

Delta

LLOBREGAT

EL PRAT, JULIOL-AGOST 2003 ANY XXVI Nº 279 PREU: 1,80 euros (300 ptes.)



Se'ns emporten un tros d'història

**Enderroquen la Ricarda
de forma definitiva,
però el projecte
de reconstrucció
continua sense definició**



Piera
Asesorías y Servicios

ASESORAMIENTO INTEGRAL
Laboral, Fiscal, Contable y Financiero

Avda. Verge de Montserrat, 114, 1er. 1ª.
Tel.: 93 379 57 04 • FAX: 93 370 05 60
www.asesoriapiera.com • e-mail: piera@tuasesor.net
Apartat de Correos, 97 EL PRAT DE LLOBREGAT

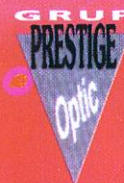
**OPTICA
RECASENS**

Avda. Virgen de Montserrat, 130 (El Túnel)

ESPECIALISTAS EN:

• **PROGRESIVOS**
• **LENTES DE CONTACTO**

-BLANDAS
-GAS PERMEABLES
-TORICAS



RESERV. ALF. GRACIAS TEL. 370 05 72

**Hiper
Decoración**
El mundo del color y la decoración

C/ Llérida 100. Telf./Fax. 93 370 49 06
Avda. V. de Montserrat 200. Telf./Fax. 93 370 48 53
08820. El Prat de Llobregat. BCN.

No nos importa ser conocidos
por 15 AÑOS DE EXPERIENCIA ...



... lo importante es ser reconocido
por valores como:



... EL ASESORAMIENTO MÁS EFICAZ ...



... UNA GAMA DE PRODUCTOS
AMPLIA Y VARIADA ...



... LA RAPIDEZ EN EL SERVICIO ...



... Y POR SUPUESTO
LA SATISFACCIÓN
DE NUESTROS CLIENTES ...



... EL PRECIO QUE CUBRE TODAS
LAS NECESIDADES ...

... "siga confiando en nosotros".

PRESENTANDO ESTE TIKECT
OBSEQUIO DE UNA CAMISETA
(CON CUALQUIER COMPRA)



INDUSTRY IBERICA, S.L.

C. Sarajevo, 18 baixos 1ª
Tel. 93 478 48 47
Fax 93 478 34 89
08820 EL PRAT

- 70 a 1.000 m² de alquiler
- 2 locales de 1.000 m²

- Supermercado
- Concesionario de automóviles
- Centro lúdico
- Biblioteca
- etc.

Alquiler de locales

En zona de amplias avenidas y espacios ajardinados



LA RICARDA, UN ADÉU DEFINITIU?

L'enderrocament de la granja La Ricarda ha coincidit amb el període estival, i això no tindria més importància si no fos perquè, i gràcies a la lamentable carretera que tenim per anar a la platja, hem pogut veure-la convertida en runes amb llum i taquígrafs. Des dels cotxes, hem pogut observar com dia a dia els tractors enderrocaven una bonica granja, emblemàtic edifici modernista engolit per la maquinària aeroportuària. La promesa és que d'aquí un temps la reconstruiran, amb totes les peces que han estat guardant aquests dies, com si d'un puzzle es tractés. No podem ser gaire optimistes amb aquesta promesa, perquè hem tingut clars exemples de pèrdua de patrimoni. Qui no recorda la masia de Cal Saio? Ens diuen - i aquí hauríem de fer un gran acte de fe per creure'ns-ho- que està guardada peça a peça a unes dependències municipals, dormint el somni dels justos. I a què esperen per tornar-la a refer? La Ricarda pot seguir el mateix camí, tot i el compromís que diuen que té Aena amb l'ajuntament d'El Prat. La deconstrucció que tots hem pogut seguir pas a pas ha estat massa accelerada i gens curosa com per garantir la bona conservació de les peces valuoses. Esperem que l'adéu a l'edifici de La Ricarda no sigui definitiu.

ELS INTERESSOS D'UN PACTE

El nou mandat municipal s'estrena amb un pacte signat entre ICV i el PSC. La que fins ara havia estat la força d'oposició més important a l'ajuntament, ha votat a favor de la investidura de Tejedor i ha signat un pacte de govern la primera conseqüència del qual ha estat la concessió de sis regidories als socialistes.

Els socialistes estan traslladant als municipis la representació d'un pacte de govern signat en l'àmbit estatal. Queda clar que el conservadurisme ranci del PP necessita un relleu urgent, però per sobre de tot ha de primar el respecte a la voluntat dels votants. Segurament, els centenars de persones que van donar suport a la llista del PSC al Prat volien més equilibri a la balança de poder. Ara, els vuit regidors que podien haver equilibrat la balança l'han acabat de tombar cap a un costat.

SUMARI

Safareig Oficial

PÀGINA 5

**Entrevista a
Mariana Colomer,
escriptora local**

PÀGINA 7

**Tema del mes:
Ser minusvàlid, una
cursa d'obstacles**

PÀGINES 8 I 9

**La Ricarda,
un enderrocament
selectiu per una futura
reconstrucció**

PÀGINA 10

**IC-V i PSC signen un
pacte de govern i
defineixen el cartipàs**

PÀGINA 12-13

**Primera Edició de la
Fira de l'Intercanvi,
un projecte innovador**

PÀGINA 19

Delta

LLOBREGAT

EDITA ASSOCIACIÓ CULTURAL "DELTA DEL LLOBREGAT"

Redacció i Administració: Castella, 5 baixos. Telèfon i fax: 93 379 05 33

CONSELL EDITORIAL

President
Jaume Monés
Sots-Presidents
Josep Maria Canalias
Alfredo García
Secretari
Pere Manuel Azuara

Director: Jaume Monés i Albet

Director Adjunt: Josep Maria Canalias

30 dies i cultura: Neus Macías, Javier Martínez,

Ana Cano, Laura Fernández, Raúl Quesada,

Mariano Martínez, Agustín Morales

Esports: Toni Espigares, Iván Álvarez, Manolo Gol,

Lalo González, Elisenda Gálvez, Juan Carlos Cebrián

Fotos: Aurelio Poyato, Laura Fernández

Publicitat: Jaume Monés Feu

Maquetació: Delta

Impressió: l'abecedari

Gran Via de Lluís Companys, 1-3

08330 - Premià de Mar

Tel.: 93 752 24 25

FAX: 93 752 07 30

Periòdic membre de:

(E) ACP C

Associació Catalana
de la Premsa Comarcal

////////////////////// **PREMI TASIS-TORRENT 1996** ////////////////////////
Delta, el periòdic del Prat, no es fa responsable de l'opinió expressada en els articles signats. La línia del diari queda recollida en la pàgina editorial D.L.B. 43419 - 1977

Gracias a la Asociación contra el Cáncer

Quiero expresar desde estas líneas mi admiración a todas estas personas que desinteresadamente hacen esta labor tan favorable para quienes padecemos esta enfermedad.

Yo, como otros muchos, estoy afectada y en tratamiento urgente para mi próxima intervención quirúrgica, y esta asociación me ha dado su apoyo tanto moral como personal para afrontar positivamente mi problema. Mi agradecimiento para lo que están haciendo tanto por mí como por otros que se encuentran en parecida situación. No duden en acudir sin ninguna reserva aquellos quienes lo precisan a dicha asociación, cuya sede está ubicada en la calle Joan Maragall, n. 15, local 2 de El Prat de Llobregat, donde serán atendidos tan bien como lo he sido yo, después de recurrir a la oficina de Servicios Sociales del ayuntamiento de El Prat, en la calle Ignasi Iglesias, que no me solucionó una serie de quehaceres habituales e imprescindibles y que en mi situación me son imposibles de realizar. Espero que mi escrito sea útil para todas aquellas personas que todavía no conocen el buen hacer de esta benefactora asociación.

A.V.E.

El Prat que hauria de ser

Hauria de ser...

...un lloc bonic i no la merda que entre tots estem fent que siui. Hauria de ser un nou dia clar i no una nit de tempesta. Hauria de ser un llac i no un aeroport. Hauria de ser el lloc on vivim i no el lloc on sobrevivim. Hauria de ser el cant dels ocells i no la sirena de la fàbrica. Hauria de ser un riu net, amb peixos i arbres pels voltants, i no amb residus i porqueria (encara, i diguin el que diguin). Haurien de ser les masies i no els nínxols per a vius. Hauria de ser una platja gran al servei de la gent, i no una banyera plena de merca, plàstics i gallines mortes (encara, i diguin el que diguin). Hauria de ser quelcom i no ho és.

Hauria de ser un camp per llaurar, i no un camp de golf per a rics (ja, ni això).

Hauria de ser un aire bo i sa, i no pol·lucionat per les fàbriques (per ex. d'àcid sulfúric, com posa al diari del dia 25 de febrer de 2003). Hauria de ser «el nostre poble», i no el dels altres. Haurien de ser els camps que ens van veure néixer, i no les zones urbanitzades que jo veig (que tothom veu, cada dia més). Hauria de ser un ajustament just per a tots, i de tots, i no una Societat Limitada. Hauria de ser ell sol, i no «parte del imperio». Hauria de ser un tros de terra, i no una bossa plena de porqueria. Hauria de ser com hauria de ser i no com és. Hauria de ser El Prat. Hauria de ser. Hauria....

Xavier Querol Serra

L'urbanisme arriba al Delta

És molt maco construir una carretera i un passeig per vianants que comunica El Prat amb la platja. També està molt bé que les obres comencin just abans de les eleccions municipals. El que no em sembla gens correcte és que aquesta carretera passi per damunt de la granja La Ricarda, un edifici històric

d'El Prat. Sembla que els nostres governants ecologistes oblidin que l'encís de la zona verda del Prat és precisament, que és verda. No entenc quin sentit té construir carreteres i passeigs de vianants al Delta quan d'això n'hi ha a El Prat. Algú m'ho pot explicar? També m'agradaria saber com és que a mesura que el nostre govern local diu que és més i més verd, tenim menys Delta verd a El

Prat. Potser serà més fàcil ser ecologista quan ja no quedi res.

Xavier Llorens i Martínez

Zones blaves al casc antic

Sóc en Carles, veí del carrer Rector Martí i Piñol. En relació amb la problemàtica de l'aparcament al carrer Martí i Piñol, l'ajuntament va adoptar com a única solució eliminar les places d'un costat de carrer per posar-nos a l'altre banda, zona blava. L'argument fou que d'aquesta manera vindria més gent d'altres barris del Prat a comprar al Casc Antic, perquè així tindrien la possibilitat d'aparcar el seu vehicle. Tot això està molt bé, però...i els que vivim en aquest carrer? no tenim dret a aparcar el cotxe? on creu l'ajuntament que l'hem de deixar? Ens van comunicar que així ho van decidir perquè, estadísticament, només un de cada deu cotxes era del carrer. Si això és cert, s'haurien d'adoptar altres mesures, com per exemple la distribució d'enganxines personalitzades com fan a altres barris de Barcelona, Castelldefels o Gavà, per citar algunes poblacions. Seria la manera de que els veïns poguéssim aparcar sense tenir l'obligació de pagar per fer-ho. Som conscients de que el tema de la mobilitat ciutadana és molt complicat de resoldre però hem de trobar solucions que ens beneficiïn a tots, no només a vostès.

Carles Anducas i Pons

Llegiu

Delta

LLOBREGAT

El periòdic d'El Prat



moblidecor

EXCLUSIVAS

MOBLIDECOR símbolo de calidad y seriedad. Pídanos información y compare. Le decoramos su hogar con modelos exclusivos a medida

Castilla, 10 - Tel. 93 379 57 99
EL PRAT DE LLOBREGAT (Barcelona)



studio mobel

DECORACION

Para la decoración de su hogar no dude en buscar el servicio más profesional, lo tiene muy cerca de usted.

Studio Mobel su garantía

J. Casanovas, 114-116 - Tel. 93 379 18 25
EL PRAT DE LLOBREGAT (Barcelona)

Aviat es crearà a la nostra ciutat una nova associació que s'afegirà a les moltes ja existents. Es tracta de l'Associació d' Amics de l' Scalextric -ja existent en moltes altres poblacions catalanes-. Aquesta nova entitat vol aglutinar tota aquella massa social que circula i estaciona amb el cotxe particular per la nova carretera de la platja per anar a fer un banyet a la costa pratense. Corbes, obstacles, més corbes, més obstacles....sort que el premi a tant de mareig és poder remullar-se en les aigües del Mediterrani sense por a patir una crisi radiactiva.

El acto de inauguración de la nueva entidad de amigos de este emblemático juguete no tiene fecha, pero sí maestro de ceremonias. Como no podía ser de otra manera, Carlos Sainz será el encargado de dar la vuelta de honor en el marco físico de la carretera de la playa pratense. Eso sí, sin el mítico Luis Moya -que desde el año pasado no es su copiloto-. ¡Qué lástima! Ya no podremos oír aquella mítica frase de: La cagamos Carlos, la cagamos! cuando el piloto madrileño no esté acertado a superar uno de los múltiples badenes, curvas peligrosas u obstáculos que se les van a presentar durante el trayecto.

Seguim amb el tema. Fins ara, ja tenim carretera de la platja (!!!!), socis, no dubtem que en sortiran-, *guest star* -Carlos Sainz-....però, qui ho pagarà tot això? Es necessiten patrocinadors i hi ha pluja d'ofertes. La més suculent a arribar des del sector de la confiteria: Biodramina presenta la seva candidatura per posar un cartell gegant patrocinat a la línia de meta, és a dir, a l'entrada de la platja.

Hablemos de política. Tras la foto del nuevo consistorio pratense y sus integrantes, caras de ilusión al igual que los niños con libretas y estuches nuevos el primer día de cole. Para empezar el nuevo mandato....¡qué mejor que unas buenas vacaciones de agosto!

Safareig Oficial

Se abre pues el margen de confianza de los cien días para observar las novedades que se puedan presentar, así que, de momento, se pueden tomar un descanso con la tranquilidad de que, por unos días, no van a aparecer en esta sección. La pregunta es: se contarán los 30 días de agosto en este marco de *donar peixet*?

I ja que parlem del nou ajuntament, moltes cares noves, especialment femenines. A les ja existents d'Iniciativa-Verds, s'hi afegeix la clara aposta femenina del PSC. De moment, qui no acaba de trobar el perfil de dona política que refresqui d'idees i manera de fer el marc de la política local és el PP qui, tot i augmentar presència amb llistes força canviades, no compta encara amb cap integrant femenina al consistori. A veure si s'animen.

