 40.

No obstante, comprendemos que determinados servicios básicos como son las comunicaciones con las Islas o el transporte de materiales con caducidad, merecen nuestra atención. Por lo tanto, designamos a 18 compañeros que es el 25% como servicio mínimo. *Si la huelga es ilegal, que lo diga un Juez y no el presidente de IBERIA, que, de mala manera, arremete contra nosotros en los medios de comunicación, diciendo que ésta es ilegal. Si así fuera, nosotros depondremos inmediatamente nuestra actitud, pues de lo contrario, si la Compañía no accede a escucharnos, la huelga puede durar uno, dos años, o lo que haga falta.*

Si nos despiden a todos, el problema estará lejos de solucionarse, pues al poco tiempo los que nos sustituyan se encontrarán con los mismos problemas que nosotros. Aunque ASETMA desaparezca, se organizarán otros sindicatos de parecidas características.

TREBALL i SOCIETAT

Nota aclaratoria

En el último número de "DELTA", en el apartado "30 días" donde se informaba de forma resumida del paro del 14-D, portavoces del Comité de empresa de La Seda de Barcelona, S.A., han manifestado la inexactitud de la información difundida, ya que no fue la totalidad de la plantilla en la empresa, sino varios colectivos de trabajo a tres turnos los que efectuaron un buen número de horas extraordinarias la víspera del 14-D.

Aclarado este hecho, la redacción de "DELTA" pide disculpas por el posible malentendido.

TREBALL i SOCIETAT

Reparació i venda de pneumatics
en general

Alineació de direcció i equilibrat de rodes

P. i J. PUIG, S.L.



Madoz 11

Teléfono 379 13 98

PUERTAS
EN TODOS LOS
MODELOS
COCINAS
PERSIANAS
ARMARIOS
EMPOTRADOS
ALTILLOS
TAPETAS
LISTONES
MOLDURAS
TABLEROS A
MEDIDA



**H
BRICO
GAR**

DECORACION DE INTERIORES

Castilla, 51 - Teléf. 379 50 93
08820 EL PRAT DE LLOBREGAT



ESCUELA DE PELUQUERIA
Y ESTETICA

SAIZ

CENTROS HOMOLOGADOS POR LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Av. Virgen de Montserrat, 223
Teléfono 370 85 03
08820 PRAT DE LLOBREGAT

Plaza Cataluña, 6-7
Teléfono 661 10 85
08830 SANT BOI DE LLOBREGAT



Peluquería
M.ª Luisa

Especialidad en
trabajos técnicos

Avenida Libertad, 32
El Prat de Llobregat

**PLAN DOCENTE
MATERNAL Y PRE-ESCOLAR
(PABELLON n.º 1)**

DESDE LOS 3 MESES CON SERVICIO MEDICO PERMANENTE. CONTROL DIETETICO DE COMIDAS E INFORME DIARIO. ESTA SECCION UBICADA EN ZONA INDEPENDIENTE ESPECIFICAMENTE INSTALADA, CON JARDINES Y PATIOS EXCLUSIVOS. ATIENDE A LOS NIÑOS, CON PERSONAL TITULADO Y ESPECIALIZADO.
TELEFONO PARTICULAR PARA INFORMACION PERMANENTE. 211 22 71.
ABIERTA TODO EL AÑO DE 7.30 A 19.30 H. EXCEPTO AGOSTO.

E.G.B. (PABELLON n.º 2)

LOS ALUMNOS DE 1º CURSO, MUCHOS DE ELLOS PROCEDENTES DE OTROS CENTROS, SON ATENDIDOS EN NUMERO REDUCIDO PARA CONSEGUIR UNA PREPARACION HOMOGENEA Y PODER SEGUIR ADECUADAMENTE EL PLAN DE ESTUDIOS.
HASTA 5º CURSO LOS ALUMNOS SON ATENDIDOS POR PROFESORES ESPECIALIZADOS DE E.G.B.; A PARTIR DEL 6º CURSO SU FORMACION CORRE A CARGO DE DOCTORES Y LICENCIADOS.

B.U.P. Y C.O.U. (PABELLON n.º 3)

UN MINUCIOSO CONTROL DE ASISTENCIA Y HORAS DE ESTUDIO DE LOS ALUMNOS, POR PARTE DE LOS TUTORES DE LOS DIFERENTES CURSOS, HA PERMITIDO CREAR UN AMBIENTE DE TRABAJO MUY SATISFACTORIO Y OBTENER EN LAS PRUEBAS DE ACCESO A LA UNIVERSIDAD CENTRAL, PORCENTAJES DE INGRESO SUPERIORES AL 90% EN LA CONVOCATORIA DE JUNIO, DURANTE LOS ULTIMOS DIEZ AÑOS, Y CON CALIFICACIONES GLOBALES MUY ELEVADAS.

**CONFESIONAL- PRIVADO
COCINA PROPIA**

**MATRICULA ABIERTA: CURSO 1989 / 1990
SERVICIO ESPECIAL DE AUTOCARES FERSPRAT**

Con salida a las 7,15 horas aproximadamente para alumnos de BUP

Con salida a las 8 horas aproximadamente para alumnos de Pre-escolar y EGB



COLEGIO

Avda. Tibidabo, 28

ENSEÑANZA MIXTA

E.G.B.-B.U.P.-C.O.U

MATRICULA ABIERTA

PLAZAS LIMITADAS

TELS. 417 15 31 - 212 43 91

212 67 54 - 417 15 33

INGLES (OBLIGATORIO)

DENTRO DEL HORARIO ESCOLAR Y A PARTIR DE LOS CUATRO AÑOS.

A TRAVES DE NUESTRO DEPARTAMENTO DE IDIOMAS, RELACIONADO CON ORGANIZACIONES DOCENTES DE INGLATERRA Y ESTADOS UNIDOS, LA MAYORIA DE NUESTROS ALUMNOS SIGUEN EL PLAN DE ESTUDIOS DE LA ESCUELA OFICIAL DE IDIOMAS DE BARCELONA (CINCO CURSOS), PARA OBTENER LA TITULACION UNIVERSITARIA CORRESPONDIENTE.

PARA ELLO SE EXAMINAN EN REGIMEN LIBRE, ALCANZANDO EN GENERAL EL CUARTO CURSO DE DICHO PLAN DE ESTUDIOS

**DEPORTES
(OBLIGATORIO)
SIL-CLUB**

ENSEÑANZA, INTRODUCCION Y FORMACION DEPORTIVA.

DESDE LOS SEIS, HASTA LOS NUEVE AÑOS, LOS ALUMNOS RECIBEN LAS ENSEÑANZAS BASICAS Y FUNDAMENTALES EN ONCE DEPORTES POR PARTE DE MONITORES ESPECIALIZADOS. OBTENIDA ESTA ENSEÑANZA, EL ALUMNO PASA A LAS ORDENES DEL ENTRENADOR DEL DEPORTE QUE ELIJA Y SU TUTOR DEPORTIVO ACONSEJE
NUEVE PISTAS DEPORTIVAS PERMITEN LA REALIZACION DE ESTE PLAN EN LOS SIGUIENTES DEPORTES

- ATLETISMO (ESCUELA DE SALTO DE ALTURA Y LONGITUD).
- BALONMANO
- BALONCESTO
- BALONVOLEA
- FUTBOL Y FUTBOL SALA
- GIMNASIA (RITMICA Y DEPORTIVA)
- HOCKEY SOBRE PATINES
- NATACION
- PATINAJE ARTISTICO
- TAEKWONDO

EL CLUB DEPORTIVO DEL COLEGIO, SIL-CLUB PERMITE MANTENER A NUESTROS ALUMNOS RELACIONADOS Y CREAR EL AMBIENTE DE CONVIVENCIA QUE LA JUVENTUD ACTUAL NECESITA

SIL-CLUB ES EL PRIMER CLUB ESCOLAR FEDERADO DE TAEKWONDO DE CATALUNYA. CURSILLOS DE ESQUI Y COLONIAS DE VERANO. COMPLETAN ESTA PREPARACION E INCREMENTAN EL ESPIRITU DE SOLIDARIDAD Y COMPANERISMO ANTES MENCIONADO

**SERVICIO DE AUTOCARES
PRECIOS RAZONABLES**



La frontera Azul

JOSEP ALONSO

El pasado 27 de enero la niña MA fue víctima de un perdigonazo que le provocó un desmayo temporal, junto a ella todos los niños del comedor escolar del colegio público Sant Cosme i Sant Damià pudieron observar como tres jóvenes delincuentes de raza gitana se hacían con el control de la situación y, como si de una película del oeste se tratara, mantenían a raya a todos los allí presentes, estableciendo una imaginaria frontera que ellos mismo y al grito de: "al que se mueva me cago en sus muertos", se encargaban de custodiar, y así, con una pistola de balines, disparaban contra todo aquel que la sobrepasaba.

Las antiguas viviendas del barrio no reunían las condiciones mínimas de habitabilidad así que se construyeron 801 viviendas que sustituirían a estas antiguas. Una feliz idea sin otros problemas que el tiempo histórico en que se debían producir los traslados; es decir, entre la muerte de Francisco Franco y el período constituyente. Por aquel entonces se hicieron muchas cosas que en una situación de estabilidad política no hubiera sido posible, entre ellas podemos destacar la ocupación de las 801 viviendas por familias de toda condición, el "modus vivendi" de muchas de las cuales estaba localizado en la delincuencia. Cabe decir como apostilla que esta zona fue ocupada al segundo intento, ya que en el primero fueron desalojados por las fuerzas del orden, y que el partido político que auspició esta invasión —PST—, con el ánimo de llevarse algún que otro voto, fue barrido en las urnas.

Plantada la semilla, no hubo más que esperar a que germinase, estas viviendas que tras la primera invasión habían quedado en muy malas condiciones acogían ahora familias de entre diez y doce miembros que vivían hacinadas en setenta metros cuadra-

El hecho no pasaría de ser una anécdota más para contar en la leyenda negra del barrio si fuera algo aislado y sin precedentes, pero la realidad no es ésta sino que las agresiones de estos tres delincuentes se repiten como también lo hacen otros hechos negativos que han logrado que a la zona que la Generalitat de Catalunya califica en sus planes técnicos como "801 viviendas", se la llame popularmente:

"EL YANG SHAN PO"

dos, sin más medio de vida que su propio ingenio para despitar a los "maderos, monos y picos". Las viviendas comenzaron a degradarse de forma muy rápida y con ellas todo el entorno urbanístico, los jardines comenzaron a llenarse de chatarra, pollos, gallinas y algún que otro sembrado de patatas; las tuberías de los pisos fueron vendidas; cables, farolas y otros no tuvieron mejor suerte. Así las cosas, pandillas de delincuentes juveniles empezaron a aparecer con desigual fortuna; algunos encontraron la muerte en cualquier esquina, otros lograron la fama como el renombrado "Perejil", quien aparecía en la revista "Interviú" a cuyos reporteros les hacía mucha gracia este ratero que robaba, pinchaba y, según apetencias, violaba. En su descargo cabe decir que estos pandilleros no pasaban de ser simples raterillos; hoy robaban un bolso, mañana una pelota y pasado se lo gustaban en cola, única droga que a los efectos invadía el barrio.

Nulos han sido siempre los equipamientos sociales de esta zona —como los de todo el barrio de Sant Cosme—. Los colegios San Pedro y San Pablo, José Trueta y Sant Cosme i Sant Damià, —siendo este último

el más polémico—, son todo el espejo social en el que se pueden mirar los Yang shan potenses, la contrapartida: incultura, carretera, padres alcohólicos, paro, falta de perspectiva... un cóctel muy peligroso que no hay más que agitar para que estalle; no se necesita más que la chispa "heroica" que encienda los ánimos y los dispare hasta límites todavía desconocidos.

AEROPUERTO NO —ECOLOGIA APARTE—

Ya no se respeta nada, familia, amigos... ¡Guardias civiles!. Durante el pasado día del Pilar —Patrona de la Guardia Civil!, fue apaleado un número de la benemérita que hacía guardia en la puerta del cuartel sin que nadie hiciera nada por evitarlo, quizá algunos rogaron a Dios que el traslado del actual cuartel de la Carretera de la Marina se realice lo antes posible. Mientras tanto, los sótanos y locales comerciales han sido ocupados por familias enteras que, ante la falta de vivienda o ante la necesidad de impunidad, deciden vivir en esta zona donde todavía no existe un censo fiable de quienes en ella habitan; hoy vienen unos, mañana otros, todo ello con una perfecta organización y un estudio método, pagan la luz, el agua y cualquier cosa que su incumplimiento pueda suponer algún tipo de investigación y así pueden esconderse de la policía, estableciéndose un perfecto sistema de ocultamiento a la ley: si te buscan por La Mina, no te preocupes, te pueden esconder en el YANG SHAN PO y a la inversa.

Ya no son sólo aquellos grupos de fascistas que planeaban sus atentados que nunca se realizarían o de chorizos que se ocultaban después de dar el tirón o atracar una farmacia, los tiempos evolucionan como también lo hace la magnitud del delito; así es frecuente ver el tráfico de armas y drogas a plena luz del día, prostitución, objetos robados ¿Y la droga? Toda aquella que entra por el aeropuerto ¿dónde se oculta?, ¿prosigue su camino con el consiguiente riesgo, o encuentra mejor acomodo en almacenes clandestinos situados en pisos francos de esta zona?, en la que, tras pacientes años de trabajo, se ha conseguido una interconexión subterránea que para sí la quisieran los mejores metros del mundo. No son ya, como digo, pequeños grupos de delincuentes, sino grupos mafiosos perfectamente organizados quienes hacen de este lugar un punto más de toda su infraestructura del crimen; la pequeña delincuencia sirve para distraer la atención y para que nadie se acerque a curiosear, constituyendo así un coto vedado donde las piezas cazadas se anotan con cantidades de seis ceros. Lo peor de todo esto quizá sea el interés que algunos han demostrado —y siempre en su beneficio personal— por mantener la situación.