Hem de reconèixer que les nostres apostes electorals han estat un veritable fracàs. No hem encertat ni una, però la veritat és que ningú no ha tingut massa èxit, i eren ben pocs els que pronosticaven els escasos dotze regidors d'ICV. També vam errar amb el nom del que havia de ser el famós n. 25 de la llista: això sí, podem estar gairebé segurs que d'aquí quatre anys sí que l'encertarem de ple.

Presentats els pisos de Cal Gana -amb un considerable retard de més d'una hora del conseller de Política Territorial Felip Puig, qui degut

a la seva agenda podia haver degustat unes olives i un vermout més que no pas uns croissants de primera hora del matí- els nous 30 habitacles ja són en mans dels seus llogaters. Excel.lent proposta per mitigar una mica el gravíssim problema actual de l'habitatge per a joves, amb un bonic disseny de l'edifici, interiors d'un alegre color groc, balconets....però sense persianes ni una cortina! Els que s'hi han traslladat més ràpidament han hagut de córrer a comprar-ne, perquè el típic curiós de torn ja s'havia instal.lat a la cantonada del pàrquing per començar a espiar -sense cap dissimul- la vida que hi fan els seus nous habitants.

¿Se han pasado últimamente por la estación de Renfe? Resulta que han cambiado las máquinas expendedoras de billetes electrónicos. Hasta aquí, todo correcto. Muy bien por la empresa, que se recicla y esas cosas. Pero la fiesta sería completa si estas máquinas funcionasen, porque resulta que, oh, sorpresa!, llevan sin hacer su función desde hace ya mucho tiempo. Lo peor de todo es que hay momentos en que cierran la taquilla, y resulta imposible comprar un billete. Una chapuza de padre y muy señor mío. Suponemos que Renfe se habrá gastado todo el dinero en ese pozo sin fondo que está resultando el AVE, y no les queda ni para lo más básico.

Una d'esports. La nova casa de l'AE Prat ja és a punt d'entrar a escena. El camp de futbol del Sagnier és en plena activitat per tal que el primer equip pugui començar la lliga en el nou recinte de gespa artificial que substitueix -malgrat que a la majoria de socis els dolgui a l'ànima- el mític Fondo d'en Peixo. La instal.lació té un entorn agradable i pot quedar molt maca, però.....on seuran els quasi 500 socis de l'entitat, si a la única grada que hi ha al Sagnier hi caben poc més de 150 persones, i apretades? I més tenint en compte que una part important de socis són gent gran a qui aguantar drets durant quasi dues hores se'ls fa difícil? Algun soci ja ha insinuat que reciclarà les tumbones de platja durant la resta de l'any.

LA TIRA



Aznar, punt i seguit

L'atmosfera de la política catalana i espanyola actual es troben carregades per la fi dels regnats de Catalunya i Espanya. Ens trobem en temps de jubilacions i acomiadaments. Pujol i Aznar ens deixen i presenten els seus balanços dels anys dirigint els seus respectius països. Avui m'agradaria centrar-me en la figura d'Aznar.

José María ja es va esplaïar en el darrer debat sobre l'estat de la nació a principis del mes de juliol. Per fer-ho va fer servir tota la seva artilleria napoleònica contra l'oposició. Es va dedicar a despotricar de tot, des del principal grup de l'oposició, contra el qual va carregar durament -sobretot contra el seu líder, Zapatero, al que va recomanar que plegués- passant pels comunistes que pel sol fet de ser-ho els considerava pecadors, i finalitzant amb els nacionalistes que, com és de costum, els va posar al mateix sac que els terroristes, separatistes o anticonstitucionalistes, segons li convenia.

La columna vertebral del discurs d'aquest home durant el seu regnat ha estat el de l'enfortiment de les institucions de l'Estat per lluitar contra les aspiracions dels bascos o catalans a obtenir un major autogovern per considerar-les intents desvertebradors de «su España», tant si aquestes provenien d'Ibarretxe, com d'Iniciativa Verds, de Convergència i Unió, d'Esquerra o del Partit dels Socialistes.

Així doncs, l'horitzó del llegat aznarista serà el de la petrificació del

model d'Estat tal i com està i amb la voluntat afegida de transformar les autonomies en mers organismes administratius, els quals els hi prohibirà tot, inclús augmentar les ridícules pensions de les vídues i no diguem participar a la Unió Europea.

Per dur a la fi la seva croada, Napoleó i el seu Partit Popular no han dubtat en sacrificar la independència dels òrgans fonamentals de l'estat col·locat al capdavant persones amb una visió d'Espanya antiquada pels temps en què vivim: Manuel Jiménez de Parga, Jesús Cardenal...Els hi sonen, aquests noms?

La pena de tot això és que José María Aznar ha convertit les seves retrògrades idees en escola, que ben segur seguiran els seus aplicats deixebles. Àdhuc, una part de l'esquerra ha caigut en aquesta «menjada de coco». Recordem al senyor Caldera, parlant de la merda dels vots dels convergents, o al senyor Zapatero escandalitzant-se dels pactes passats i presents amb el Partit Nacionalista Basc o CiU com si es tractessin de partits leprosos.

No sóc gaire optimista i crec que el Napoleó Aznar continuarà guanyant batalles després de jubilat. Un altre dia parlarem del postpujolisme.

MÀXIM PUJADÉ I MUMBARDÓ

Llobrecar

POTABLAVA

*Llobrecar,
el seu servei oficial*

Les Moreres 31-33

Polígon industrial l'Estruch

Tel.: 93 478 11 10 • Fax: 93 370 15 11

e-mail: llobrecar@llobrecar.com



F.I.C. FERNANDEZ J.L. S.L.

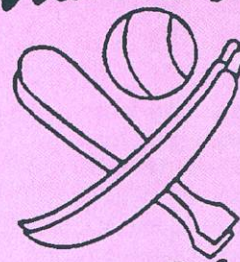
- INSTALACIONES FRIGORÍFICAS
- MAQUINARIA DE HOSTELERIA
- SERVICIO TECNICO
- VENTA DE REPUESTOS PARA HOSTELERIA
- FABRICACION PROPIA EN ACERO INOXIDABLE



PRESUPUESTOS, PROYECTOS Y OFERTAS

EXPOSICION Y VENTAS: AVENIDA REMOLAR, 91-93
EL PRAT DE LLOBREGAT - TEL. 93 370 23 63

Restaurante Frontón



Casa Alcaide

C/ NICOLÁS M^a URGOITI, 16

Teléfono: 93 379 10 12

EL PRAT DE LLOBREGAT

“Me gusta que la poesía esté unida al pensamiento”

Mientras Mariana Colomer se deja retratar por el fotógrafo, empiezo a hojear los poemas de su segundo libro, *La gracia y el deseo* (March Editor), publicado recientemente, y me detengo ante los primeros versos: “...Pero llegaste y fuiste por amor / el mensajero, y yo por ti buscándome, / buscándote, al fin hallé mi centro.” Cada una de estas palabras transpiran la esencia sobre la cual gira la obra vital de esta poeta pratense que defiende con una autenticidad aplastante y arrolladora este proyecto poético donde se confunden y conviven literatura y vida.

“Desde pequeña sabía que acabaría escribiendo. Me dejaba llevar por mi inquietud por leer, aunque sentía pudor en enseñar lo que escribía. No publiqué hasta que no me sentí realmente madura a nivel humano y poder moldear así, con cierto distanciamiento, mis poemas.” *Crónicas de altanería*, su primer libro de poemas, es el resultado de este inicio de madurez creativa y donde nos *recita* los ejes más importantes sobre los que se vertebran ambos poemarios, temas clásicos como el amor, de los que ofrece una visión poco común en el panorama poético actual, en el que muchos poetas son títeres de la banalización y la superficialidad. “En *La gracia y el deseo*, continúo desarrollando la temática amorosa, pero intento dar un paso más que se eleve por encima de lo humano: un amor divino”. Los referentes de esta constelación son claramente clásicos: “La influencia bíblica es básica, aunque también me dejo absorber por el mundo clásico griego, el de Dante y la *Divina Comedia*.” Entre sus palabras se abre paso sin ningún pudor un componente religioso vinculado a una fuerte espiritualidad. “Vida y poesía tienen que ir paralelas, donde el poeta es un medio trascendente y la palabra poética es una palabra revelada”, comenta Mariana Colomer.

“Me gusta que la poesía esté unida al pensamiento”. Una frase que la escritora deja caer entre los cubitos de su café con hielo y que, en tiempos de la desnaturalización de la imaginación y la reflexión, no deja de sorprender. “Para que surja un poema, siempre tiene que



«Para que surja un poema, siempre tiene que haber un triple proceso: el corazón, los sentidos y la inteligencia»

haber un triple proceso: el corazón, los sentidos y la inteligencia, basándonos en un hecho experiencial propio. Si únicamente pasa por uno de estos tres procesos, el poema carece, en mi opinión, de autenticidad, escapándose hacia extremos excesivamente viscerales o cerebrales”.

Las palabras y la gesticulación de Mariana Colomer dan cierto aplomo a un discurso poético coherente, nítido, que ha trabajado durante años tanto a nivel personal, como en actividades que han girado siempre en torno al género del verso, y a través de las cuales ha conseguido rodearse de algunas de las mejores voces poéticas de la literatura castellana y catalana. Joan Perucho, José Agustín Goytisolo o Enrique Badosa, son algunos los grandes poetas que visitaron El Prat, mediante el “Espai Poètic” y “Espai de Poesia i Pensament”, que organiza l’Associació d’Amics de la UNESCO del Prat, y que Mariana se encarga de coordinar. “Conocer a nombres destacados de la poesía me sirvió mucho para aprender, y tener la

oportunidad de pedirles opinión y sugerencias. De entre todos ellos guardo un especial cariño por Joan Perucho, que me regaló grandes consejos que ya en su día le habían dado Eugeni d’Ors o Picasso.”

La raíz poética de Mariana Colomer crece con solidez. La publicación de su segundo poemario se han sumado a una vorágine de hechos que afianzan su prestigio como escritora: está incluida en *Ilimitada voz (Antología para poetas españolas, 1940-2002)*; sus versos han sido traducidos al italiano por Emilio Coco en *Cari poeti... affectuosamente*, y al inglés en *La poesía otra de Barcelona*; y ya está gestando los nuevos poemas de su tercer libro. Pero siempre quedará un rincón para repasar los últimos versos que cierran *La gracia y el deseo*: “...y juntos desandamos el camino / hasta alcanzar aquel primer encuentro / de nuestras almas, / donde no había ira ni perdón, / allí donde los labios ignoraban / nuestra entrega indeleble ante el azul...”

MARIANO MARTÍNEZ

¿Ciudadanos de segunda?

Me deslizo, salgo de casa. Lo primero de todo es sacar dinero. Me dirijo a la Caixa. No tengo ningún problema, no habría sido así en otros bancos que conozco. Al lado del banco, hay una tienda de regalos. Miro el escalón de la entrada. Al lado de la tienda de regalos, hay un videoclub. Miro el escalón de la entrada. Me paro ante la tienda de colchones. Creo que tiene más de cien metros cuadrados, las leyes recientes le obligan a estar adaptado. Pero no lo está. A la tienda de al lado le ocurre lo mismo. Entró en la frutería sin ningún problema. En un momento dado, pido de ir al baño. Tampoco hay ningún problema. Compró plátanos. Llego al verdadero objetivo: el supermercado Consum. Lleva aquí desde hace tiempo, eso impide que las leyes recientes sobre adaptación le afecten. No obstante, creo que se le podría obligar ya que ha cambiado de nombre varias veces. Hoy no me apetece que me cojan, no me apetece pasar por eso. Golpeo el cristal, una, dos, tres veces. El chico se da cuenta de mi presencia. Se acerca y le recito la lista de la compra. Diez minutos después, me da la bolsa y le pago. En la calle. Podría haber ido al Area de Guissona pero hubiese sido lo mismo. Y eso que tienen tres centros.

«A veces el paso de los andamios es demasiado estrecho y temo que algún día se me caigan encima»

La calle no suele presentarme problemas. Bueno, a veces el paso de los andamios es demasiado estrecho y temo que algún día se me caigan encima. Las tablas que se colocan en el suelo para tapan los hoyos tampoco me ayudan. Las calles en obras me están vedadas. Luego están los coches que aparcen en los pasos de cebra. Lo peor son



Un mal ejemplo, la rampa demasiado inclinado, sin desembocar en la puerta y con un escalón

Un acceso para todos los públicos en La Caixa



Un comercio sin el temido escalón

los comercios. Las panaderías, las zapaterías. Muchos de ellos potencian mi discapacidad, aunque no lo sepan. Todo el mundo culpa al Ayuntamiento. Yo creo que la iniciativa privada también es muy importante. La gente no suele fijarse en estas cosas. A mí no me queda más remedio.

Entro a tomar algo en el bar de siempre. Necesito ir al baño. Enciendo la luz, bajo las barras, no hay ningún problema. Una última mirada al espejo. No puedo, está demasiado alto. Vuelvo a mi sitio. Hoy vendrá el notario a mi casa a tratar unos asuntos. Al final, opté por este sistema después de visitar al otro. Aquel me atendió en el hall del edificio. Quizás creyó que yo no tendría pudor ni vergüenza de tratar mis asuntos en cualquier lugar. Me dijo que para él era normal, que llevaba años haciéndolo. Me pongo en marcha.

Alguien sale de un portal y deja la puerta abierta. No puedo evitar fijarme. Para un ojo normal parece que la situación es correcta. Yo veo que la rampa tiene más inclinación que la permitida y que no termina directamente en la puerta. Son pequeños detalles que imposibilitan la obra. Los pisos nuevos, por



Un lavabo adaptado

ejemplo, han de estar adaptados. Me refiero a que han de tener dos viviendas con rampa y un ascensor grande con puertas corredizas. Por supuesto, de la entrada al ascensor no debe haber ningún escalón.

Está previsto que en el año 2006 haya una adaptabilidad total. No termino de creérmelo. Hemos avanzado mucho aunque, a veces, tengo la sensación de que vamos hacia atrás. El AVE, por ejemplo, no está adaptado. Renfe sigue con su política dura mientras el metro y los autobuses se van adaptando poco a poco. No quiero extenderme sobre este tema, otro día me dedicaré en exclusiva.