Por la prensa tenemos noticia de algunas de las detenciones que las policía ha efectuado: drogas, robos, armas, secuestros. Así las cosas, no es de extrañar que tres jóvenes disparen balines o, en todo caso, hay que extrañarse de que sólo sean tres.



Juegos de reflejos y sombras

El fotógrafo Ulises Gázquez ha presentado una exposición de sus últimas fotografías en el Casal Municipal de Cultura de El Prat. El pasado 27 de enero.

La muestra, denominada "Fotodisea-2" supone la segunda exposición de Ulises Gázquez a nivel individual. Anteriormente,

el fotógrafo había participado en otras cuatro exposiciones a nivel colectivo.

Ulises Gázquez empezó a hacer fotografías a los quince años. **"El resultado fue un desastre"**. Unos años después estuvo trabajando en una tienda relacionada con la fotografía y el reportaje de bodas. Sin embargo,

Ulises Gázquez no comenzó a hacer fotografías en serio hasta el año mil novecientos ochenta y dos. El premio que recibió ese mismo años en Hospitalet le animó a seguir haciendo fotos.

La muestra de la obra fotográfica que se ha ofrecido en el Casal Municipal de Cultura podría llamarse, según el propio autor, "foto artística o de concurso". **"No tengo un estilo muy definido, ya que hago de todo un poco. Retratos, paisajes urbanos, reportajes, maniqués de escaparate..., son mis temas favoritos"**.

Sin embargo, la fotografía de Ulises Gázquez comparte toda ella unas características similares en el estilo. En la obra prima la foto lineal, fría, composiciones abstractas, reflejos, sombras y un sinfín de recursos que imprimen en la fotografía del artista un aire muy personal, de fantasía y originalidad, tales como un encuadre directo con la cámara y una mínima manipulación de la foto una vez en el laboratorio.

Ulises Gázquez ha conseguido cincuenta y ocho premios en concursos de fotografía, nueve de los cuales han sido a nivel nacional.

La muestra sobre la obra fotográfica de Ulises Gázquez ha permanecido expuesta en el Casal Municipal de Cultura hasta el domingo doce de febrero.

Una vez familiarizada la exposición "Fotodisea-2", el artista se propone realizar una exposición-reportaje monotemática **"sobre algún oficio que me llame la atención"**.

CARMEN ANDRES

El tarannà de la Coral a través del temps

Recordo que de jòvenet vaig viure a la part vella d'El Prat, i al damunt de casa, tenien llogat un local els components del Coro, on es reunien per assajar uns menestrals afeccionats al cant. En general ho feian a hores un xic fora de lloc, i segons l'urgència, s'accentuava aquest lloc.

Alguna vegada em trencava el son els seus cants perquè tenien presses per alguna actuació propera, i repetien fins que el cant els sortia bé.

— Sota d'un sal.ce.

"Sota les arrels tindrieu que estar tots... pensava més d'una vegada".

De vegades, alguna veina forània els hi cridava.

"Por favó... que no dejais dormir a mis niños..."

Tot alló passà i ara la Societat Coral Lo Llobregat de les Flors, tenen un magnífic edifici de la seva propietat. On no hi manca de res per els assatjos i actuacions de la Coral; a més de les ampliacions de les seves activitats, ja que junt amb el cant, tenen la part musical per als afeccionats que volen ser i seràn músics del demà.

Per lo sovint quan un viu a la vora d'un pí, no nota la flaire que d'ell surt ja que hi té

la costum, i l'estranya quan algú de fora respirà amb satisfacció i a plens pulmons aquelles emanacions.

Faig aquesta observació perquè un dia tot un senyor, vestit impecablement i que de moment no vaig conèixer, amb va abraçar somrien i fou llavors que reconegué al Ruiz, un d'aquells "niños" que no els deixaven dormir els cantaires, i que feia molts anys s'en va anar a Alemanya contractat amb ofici i li havia anat bé del tot; tornava per veure algún parent que li quedava, visitar els llocs de la seva juventut i per complir l'encàrrec d'entregar un guardó a nostra Coral de part dels cantaires de l'alemanya ciutat d'on ell venia.

— Si allà són molt coneguts i han donat varis concerts i molt bons per cert, aquests senyors que no ens deixaven dormir, i saps el lloc que resideixen ara?

El vaig acompanyar al carrer de San Boi; ens rebé molt amablement al seu despatx la M^a Angeles Casas Secretaria de la Coral.

Després de les presentacions, preguntàrem pels coneguts components del cor. En Marius, Lajara, Torren, Margalef, Balletbó, Subirats...

Tal com els anomenàvem ens contestava

M.^a Angeles Casas en actiu... en actiu...

Tot seguit en ensenyà i anomenà las dependències de la Coral una per cada missió. Aquí aprenen la música els nostres alumnes, aquí ensenyen i practiquen els grups de cantaire per edats.

Les vitrines són complertes per guardons nacionals i de fora.

Els estàndards propis uns, i d'altres dels païssos que actuaren.

Els Llibres de firmes, totes animant a seguir endavant per aquest camí de repartir la Pau i Joia per arreu del Món.

Com a cas curios, a dalt el terrat, que fan servir de cuina quan celebren algún àpat commemoratiu o bé honorífic, ens esplica com baixant les paelles al menjador provisional que és al pis de sota.

Moltes fotografies de les estances i triomfs dels llocs que visiten.

Molt meravellats en quedàrem, d'aquesta visita, com abans he escrit tenim el pi al pati, i no en sentim la flaire.

Es aquí al Prat; La Coral Lo Llobregat de les Flors, i al carrer Sant Boi. Res... una constitució del Baix que avui portem orgullament.

A.G.



“Tafalitats”, una història nihilista

Intérpretes: Agustí Humet, Marissa Josa, Carles Martínez, Josep Minguell, Angels Poch y Joadi Vilà.

Director: Pau Monterde.

Traducción: Feliu Formosa.

El viernes, día veintisiete de enero se ha presentado en El Prat de Llobregat, la obra teatral “Tafalitats”, en el Casal de Cultura.

“Tafalitats” es una adaptación del Centre Dramàtic del Vallès sobre la obra del mismo nombre del cómico y autor dramático Karl Valentin. Com la traducción de Feliu Formosa y bajo la dirección de Paul Monterde, la compañía teatral del Centre Dramàtic del Vallès ha realizado un montaje “sui generis” sobre una de las obras más representativas del quehacer de este autor bávaro.

Controvertido, polémico, vanguardista, Karl Valentin dividió su producción artística entre el teatro, el circo y las variedades, el arte de payaso, sobre todo. “Tafalitats”, sin embargo, y pese a ser una obra teatral, recuerda en numerosos momentos al aire fresco y desenfadado del cabaret. La obra mantiene el ritmo impuesto con el primer impulso. La puesta en escena realizada por la compañía teatral es dinámica y efectista, con un mínimo decorado.

Karl Valentin era, según el dramaturgo Bertolt Brecht, **“una broma viviente”**. **“Cuando este hombre, una de las figuras intelectuales más penetrantes de comienzos de siglo, nos presenta entre carne y huesos, ante unos seres simples, las conexiones entre placidez, tontería y placer de vivir, rien hasta los más irreductibles y el humor penetra hasta la médula”**.

La obra “Tafalitats” carece de un hilo argumental definido. Está realizada a partir

de numerosos gags, aparentemente inconexos que, vistos como un todo, confeccionan una realidad global con personajes que han perdido su norte y que buscan desesperadamente algo que ni ellos acertarían a definir.

Los personajes que pueblan la obra “Tafalitats” son ingenuos, directos, espontáneos, impotentes ante ese mundo que les rodea, que no se deja conocer.

Esta visión nihilista y desesperada, enmarcada en el teatro del absurdo, viene bajo la forma de un humor punzante y una fina ironía propia del género.

En “Tafalitats” se nos muestra la influencia de todas las cosas, incluidos nosotros mismos.

El “Centre Dramàtic del Vallès” está ligado a l’Institut del Teatre de Terrassa y comenzó su andadura hace diez años. Durante esta década, el grupo teatral ha puesto en escena todo tipo de obras, tanto dramáticas como cómicas.

La obra “Tafalitats” fue estrenada por la compañía del “Centre Dramàtic del Vallès” el día treinta de junio de mil novecientos ochenta y ocho en el Patio del Museo de Arte de Sabadell.

El “Centre Dramàtic del Vallès” está subvencionado por la Generalitat de Catalunya, sobre todo, además de por la Diputación de Barcelona, a través de l’Institut de Teatre de Terrassa, y los ayuntamientos de Sabadell y Terrassa.

Los proyectos más inmediatos de la compañía del “Centre Dramàtic del Vallès” son la representación de “Tafalitats” en la Sala Villarroel de la ciudad de Barcelona. Dado el éxito de público obtenido por la obra hasta ahora, “Tafalitats” continuará representándose hasta el próximo verano por toda Cataluña.

Crítica de cine

El sendero de la traición

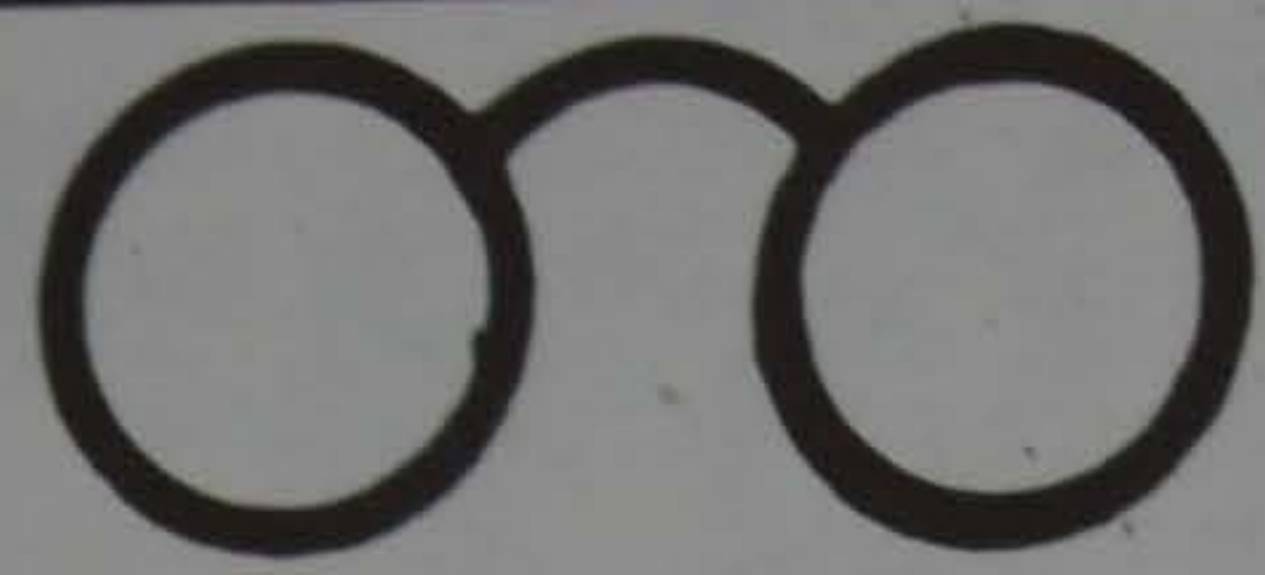
Director: Costa-Gavras. *Guión:* Joe Eszterthas. *Productor:* Irwin Winkler. *Fotografía:* Patrick Blossier. *Montaje:* Joele Van Effenterre. *Música:* Bil Conti. *Intérpretes:* Tom Berenger, Debra Winger, John Heard, Betsy Blair, John Mahoney, Ted Levine.

Un cuidado y preciso estudio sobre los comportamientos racistas de las zonas del medio oeste y sur de los Estados Unidos, narrada como una novela de amor en la que Debra Winger es una policía que se hace pasar por recolectora con el fin de desarticular una red de “liberación americana”, mientras que Tom Berenger, campesino, padre de familia moldélica, viudo en extrañas circunstancias, es el líder de dicha red racista que ha urdido un complot para desestabilizar el país. En él y en una extraña mezcla de amor/odio se verán envueltos los protagonistas, en una película que a ratos podría parecer apologética del Ku klux Klan si no fuera por el final con frase lapidaria de la joven actriz Betsy Blair.



En algunos momentos la película puede resultar aburrida. No obstante, la tensión y el interés, unidos a lo escabroso del tema, hacen que su visión sea muy recomendable.

JOSEP Alonso
ANTONIO Pelaez



J. RECASENS

OPTICO DIPLOMADO
LENTES DE CONTACTO

REFRACTOMETRO COMPUTEÏZADO
20% Dto. a todo El Prat en gafas completas

AV. MONTSERRAT, 130
T. 379 75 63 - EL PRAT DE LLOBREGAT

CRISTALERIA Y CARPINTERIA DE ALUMINIO

SANTI

Coronel Sanfeliu, 124 - 126 - Tel. 370 27 90 - EL PRAT (Barcelona)
LE OFRECE NUESTRO SISTEMA DE VENTANAS
CORREDERAS, PUERTAS, CERRAMIENTOS DE GALERIAS,
MAMPARAS DE BAÑOS, GRAVENS Y TODO TIPO DE
VIDRIOS BISELADOS CANTOS PULIDOS
Y MURALES DE ESPEJOS

Mármoles y granitos para la decoración de
cocinas y cuartos de baño

CUTILLAS

TALLER: Ignasi Iglesias, 110 - Teléfono 379 09 77

EL PRAT DE LLOBREGAT

FINCAS PRAT - S.I.C.A.

LE COMPRA SU PISO
O PLANTA BAJA

INFORMACION CTRA. MARINA, 13 TEL. 370 61 61
08820 EL PRAT DE LLOBREGAT

TALLER DE REPARACION
MECANICA DEL AUTOMOVIL

BAÑEZ

Calle Barcelona, 1 - 3 - Teléfono 370 11 01
EL PRAT DE LLOBREGAT



RESTAURANTE
Especialidades

EN PIZZAS
PASTAS FRESCAS
Y CARNES A LA BRASA

Pompeu Fabra, 49-51 Para encargos llamar al Tel. 370 99 01
El Prat de Llobregat (Barcelona)

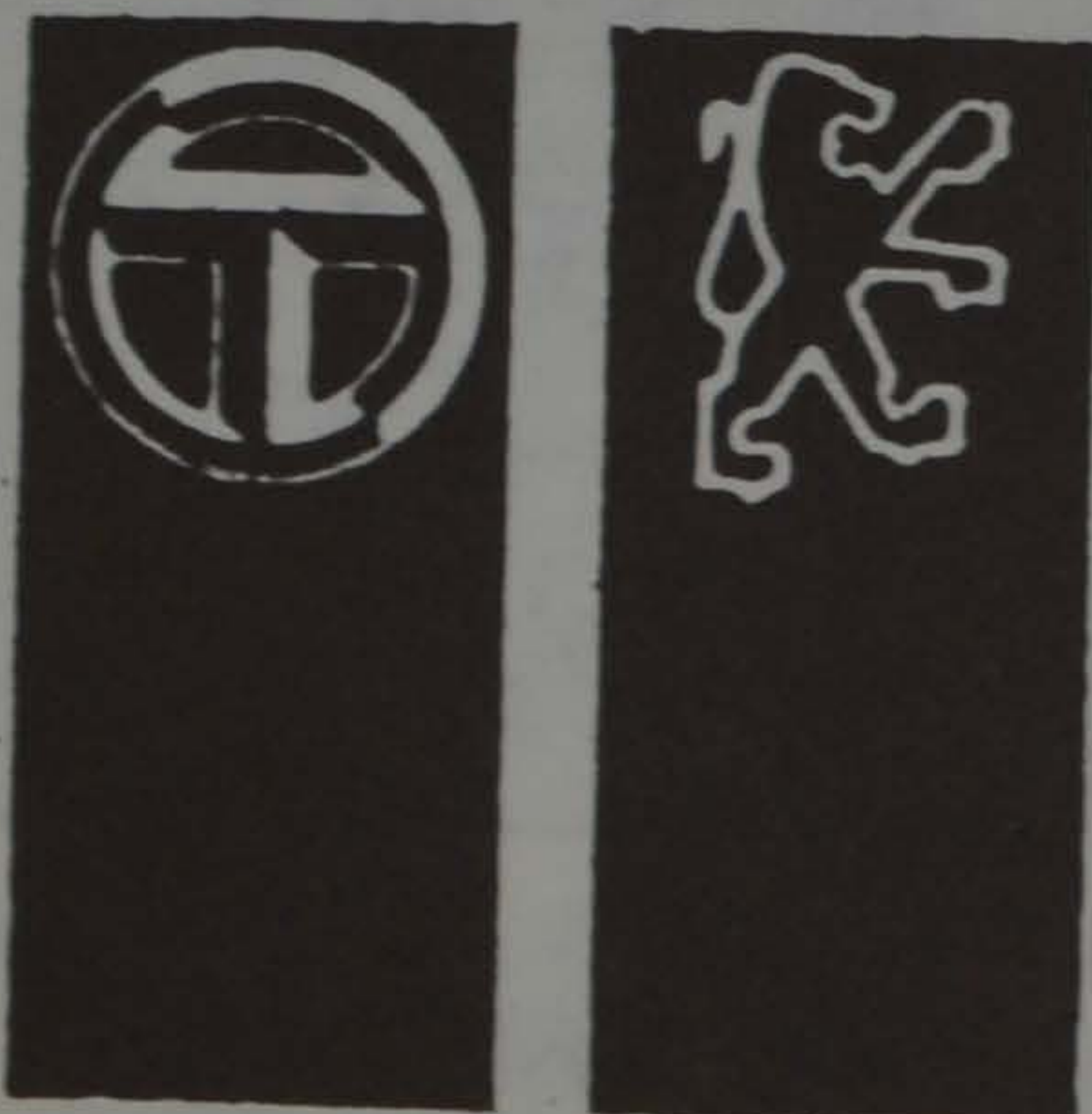
c/. Castella, 53
El Prat de Llobregat

Telf. 370 87 56

alarcón
alarcón

RÈTOLS

LLUMINOSOS



PEUGEOT - TALBOT

TALLERES EL PILAR
AGENCIA OFICIAL

EXPOSICION Y VENTAS:
Av. V. Montserrat, 216 - Teléfono 370 44 01 :-: Coronel Sanfeliu, 55 - Teléfono 370 79 06
SERVICIO POST-VENTA: Gavà, 21 - Teléfono 379 57 39 - EL PRAT DE LLOBREGAT

No, No, no quiero bailar tango

Dos fluxes d'energia diferent conflueixen actualment a la nostra ciutat, un de sedentari i un de molt ambulant: durant els mesos de gener i febrer de 1989 CREMALLERA ABIERTA, el local de l'Av. Anselm Clavé, 37, ha continuat proposant una programació de música moderna en viu, i de tal entitat, que l'ha convertit, ja ara, en un dels punts de referència obligats —i escassos— en l'escena musical de la metròpoli —Barcelona. El fluxe ambulant el rebem de la mà de TURISTAS, la banda pop més afamada, coherent, intel·ligent, tècnicament impecable i amb les cançons més ben compostes de la història del delta del Llobregat; condicions aquestes que els han de dur —sens dubte— durant el període 1989-90 a ser un dels grups més reconeguts del panorama espanyol.

Pel mes de març es comenta una possible actuació de TURISTAS al CREMALLERA: "en la cumbre".

Durant aquests dos mesos, els TURISTAS hauran passat successivament pels següents escenaris: Discoteca LEGGS (Malgrat de Mar), Sala COMMUNIQUE (Barcelona), Sala ARTICULO 26 (Barcelona), Sala KGB (Barcelona), Envalat a Sant Pere de Ribas i Casal de Joves de Sant Feliu de Llobregat. Durant aquest mateix temps, el GREMALLERA haurà programat a VAMPIROS EN LA HAVANA (7-I), THE CRITS (14-I), MANTIS VICIOSA (21-I), PRISMATIC (28-I), TEO BORNEO (3-II), FIEBRE DEL ORO (11-II), BEST FOOT FORWARD (18-II) i BRIOLES (25-II). A TURISTAS se'ls pot comentar en global, perquè des de l'inici del repertori ("Si la feina no t'agrada i penses que no guanyes prou diners...), fins al final ("Alícia té un marit que mai l'enganya, Alícia té una casa a les afores, Alícia té un gos que guarda la casa, Alícia té un televisor...") poc

importa l'escenari en concret, davant la força de la creativitat de les composicions i posta en escena. Un excel·lent treball de management, per compte de PRODUCCIONS ESQUIZZO fa la resta... Manel i Xavier són els millors!

Els músics (Josep, Víctor, Javier i Salvador) TURISTAS, sempre fills bastards d'un New York de fa quinze anys i una Barcelona d'avui, són quatre "seductors", sempre molt agraïts a la gent que els dona suport: "si escrius alguna cosa aquest mes, posa que estem eternament agraïts a la gent que va venir a Malgrat (50) a les 3 de la matinada a tota la demás gent", ens comenta VIJOU a cau d'orella mentre és a punt de començar l'actuació de THE CRITS.

Vinguts de l'Ametlla del Vallés, THE CRITS són un grup joveníssim que està gravant ja tres cançons en un LP recopilatori: ara mateix; el seu "savoir faire", ben integrat de tics "sixties", em va convèncer a mi i a Brian Jones, que era al meu costat: chapeau! Dels PRISMATIC només caldria variar que el disc que tenen al carrer és un 12", que són igualment joves i que els seus tics psycho són els millors d'Espanya: això ho comentava aquell dissabte amb el Sid Barrett que, encara que no anava gaire serè, si va fer comentaris d'elogi —compartits— a cada cançó.

En el moment de fer aquesta crònica esperem l'actuació de FIEBRE DEL ORO i BRIOLES, dos grups de l'àrea metropolitana ben coneguts pel seu currat rock'n'roll. I si hi cap, amb més espectacularitat, la del grup anglès BEST FOOT FORWARD (Europa! al CREMA), del qual no tenim més referència que paraules complagudes de Serapi Soler, cap de PORC PRODUCCIONS, actualment responsable de la programació del CREMALLERA ABIERTA.

LOU RID, FILL

Sin mala intención

La vaca y el Aeropuerto

De un tiempo a esta parte, nos está dando la impresión de que a los "picapleitos" contratados con cargo a la nómina del denominado Organismo Autónomo Aeropuertos Nacionales, parece irles la marcha del recurso gratuito encaminado exclusivamente a dilatar el pago de las preceptivas tasas municipales.

Sistemáticamente, tales señores acostumbra a recurrir cualquier intento de nuestro Ayuntamiento de cobrar el importe de una licencia de obras que se ejecute en el aeropuerto.

Menos mal que, desde la oportuna sentencia de Manises, en la que se establecía claramente las competencias de los Ayuntamientos en la materia, las cosas no parecen albergar demasiadas dudas al respecto.

Pero ello no ha servido todavía para abrir la mentalidad cerril de las autoridades competentes que, lejos de plegarse a la nueva situación legal, acostumbran a caer, incluso, en el ridículo de no aceptar liquidaciones de tasas de licencias de obras por importes de mil pesetas.

Y todo esto sucede cuando el aeropuerto del Prat ocupa una tercera parte de ese término y, consecuentemente, sus ciudadanos deben soportar estoicamente todo un cúmulo de molestias de todo tipo que no hace falta enumerar.

Ante tan elemental falta de sensibilidad por parte de los responsables del citado Organismo Autónomo, tan sólo cabe la contrapartida de hacer pasar por el aro legal a tan recalcitrantes y recurrentes "picapleitos" que, al parecer, tan sólo alimentan la esperanza de poder ganar alguna vez un asunto a nuestro Ayuntamiento. Llegados a este extremo, seguramente podrán decir lo que el campesino gallego: "El juicio, muy bien, pero la vaca la perdimos".

MANUEL DOBAÑO

VESTUARI PROFESSIONAL

EQUIPS COMPLETS DE ROBA DE TREBALL PER

- INDÚSTRIA
- TALLERS
- COMERÇ
- HOSTELERIA
- SANITAT

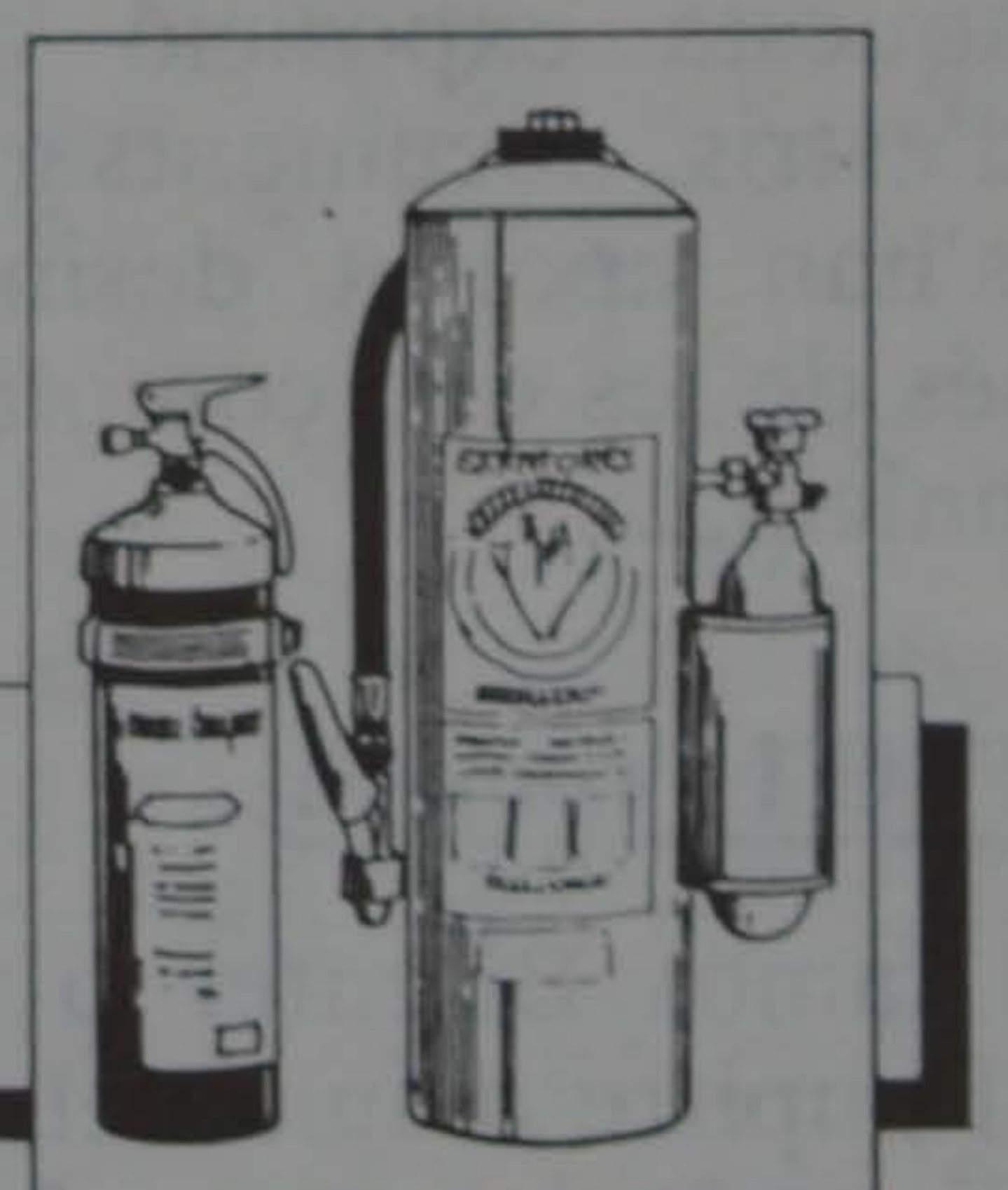


Jaume Casanovas, 3
Tel. 379 02 31
08820 El Prat de Llobregat

AUTO-RECANVIS HERMA

EXTINTORS AUTO-RECANVIS HERMA

- Extintors per: INDUSTRIA, AUTOMOCIÓ, PARKINGS, COMUNITATS DE VEÏNS
- RECÀRREGA DE TOTES MARQUES I SERVEI DE MANTENIMENT
- COL·LOCACIÓ GRATUITA