Alguien me coge por detrás, sin previo aviso. Le pido que me suelte, que no es necesario. Alguien se ofrece a ayudarme. Le doy las gracias por su interés pero le digo que, en este momento, no le necesito. No puedo pasar. Me dirijo a alguien para que me ayude. Me sonrío y me ayuda.

Perdón, no me he presentado. Soy una persona con discapacidad física, voy en silla de ruedas. Este año es el mío, el año mundial de las personas con discapacidad.

RAÚL QUESADA

FERSPRAT

SERVEI D' *Autocar*



C/ Vall d'Aran nº 14

Telèfon: 93 379 38 84

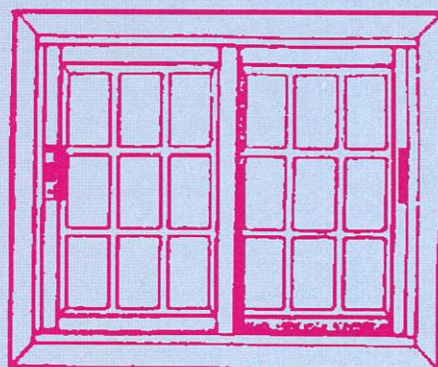
Fax: 478 17 88

Adreça electrònica:

fersprat@tande.com



SANTI



CRISTALERIA Y CARPINTERIA DE ALUMINIO
 PERSIANAS Y PVC

C/ Coronel Sanfeliu, 124 - Teléfono 93 370 27 90
 EL PRAT DE LLOBREGAT

Aena derriba La Ricarda

La histórica granja se enfrenta a una reconstrucción vagamente definida

Deconstrucción. Y después, reconstrucción. Son los tecnicismos arquitectónicos que envuelven la desaparición de uno de los edificios más carismáticos de los humedales pratenses, la granja de La Ricarda. Una desaparición dictada por los gestores de la ampliación del aeropuerto, aceptada por los responsables políticos municipales y que será temporal, según los augurios de unos y otros.

Como si de una reencarnación hinduista se tratase, La Ricarda, construida en 1910 utilizando un estilo modernista impropio de una simple granja lechera, ha muerto para volver a nacer en otro tiempo, en otro lugar y con una forma diferente, pero mejor. Lo peor es que esas tres variantes aún no parecen definidas.

En los inicios de la ampliación del aeropuerto, se consiguió un compromiso por parte de Aena para que financiara la reconstrucción de la granja modernista. Al mismo tiempo, se consiguió catalogar La Ricarda como edificio histórico. Esta maniobra protectora se tuvo que realizar de forma acelerada, según explica Felip-Neri Gordi, portavoz del grupo municipal de *Convergència i Unió* y una de las personas que se declara más comprometida con el patrimonio. «Por aquel entonces ni siquiera se había definido el catálogo del patrimonio, pero hubo que darle una categoría de edificio histórico a la granja; estaba claro: estorbaba para la tercera pista y por lo tanto, o se conseguía un compromiso para otorgarle una nueva función, o la perdíamos para siempre», afirma Gordi.

Pero la nueva función de La Ricarda sigue siendo un misterio. Se habla, se dice y se comenta. Poco más. La opción con más números es la reconversión de la granja en una especie de museo histórico sobre el mundo agrícola en El Prat. Sólo conjeturas.

Derribo selectivo

Las máquinas comenzaron su trabajo durante la última semana de junio. Se tema o no se tema por su futuro, lo cierto es que el derribo está siendo más o menos selec-



Las máquinas han dejado La Ricarda reducida a escombros

tivo. Los arcos, las tejas de cerámica y otros elementos decorativos característicos de la granja se están almacenando en una nave ubicada en el término municipal de Viladecans. Un testigo de primera mano de que esto es así es Jordi Rull, presidente de la *Associació d'Amics de l'Aeronàutica*. Durante 12 años, la asociación revivió la historia de la aviación, con maquetas, motores e incluso reconstrucciones de aviones históricos, en la granja. Ahora, Aena les ha cedido unas naves en Viladecans. Junto a ellas, otras naves van albergando poco a poco los selectivos escombros de La Ricarda.

Más de una década gozando de la granja

Corría el año 1992 y, aunque Barcelona empezaba entonces a ser algo en el plano internacional, la tercera pista quedaba aún lejos. «Por aquellas fechas, el director del aeropuerto, Alfonso de Alfonso, nos cedió sin problemas las instalaciones de La Ricarda para que lleváramos a cabo nuestra actividad», explica Rull. De hecho, entre De Alfonso y Amics de l'Aeronàutica se llegó a apalabrar un gran proyecto para La Ricarda: convertirla en un museo de la aeronáutica.

Llegaron nuevos tiempos y nuevas directivas. Según Rull, la actitud del nuevo director del aeropuerto, Antoni Pedrés, no era tan dialogante. El museo de la aeronáutica voló de El Prat hasta Sabadell, donde tendrá su emplazamiento definitivo, ahora integrado bajo la fundación *Parc Aeronàutic de Catalunya*. Durante años, los defensores del patrimonio tuvieron en Amics de l'Aeronàutica una baza segura para garantizar la supervivencia de La Ricarda. La garantía ahora es el compromiso institucional. No todos creen en él.

JAVIER MARTÍNEZ

Juguemos a las carreteras

Suena macabro, pero muchos lo piensan: el derribo de La Ricarda ha supuesto el fin de casi un mes de sofocantes atascos para acceder a la playa. Pero incluso en esta descongestión hay atisbos de improvisación. Cuesta entender por qué el derribo, si estaba proyectado, no se llevó a cabo antes de trazar el paso estrecho e instalar los semáforos, convertidos sólo cuatro semanas después en monigotes apagados e inútiles.

A pesar de todo, desde Aena se asegura que el procedimiento seguido se debe al «avance de las obras» y que en ningún caso se ha actuado «en

función de las quejas». Aena sabe bien dónde están las prioridades, y puede que los políticos hayan decidido mirar hacia otro lado. Es la segunda carretera provisional en dos años. Pero ésta tiene algo de definitivo, y esperemos que no sean los enormes baches que presenta en su tramo final: será la carretera perimetral que dará servicio al aeropuerto. Dos pájaros y algunos pinos de un sólo tiro.

Mientras tanto, dicen que se construirá una magnífica carretera definitiva para unir El Prat con su playa. Este último habría sido un buen punto de partida. Una lástima. (J. M.)

Fomento inaugura l'ampliació de la Terminal A de l'aeroport

Aena dona el tret de sortida a la nova torre i a la terminal sud

Contràriament als projectes ferroviaris de gran velocitat, l'ampliació dels serveis de l'aeroport segueix avançant. El passat 2 de juliol, el ministre de Fomento, Francisco Álvarez-Cascos, va presidir la inauguració de l'ampliació de la Terminal A de l'aeroport del Prat, destinada als vols internacionals. El notable i progressiu augment del nombre de passatgers va motivar en el seu moment aquest projecte d'ampliació; l'any 2002 van passar 21 milions de persones per l'aeroport i s'espera que, gràcies al mòdul inaugurat, aquesta xifra arribi als 26 milions.

La voluntat per tal que finalment el Prat pugui ser finalment un gran referent europeu també ha portat a ampliar en 25.000 metres quadrats la Terminal A.

Al nou annex, que es denominarà mòdul M-5, s'ha incorporat també una nova zona d'embarcament i desembarcament de passatgers als quatre que ja n'hi havia a l'edifici. Un dels punts estelars de l'edifici són els sis passadissos d'embarcament o *fingers*, tres dels quals seràn dobles i permetran accedir als grans avions de rutes llargues per dos llocs alhora (per les portes de davant i darrere, per exemple).

Com és habitual, la zona co-



El nou mòdul internacional M-5

mercial també compta amb el seu propi espai, en aquest cas, 2.000 metres quadrats, en el nou mòdul M-5.

Adjudicació de la terminal sud

L'altre projecte estrella de l'aeroport, la nova terminal sud, també té llum verda des del passat 1 de juliol. Aena ha autoritzat l'inici de l'expedient per a la construcció de

la nova terminal sud, que s'ubicarà entre les pistes actuals, la tercera pista i les zones humides del Remolar —es preten així la seva integració paisatgística—. La superfície de l'àrea serà de 500.000 metres quadrats, i el pressupost total supera els 581 milions d'euros.

Es preveu que la nova terminal garanteixi la mobilitat fàcil de les persones, motiu pel qual hi haurà pocs canvis de nivell i serà con-

cebuda de forma que el passatger no hagi de creuar cap via de trànsit rodat. Pel que fa a serveis, disposarà de 162 mostradors de facturació, 15 cintes de recollida d'equipatge, 108 portes d'embarcament, 150 llocs d'aparcament per a taxis i 8.000 places més per a vehicles particulars.

Nova torre de control

L'empresa Ferroviaria Agroman serà l'encarregada de construir la nova torre de control de l'aeroport del Prat, que haurà d'estar enllestida en un termini de 12 mesos, segons ha aprovat el consell d'administració d'Aena, empresa gestora dels aeroports espanyols. El pressupost puja a 12,9 milions d'euros.

El disseny de la nova torre, que recorda la forma d'un calze, ha estat obra de l'arquitecte Bruce Fairbanks —creador també de les torres de control dels aeroports de Barajas i Màlaga—.

La torre farà una alçada de 53,7 metres. El punt de vigilància, culminació de la mateixa, ocuparà una circumferència de 50 metres de diàmetre i tindrà tres pisos. La planta baixa es repartirà en dos pisos i un aparcament per a 72 vehicles.

JAVIER MARTÍNEZ

Depana propone que el AVE pase por el norte de la ciudad

La entidad ecologista Depana se ha mostrado crítica con el trazado propuesto finalmente para el tren de alta velocidad y ha sugerido su propia variante. Se trata de un trazado que arrincona más al norte el paso del tren y que, según el estudio de los ecologistas, sería más viable económicamente, puesto que aprovecharía varias infraestructuras ya existentes.

En primer lugar, Depana propone la construcción de la nueva línea férrea de ancho europeo paralela a la autovía de Castelldefels, la C-31. La propuesta es, para los ecologistas, la menos dañina para el territorio, ya que se da por hecho que el Ministerio de Fomento no

invertirá ni un céntimo en hacer pasar el tren por debajo del Llobregat. Las vías actuales de Renfe también se desplazarían para discurrir paralelas a la autovía. Los ecologistas creen que de este modo la contaminación acústica que sufre la zona norte de El Prat se vería reducida.

900 metros soterrados

Con el desplazamiento hacia el norte, el estudio sí que considera una opción correcta soterrar tan sólo los 900 metros de recorrido por el casco urbano previstos inicialmente. Eso sí, el desplazamiento exigiría la construcción de un puente

nuevo junto al de la autovía.

Si se eliminase el trazado actual de Renfe, según la propuesta, se conseguiría "compactar el núcleo antiguo de la ciudad hacia El Prat norte". Asimismo, Depana cree innecesario plantear una gran estación intermodal semisoterrada. El desplazamiento de vías hacia el norte permitiría que la futura estación se construyese, en su mayor parte, en la superficie.

El aprovechamiento de la playa de vías existente en Can Tunis es otro de los puntos clave del estudio, en lo que respecta al recorrido del tren una vez cruzado el Llobregat.

J. M.

Peligra un nido de aguilucho lagunero

La organización ecologista Depana ha anunciado que la pretensión de AENA de construir un parking para los vehículos de la tercera pista destruirá un nido de aguilucho lagunero. Este nido, según la organización ecologista, es "el único del litoral catalán al sur de los Aiguamolls de l'Empordà": El aguilucho lagunero está en la lista de especies protegidas por una directiva europea y constituye "un buen indicador del medio, al ser extremadamente sensible a las alteraciones ambientales". Si se consuma la construcción del parking, Depana no descarta llevar a AENA a la fiscalía por un delito contra el medio ambiente.

Iniciativa deixa sis regidories en mans del PSC

Les dues forces del govern arriben a un acord programàtic i elaboren un cartipàs «equilibrat»

Aquest acord és, segons Tejedor, la interpretació «del resultat de les eleccions». El dia 25 de maig els ciutadans van votar, majoritàriament, «per un govern fort i d'esquerres», va dir l'alcalde, i això s'ha materialitzat en un projecte que ha arribat després d'un procés «on hi ha hagut voluntat de diàleg i enteniment». Per ratificar aquest consens, acompanyava a Tejedor el cap de llista socialista, i ara Segon Tinent d'Alcalde, José García, que va expressar la seva «satisfacció» per la culminació d'aquest viatge «que ha donat lloc a un govern plural i d'esquerres, com ens van dir els ciutadans».

Un cartipàs «equilibrat» i projectes comuns

Lluís Tejedor va qualificar el cartipàs d'«equilibrat», tot i que va assegurar que les dues parts havien hagut de «renunciar» a les seves «aspiracions» per trobar un consens. D'aquesta forma, ICV tindrà la primera tinença d'alcaldia, la tercera, la cinquena i la setena, amb Rafael Duarte, Antoni Rodés, Ma. José Albaladejo i Sergi Alegre, respectivament. Els socialistes aconseguiran la ja mencionada segona tinença d'alcaldia, la quarta i la sisena, amb José Luis Olivera i Juan Pedro Pérez ocupant aquests últims.

L'alcalde va referir-se als projectes de ciutat, que es treballaran de forma conjunta, com l'execució de les infraestructures de comunicació i mediambientals del Pla del Delta, el creixement d'El Prat en els sectors Nord i Sud, l'habitatge i el transport públic. Tejedor va assumir el repte «d'impulsar el projecte de desenvolupament econòmic i generar directament ocupació. Es tracta d'aprofitar les oportunitats que tindrà El Prat». L'alcalde també va posar èmfasi en la defensa d'una ciutat «cohesionada i amb justícia social», i va desvetllar que en el primer trimestre de 2004 es durà a terme un procés participatiu dins el PAM (Plad' Actuació Municipal), tal i com es va fer fa quatre anys.

Actitud conciliadora amb l'oposició

El líder d'ICV no va oblidar-se de l'oposició, i va estendre la

Els socialistes han vist finalment recompensat el seu suport al nomenament de Tejedor com a alcalde. El pacte de govern entre ICV i PSC es va materialitzar el passat 8 de juliol, quan les dues forces polítiques van signar un compromís programàtic i de repartiment de les responsabilitats polítiques, en un acte públic celebrat a la sala de premsa de l'edifici consistorial. ICV es farà càrrec de quatre remodelades tinençes d'alcaldia, mentre que el PSC gestionarà tres, a més d'altres regidories delegades. La proporció d'aquesta distribució ha quedat aproximadament 6 a 4 a favor dels ecosocialistes.