Jaume Casanovas, 3
Tel. 379 02 31
08820 El Prat de Llobregat



«Els anys després», mostra d'una postguerra (1939-1950)

La sala d'art "Josep Bages" va acollir el passat mes de febrer una exposició monogràfica de la postguerra espanyola (1939-50); "Els anys després" és una mostra històrica i humana del que va ser i significar al Prat aquell període de repressió i dificultats, vistos a través de documents, objectes i fotografies de l'època. Es fa palesa, en el seu recorregut per les diferents seccions, dels canvis i transformacions socials que es produïren en el pas d'una democràcia -la de la II república- a un estat de dictadura -la del general Franco- i reflecteix també la lluita d'un poble que, més que viure, sobreviu.

El batlle Lluís Tejedor inaugurava el passat vint-i-set de gener a "Torre Muntadas" aquest muntatge visual que ha estat organitzat per l'Ajuntament amb motiu del 50è. Aniversari de l'ocupació del Prat per les tropes nacionals després de tres llargs anys de confrontació civil. El tinent d'alcalde de cultura Josep P. Moya justificava la iniciativa com una voluntat de "Recuperar la nostra història i donar a conèixer aquells anys tan difícils, tot en un contexte plenament didàctic". Va agrair també, davant l'assistència de nombrosos públics, la col·laboració dels que han fet possible aquesta exposició donada la quantitat d'estris, documents gràfics i dades que s'han aportat desinteressadament, a més de les que comptava l'arxiu històric municipal.

Biscuter, TBO i Triumph

Des del famós Biscuter o, una ràdio d'època, al pupitre d'aula dels "col·legis nous o de l'escola del senyor Martí" pas-

sant pels retalls de premsa de la "Vanguardia" o la propaganda del règim, a més de les moltes fotografies serveixen per endinsar-nos, tot i que uns moments, en aquest passat històric, s'ha volgut mostrar el tarannà d'aquest període mitjançant els diferents punts que configuraven la societat de llavors... les depuracions i la repressió política, l'exili o la implantació del nou règim i amb aspectes més concrets com l'agricultura, l'urbanisme, la dona o l'ensenyament. Han donat un autèntic ambient d'època les taules de camilla i les cuines econòmiques, les Singer de cosir o el "TBO" del guerrero del antifaz, les "Triumph" d'escriure o aquelles "Moto Guzzi Hispania". De fons, l'ambientació apropiada amb cançons d'Imperio Argentina, Estrellita Castro o Pepe Blanco. Els compostos vitamínics que es mostren, receptats en aquells temps com autèntiques medicines fan entendre de la precarietat, dieta inadequada i condicions adverses que patia la població davant epidèmies i infeccions. La "Nova Moral", l'església, les festes o el sindicalisme són altres dels apartats que configuren aquesta exposició, oportuna en aquest 50è. Aniversari i adequada al seu contexte. "Els anys després" s'ha complementat amb la publicació d'un llibre, extens i ben documentat, editat per la regidoria de cultura i elaborat per les autores locals Irma Fabrò i Margarida Gómez. Mes de dues mil persones, a més a més de les diferents escoles, han visitat l'exposició en els més de trenta dies que ha estat oberta al públic a la Sala d'Art "Josep Bages".

jaume ridaura

Reflexiones sobre una exposición histórica

Un intento de rehacer la historia de unos años, siempre es peligroso, ya que puede darse un sentido parcial de los hechos concretos, y luego contarlos bajo otros prismas.

Volver a recrear aquellos años difíciles y tristes, como dice Perez-Moya, es recrear con imágenes y músicas, jornadas que más que, vivirlas, se sobrevivían....

Yo dije, en uno de mis artículos llamado "Un verano de 1936", que veranos como aquel no debían repetirse jamás...

Y todo porque una guerra civil no puede analizarse como una página del reinado de Carlos III, sino como una gran tragedia, y es lógico y humano que aquella tragedia se prolongara en los primeros años de una paz hipotecada.

Felicito a la Concejalía de Cultura y al Ayuntamiento de El Prat por realizar esta exposición que invita a reflexionar, más que a recordar. Que cuando se matan hermanos entre sí, por diferencias filosóficas, y que amigos lucharon en distintas barricadas, no es nada esquizofrénico que, luego, en la paz, se enfrenten familias y se denuncien hombres que jugaron a las cartas juntos antes de aquella guerra asfixiante y sofocante. Era un mundo de viceversas, y de esperpénticos tres años de guerra. Existía una relación de causa-efecto.

Si la guerra fue una tragedia en tres actos, y casi sin autor, la paz tenía que ser algo soñado, pero nunca vivido, porque la guerra nos había dividido en vencidos y vencedores; y este hecho irreversible marca unos condicionamientos que se contemplan en esta exposición, y mucho más en el libro dirigido por D.^a Irma Fabrò y D.^a Margarida Gómez. Ellas intentan jugar con los datos dándonos relatos particulares derivados de la filosofía, olvidando las premisas generales que subyacen en la propia filosofía de los hechos históricos.

Si la exposición es objetiva, el libro en algunos momentos confunde historia y poesía, o mezcla ambos conceptos —no creo deliberadamente— intentando darnos un mensaje preconcebido con anterioridad, y siempre dentro de unos parámetros direccionales, que yo no voy a analizar.

Es evidente que El Prat como el resto de España se divide en dos grandes segmentos: VENCIDOS Y VENCEDORES.

Era humano —no lógico— que a unos se les llamara héroes un día 26 de mayo de 1939, y los otros se vieran vejados y perseguidos en bienes y personas, por el simple hecho de haber luchado en trincheras distintas. De nuevo amanece la tragedia, y así seguirá sucediendo hasta que hechos nue-

vos, diluyan esta división hiriente y ultrajante.

Ya no suenan los tiros, ni el ruido de las bombas, ahora son unos chiquillos que junto al puente destrozado, pescan peces en un río que los acunó a todos, en sus aguas aún limpias. Empezaba en paz sin primer capítulo.

Han pasado cincuenta años desde aquellos días de 1939, pero hoy en 1989 aún no se han encontrado los papeles de la paz, ni ha vuelto a reír la primavera...

Aún existen heridas y ampollas que surgen a flor de piel cuando se oye el "Cara al sol" y aquel hombre recuerda a su padre huido por una dura frontera camino de un campo de concentración, o tal vez rememora los bienes que le fueron arrebatados por el simple hecho histórico de ser un derrotado, hoy por paradojas sería un vencedor.

Romero dice que la paz no empieza nunca, y añado yo, y menos cuando ha surgido de una trágica guerra civil que dejó entre espinos y malezas a un millón de muertos...

Estos no fueron ni vencidos, ni vencedores.

Ahora las nuevas generaciones que nacieron superados los años 50, que conocieron los primeros "600" y las primeras suecas que venían en busca de romances, ni conocieron, ni recordaban los años que se



recogen en esta exposición, sin embargo aquella paz con el "straperlo" y el nacional catolicismo en pleno auge ya se ha perdido en un baúl de disfraces históricos, donde se pretende reducir un acontecimiento trágico, en un hecho demasiado simple, interpretado por buenos y malos.

Tal vez sea como dice el poeta de Moguer.

"En este mismo valle de plata y de verdura con las mariposas volaron mis amores en este mismo valle, más tarde mi amargura vió negro el sol, sangrientas las aguas y las flores".

DANIEL JORGE Prat



Alumnes de l'I. B. "Baldiri Guilera" reben un premi C.I.R.I.T.

El passat 17 de desembre, al Saló de St. Jordi de la Generalitat, va tenir lloc l'acte de lliurament dels premis C.I.R.I.T. (Comissió Interdepartamental de Recerca i Innovació Tecnològica) destinats a fomentar l'esperit científic del jovent. Presidia l'acte el Conseller d'Ensenyament de la Generalitat, Josep Laporte.

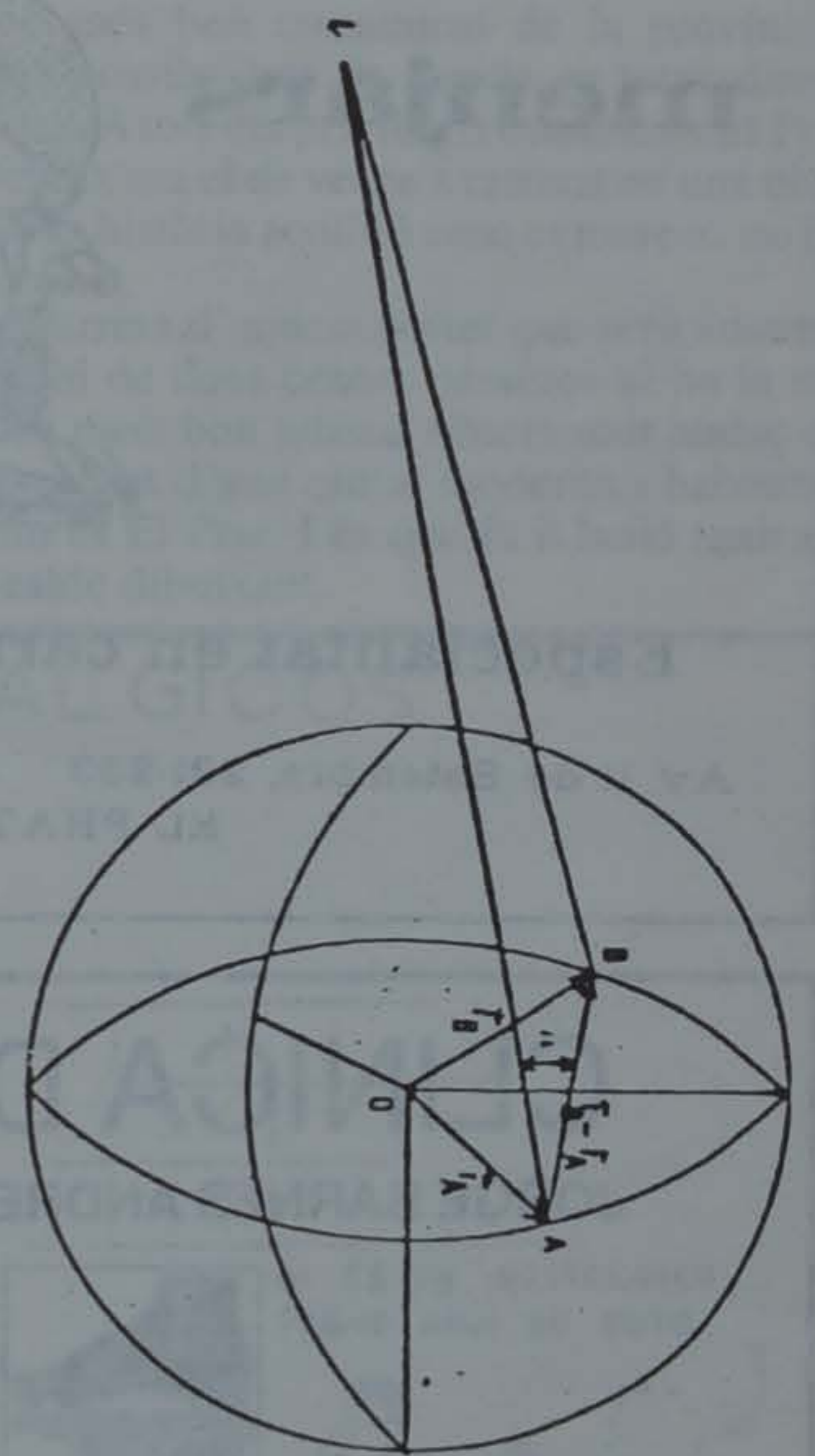
Un dels premis fou concedit al treball d'astronomia "Mesura de la distància Terra-Lluna", realitzat pels alumnes: Daniel Gómez, Juan Angel Badenes, Jorge Burillo,

Anna Delgado, Isabel López, Rosa Rodríguez, Manuel Alcalde, Marta Segarra, Fernando Illescas, Abigail Alias, Vicente Belón, David Galicia, Jordi Segarra, Oscar Baltá, Belén Castro, Manuel García, Aleix Molino, Eva Villuendas, Sergi Oliver, Angeles Alvarez, Esperanza Plaza, Javier Alonso, Jaime Castell, Montse Figueras, Sebastián Núñez. (3^o de BUP), i dirigit pels professors Guillem Anglada i Pons, Emilio Llorente i Pérez de l'Institut de Batxillerat "Baldiri Guilera", als quals felicitem ben

cordialment.

Fem extensiva aquesta felicitació als alumnes i professors de l'I.F.P. "El Prat" guardonats, també, amb un d'aquests premis C.I.R.I.T.

□



MUEBLES AUXILIARES Y DE COCINA
PERSIANAS, CORTINAS Y RIELES

muebles  **Iglesias**

Avda. del Canal, 178 - Teléfono 379 18 73
EL PRAT DE LLOBREGAT (Barcelona)

**CENTRO DE
BELLEZA**

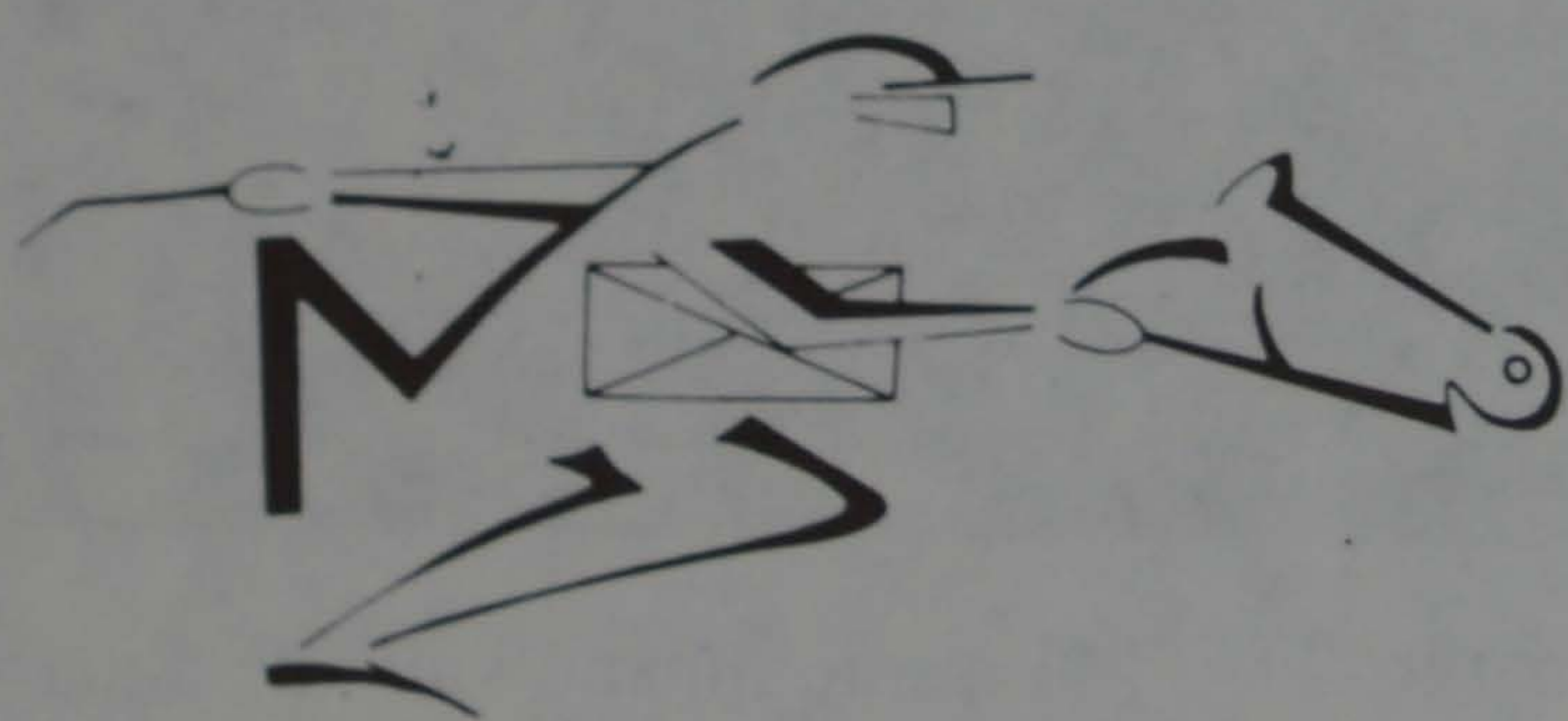


ISNE

Penedès, 117 1.º 4.ª
Tel 370 87 41

EL PRAT

SERVICIO RAPIDO DE MENSAJEROS
A SU DISPOSICION



370.69.18 - 370.64.61

Mensaprat

CLINICA DENTAL

Dr. Teófilo Deza

Horarios: de lunes a viernes de 9,30 a 12 h.
todas las tardes excepto sábados
de 15,30 a 20 horas

Flaquer, 9, 1.º

Teléf. 379 10 50

EL PRAT DE LLOBREGAT

menjars



Especialitat en carns a la brasa

Av. 11 de Setembre, 231-233 - Telèfon 379 13 24
EL PRAT

**FUSTERIA
I DECORACIO**

Ferram S.A.

IGNASI IGLESIAS, 4 - TEL. 379 03 64
08820 EL PRAT DE LLOBREGAT (Barcelona)

CLINICA DEL PIE

JORGE BARNES ANDREU (PODOLOGO)



Enfermedades y afecciones del Pie
Confección plantillas a medida

Coronel Sanfeliu, 30 Esc. A 1.º 3.ª
Teléfono 370 17 52 (horas convenientes)
EL PRAT DE LLOBREGAT

TALLERES

Rodríguez

Mecanización de toda clase de Piezas en Tornos
Automáticos, Cilíndricos y Revólver.
Máquinas transfert. Grandes y Pequeñas Series

Industrias, 33 - Tel. 379 09 30 - PRAT DE LL. (Barcelona)



La Peña Taurina Los Victorinos publica en el n.º 20 de su boletín sobre el arte de Cúchares

Este número una vez más sorprende por su amenidad y diversidad de temas tratados, pero también por la noticia que resalta en portada donde vemos al presidente de la entidad, el señor Velázquez, imponiendo una medalla a SALVADOR DALÍ, ya que este era socio de honor de la Peña. Descanse en paz Salvador Dalí y larga vida a los Victorinos.

NOVA JUNTA DE LA SOCIETAT CORAL REGREATIVA "LO LLOBREGAT DE LES FLORS"

Ens complau assabentar-los de la nova Junta, que ha estat constituïda a partir del 24 del passat mes de gener:

President	Jesús Torrent
Sots-President	Josep Pauner
Secretària	M.ª Angels Casas
Sots-Secretaria	Esther Arcarons
Tresorer	Joaquím Subirats
Comptador	Salvador Raventós
Vocal 1 ^{er}	Rosalia Pi
Vocal 2 ^{on}	Miquel Corral
Vocal 3 ^{er}	Marius Vilà
Vocal 4 ^{rt}	Anita Redondo
Vocal 5 ^è	Montse Rodriguez
Vocal 6 ^è	Joan Balletbó

DES DEL BAR

Tenim un alcalde que no ens el mereixem

Manel Berenguer

Des que tinc a casa el darrer pòster del Prat no me'n sé avenir. Passo hores i hores admirant aquesta exòtica població que representa i em pregunto quant deu valdre fer-hi una escapada, ni que sigui de dos dies. Hi ha una verdor a l'ambient que convida a respirar a fons (aneu amb compte si ho feu), observo con brilla el blau de les aigües que explica el seu immaculat origen i la seva puresa en arribar al Mediterrani (sí home, el mar d'aquí al costat.)

Aquest cartell que venen a cal Punxa és el rigorós retrat d'un poble equilibrat que té fins i tot un petit camp d'aterratge pels avions —que més d'un voldria plens de turistes— a més d'allotjar entre els seus carrers el llibre que Déu Nostre Senyor deixà caure un dia en baixar-li la tensió de forma sobtada.

A ponent advertim una mena de paradís terrenal d'una fecunditat inimaginable per l'allau de fruits que produeix. Hi ha una barraqueta que li diuen "RICA" d'on la gent de la capital s'endú enciams, carxofes, patates, calçotets, discos, bicicletes i televisors o pastissos que pel que sembla surten boníssims. No hem d'oblidar que el cartell on es dibuixa en infinites coloraines El Prat, amb la fidelitat que com hem vist el caracteritza, dóna testimoni d'aquelles fàbriques de tota la vida arrelades al nostre sòl capficades en no deixar anar ni un bri de fum que pugui molestar (deuen estar a punt de reventar tants anys guardant-lo en bosses hermètiques.)

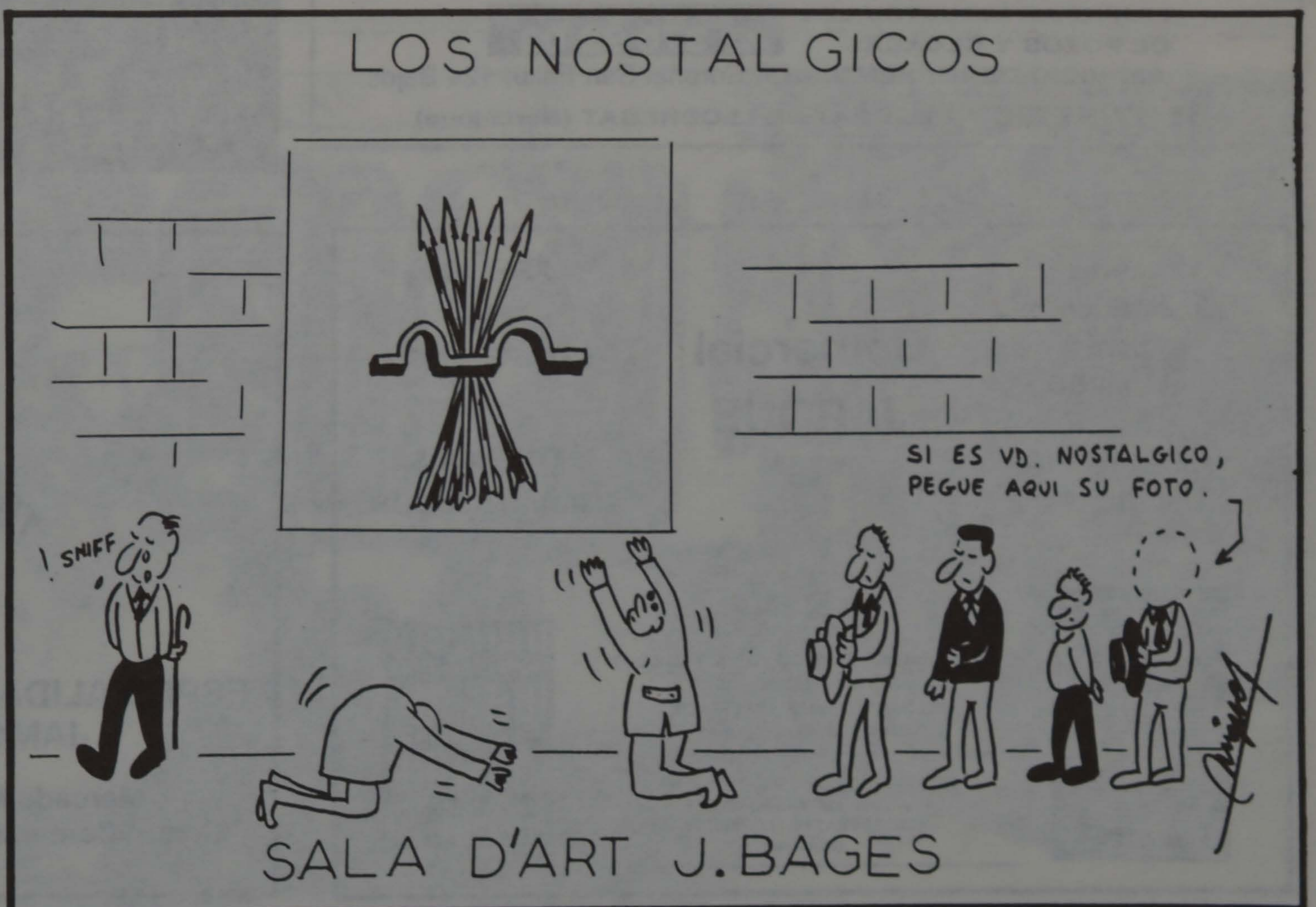
Aquest poble tan bonic segur que té una església, o més, però n'hi ha prou amb la seva Casa Consistorial. Fa més goig que un

títol de lliga del Barça. Potser hi viu algú molt important en aquest palauet, em fa l'efecte que hi organitzem festes sovint perquè no para d'entrar i sortir gent a totes hores. L'han pintat tan acollidor i blanc que no m'importaria passar-hi una temporada.

La totalitat del conjunt expressa la felicitat de què gaudeixen els habitants escampats pel terme municipal en casetes amb jardí, la qual cosa no vol dir que passin el dia amorrats al xampinyó gegant d'on treuen l'aigua. Aquest és un detall important (molt ben dibuixat al pòster del Prat) ja que darrerament una nova empresa té en projecte l'embotellament d'aigua del Llobregat pel consum general, cosa que contribuiria a crear molts llocs de treball; als hospitals catalans, és clar.

El poble on viuen aquests privilegiats pratencs camina cap el futur (o és el futur el que vé corrents?) amb algunes limitacions geogràfiques com ara el riu, l'aeroport, el mar i les autopistes que pels quatre costats el rodegen. Avança, dèiem, sense fer cas d'aquestes barreres que són en realitat avantatges ja que, tret Viladecans i Begues, és el lloc més ben comunicat de la província, amb possibilitats de fugida en totes direccions. A tots els privilegis esmentats El Prat afegeix ara el de veure's retratat en una obra que la història acollirà com es mereix, no ho dubtem.