Un moment de la signatura del pacte de govern entre el grup socialista i ICV. Lluís Tejedor i José García ratifiquen l'acord

Tejedor: «Avui estem en millor posició que mai per dialogar amb el PP i CiU i tirar endavant polítiques de progrés»

José García (PSC) posa al servei dels ciutadans «la il·lusió de gent jove» que assumeix responsabilitats

mà a la resta de forces polítiques. «Avui estem en millor posició que mai per dialogar amb el PP i CiU i tirar endavant polítiques de progrés». En un marc diferent, el Ple Extraordinari d'Organització, Tejedor va assegurar que «ningú no es prescindible», i va tornar a refermar-se en la postura del diàleg. El portaveu de CiU, Felip Neri Gordi, va seguir la mateixa línia, i va manifestar la seva intenció de continuar mantenint una actitud conciliadora per treballar pels projectes de ciutat, «però també amb la mateixa contundència». Gordi va fer una aposta per mantenir «les bones formes» dins la vida consistorial.

José García, que continuarà

com a portaveu del seu grup municipal, tasca que compatibilitzarà amb l'Àrea de Projectes Urbans i Obres Municipals, va assegurar durant la signatura del pacte que formar part del govern local era «l'objectiu que ens vam marcar com a grup municipal». De fet, fa dos anys ja van demanar a ICV integrar-se al consistori amb responsabilitats de govern. García i els seus regidors van manifestar la seva voluntat de posar les seves «aptituds» al servei dels ciutadans i tirar endavant «els reptes de



Noves cares a la banqueta socialista, i més incorporacions al PP

Felip Neri Gordi (CiU) vol continuar mantenint una actitud conciliadora, «però també amb la mateixa contundència»»

futur». El grup socialista posa a disposició dels pratencs els seus projectes, però també «la il·lusió de gent jove que arriba ara amb responsabilitats de govern i vol fer realitat els somnis de tots».

El ple extraordinari que es va celebrar el 12 de juliol va ratificar aquest pacte, i va establir els representants del consistori en les entitats metropolitanes i orga-

nismes externs. També es van designar els portaveus de les diferents forces polítiques. Així, José García continua com a portaveu del PSC, tal i com fan Antonio Gallego i Felip Neri Gordi per PP i CiU respectivament. L'única novetat és el nomenament de Rafael Duarte, primer Tinent d'Alcalde, en substitució de la fins ara portaveu d'ICV durant la darrera legislatura, Ma. José Albaladejo.

NEUS MACÍAS

Lluís Tejedor, amb els portaveus del PSC i ICV, José García i Rafael Duarte, respectivament



Organització Municipal

Àrea de Serveis Centrals i Economia	Rafael Duarte Molina (ICV)
Àrea d'Urbanisme i Territori	Sergi Alegre Calero (ICV)
Àrea de Projectes Urbans i Obres Municipals	José García Pérez (PSC)
Àrea de Medi Ambient, Manteniment i Serveis	Ma. José Albaladejo (ICV)
Àrea de Promoció Econòmica	Juan Pedro Pérez Castro (PSC)
Àrea d'Acció Social	Coordinador Àrea d'Acció Social i Programes: Antoni Rodés Inés (ICV)
Regidora delegada de Serveis Socials	Agua Santa de los Santos (PSC)
Regidora delegada de Sanitat i Consum	Ana Isabel Fernández Abad (PSC)
Regidor delegat d'Educació i Cooperació	Francisco Villena Briz (ICV)
Àrea d'Acció Ciutadana	Coordinador d'Àrea d'Acció Ciutadana: José Luis Olivera (PSC)
Regidora delegada d'Esports	Ma. Eugenia Cruz Torres (PSC)
Regidor delegat de Cultura	Antoni Rodés Inés (ICV)
Regidora delegada de Promoció de la Dona	Ana Navarro Vilar (ICV)
Regidor delegat de Seguretat Ciutadana, Mobilitat i Transport	Antoni Pedrero Utrilla (ICV)

Temps i llocs per a un nou Govern

Ja era hora: el Prat torna a tenir un govern pactat entre ICV i PSC-PSOE. I tot i que un equip de govern multicolor no té perquè ser sinònim de millor gestió (i tot i la inexperiència i els interrogants que desperten els socialistes), en la majoria de casos suposamés diàleg i menys imposicions. I això és desitjable a qualsevol ciutat fins i tot del Territori Baix Llobregat. Així, 20 dels 25 regidors suportaran l'acció municipal deixant a l'oposició una constructiva CiU—que potser serà més benvolguda per ICV per allò de ser l'aliança alternativa ¿futura? al pacte d'esquerres- i a un PP més jove i més radicalitzat que mai. Ara, no fem repicar campanes, això no vol dir que els plenaris siguin més sucosos; al contrari, esperem que les parets de les comissions de govern a farcir-nos de notícies, breus, safareigs i punyalades. En definitiva: els i les pratenques van votar contra les majories absolutes i s'ha de respectar i de pas aplaudir.

De la mateixa manera que l'any 1993 va començar l'inici del final del cicle Felipe González al front del Govern espanyol i l'any 1995 el principi del declivi de l'etapa Jordi Pujol al front de la Generalitat, les darreres eleccions municipals han suposat el primer pas perquè Lluís Tejedor digui adéu a l'alcaldia del Prat. La incògnita que s'obre és si emularà Felipe fins a la dolça derrota (4 anys més), el tossut Pujol que va ser capaç de perdre en vots i mantenir-se (8 anys més), el fantàstic George Lucas de la Guerra de les Galàxies (li falten 3 pel·lícules després del Retorn del Jedi, uff quin empatx!) o tirarà pel dret i s'acomiarà en breu després de més de 20 anys de robar temps a la família. Si es miren com ha quedat el cartipàs municipal, els reptes particulars d'ICV i si fan servir la lògica política imperant, conclouran que Rafael Duarte agafarà el relleu de Lluís Tejedor abans d'acabar el 2005. Racionalment és qui reuneix més potencialitats per succeir el primer mandatari encara que de vegades la raó només és el consol dels teòrics i les alegries són patrimoni d'altres. Per aquest motiu Duarte ha estat nomenat primer tinent d'alcalde i portaveu

del grup d'ICV. No crec que aquesta darrera càrrega sigui massa encertada: com s'explicarà passar de la nit al dia de defensar una postura partidista a ser l'alcalde de tots? Finalment tot és argumentable, i més si alguna aventura d'alta volada li tenen reservada per a Tejedor des del carrer Ciutat de Barcelona.

El PSC-PSOE ha sortit guanyant en la negociació. Malgrat que ICV podria haver governat en minoria, ha estat generosa i ha permès que el pacte visualitzés quin percentatge de vots té cada força al Prat: ICV, un 60%; i el PSC-PSOE, un 40%. Però els socialistes han demostrat creure poc en la renovació i han devaluat a la categoria de reclams i gerros per a les flors, la capacitada i bon element De los Santos, i el jove masteritzat Pérez, premiant el fidel secretari d'organització Olivera. De què serveix l'ordre a les llistes, doncs? Així els socialistes s'han quedat part d'Urbanisme (García), part de Serveis Personals (Olivera) i Promoció Econòmica (Pérez); en definitiva tindran protagonisme al disseny territorial metropolità, tocaran carrer i entitats i es reuniran amb empresaris i sindicalistes. Seran una mica a tot arreu. Ja veurem com els hi va.

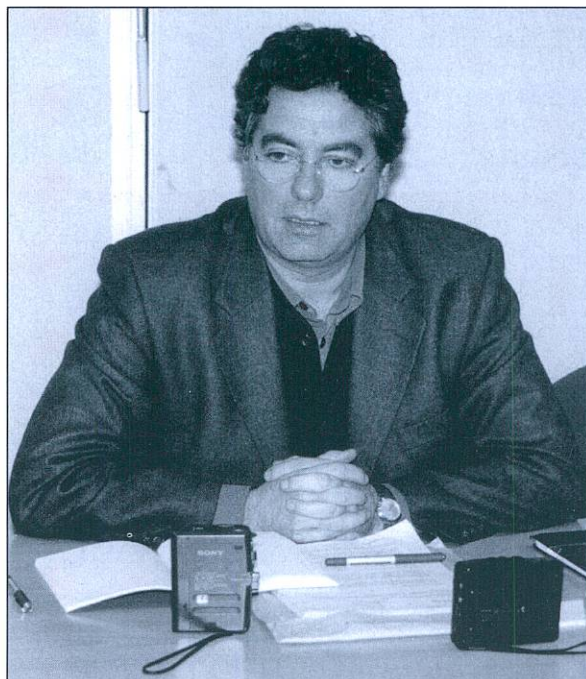
ICV ha posat les bases per a un pacte de govern sòlid i se li ha de reconèixer l'esforç. Ha nomenat lloctinent a Duarte, ha donat lloc a Rodés al lloc de Pedrero, ha posat al mateix lloc Albaladejo i Alegre amb vistes a una reestructuració futura i ha fet lloc a Villena en lloc de Pérez Moya. (Per cert, que qui hauria d'haver estat alcalde i de nou vicepresident de la Diputació mereix alguna cosa més que el reconeixement als serveis prestats i una àrea de treball orgànica.) Lloc per a Navarro? Jo crec que sí. No ho dubtin: serà una legislatura on passaran coses. Com diria el radiofonista, "el temps, aquell jutge, que dona i treu raons, dirà".

JOAQUIM CAMPANO I BALLETBÓ

Pérez Moya, portaveu d'ICV a la Diputació

Josep Pérez Moya serà el portaveu del grup d'Iniciativa per Catalunya Verds a la Diputació de Barcelona, i deixarà el seu càrrec de Vicepresident Segon, que havia exercit durant els últims quatre anys, i que ara ocuparà Ramon Álvarez, que va ser candidat del partit ecosocialista a l'alcaldia de Sabadell. Pérez Moya ha valorat aquesta nova tasca com un «reforçament del projecte d'ICV al territori català». De fet, Iniciativa ha enfortit la seva presència a la Diputació, i ha passat de tres diputats a tenir-ne set. «Ara es tracta de cohesionar aquest grup», assegura el polític, que continuarà formant part de diversos organismes de la Diputació, com la Comissió Executiva, el màxim òrgan de decisió política d'aquesta administració que ara presideix Josep Montilla.

N.M.



Pérez Moya cohesionarà el grup ecosocialista

El PP, descontent per la supressió de la regidoria de Joventut

Nuevas Generaciones del PP al Prat ha mostrat el seu descontent per la supressió de la regidoria de Joventut en el nou cartipàs municipal sense que s'hagi ofert «cap explicació», segons ha manifestat el seu president, Francisco Maraver. Aquesta formació troba inacceptable que una població on hi ha «mes de 10.000 joves es quedi sense enllaç institucional amb l'ajuntament». NNGG assegura no entendre perquè desapareix «una de les regidories amb millor projecció i més acceptació política i social», i consideren que ha perdut l'estatus polític que «es mereix». Maraver explica que, tot i que durant la campanya es va parlar molt sobre els problemes que afecten a la joventut, a l'hora d'elaborar el cartipàs no s'hagi pensat «més en les necessitats socials dels ciutadans d'El Prat». El president de NNGG culpa d'aquest «retrocès» al pacte de govern que han signat ICV i PSC, perquè han tingut més en compte «a les persones que formen part d'aquest pacte». (Redacció)

ESTIU AL PRAT 2003



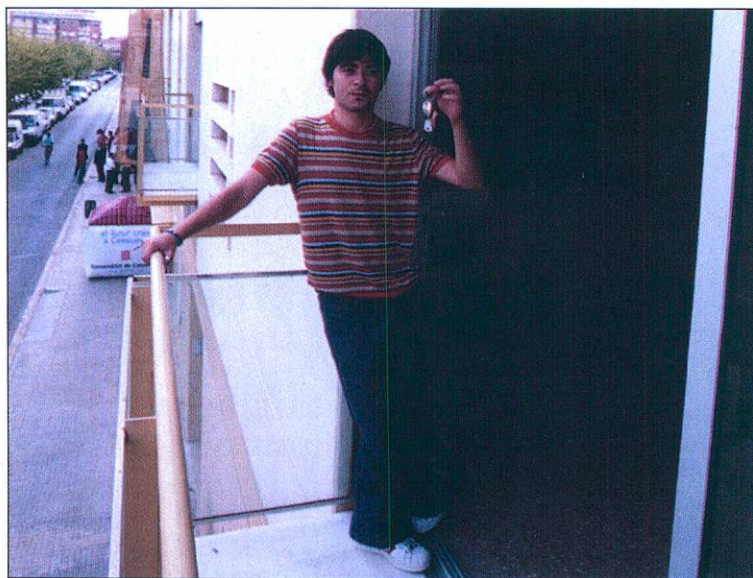
viscaelPrat!

Ajuntament del  Prat de Llobregat

Els pisos de Cal Gana obren les portes als joves pratencs

Que es preparin les botigues de mobles i complements de la llar: un total de 30 joves, acabats d'emancipar, assaltaran aquests establiments per omplir els seus pisos, les vivendes de lloguer que l'ajuntament i la Generalitat han construït a Cal Gana i que van rebre els seus inquilins el passat 26 de juny, després de l'acte d'entrega de claus. Ara queda la feina més divertida: la decoració, però també l'experiència de conviure. L'alcalde, Lluís Tejedor, i el conseller de Política Territorial i Obres Públiques, Felip Puig, van donar a tots aquests joves els primers consells.

Tejedor va manifestar que era «un plaer» assistir a aquesta entrega de claus, i va animar els joves a «trencar algun tabú» i donar a tots els veïns de l'entorn una lliçó de convivència, ja que algunes persones que tenen habitatges a prop havien mostrat les seves reserves per aquest projecte. L'alcalde també va agrair «la paciència» pel temps que han esperat fins que la promoció de vivendes ha estat enllestida. Felip Puig va dirigir-se als afortunats adjudicatariis de les 30 vivendes i va felicitar-los per «la il·lusió que veig als vostres ulls» i per poder posar en marxa «aquest projecte personal d'emancipació». El conseller va deixar palesa la «bona col·laboració» que hi ha hagut entre les dues administracions, i va felicitar el consistori pratenc «perquè altres ajuntaments no prioritzen aquestes necessitats i prefereixen vendre's el seu patrimoni en lloc de fer política d'habitatge».