Darrera d'aquest pòster que serà vostre a cambi de dues centes pessetes hi ha la mà d'un molt bon artista, observador audaç de la realitat d'una ciutat moderna i habitable com és El Prat. I és que fa il·lusió tenir un alcalde dibuixant.



MARFRED

M. DEUMAL



INSTAL·LACIONS I REPARACIONS

FRED INDUSTRIAL
AIRE ACONDICIONAT
HUMIDIFICACIÓ
CALEFACCIÓ

Maurici Vilomara, 6 08820 EL PRAT DE LLOBREGAT
Telèfon 370 31 37 (Barcelona)

PEDRO Sports

ARMERIA Y PESCA

Deportes, Caza, Tiro, Pesca, Trofeos
Accesorios, Reparaciones
Cebos vivos para pesca
Tramitaciones, Permisos Licencias

Pau Casals, 45
Telèf 370 08 02

EL PRAT DE LLOBREGAT
(Barcelona)

DINARS I SOPARS

CAN CAMÍ

RESTAURANT MARISQUERIA
BRASERIA

Maurici Vilomara, 22 - Telèfon 370 57 10
08820 EL PRAT DE LLOBREGAT

Pastisseria Jardi

d'en
J. Torren

Jaume Casanovas, 169 - Tel. 379 33 45
Carretera Marina, 43 - Tel. 370 22 01
EL PRAT DE LLOBREGAT

LIMESA, S.A.

LIMPIEZAS ESPECIALES



MAXIMA Y ALTA PRESION
Alcantarillados
Canales y desagües
Albañales (cloacas)
Fosas asépticas y similares
ABSORCION ALTO VACIO
Depósitos residuales
Pozos ciegos - Letrinas
Acumulación de Lodos

LIMPIEZAS INDUSTRIALES
DE POZOS Y CLOACAS

☎ 370 93 03

SERVICIO PERMANENTE - Cl. Coronel San Feliu, 124 Bajos
☎ 370 92 53 - EL PRAT DE LLOBREGAT (Barcelona)

CRISTALERIA - METALISTERIA

MONROIG

INSTALACIONES DE VIDRIOS EN GENERAL
TODO EN CARPINTERIA DE ALUMINIO
TERRAZAS - BALCONERAS
GALERIAS - MAMPARAS BAÑO
Y VENTANAS GRADUABLES

Ferran Puig, 70
Teléfono 370 73 05

EL PRAT DE LLOBREGAT
(Barcelona)

Nuevas
instalaciones
para
ALUMINIO
y
CERRAJERIA
DE

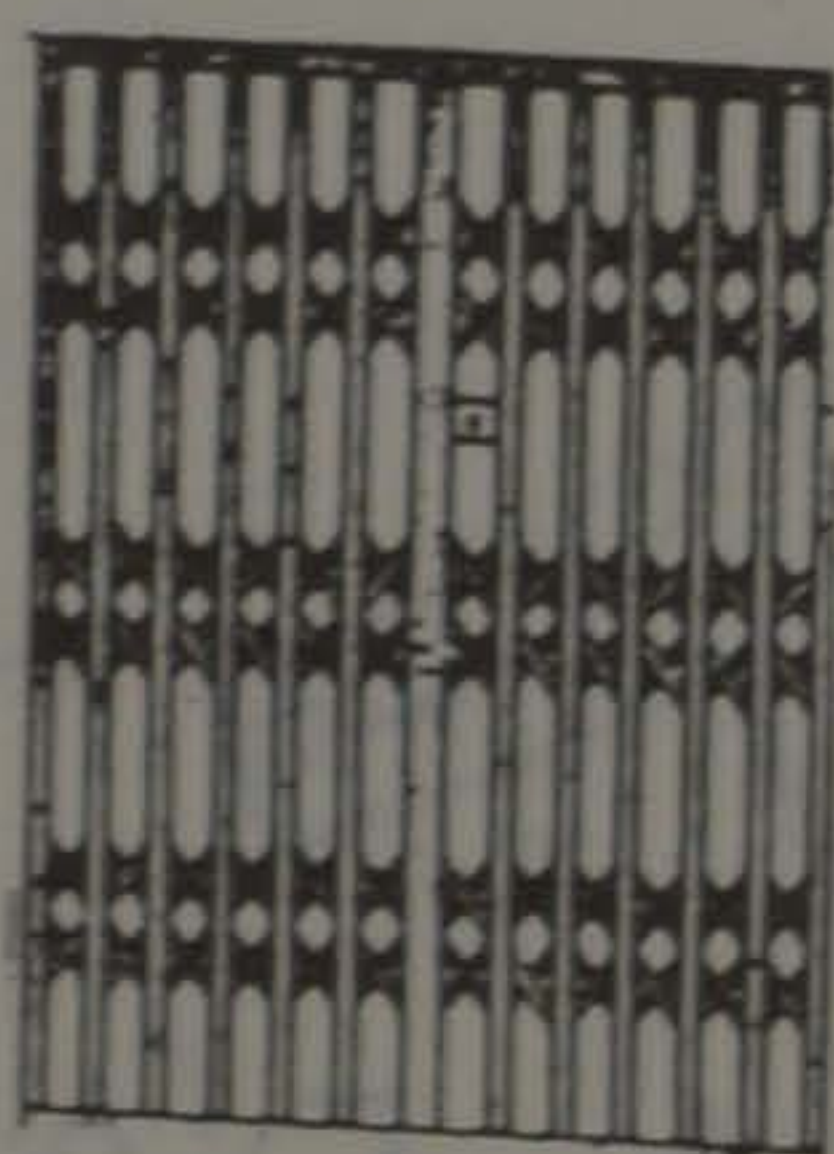
Comercial JARQUE

PRECIOS
SIN
COMPETENCIA

TRABAJOS
GARANTIZADOS



Corte a medida de: PLASTICO, HIERRO Y ALUMINIO
Venta de: ACCESORIOS
PERSIANAS EN: ALUMINIO Y PLASTICO
CARPINTERIA EN: ALUMINIO



Tarragona, 138 - Teléfono 370 57 77
08820 EL PRAT DE LLOBREGAT
(Barcelona)

TOCINERIAS PILARIN



ESPECIALIDAD EN TODA CLASE DE EMBUTIDOS
JAMONES Y CARNES FRESCAS

Mercado Municipal, Pda. 21 - Teléfono 379 01 77
Centro Comercial «REMOLAR» Pda. 36 - Teléfono 370 98 01
EL PRAT DE LLOBREGAT



Gran participació popular al Carnestoltes

La disbauxa, el desenfré, la gresca i els excessos disfressaren durant el cap de setmana del 3 i 4 de febrer els carrers del Prat: havia arribat el rei Carnestoltes per acomiadar el divertit "Don Carnal" i rebre l'estricta "Donya Quaresma".

Enguany, la tradicional Rua comptà amb la participació d'un important nombre de comparses, que encomanaren la seva marxa a tots els pratencs. El divendres dia 3 de febrer, els venedors dels

mercats municipals es disfressaren per sorprendre amb el seu bon humor tots els clients. Els treballadors de l'Ajuntament tampoc no es quedaren enrera i convertiren l'entrada al Consistori en un chiringuito de la platja.

Després de cremar el tradicional ninot del rei Carnestoltes davant l'Església, el ball de disfresses del pavelló esportiu de la zona Sagnier fou la cloenda a tots els actes del Carnestoltes.

Pasaporte comunitario

La dirección General de la Policía informa que, a partir del pasado día 13 de febrero ha comenzado a expedirse en las respectivas dependencias policiales el nuevo pasaporte comunitario.

Se ruega a los ciudadanos que las solicitudes de los mencionados documentos se hagan en función de las necesidades reales, relativas a nueva expedición, extravío, substracción, deterioro o caducidad, ya que los antiguos pasaportes continuarán vigentes por el momento, habiéndose previsto que la implantación de los nuevos se realice de forma progresiva.

Así mismo, se pone en conocimiento de los ciudadanos que las dos fotografías que se han de aportar, deberán ser de idénticas características, en cuanto al tamaño y grosor del papel, a las que actualmente se emplean para el DNI.

Al mismo tiempo, se recuerda a los ciudadanos que podrán viajar a la totalidad de los países comunitarios, incluido Andorra, y con la excepción de Gibraltar, provistos del DNI en vigor.

La Comisaría de policía del Prat, que está completando todo en moderno sistema de informatización en sus dependencias, con el objeto de agilizar el servicio al ciudadano, nos ha rogado la publicación de la presente nota, antes de las fechas anteriores a la Semana Santa, en las que regularmente se producen auténticas avalanchas de solicitudes de todo tipo de documentos de su competencia.

R.

Peatón muerto

Un vecino de San Cosme resultó muerto, al ser atropellado por un autobús urbano en la confluencia de la avenida del Remolar con Onze de Setembre.

El accidente, ocurrido minutos después de las seis horas del día 3 de febrero, sobrevino cuando la víctima intentaba cruzar la calzada, siendo alcanzado por el autobús de la línea 605, matrícula B-2767-DZ, que le produjo la muerte de una forma instantánea.

El peatón muerto se llamaba **José García Fernández**, de 67 años de edad. Los bomberos de L'Hospitalet tuvieron que intervenir para levantar el autobús y rescatar el cadáver de debajo de una de las ruedas del vehículo.



M. DOBAÑO

PA AMB TOMAQUET COMIDAS

Menú diario de Lunes a Sábado
Especialidad en tapas y comidas para llevar
Pollos a l'Ast, Conejo, Paellas, Zarzuelas, etc.
Calle Barcelona, 68 - Teléfono 379 87 22
08820 EL PRAT DE LLOBREGAT



RADIADORES DE AUTOMOVILES

PONCE-2

CAMBIOS DE PANALES - ESPECIALIDAD EN MAQUINARIA
OBRAS PUBLICAS

Pau Casals, 19 - Tel. 370 92 04 - El Prat de Llobregat

Confecciones

Leonor

Gran surtido
en lanas

Se dirigen labores

ENRIQUE MORERA, 33 - TELEF. 379 02 94 - EL PRAT DE LLOBREGAT

GUIA

optica PRAT

Sección Lentes de Contacto

Frederic Soler, 13-15

Teléfono 379 46 93

EL PRAT

FOTOCOPIES

FOTOCOPIAS

SERVEI/SECRETARIA

Castilla, 27

Tel. 379 37 49

flors company

SERVEI INTERFLORA

Madoz, 4 - Telèfon 379 02 70

Dir. Teleg COMPANYFLORS

EL PRAT DE LLOBREGAT

DE

GUESAN, S.A.L.

DESBALLESTAMENT
D'AUTOMÒBILS
TRAMITEM BAIXES
SERVEI DE RECOLLIDA

Ponsich, 23, pasat les barreres,
entre La Seda i Prat Carton
Telèfon 370 84 30

ARTICULOS
DE PIEL

BOLSOS

Delcar

FEDERICO SOLER, 6 - TEL. 370 19 53
EL PRAT DE LLOBREGAT (Barcelona)

SEÑORA

se ofrece para servicios de
limpieza.

Escaleras, Casas particula-
res, Colegios, Academias,
Comercios

TELEFONO 370 31 49

EL PRAT DE LLOBREGAT

SERVEIS

SEÑORA

Se ofrece para
trabajos
administrativos
o limpieza

Castella, 3, ático 2.^a

Asesoría Técnica Laboral

GABINETE JURIDICO - LABORAL - FISCAL
ADMINISTRACION DE FINCAS



Jaime Casanovas, 102-104, bajos, 1.^o
Teléfono 379 59 99

J. SERRANO

INSTALACIONES
REPARACIONES DE:
FONTANERIA Y ELECTRICIDAD,
GAS REFRIGERACION Y
CALEFACCION

M. Bertrand, 48 bis - T. 370 66 76
El Prat de Llobregat (Barcelona)

TRANSPORTES AGRUPRAT

Sociedad Cooperativa Limitada Catalana

Alcalde Ferrer Monés, s/n.

Tels. 379 40 06 - 379 21 18 - Part. 370 73 88

EL PRAT DE LLOBREGAT (Barcelona)

ESPORTS URGELL

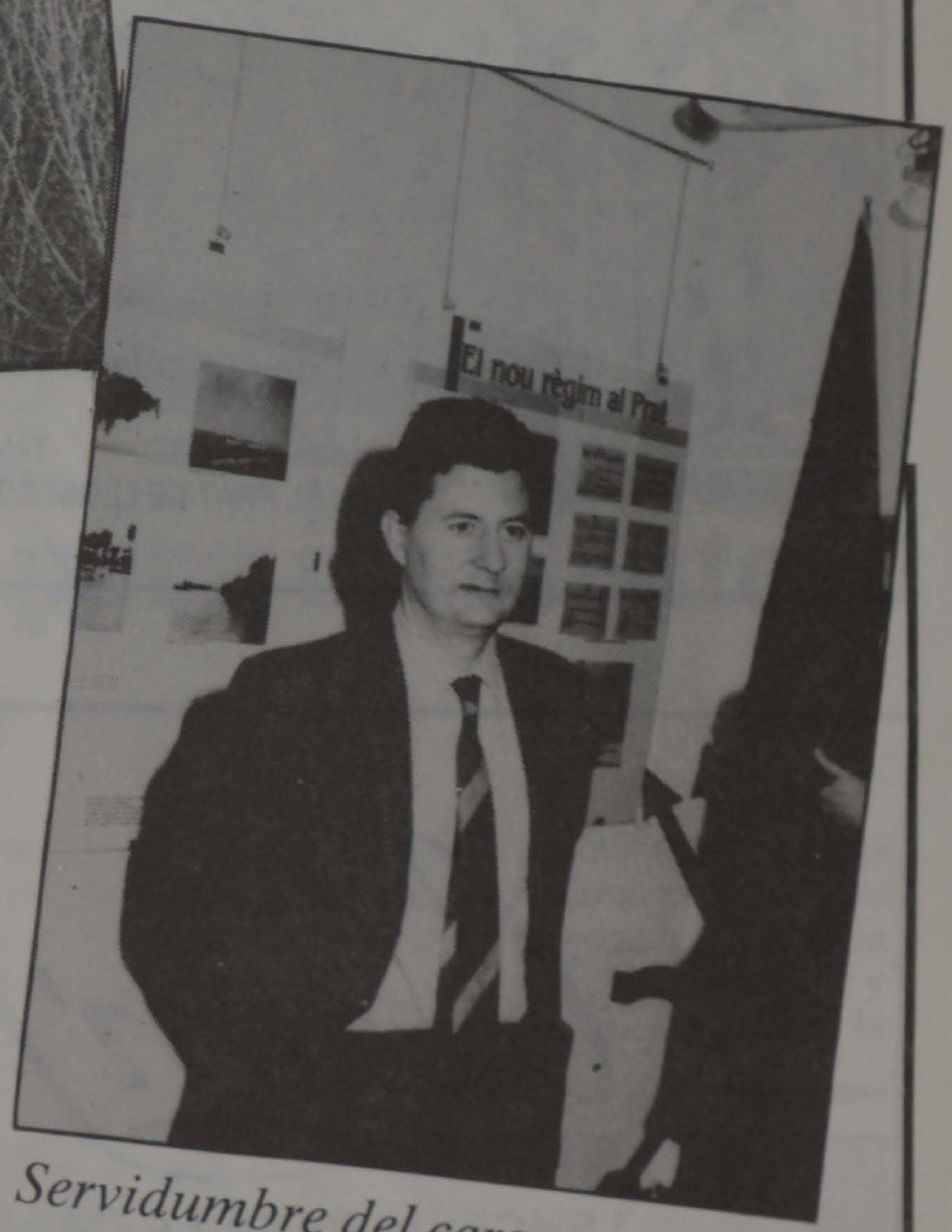
ARTICULOS DE DEPORTE Y PESCA
CEBOS VIVOS

Ramón Llull, 13 - 15 :-: Teléfono Tienda 370 41 05
08820 EL PRAT DE LLOBREGAT (Barcelona)



Un acte pagà a la plaça de l'església

*Una
càmera
anda
suelta*



Servidumbre del cargo



"Los que más pintan..."



Meditació sobre un desviament



ESTUDIO FOTOGRAFICO

ESPECIALIDAD EN BODAS Y COMUNIONES
REPORTAJES VIDEO Y FOTOGRAFIA

REVELAMOS EN UNA HORA

Avda Virgen de Montserrat, 135 - T. 379 01 14

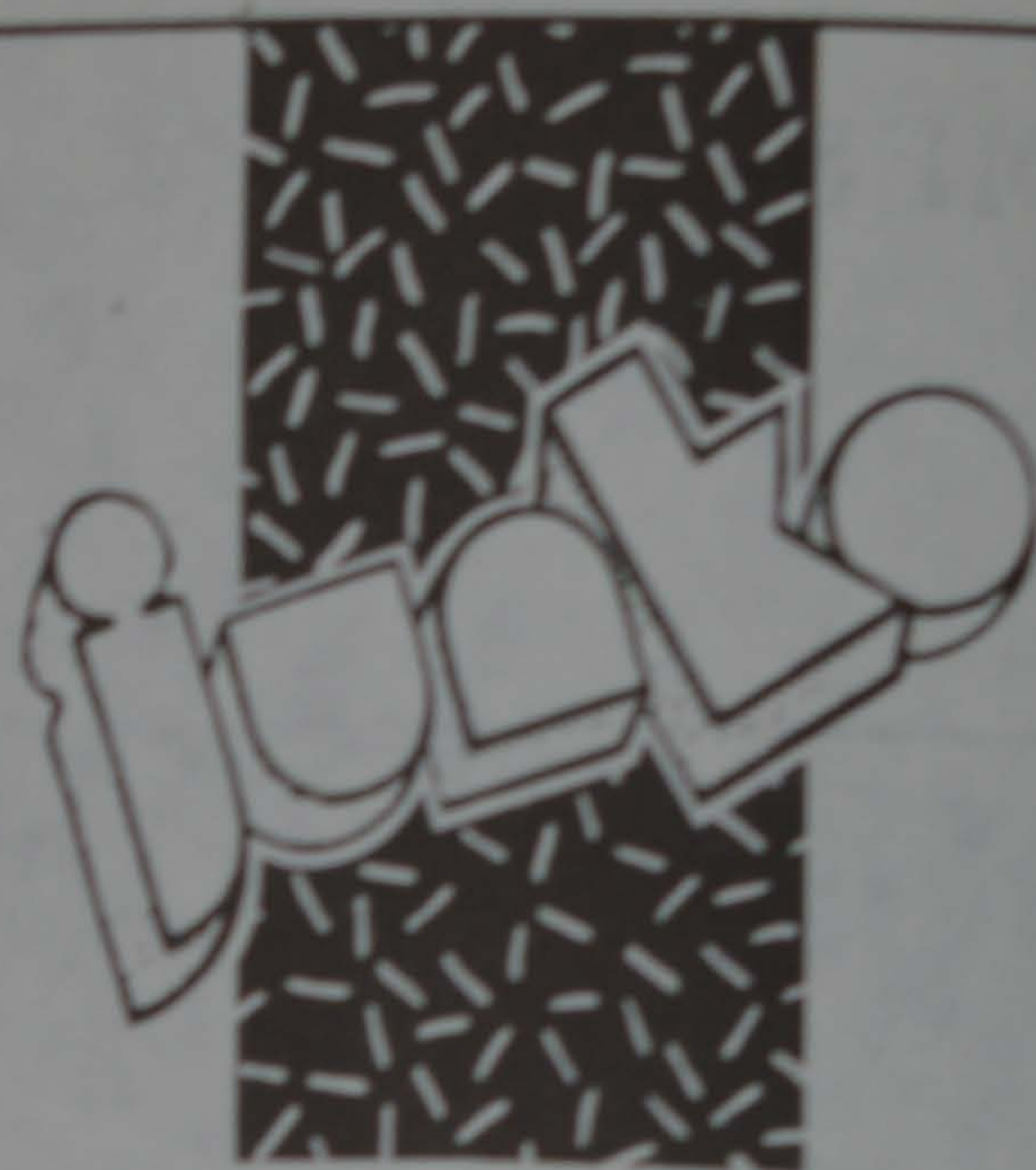
Ctra. Buñola, 6 esquina Lérida - T. 370 83 54



*La Boutique
del Congelad*

La primera tienda autoservicio
de congelados en el Prat

Pompeu Fabra, 32 Teléfono 379 63 20
08820 EL PRAT DE LLOBREGAT (Barcelona)



JUNKO

GRANDES REBAJAS

FALDAS, PANTALONES,
CONJUNTOS DE SEÑORA,
CAMISAS

"TODO A UN PRECIO
INMEJORABLE"

C/. Cirera i Pons, 9 y 11
EL PRAT DE LLOBREGAT
Teléfono 370 72 04

Cerón's

LENCERIA PARA LA CASA
Y CORTINAS

Jaume Casanovas, 105
Tel. 379 15 26

EL PRAT DE LLOBREGAT



Taller
HERRERO

D. N. L. 1731844

MECANICA EN GENERAL Y ELECTRICIDAD
ESPECIALIDAD EN FIAT Y COCHE DE
IMPORTACION

C/. Panadés, 99
Teléfono 370 05 51

08820 EL PRAT DE LLOBREGAT
(Barcelona)

BAR LA CASTELLANA

Arús, 18 - 1.º - 1.º de Mayo, 12
EL PRAT

GRAN SURTIDO EN BOCADILLOS TAPAS
Y PLATOS COMBINADOS

ESPECIALIDAD EN
ATUN
ANCHOAS
CHOCO
PULPO

metaleco s.a.

MAGATZEMISTA DE FERROS I FERRETERIA INDUSTRIAL

Ronda de Ponent, 6
(davant Terlenka)
Telèfon 379 65 51*
EL PRAT DE LLOBREGAT



HORARI DE VENDES:
8'30 a 1 i de 3 a 6'45



El BRAILLE-ONCE de Barcelona

La I Jornada de Fútbol-sala para invidentes, todo un éxito

Fue uno de los actos deportivos más emotivos que recuerda nuestra población. Su esmerada planificación, organizado por el Club de Disminuidos Físicos y Sensoriales del Prat (CDFyS) con la impagable colaboración de la Casa de Aragón del Prat, que dio toda una lección de lo que debe ser la hospitalidad, hizo posible que cuatro equipos de invidentes, dos parciales y dos totales, llenaran a tope el pabellón de la Zona Sagnier, disputando dos extraordinarios encuentros de fútbol-sala que enfrente al Zaragoza-ONCE y el Joan Amades-ONCE (invidentes parciales) y Braille-ONCE (invidentes totales).

Si bien el encuentro de invidentes parciales entre el Zaragoza-ONCE y el Joan Amades-ONCE de Barcelona no difirió mucho de un encuentro normal en el que los barceloneses arrollaron a sus rivales (8-1) y destacó el alto grado técnico de los jugadores; hay que señalar que el disputado entre el BRAILLE-ONCE de Barcelona y el Zaragoza fue sencillamente extraordinario. El resultado final de empate a cero fue lo de menos. En primer lugar hay que señalar la tremenda emoción de ver un pabellón repleto en el más complejo silencio, algo fundamental, ya que el balón de juego igual a uno de fútbol reglamentario lleva adosadas unas chapas de 2,5 cms. de diámetro que al chocar entre sí emiten un ruido que es seguido por los jugadores. Tanto barceloneses como zaragozanos dieron toda una lección de técnica, velocidad y sobre todo sentido de la orientación, elaborando unas jugadas sensacionales. En esta modalidad, no existe el

fuera de banda y el árbitro señala el fuera de porteria con un pitido y el córner con dos. Los porteros (invidentes parciales) guían a sus compañeros en la situación de la jugada. Observar la seguridad en el juego del barcelonés Eduardo Suarez; la contundencia y

colocación del joven pratense de 16 años Alfonso Martinez, llamado a ser una de las figuras de este deporte, junto a la potencia de disparo de Ramón Manchón del Braille y del zaragozista Pedro es el fiel reflejo de la



El Zaragoza-ONCE (Invidentes parciales), un equipo entusiasta.



alta calidad que estos jugadores han llegado a alcanzar.

Tal como el entrenador del Braille, Francesc Béltran comentaba en la comida de hermandad celebrada después del partido, "estos jugadores pueden ser campeones de España este mismo año. Su trabajo lo merece. Que nadie piense que ellos están superprotegidos por el entrenador. Quiero señalar que los entrenos, que además debemos realizarlos en una pista descubierta, son tan duros como en un equipo normal y además cuando vamos a los partidos, yo solo coloco la ropa en los vestuarios. Ellos se equipan y al acabar el encuentro, se duchan y se visten sin ayuda de nadie. Creo que lo visto en los dos encuentros pueden hablar por sí mismos".

Alfonso Martínez es el benjamín del equipo. Su padre, Paco fue el alma del acontecimiento. Su labor fue incansable, llamando a todas las puertas durante más de un mes; la respuesta de la ONCE primero de

administrativo y después de haber practicado la natación se pasó al fútbol donde dice encontrarse muy a gusto pero desearía jugar más partidos. Su ilusión sería el poder formar un equipo del Prat, pero de momento sigue siendo uno de los mejores del Braille. Al igual que sus compañeros opina que el balón debería tener algo que le hiciera sonar de forma interior porque los discos que sueñan son un peligro porque producen cortes.

El director general de l'Esport de la Generalitat, Fidel Sust presidió el acto junto al alcalde del Prat Lluís Tejedor y miembros del consistorio, que posteriormente se dirigieron a la Casa de Aragón que rindió un pequeño homenaje a los equipos y cerró con una comida de hermandad en un céntrico restaurante pratense, al que asistieron el alcalde y el concejal de deportes Salvador Pérez Cayuela, que en una de sus nuevas "alegrías" no se presentó en el pabellón hasta que los encuentros no habían finalizado. Eso sí, no se perdió el vino español y la comida. Ejemplos así, engrandecen nuestro deporte; ¿verdad Sr. Serret?

I JORNADA DE FUTBOL SALA DE INVIDENTES

Pabellón Sagnier 4 de Febrero de 1989

CATEGORIA B-2 (Invidentes parciales)

Joan Amades-ONCE (Barcelona) - 8 — Zaragoza ONCE - 1

J. AMADES. — Martín; Angel Roloba, José Luis López, Juan Viedma, Alejo Vélez, Albert Sanchis, Alberto, Xavi Valls, Claudio Muñoz, Vicente, José Querol y Caamaño.

GOLES.. Angel (3), Viedman (2), Alejo (1), Albert (1) y Claudio.

CATEGORIA B-1 (Invidentes totales)

BRILLE ONCE (Barcelona) - 0 — Zaragoza ONCE - 0

BRILLE. — Martín, Juan Peral, Alfonso Martínez, Juan Dámian, Edu Suarez, Ramón Manchón.

ZARAGOZA. — Francesc, Chus, Mariano, Pedro, Antonio y Conesa.



La Casa de Aragón dio una lección de hospitalidad.