Uns dels adjudicatariis dels pisos, Iván Álvarez, ensenya les claus del seu pis. Fins ara vivia amb els seus pares i ara s'emanciparà

Després dels discursos es van entregar les claus i els joves van poder veure els seus pisos: 40 metres quadrats, amb un saló-menjador amb cuina, i una habitació -tot pintat d'un relaxant i suau color groc-, i el bany, d'un rabiós color verd. Totes les vivendes són exteriors i disposen de molta llum natural. Els nous inquilins es van trobar amb una sorpresa: el primer element decoratiu de les seves llars, una planta que va regalar-los l'administració. L'aparcament de l'edifici va ser l'escenari del primer brindis per aquests habitatges, que tenen un preu de lloguer mensual

de 120 euros. Els joves podran ocupar aquests pisos un màxim de 5 anys, i després s'aniran omplint seguint la llista d'espera que es va fer el mateix dia de l'adjudicació dels habitatges.

Recordem que aproximadament tres-cents menors de 30 anys van entrar en el sorteig dels pisos, que es va realitzar al Centre Cívic Delta del Llobregat. Tot això just dos anys després que es col·loqués la primera pedra de l'edifici. Ara, als balcons ja hi ha roba estesa.

NEUS MACÍAS

La platja d'El Prat compta amb més serveis de vigilància

Tot i les millores, els usuaris troben a faltar més dutxes i serveis

Aquest any, les administracions s'han volcat en la platja d'El Prat: la joia de la corona. Una platja recuperada per al bany gràcies a una macrodepuradora, entre pins -molts menys que abans-, vegetació típica de zona costanera... Segurament perquè la volen publicitar va ser l'escenari triat per la Diputació de Barcelona i la Creu Roja per presentar la campanya de platges de l'estiu de 2003. Aquesta administració catalana ha volgut que, en aquest Any Europeu de les Persones Discapacitades, les platges del litoral barceloní siguin accessibles per a tothom, i ha aportat 32 cadires equipades amb rodes especials que faciliten l'accés fins a l'aigua a les persones amb discapacitats físiques. La platja d'El Prat disposa d'una d'aquestes cadires, a més d'una torre de vigilància, dues cadires de vigilància per al personal de Creu Roja, dos llocs de socors, una embarcació i un vehicle. La Diputació també ha fet

especial èmfasi en la senyalització de les zones segures, indicades amb balisament. Aquests espais són exclusivament de bany, lliures de tot tipus d'embarcacions. Igualment, els panells InfoPlatja faciliten la informació de temperatura de l'aigua, vent, horaris d'atenció a usuaris o estat de la mar.

Tot i la bona voluntat de les administracions, la platja d'El Prat encara té mancances, tal i com ha pogut comprovar aquesta publicació després de parlar amb alguns banyistes. Les crítiques més insistents continuen sent per a la carretera que dona accés a la platja, que molts han qualificat d'«impracticable», o veritable «curse d'obstacles». Això sí, tots van coincidir a agrair l'eliminació del semàfor, que formava llarguíssimes cues. Una vegada allitoral, molts han assenyalat les poques dutxes de què disposa la platja. «Estan massa separades», asseguren alguns. La màxima paradoxa arriba a partir de les sis de la



Aquesta és la cadira de rodes per a facilitar l'accés a l'aigua de les persones discapacitades

tarda, quan el camp de golf comença a regar les seves instal·lacions. En aquell moment, les dutxes es queden sense aigua, i al lloc de socor de la Creu Roja es fonen els ploms.

Altres troben a faltar més lavabos portàtils. Deixant de banda els serveis que s'ofereixen a la costa, l'estat de l'aigua ja no pre-

ocupa gairebé ningú. Tots semblen refiar-se de les dades biològiques que ofereixen les administracions, però es queixen de les roques que es troben només endinsar-se entre les ones. La Creu Roja ha hagut d'atendre més d'un tall al peu.

REDACCIÓ

La campaña por Maragall empieza a rodar en El Prat

Ciutadans pel Canvi de El Prat ya ha iniciado la carrera por las elecciones autonómicas que se celebrarán el próximo otoño. La plataforma ciudadana de apoyo a Pasqual Maragall trajo hasta la ciudad el 10 de julio un autobús informativo sobre los proyectos del candidato, y repartió folletos entre los ciudadanos que ese día pasaron por la Plaça del'Església. El acto contó con la presencia del diputado de Ciutadans pel Canvi en el Parlament de Catalunya, Oriol Nel.lo, un habitual en El Prat, que se entrevistó con miembros de la Plataforma de Defensa del Delta y de Depana. Nel.lo se interesó especialmente por los proyectos de infraestructuras del Pla del Delta y la llegada del AVE a la ciudad. El día 17 de julio, el autobús hizo acto de presencia en la Plaça de Catalunya para dar a conocer el proyecto de Maragall, que se basa, según Ciutadans pel Canvi, en otra forma de gobierno, «desde el respeto, la confianza, la eficacia, la transparencia y la proximidad».



Representantes de la plataforma Ciutadans pel Canvi, frente al autobús propagandístico de Maragall

NEUS MACÍAS

Ciutadans pel Canvi continúa su cruzada por la sanidad local

La plataforma Ciutadans pel Canvi de El Prat organizó el pasado 17 de junio una concentración frente al ambulatorio Ramona Via como medida de protesta por lo que ellos consideran «deficiente servicio sanitario» en la ciudad, un problema que llevan denunciando desde hace meses. Aproximadamente un centenar de personas se reunió para escuchar las palabras de los representantes de Ciutadans pel Canvi. Dolors Giménez, miembro de la plataforma, criticó el hecho de que la Generalitat dedique «un 75% del presupuesto sanitario en gastos de farmacia, en vez de utilizarlo para contratar más personal», y pidió más dotación para las Áreas Básicas de Salud, «y en cambio inviertan millones en construir más hospitales», ya que, según Giménez, hay que reforzar los ambulatorios. La representante de CpC reivindicó que se refuerce el servicio de ambulancias en la ciudad y éstas se doten de personal médico. Pere Serra, coordinador de Ciutadans pel Canvi del Prat, criticó la postura de la

Generalitat, «que se muestra poco solidaria con El Prat» y, en cambio, aprovecha el territorio pratense para «instalar grandes infraestructuras sin ofrecer compensaciones». «¿Será posible que el AVE llegue antes de que mejore la sanidad en el municipio?», dijo Serra. Cerró el acto Carme Valls, diputada en el Parlament de Catalunya de CpC, que felicitó a los pratenses por las «mejoras conseguidas» gracias a las 8.000 firmas recogidas en la ciudad. «El Prat es el municipio que más proposiciones no de ley ha impulsado en materia de sanidad», dijo Valls, que abogó por la creación de Consells de Sanitat en todas las ciudades, atención a domicilio para la gente mayor «que opta por quedarse en casa en vez de ir a una residencia», y más dotación para los ambulatorios. La diputada insistió en mejorar el servicio de urgencias y que se habiliten más ambulancias. Para ello, animó a los ciudadanos a «plantear los problemas que surjan, porque ellos son los que mejor pueden detectarlos». (N. M.)



ASESORIA

CARNIAGO, S.L.

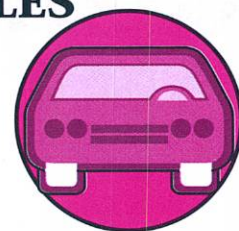
ASESORAMIENTO INTEGRAL

- Administrativa
- Fiscal
- Laboral
- Contable
- Jurídica

15
AÑOS
A SU SERVICIO

SEGUROS GENERALES

- Automóviles
- Motocicletas
- Hogar
- Comercio
- Salud



Ctra. Marina, 71 bajos
Tel.: 93 370 62 68
Fax: 93 370 77 11
08820 El Prat de Llobregat

La ZAL del Port de Barcelona continua creixent

Jordi Pujol inaugura el Service Center, un nou complex d'oficines

La Zona d'Activitats Logístiques d'El Prat comença a caminar. El que ha de ser un dels centres de negocis més importants del país i donar origen a nous llocs de treball va inaugurar el passat 15 de juliol una de les seves instal·lacions, el Service Center, un nou complex d'oficines i serveis que suposa la culminació de la primera fase de la ZAL, on ja s'han instal·lat més de 20 empreses. A l'acte inaugural va acudir el President de la Generalitat, Jordi Pujol, a més d'una representant de l'ajuntament de Barcelona, i la Tinenta Alcalde de Medi Ambient, Ma. José Albaladejo, que estrenava càrrec. Després d'una visita guiada per les instal·lacions es van realitzar els parlaments i es va descobrir una placa commemorativa. Els actes lúdics van iniciar-se a les vuit de la tarda, amb música i actuacions a les terrasses i jardins del complex d'oficines. I és que aquest Service Center ofereix una nova filosofia del que han de ser els edificis de negocis: té un dis-



Jordi Pujol, acompanyat de Ma. José Albaladejo i representants d'altres administracions, a la inauguració del Service Center

seny funcional, amb infraestructura de nova generació, i 7.000 metres quadrats estan destinats a oficines distribuïdes en mòduls combinables, responen així a les noves exigències de l'entorn empresarial. També disposa de tots els serveis necessaris per afavorir el desenvolupament de l'activitat laboral d'una empresa. El Service Center

ofereix servei d'oficines en lloguer, en mòduls combinables de 65 m², Bussines Center per a ús temporal, sala VIP per a reunions de treball, Auditori amb capacitat per a 250 persones, centre de formació amb un total de nou aules i espais d'arxiu per a les empreses instal·lades. L'edifici té una superfície total de 19.000 metres quadrats.

El complex té una galeria comercial amb oferta complementària de negoci, com poden ser serveis bancaris, de missatgeria, restauració o ofimàtica.

La ZAL és la plataforma logística del Port de Barcelona, que es va crear l'any 1992 amb l'objectiu de generar més tràfic marítim oferint serveis logístics. Aquesta missió es veu afavorida per l'estratègica ubicació de la Zona d'Activitats Logístiques, al costat del Port, de la Zona Franca, de l'aeroport d'El Prat i el Polígon Pratenc.

Una vegada completada la primera fase de la ZAL -amb 68 Ha, 250.000 m² de naus logístiques, 45.000 m² d'oficines, 60 empreses i 400 treballadors- l'ampliació portuària i les actuacions del Pla del Delta permetran triplicar la superfície de negoci. La segona fase de la ZAL, el ZAL- Prat, es troba en desenvolupament i aportarà 143 Ha. noves per a aquests usos.

REDACCIÓ



SERVIMATICA-PRAT, S.L.
INFORMATICA-OFIMATICA-VENTA-REPARACION-MANTENIMIENTO

INFORMATICA OFIMATICA

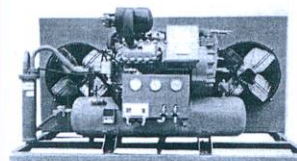
- * Ordenadores
- * Impresoras
- * Plotters de dibujo
- * Programas:
(Standard y medida)
- * Papel continuo
- * Impresos
- * Diskettes
- * Mobiliarios
- * Libros, etc...
- * Máquinas escribir
- * Calculadoras
- * Registradoras
- * Fax
- * Fotocopiadoras
- * Destructoras
de Papel
- * Encuadernadoras,
etc...

**CONCESIONARIO OFICIAL DEL
BAJO LLOBREGAT**

SERVICIO DE ASISTENCIA TECNICA

Avenida Virgen de Montserrat, 249
Teléf. y Fax: 93 370 80 57
EL PRAT DE LLOBREGAT

MARFRED, S.L.

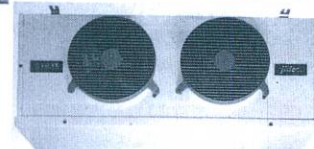


Compresors de fred industrial

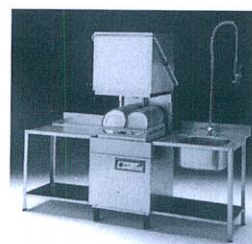
Aire condicionat

FRED INDUSTRIAL

Evaporadors industrials

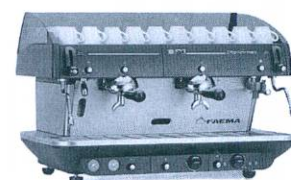


**MAQUINÀRIA D'HOSTALERIA
(MUNTATGE I REPARACIÓ)**



Túnels de rentat de vaixelles

Cafeteres, trituradors, microones industrials



Exp. i vendes: Maurici Vilomara, 6
Taller: Maurici Vilomara, 8
Tel.: 93 370 31 37 • Fax: 93 478 39 96 • EL PRAT DE LLOBREGAT

La Fira de l'Intercanvi, una altra forma de consum alternatiu

Un projecte convida als ciutadans a intercanviar els objectes que ja no utilitzen

Si tens un llibre que ja has llegit, uns pantalons que se t'han quedat petits, una pel·lícula de vídeo que et van regalar i no et va agradar...no ho llencis... Guarda-ho, i espera a la propera edició de la Fira de l'Intercanvi. Allà podràs canviar tot el que ja no fas servir per altres objectes encara útils que aportaran més participants, en una experiència «totalment innovadora», com expliquen els seus organitzadors, els nois i noies de Joventut Comunista (JC) i Joventut Obrera Cristiana (JOC). «Nosaltres fa temps que treballam el tema del consumisme - expliquen des de la JOC- i hem posat en marxa una campanya sota el lema *Que no et consumeixin, muntem alternatives*. Vam veure que era una oportunitat perfecta per treballar amb la JC, perquè feia temps volíem organitzar una activitat conjunta».

Uns encants alternatius

Així, el 15 de juny, la Plaça Pau Casals es va convertir en una mena d'encants, on petits i grans van intercanviar tots aquells objectes que ja no feien servir. D'aquesta forma, la fira va veure passar d'unes mans a unes altres des d'un raspall de dents elèctric, a pel·lícules en DVD de Woody Allen, llibres, una sèrie completa de la revista *El Jueves*, bijuteria, objectes de decoració o fins i tot una màquina d'escriure....Per cada estri, el participant rebia un tiquet que podia canviar per una altra cosa. «Tot té el mateix valor. Res no és més important, tot depèn de la consideració que li doni una altra persona. El que a mi em sobra, a un altre li pot fer falta», asseguren els organitzadors. Per concienciar els ciutadans sobre la necessitat de posar fre al consumisme, es van realitzar unes xerrades sobre les experiències que en aquest sentit s'han fet a l'Argentina. «El trueque allà funciona des de fa molt de temps, perquè la moneda de curs legal va perdre tot el seu valor, i l'intercanvi de productes i objectes era la millor alternativa», expliquen els membres de Joventut Comunista. També es va fer un debat sobre el banc

El que a mi em sobra, a un altre li pot fer falta. Aquesta va ser la filosofia de la primera edició de la Fira de l'Intercanvi que van organitzar el passat 15 de juny la Joventut Comunista i la Joventut Obrera Cristiana. L'èxit de la iniciativa els va sorprendre per l'afluència de participants i l'interès que hi van posar els ciutadans, «que de seguida van entendre el projecte i la crítica contra el consumisme que això suposava», expliquen els organitzadors.



La paradeta de la fira es va instal·lar a la Plaça Pau Casals un matí de diumenge

«És una experiència molt comuna a Argentina, on el bescanvi està a l'ordre del dia»

de temps, un projecte on els ciutadans s'intercanvien serveis i habilitats. «Potser tu necessites aprendre anglès o informàtica, i a canvi pots oferir les teves habilitats en

La fira va veure canviar de mans revistes, llibres, pel·lícules i fins i tot roba

un altre tema, com cuinar, o ensenyar els joves a fer la compra». De fet, a l'Argentina hi ha milions d'usuaris d'aquests *mercadillos*. Es tracta en tots els casos de buscar

alternatives al consumisme, com expliquen els organitzadors.

L'èxit de participació va ser tal que ja pensen en una propera edició. «Va venir molta gent, molta més de la que nosaltres esperàvem, perquè en un principi ho vam plantejar com una prova, per veure el resultat. Però és clar, es tracta d'una experiència innovadora que no s'havia fet mai a El Prat, i ha cridat molt l'atenció». Durant el matí del dia 15 de juny van ser desenes de persones les que van passar per la paradeta de l'intercanvi, «alguns fins i tot volien comprar objectes, o ens deien que si repetiríem la fira tots els diumenges, i es queixaven perquè només estàvem al matí...». De moment, la pròxima fira està prevista cap a la tardor, «o potser al Nadal, que és l'època de màxim consumisme».

NEUS MACÍAS

Los quioscos de la discordia

Los negocios de venta de prensa diaria parecen tener los días contados

Año 1993. Un hombre se queda en el paro. Un día, ve un cartel en un quiosco de la carretera Marina que pone: "Se traspasa". Este hombre apunta el teléfono y llama. El dueño del quiosco le pide seis millones de las antiguas pesetas. Nuestro hombre va al Ayuntamiento a preguntar y las autoridades pertinentes le dicen que no hay ningún problema. Le otorgan la licencia y le instan a que arreglen entre ellos el traspaso. Así lo hacen. Nuestro hombre sale del paro.

Año 2001. Nuestro hombre tiene un trabajo aparte y su mujer padece problemas de salud. Se plantean el traspaso del quiosco. La pareja vuelve a contactar con el ayuntamiento y vuelven a hablar con el regidor que les tramitó la primera venta. Éste les explica que no pueden efectuar el traspaso por seis millones sino que, en todo caso, podían renunciar y les enviarían personas que estuvieran en la lista de espera para coger un quiosco. La otra opción sería cerrar el quiosco y percibir una indemnización de medio millón, cifra ridícula en comparación con los seis millones que nuestro hombre tuvo que pedir al banco. La familia del hombre habla con varios representantes del ayuntamiento y llegan incluso hasta el alcalde. Éste les dice que se cometieron "muchos abusos".

La familia no se rinde y acude a los servicios jurídicos de la Asociación de Prensa, que les indican que no renuncien al quiosco porque entonces no podrían reclamar. Mientras, nuestro hombre continúa llamando al Ayuntamiento. Consigue una entrevista con la jefa de policía local, Teresa Carraasco, que se escandaliza y promete tomar cartas en el asunto. Pero no pasa nada. El abajo firmante intentó hablar varias veces con la jefa de la policía local, después de que le fueran pasando por diferentes cargos, pero resultó una tarea imposible.

A todo esto, nuestro hombre se harta y cierra el quiosco. Pero no deja de luchar, ya que inicia una campaña justo antes de las elecciones. También acude a un abogado privado que contacta con el Ayuntamiento y consigue, oh, sorpresa, que el consistorio autorice la venta del quiosco. Actualmen-



El quiosco de Carretera de la Marina, cerrado a cal y canto y sin comprador a la vista

Hace años se habló de unificar los quioscos estéticamente, pero no se supo más

te, el quiosco sigue cerrado, a la espera de comprador.

La otra cara de la moneda: una experiencia positiva

Las cosas parecen haber cambiado un poco desde el año 1993. En teoría, los quioscos estaban reservados a personas con minusvalías físicas pero parece que esta barrera se ha ampliado hasta las personas en paro. También, por lo que parece, el consistorio no tolera, después de un tiempo en que si

«Al ayuntamiento no le interesamos los quioscos porque pagamos menos impuestos»

lo hacía, que los particulares negocien entre sí los traspasos. Lo único que parece claro es que el suelo de los quioscos pertenece al consistorio y que éste no parece apostar, en este momento, por esta clase de negocios.

Hay otros casos más gratificantes, como el del quiosco de la Plaza Jardins de la Pau. Su propietario estaba en paro y estaba cansado de ir a entrevistas de trabajo, improductivas a causa de su edad. Entró en la lista de espera para conseguir quiosco y se preparó con-

cienzudamente haciendo un cursillo del Ayuntamiento, que duraba ocho meses, para poner en marcha un negocio. Su intención era coger el quiosco que había, y ya no hay, en el cruce de la Carretera Marina y Pau Casals. Estuvo dos años yendo a Vía Pública, rellenando papeles y requisitos, insistiendo, sin perder el ánimo. Al final le llegó su oportunidad: el quiosco de Jardins de la Pau, pues del otro nunca más se supo. No obstante, quedaba un último escollo: el dueño le pedía más dinero del que le había costado a él. Pero el Ayuntamiento se metió por medio y le obligó a no pedir por el quiosco más dinero del que él había pagado. Actualmente, nuestro hombre ha salido del paro y regenta con éxito el quiosco, una vez superadas todas las dificultades, incluso las lógicas de reticencias de su mujer ante la posibilidad de embarcarse en esta aventura.

Un futuro no demasiado alentador

"Dentro de cinco años no habrá quioscos", nos dice un propietario. Y parece verdad. Actualmente, quedan cuatro quioscos en nuestras fronteras. Aparte del que hemos hablado, hay otros dos quioscos que están cerrados, en la Plaza dels

Jardins de la Noguera y en la Plaza 17 de septiembre. Y ambos van sufriendo el deterioro del material y la acción de las pintadas. "¿Cómo se puede entender que haya tres quioscos cerrados en El Prat y una lista de espera para cogerlos?", se pregunta uno de los propietarios que quedan. "Al ayuntamiento no le interesamos los quioscos porque pagamos menos impuestos, les interesan más otros sitios, como papelerías donde se vende prensa", nos apuntan desde otro quiosco.

Algunos quieren cambiar los quioscos, ampliarlos de 2 por 2 me-

tros a 3 por 2. La economía y el Ayuntamiento se lo impiden. Hace unos años (los quioscos no se ponen de acuerdo en cuántos) hubo una reunión para cambiar los quioscos, para hacerlos más parecidos a Barcelona donde están unificados estéticamente. Se habló de sufragar los gastos con publicidad, incluso de que el Ayuntamiento tendría publicidad permanente. Nunca más se supo. La Asociación de Prensa también parece desentenderse del asunto. Algunos incluso recibieron una carta donde se les informaba que el Ayuntamiento, en caso de consi-

derar que rompe la estética del municipio, podía quitarte el quiosco. "Si el suelo donde está no es tuyo, no puedes hacer nada", se lamenta un quiosquero. Un propietario nos dice que en Gavà, sin ir más lejos, los quioscos son más grandes; otro, que en Barcelona y l'Hospitalet de Llobregat se pueden hacer traspasos sin la mediación de los consistorios.

El futuro, pues, no parece muy prometedor. La mayoría de los propietarios de los quioscos consultados no volvería a meterse en el negocio, incluso el dueño del quiosco de la Plaça de la Vila se

jubila dentro de un año. No parecen éstos los mejores para ponerse al frente de un quiosco. Te disuaden la lista de espera, el desembolso económico, la cuota a la asociación de prensa, la dedicación ("casi 365 días al año"), los madrugones. Tal vez, dentro de algunos años, cuando nuestros hijos busquen la palabra *Delta* en el diccionario y la confundan con la palabra aeropuerto y vengan a preguntarnos, tal vez, digo, también les tengamos que explicar qué era un quiosco.

RAÚL QUESADA

SIAN ELECTRONICA, S.L.
Más de 30 años de experiencia

INSTALACIÓN Y ADAPTACIÓN DE NUEVOS CANALES LOCALES:

ISO 9002

1'HO Televisió de l'Hospitalet

25 TV

Citytv

FLATV

CANALES DIGITALES LIBRES (GRATUITOS):

Net-TV

tve

5 CANAL+

INSTALACIÓN Y REPARACIÓN DE PORTEROS AUTOMÁTICOS

INFÓRMESE SIN COMPROMISO DE NUESTRAS OFERTAS:

93 379 18 29

DISTRIBUIDOR E INSTALADOR DE:

CANAL DIGITAL

CANAL+

PJE ARÚS, 9 · TEL: 93 478 14 55 · EL PRAT DE LLOBREGAT
AVINGUDA VERGE DE MONTSERRAT, 233 · 235 · TEL: 93 379 18 29 · EL PRAT DE LLOBREGAT

¡LO TENEMOS TODO PARA SU AUTOMOVIL!

AUTO SONIDO **VEGA**

Accesorios y recambios para el automóvil

LIBERA TU MÓVIL

- AUTORADIOS
- ALARMAS
- TELEFONIA MOVIL

MONTAJE Y REPARACION

Confeccionamos placas de matrículas para coches y ciclomotores
Caldetas, 5 - Tel. y fax: 93 478 37 09 - El Prat de Llobregat

**OFERTA: Radiocassette con frontal extraíble desde 30 euros
Móviles desde 60 euros (con 60 euros en llamadas)**

¡Venga a vernos!

SUEPRAT

C/ Ribes de Freser, nº7
08820 EL PRAT DE LLOBREGAT (BARCELONA)

DISTRIBUIDORS DE LES PRINCIPALS MARQUES DE MATERIAL ELÈCTRIC I DE FONTANERIA

OSRAM
SIEMENS
SIMON

Tel. 93 370 83 11
FAX: 93 370 43 42

Fontaneria
C/ Castilla, 38 EL PRAT
Iluminación
C/ Indústria, 90 EL PRAT
C/ Consejo de Ciento, 245 (Barcelona)
Tel. 93 451 59 52
Carrer de l'Amor, 19-21 (Igualada)



La Fundación Integralia nombra a Miquel Martí i Pol presidente de honor

El poeta Miquel Martí i Pol fue nombrado el pasado 3 de julio presidente de honor de la fundación Integralia, entidad dedicada al asesoramiento y el fomento para la inserción de personas discapacitadas en el mundo laboral. El nombramiento de Martí i Pol coincide con la celebración del Año Europeo de las Personas con Discapacidad y posee un simbolismo especial, dado que el poeta sufre, desde 1970, la esclerosis múltiple -enfermedad degenerativa e irreversible que afecta al sistema nervioso-.

La plataforma de atención telefónica de DKV Seguros es la punta de lanza de la Fundación Integralia. Ubicada en el polígono Mas Blau, da trabajo a 30 personas, la mayoría con discapacidades físicas graves -lesiones medulares, paraplejia y tetraplejia- o con alguna enfermedad degenerativa -esclerosis múltiple o diabetes cró-

nica-. Algunas empresas han contratado incluso los servicios de la Fundación Integralia, que actúa en estos casos como centro especial de empleo y supone una fórmula para cumplir con la legislación española sobre integración laboral de personas con discapacidad.

El 70% de discapacitados, en paro

Actualmente, el 9 % de la población española padece algún tipo de discapacidad. A pesar de que la legislación establece que en las empresas con más de 50 trabajadores, al menos el 2% de la plantilla debe tener alguna discapacidad, lo cierto es que esta norma aún no se cumple -ni se hace cumplir-. Una de las primeras consecuencias es que el 70% del colectivo de discapacitados se encuentra en paro.

JAVIER MARTÍNEZ

El Prat celebrará per primera vegada l'Onze de Setembre

A iniciativa d'un grup d'entitats de cultura tradicional i popular, enguany es celebrarà per primera vegada de forma oficial la Diada Nacional de Catalunya.

Tot començarà fa un any quan Amics de la Sardana i Amics d'El Prat s'adreçaren a l'alcalde per tal de proposar-li la celebració de forma institucional de la festa Nacional de Catalunya. El cert es que el temps resultava molt just i l'alcalde es comprometé a treballar el tema de cara al any 2003. Amb tot, tímidament es celebrà un senzill acte a la plaça de la Vila el dia 10 al capvespre amb la participació dels gegants i diables conjuntament amb la tradicional ballada de sardanes.

Després de diverses reunions amb l'Antoni Rodes i diversos departaments de l'ajuntament, finalment podem dir que enguany El Prat festejarà com cal la Diada amb un seguit d'actes que s'iniciaran a dos quarts de set de la tarda amb una ballada de sardanes. Cap a les vuit i tot

fent diversos cercaviles, arribaran a aquell indret la colla gegantera y les de gegantons, la banda de la Associació Musical i la de la Unió Filharmònica, la Coral Lo Llobregat de les Flors i el diables d'El Prat.

A la plaça central dels jardinetes es farà una breu actuació de cada un dels grups i tot seguit es farà un senzill acte institucional seguit d'una ofrena floral per part de totes les institucions locals, partits, sindicats i entitats de tota mena. En acabar la ofrena es cantarà conjuntament l'himne nacional de Catalunya: Els Segadors i tancarà la festa una actuació dels diables. En principi s'ha pensat en els jardins del Fondo d'en Peixo com a indret idoni per fer-hi un monument, però, de moment enguany s'haprevist fer quelcom provisional. Si la idea rep una bona acollida, de cara al any vinent el parc podria comptar amb un conjunt escultòric més complet.