Gràcies, company

Fa un parell de mesos des de aquestes planes rectificava la meua opinió inicial sobre el llavors nou gerent d'instal·lacions de l'Ajuntament del Prat, l'Albert Cucarella. En aquells moments considerava que la seva tasca era força positiva i el temps, malgrat petits problemes, m'ha donat la raó i no tan sols a nivell professional sinó també a nivell personal.

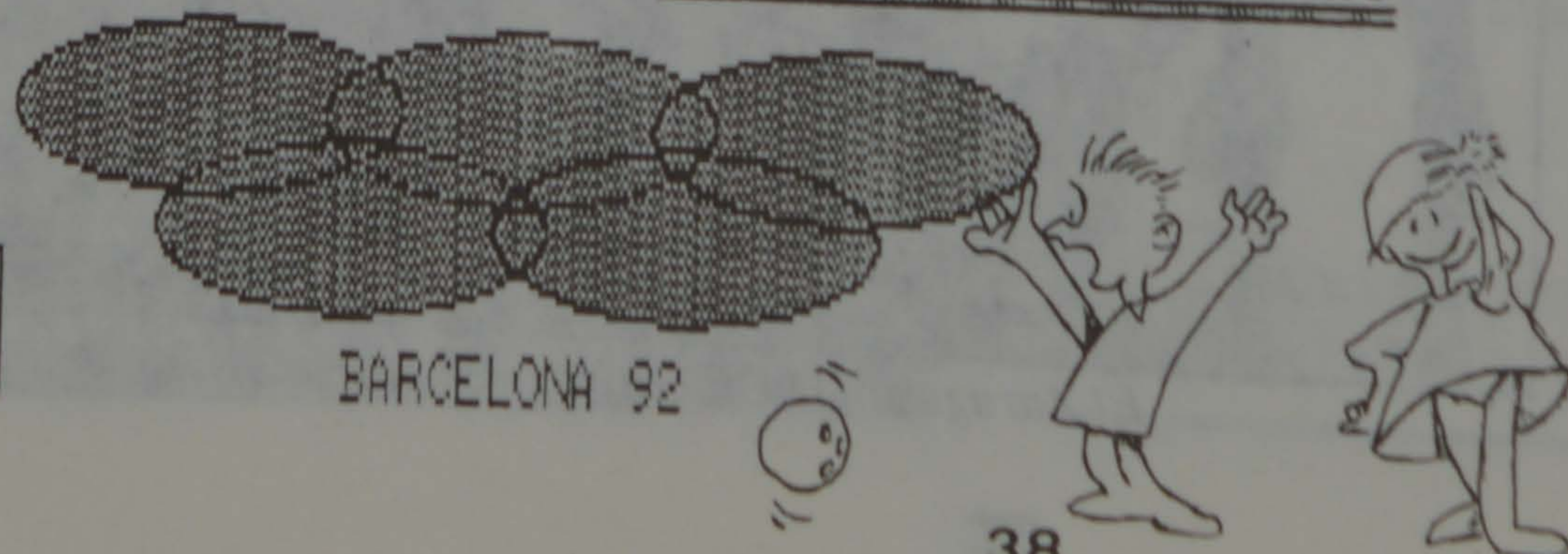
La marginació i desinformació a què ens té acostumats el departament de comunicació i imatge de l'ajuntament sempre ens havia causat algún problema i pel vist això no ha estat desconegut pel gerent, que a finals del passat mes de gener ens va fer arribar una carta, acompanyada d'un complet dossier d'activitats esportives escolars. El nostre funcionament, que ens obliga a tancar les nostres planes entre el quinze i vint de cada mes, ens va impedir publicar part de les esmentades informacions. Per nosaltres això fou la sorpresa més agradable que hem tingut des de fa temps. Però la gran sorpresa fou el text de la carta que acompanyava el dossier on en cap moment el gerent va donar mostres de prepotència, com s'acostuma a fer en alguns departaments de la casa gran. Tan sols un paràgraf on ens deia que com a periodista lamentava la manca d'informacions sobre esport de base, precisament el que promou l'Ajuntament i que des de la seva posició ens volia ajudar a omplir aquest buit. Realment a això se li diu tenir personalitat i sobretot reconèixer que la nostra tasca, feta amb tota la bona voluntat, precisa de tot l'ajut possible i més des d'on es pot facilitar.

Estem seguint i valorant la tasca que el gerent està realitzant en les darreres jornades i ens plau poder dir que està posant, malgrat alguna interferència, a tothom al seu lloc. Està acabant amb alguns favoritismes i sobretot escoltant el que té quelcom a dir. Malgrat la negativa tasca del polític de torn, aquest tècnic, al igual que ho està fent l'Antonia Lacasa. Però ella sempre va comptar amb un gran suport, està demostrant la seva valua a tots nivells.

REDACCIO D'ESPORTS

BOWLING PER A TOTS

TODOS AQUELLOS NIÑOS CUYA EDAD ESTÉ COMPRENDIDA ENTRE 8 Y 12 AÑOS
LEED BIEN ESTE CARTEL PORQUE OS CONCIERNE A VOSOTROS
LOS SABADOS DE 12:30 A LAS 14:00 CLASES GRATUITAS CON MONITOR FEDERADO
PARA MÁS INFORMACIÓN PÁSATE POR AQUÍ, EN BOWLING PRAT TE ESPERAMOS



PAU CASALS NUMERO 29
TELEFONO: 379-86.54

MATALASSERIA

JOSEP M.^a RAFOLS

Fundada l'any 1922

FLEX MULTIELASTIC

PIKOLIN Norma - Block

i per el seu infant Bressols, Cotxets, Banyeres, etc.

Carrer Jaume Casanovas, 20 - Telèfon 379 08 10 - 08820 El Prat de Llobregat

**CENTRO DE AURICULOTERAPIA
ACUPUNTURA Y DIETETICA**

Tratamiento del DOLOR

ADELGAZAMIENTO

CELULITIS - LASERTERAPIA

Solicite información al teléfono 370 17 52

Coronel Sanfeliu, 30 A 1.º 3.ª - EL PRAT DE LLOBREGAT

PROYECTOS Y MONTAJES ELECTRICOS

P.O.M.E.S.A.

EMPRESA ESPECIALIZADA EN INSTALACIONES DE ELECTRICIDAD, FONTANERIA
GAS Y CALEFACCION

Gerona, 149
Tels. 370 50 52 - 379 24 49

EL PRAT DE LLOBREGAT
(Barcelona)

SERVICIO OFICIAL

SERVICIO GRUA PERMANENTE

Teléfonos 379 16 55

379 32 23

CITROËN

TALLERES J. GARCIA EL PRAT

Catalunya, 59-61



HITACHI

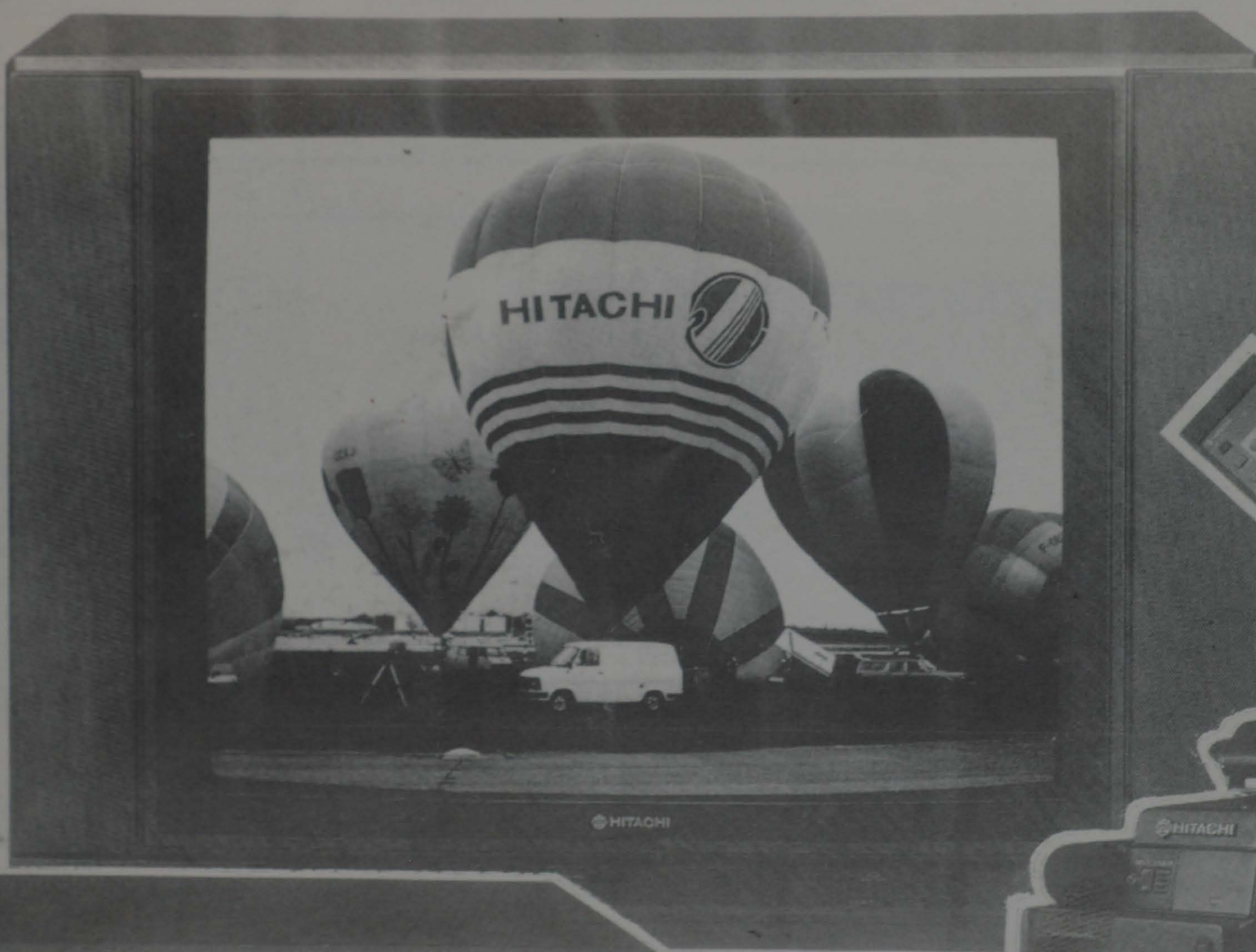
Audio-Video-Hifi-Tv



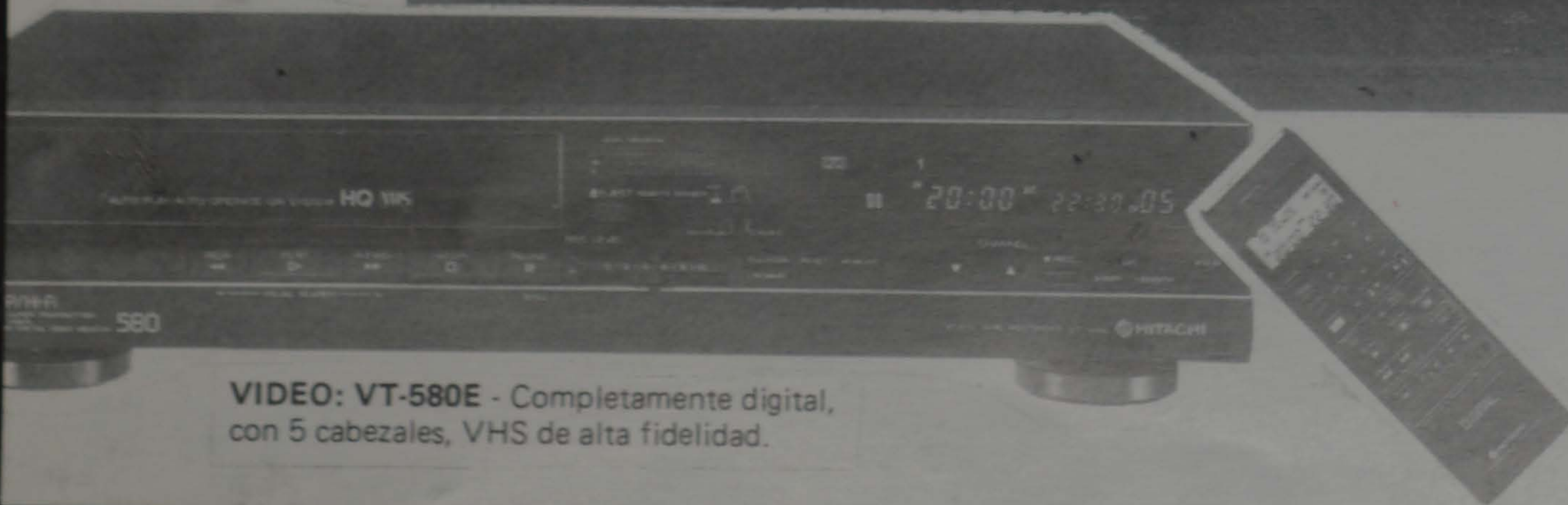
COMPACT DISC/RADIO CASSETTE: CX-W800E
Reproductor CD y radio cassette grabador reproductor de doble platina con sistema 3D.



RADIO CASSETTE: 3D8 (TRK-3D8E)
Radio Cassette 3D. de 4 bandas y doble platina.



T.V. COLOR: CPT-2828
Televisor color estéreo, cuadrado y plano con visualización de pantalla múltiple.



VIDEO: VT-580E - Completamente digital, con 5 cabezales, VHS de alta fidelidad.



CAMARA VIDEO: VM-C40E
Equipo compacto de video VHS-C con sensor de imagen MOS.

telerradio

para los que saben comprar... y ahorrar

Avda. Virgen de Montserrat, 127 ☎ 379 19 16 y 379 01 16 - EL PRAT DE LLOBREGAT