JORDI GILI

Can Nicolau

**RESTAURANTE
MARISQUERIA**

**ESPECIALIDAD EN
MARISCOS VIVOS
Y COCINA DE MERCADO**

Servicio diario de menú

Avda. Virgen de Montserrat, 185
Tel.: 93 379 20 30 - Fax: 93 370 33 61
EL PRAT DE LLOBREGAT

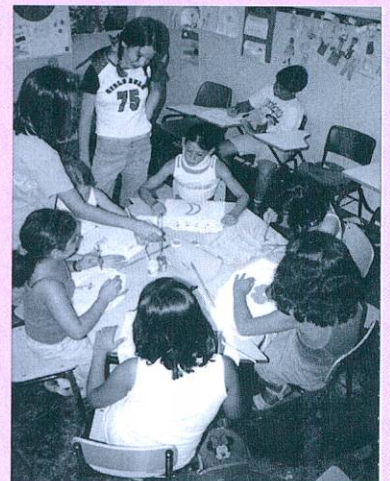
MySchool

English Centre

Ja us podeu inscriure

**TALLERS
INFANTILS
D'ESTIU EN
ANGLÈS**
(de juliol a setembre)

**MATRÍCULA
OBERTA
DELS CURSOS
2003-2004**



C. Tarragona, 32 (NOU CENTRE)
C. Rector Farrés i Poch, 11-13 baixos
El Prat de Llobregat · Tel. 93 370 09 05
E-mail: myschool@eresmas.net

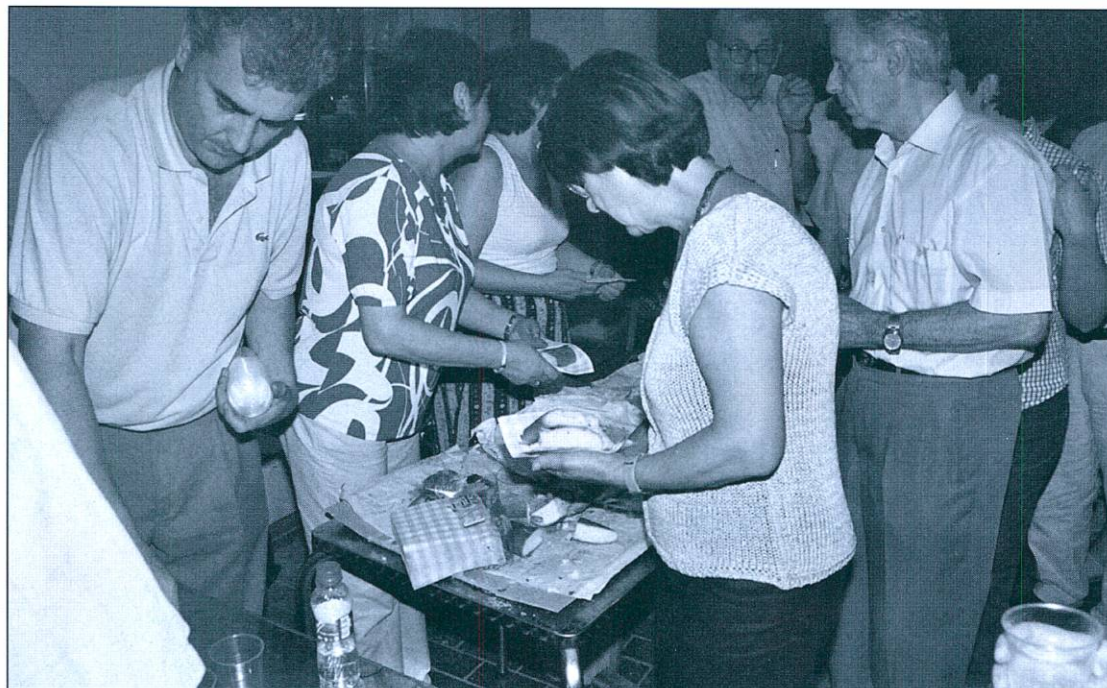
Festes de Sant Pere i Sant Pau al nucli antic

El darrer cap de setmana de juny, el Nucli Antic de la nostra ciutat ha celebrat la seva Festa Major en honor dels patrons d'El Prat Sant Pere i Sant Pau. Els actes s'iniciaren el divendres 27 amb una nova sessió de cinema a la fresca organitzada per la Comissió del Patrimoni d'Amics d'El Prat a la plaça de la Vila. Durant la mitja part, els assistents pogueren compartir un boci de coca i una copa de cava.

El dissabte la mateixa plaça fou l'escenari d'un animat espectacle de varietats i el diumenge es posà punt i final a la programació amb un concert dels grups de cambra de la Unió Filharmònica a la cripta i una animada cantada d'havaneres amb el corresponent rom cremat.

Els actes van ser organitzats per l'Associació de veïns del Nucli Antic i Amics d'El Prat per celebrar la festa del barri i reivindicar la necessitat de reinstaurar la festa del 29 de juny, festa de Sant Pere i Sant Pau patrons de la ciutat.

També la parròquia ha celebrat la festa dels patrons de la ciutat amb una solemne missa concelebrada per diversos sacerdots i presidida per Mn. Josep Maria Domingo. Seguint la tradició encetada ja fa alguns anys, durant la missa un grup de matrimonis que celebren enguany els seus vint-i-cinc o cinquanta anys de casats, renovaren públicament



el seu compromís matrimonial i reberen un senzill recordatori. Especialment emotiu fou el moment de l'ofertori quan un bon nombre d'entitats locals al so de la música de gralla s'acostaren a l'altar a dipositar les seves ofrenes. Llibres, flors, fruites, verdures i tota mena de pastissos tradicionals, que posteriorment foren lliurats a Càritas, per finalitzar amb la sorpresa del dia: el ball dels gegants a l'interior del temple, essent possiblement aquesta

la primera vegada que es produeix aquest fet al nostre poble.

La intenció de la parròquia és que cada any sigui una entitat diferent la que faci la ofrena i s'ha començat amb els gegants per tractar-se d'un dels elements festius més

antics d'El Prat i per que l'any 2004 seran els responsables d'El Prat, Ciutat Gegantera. Després de l'acte religiós es feu al pati de la rectoria un senzill refrigeri.

R.C.



Nou local social per a ADISPRAT

El passat 27 de juny es va inaugurar la nova seu de l'Associació de Persones amb Disminució (ADISPRAT) al Centre Cívic Jardins de la Pau. L'associació es va constituir l'any 2002 i està presidida per Dolors Serrano. Entre els seus objectius, està servir d'instrument

per a què les persones amb discapacitat aconseguixin la seva plena integració social i la defensa dels seus drets de forma positiva i eficaç. El seu telèfon és el 934787351 i el seu horari és dilluns, divendres i dissabtes de 16:00 hores fins les 19:00.



*Alquiler de carretillas y plataformas
Venta de carretillas
Mantenimiento y Reparación
Servicios Logísticos*



TIMERSA LOGÍSTICA, S.A.

Les Moreres, 93-95 - Pol. Ind. Estruch 08820 El Prat de Llobregat

Tels: 93 479 17 40

93 379 22 12

Fax: 93 370 37 56



La potent indústria local, la gran oblidada en els plantejaments polítics del Prat del futur

El Baix Llobregat, tot i els problemes socio-econòmics que ha patit històricament, continua sent una de les comarques més industrialitzades de Catalunya. La gran indústria d'aquest territori està repartida entre Martorell (SEAT i Solway), El Prat (Catalana de Polímers, Fisipe, Reno de Medici, DAMM S.A., Clariant, ATOFINA, Indústries Titan, Gearbox del Prat, etc.), Gavà-Viladecans (Roca de Radiadors), Sant Vicenç dels Horts (Ciments Molins i Printer), i Cornellà (Siemens).

Pel què fa a El Prat, el potencial dels seus quatre sectors industrials, fa que sigui la població de la comarca del Baix Llobregat amb una activitat econòmica de base industrial més diversificada. Ens referim als sectors químic, paperer, metal·lúrgic, i d'alimentació. A part de les grans factories i dels magatzems, existeixen gairebé dos centenars de mitjanes i petites indústries i laboratoris, repartits entre els diversos polígons industrials.

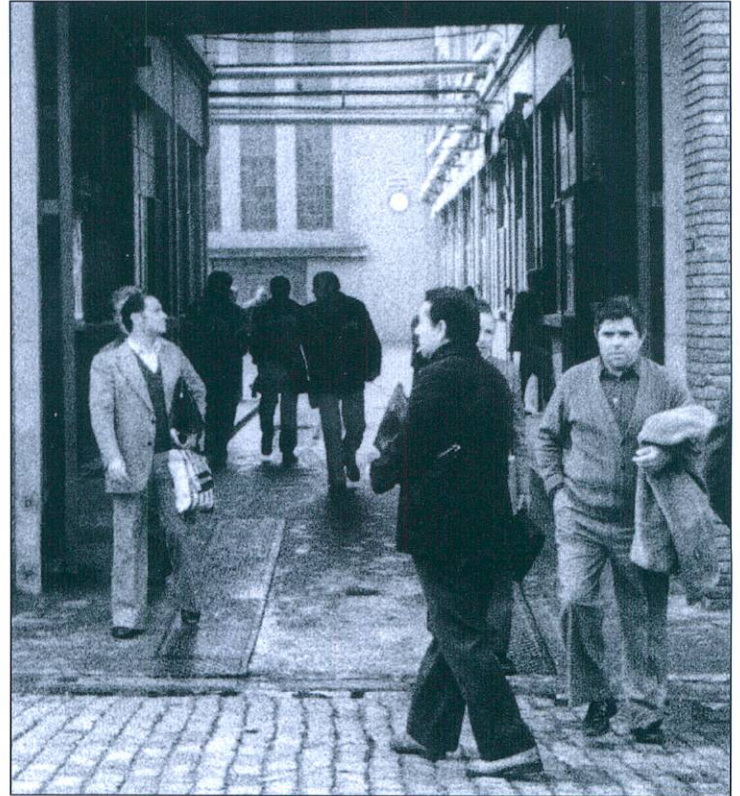
Una xarxa d'indústries auxiliars, composta per tallers mecànics, indústries de muntatges elèctrics, tallers d'electrònica, empreses de lloguer de carretes elevadores, ferreteries industrials, etc, tenen en la indústria local el seu primer client.

Cal consignar que, recentment, laboratoris centenaris i acreditats com el d'anàlisi d'aigües del Dr. Oliver Rodés s'han instal·lat a la nostra ciutat.

Aquest col·lectiu industrial, que aplega milers de treballadors i, per tant, milers de famílies, no acostuma a fer gaire soroll, excepte en situacions de crisi i vagues.

La gran indústria i bona part de la mitjana indústria vinculada als aprofitaments d'aigua estan representades en dues associacions de caràcter comarcal amb seu social al Prat. La "Comunitat d'Usuaris d'Aigües del Delta del Riu Llobregat", i "l'Associació Industrial per a la Producció Neta".

JOSEP FERRET PUJOL



GRUP 3 ASSESSORS

Gabinet comptable, fiscal i laboral

✓ ADMINISTRACIÓ I GESTIÓ DE PERSONAL

Nòmines i Assegurances Socials
Contractació
Selecció de Personal

OFICINES AL CARRER CASTELLA, nº 9 - Telf. Fax 93 379 85 66
El Prat de Llobregat (Barcelona)

- ✓ ÀREA MERCANTIL
Tramitació Constitució de Societats
- ✓ ORGANITZACIÓ I PLANIFICACIÓ COMPTABLE
Comptabilitat de Societats
Confecció i Dipòsit Comptes Anuals
- ✓ GESTIÓ I LIQUIDACIÓ D'IMPOSTOS
Impost de Societats
Impost sobre la Renda i Patrimoni I.V.A.
Successions i Donacions
Transmissions Patrimonials

cuibany

CUINES I BANYS

CADA REFORMA UNA CREACIÓ

Moquetes, parquets i paviments plàstics

Coronel Sanfeliu, 34
Telèfon 93 379 52 48

EL PRAT DE
LLOBREGAT

EXPOSICIONS DE DIBUIX I PINTURA AL RACÓ D'ART...

RESTAURANT-BRASERIA



C/ Pau Casals, 23 • EL PRAT

Dibuix al pastel
d'Èrika Márquez

BODEGA

fermin

LLESQUERIA

C/ Indústria, 273 • BARCELONA



RESTAURANT

La Llosa

Av. Porta Diagonal, 40
CORNELLÀ DE LLOBREGAT

I la sala Sukardariaren bodegatxo, paisatges amb acrílic de Joan JORDÀ

Pintures al pastel de
Neus CASAS
Maria COTELA
Blanca EZPONDA
Antoni CASANOVAS

Cambio de Junta en el Rotary Club

El pasado 27 de Junio de 2003 tuvo lugar el cambio de Junta para el ejercicio 2003/2004 en la sede social del Club Rotary de esta localidad, accediendo al cargo de Presidente Javier Pardo Alcaide. Como de costumbre, al acto y posterior cena asistieron numerosos amigos de nuestra población así como amigos rotarios de otros clubes de Barcelona y provincia. Cabe destacar la presencia de Joan Ventura Escrig, que fue el primer estudiante becado por el club y que para satisfacción de todos los socios, comunicó su reciente licenciatura en Ingeniería Naval con matrícula de honor.



Joan Ventura, un dels alumnes becats, intervén durant el sopar

En su intervención como nuevo presidente, Javier Pardo aseguró, entre otras cosas, que intentará dar mayor proyección del Club al exterior, promocionará entre todos los rotarios del mundo nuestro pollo «Raça Prat» y, por supuesto, dará continuidad a las numerosas actividades sociales que en favor

de la comunidad viene desarrollando el Rotary. Cerró el acto el concejal Antonio Pedrero, en representación del Alcalde y de nuestro Consistorio al que acompañaron también los portavoces José García y Antonio Gallego, del PSC y del PP respectivamente.

Cada mes,

el suplement **Delta** LLOBREGAT

gratuït, amb
la teva revista

CLINICA DE DIA



Assistencial Prat
Trauma Salut

**DISPOSEM DE 24
ESPECIALITATS
MÈDIQUES**

NOVETATS:

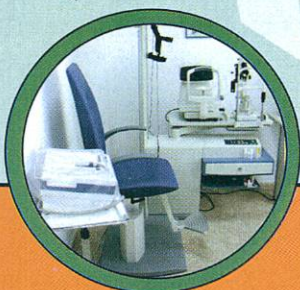
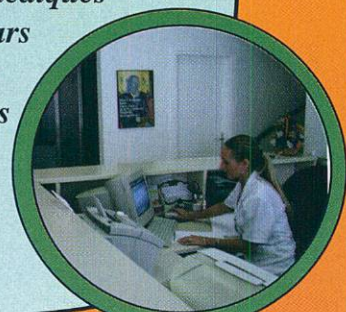
- Logopedia
- Alergologia
- Psicologia infantil

*Demani pel nou
Servei de DENSIMETRIA
(prevenció osteoporosi)*

*JA! Anàlisis amb
PREVIASA i CASER*

NO TANQUEM A L'ESTIU
(consulti horaris)

- Accidents de tràfic
- Accidents laborals
- Mútues mèdiques i particulars
- Revisions
- Certificats



**URGÈNCIES:
93 478 05 05**

*C/ Enric Morera, 20
(cantonada Pau Casals)
EL PRAT*



TU ETS MESTRE

PERQUÈ ELS QUE VÉENEN DE FORA CONEGUIN I PARLIN EL CATALÀ, TU ETS EL MILLOR MESTRE. PARLA'LS EN CATALÀ.

Més de 65.000 persones que vénen de fora aprenen el català, cada any, amb els diversos programes d'ensenyament lingüístic. Ajuda'ls a practicar. Si els parles en català, els ajudaràs a integrar-se a la nostra cultura i, a més, contribuiràs al seu desenvolupament personal i professional.

el futur creix
a Catalunya →



Generalitat
de Catalunya

www.gencat.net

restaurant



LA MORENETA



MENÚ DEL DÍA
(de lunes a viernes al mediodía)

VIERNES Y SÁBADOS NOCHE

COCINA ASTURIANA A LA CARTA

SALÓN INDIVIDUAL

Pida nuestra especialidad
MERLUZA MARISCADA

DOMINGOS CERRADO

Av. Onze de Setembre, 291 • Tel. 93 379 62 60 • EL PRAT DE LLOBREGAT



Restaurante del PARC

Ctra. de la Playa, Km. 0,5 • Tel. 93 370 60 08 • 08820 EL PRAT DE LLOBREGAT

DEDICACIÓN:

- BODAS

Aperitivo al aire libre.

Local para 200 personas

- COMUNIONES

- BANQUETES

Cenas o comidas de empresa

- SÁBADOS NOCHE

Con grupo de música.

Pueden venir a cenar o a bailar
(Orquesta Fusión y otras)

- CARTA

- MENÚS CONCERTADOS

CONSULTEN CON ANTICIPACIÓN: - CENAS Y DESPEDIDAS



**LUNES CERRADO POR
DESCANSO DEL PERSONAL**

Una agradable comida o cena con
tranquilidad, en plena naturaleza,
sin coches, sin stress

**COMIDA
Y PAELLA
CASERAS**



C. Penedès 117 (Cantonada
Av. Verge de Montserrat)
08820 EL PRAT



**Clínica
Pediàtrica i Familiar**

Dr. Nevot - Dra. Casas



☎ 93 370 12 53

- PEDIATRIA I ADOLESCÈNCIA
- ANÀLISIS CLÍNIQUES
- AL·LÈRGIA I APARELL RESPIRATORI
- ENDOCRINOLOGIA INFANTIL
- PSICOLOGIA I LOGOPÈDIA
- HOMEOPATIA
- OTORRINOLARINGOLOGIA (O.R.L.)
- OFTALMOLOGIA
- TRAUMATOLOGIA I ORTOPÈDIA
- EXPLORACIONS: proves funcionals respiratòries, electrocardiogrames
- MEDICINA FAMILIAR
- CIRURGIA INFANTIL



C/ Mallorca, 62 - SANT BOI Tel. 93 659 84 51
www.euroserveis.com info@euroserveis.com



*Se lo dejamos
como nuevo...*

**Reformas de todo tipo
para viviendas, comunidades e industrias**

CONSTRUCCIÓN
Viviendas, torres, naves industriales

REFORMAS
Baños, cocinas, alicatados, pavimentos...

REHABILITACIONES
Fachadas, cubiertas, impermeabilización
de terrados, saneamientos, conductos...

¡Le financiamos sus reformas para
que las pague cómodamente!



P
r
a
t
M
o
t
o
r

OPEL



OPEL Vectra

El reto
de la
perfección

Exposició i Vendes:
Coronel Santfeliu, 143
Tel. 93 370 33 50
93 370 35 02
EL PRAT DE LLOBREGAT

Tallers i Recanvis:
Tossa de Mar, 15-23
Tel. 93 370 93 61
Fax 93 478 39 37
EL PRAT DE LLOBREGAT

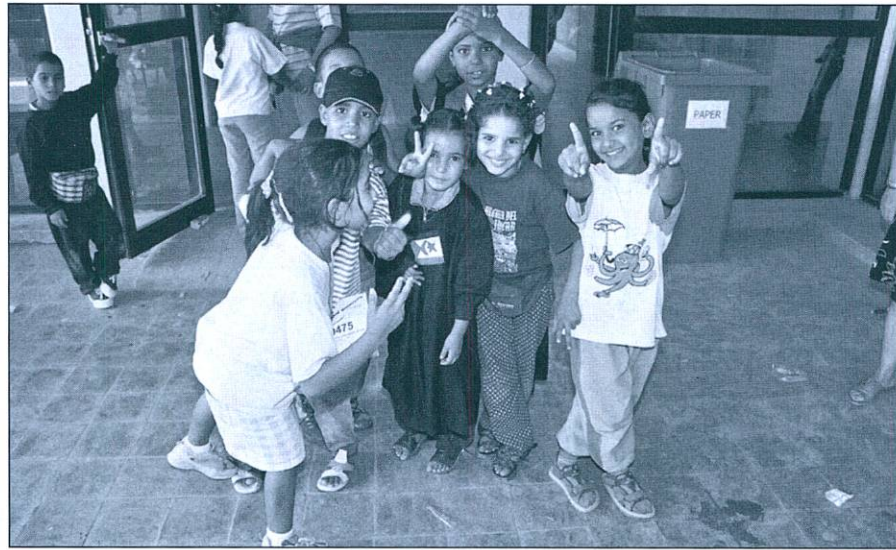
PNEUMÀTICS
PUIG



C/ Madoz, 11 • Tel. 93 379 13 98 • 08820 EL PRAT DE LLOBREGAT

Niños saharauís vuelven a pasar el verano en El Prat

Las colonias de verano que los niños saharauís pasan en distintas ciudades del país ha vuelto a demostrar la solidaridad que existe con el problema de este pueblo. Así, más de 700 niños refugiados en los campos de Tindouf llegaron el pasado 3 de julio a El Prat en distintos vuelos, y fueron alojados momentáneamente en el IES Ribera Baixa de la ciudad, donde se les dieron las primeras atenciones. Desde allí, los pequeños fueron distribuidos a las distintas localidades donde van a pasar estos dos meses de verano con sus familias acogedoras. En El Prat se han quedado ocho niños, y al cierre de esta edición aún estaban a la espera de uno más. Aún así, la presidenta de la Associació Catalana d' Ajuda al Poble Saharuí, Joaquina González, ha echado de menos más colaboración de las familias pratenses. «Nos hubiese gustado poder acoger a muchos más niños -el año pasado fueron once pequeños los que pasaron sus vacaciones en El Prat- pero hasta el último momento las familias no empezaron a interesarse por el tema. Y nosotros estamos abiertos



Los pequeños, a su llegada al instituto Ribera Baixa, donde se concentraron el primer día para partir luego a distintas ciudades catalanas

todo el año, y durante ese tiempo pueden acercarse al Centro Cívico Ribera Baixa, donde tenemos la nueva sede, y pedir información».

La asociación que preside Joaquina y el ayuntamiento de la ciudad han organizado distintas actividades para que la estancia de los niños sea divertida. Todos los días de la semana acuden al Esplai que se lleva a cabo en el Complex Esportiu Sagnier, donde los peque-

ños también comparten sus juegos con los hijos de las familias acogedoras. El pasado 18 de julio se celebró en el Centro Cívico Ribera Baixa una cena solidaria, y una tómbola donde se sortearon productos que habían donado diferentes comercios de la ciudad. «Cada año colaboran, la verdad es que han sido muy generosos», comenta Joaquina, que el 12 de julio se desplazó hasta Madrid para parti-

cipar, con el resto de familias acogedoras de otros puntos del país, en una manifestación para protestar por la situación del pueblo saharauí y pedir que se resuelva el conflicto con Marruecos.

La fiesta central donde se reúnen las familias solidarias de Catalunya que participan en este proyecto se celebró el 20 de julio.

NEUS MACÍAS

La Policía Local encuentra 30 kilos de hachís flotando en el mar

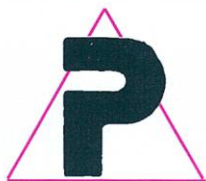
Dos agentes de la Policía Local de El Prat encontraron un paquete que contenía unos 30 kilos de droga frente al antiguo camping Cala Gogó. El paquete se encontraba flotando en el agua, cerca ya de la

playa. En el interior había gran cantidad de pequeños paquetes prensados de hachís. Inmediatamente, los agentes informaron a la Policía Nacional y a las unidades marítimas de la Guardia Civil.

La Seda eliminará 50 puestos de trabajo

La empresa Catalana de Polimers, dependiente del Grupo Seda, verá reducida en un 10% su plantilla antes de que acabe el año. La reducción, que se llevará a cabo mediante prejubilaciones, afectará a 50 de los 500 trabajadores que actualmente tiene la empresa. La actividad de

la empresa está concentrada en la producción del polímero PET, un novedoso plástico que sustituye al PVC en la fabricación de envases y cuya elaboración requiere menos mano de obra. La Seda prevé fabricar 165.000 toneladas de PET, 50.000 más que en la actualidad.



CRISTALERIA
METALISTERIA

PEDRO

Cerramientos de aluminio en general → mallorquinas → rejas
→ ballestas mamparas de baño → vidrieras de aluminio y emplomadas
→ Cerramientos de aluminio-madera y persianas de aluminio y P.V.C.

Coronel Sanfeliu, 58 ☎ 93 370 17 02 Fax 93 379 81 05 El Prat de Llobregat (Barcelona)



ESPECIALIDAD

**Jamón Ibérico
Bacalao - Anchoas - Pulpo**

Primer de Maig, 12
Tel. 93 379 43 59

EL PRAT DE LLOBREGAT

Dr. TEOFILO DEZA ALLODI
(Odontólogo)

Les atende en la
CLÍNICA IBÉRICA

C/ Dr. Gallart i Monés, 9-11, 1º, 3ª
Teléfono 93 370 43 77
EL PRAT DE LLOBREGAT



CONSTRUCCIONES PITARCH

Av. REMOLAR 91-93 - EL PRAT DE LLOBREGAT

OBRAS, REHABILITACION Y REFORMAS

- VIVIENDAS, LOCALES Y OFICINAS
- COCINAS Y BAÑOS
- FACHADAS, VESTIBULOS, ESCALERAS, BAJANTES
- ALBAÑALES, CUBIERTAS, ETC.
- IMPERMEABILIZACION DE TERRADOS
- REHABILITACIONES CON ALUMINOSIS
- TRATAMIENTO DE GRIETAS Y HUMEDADES

Presupuestos sin compromiso - Tel. 93 379 36 43

flors



company

Madoz, 4 .- Tel. 93 379 02 70 EL PRAT DE LLOBREGAT



**MARMOLES
CUTILLAS**

CUINES
BANYS
FAÇANES
ESCALES
PAVIMENTS
DECORACIÓ

MARBRES, PEDRES I GRANITS

PENEDÈS, 66
POL. IND. FONDO D'EN PEIXO

TELÉFONO: 93 370 15 14 - FAX: 93 370 18 61
08820 EL PRAT DE LLOBREGAT (Barcelona)



TRIF TORRENTS® S.L.

**Construccions Metàliques
Puertas - Automatismos
Cerrajería**

Lloret de Mar, 9
Teléfono 93 379 40 95
Fax 93 379 31 18

EL PRAT DE LLOBREGAT
(Barcelona)



**AGÈNCIA DE TRANSPORTS
SALVADOR, S.L.**

**ESPECIALITAT EN:
Camions grua i transports en
general per a tota la Unió Europea**

Polígon Industrial Can Estruch
C/ Lo Gaiter del Llobregat, 129
EL PRAT DE LLOBREGAT
Fax: (93) 370 70 56

Tels.: (93) 379 40 06
(93) 379 21 18
(Part.)(93) 370 73 88

Ferram

Fusteria i decoració

**Ens trobareu a les noves oficines de
l'Avinguda Josep Anselm Clavé, 86-88**

Telèfon: 93 479 18 70 • Fax: 93 479 10 45 • e-mail: carpinteria@ferram.com



Un retazo de historia del teatro en El Prat

La Sociedad Teatral IBIS representó el día 16 de junio de 1935 en el Centro Artesano el famoso sainete de los Hermanos Quintero, «Los

Lanceros», imagen que vemos reproducida en estas páginas. De derecha a izquierda: Vicente Madrid, Sr. Pozo, -sentada- actriz profesional

barcelonesa, Rosa Ruiz, Adela Gázquez y Máximo Aguirre (actor y director del cuadro escénico).



SEGUROS

Avda. Virgen de Montserrat, 38
Tel. 93 370 02 99 - Fax. 93 370 06 06
08820 EL PRAT DE LLOBREGAT

SEGUROS DE:

- ❖ AUTOMOVILES
- ❖ HOGAR
- ❖ COMERCIO
- ❖ VIDA
- ❖ JUBILACION
- ❖ COMUNIDADES
- ❖ ENFERMEDAD
- ❖ ACCIDENTE
- ❖ SUBSIDIO RETIRADA CARNET
- ❖ RESPONSABILIDAD CIVIL

HORARIO:

Mañanas: de 8 h. a 2 h. - Tardes: de 4 h. a 9 h.

Avda. Virgen de Montserrat, 17
(Esquina Avda. Llibertad)
Tel. 93 478 56 34 - Fax. 93 379 79 97
08820 EL PRAT DE LLOBREGAT

ASESORAMIENTO Y GESTION:

- ❖ LABORAL
- ❖ FISCAL
- ❖ CONTABLE
- ❖ APERTURAS
- ❖ CONTRATOS ARRENDAMIENTO
- ❖ DECLARACIONES RENTA
- ❖ SEGUROS SOCIALES - I.V.A.

HORARIO:

Mañanas: de 9 h. a 1 h. - Tardes: de 4 h. a 8 h.

ASESORIA

Josep Maria Garbí Cartu-cha, natural de Valderrobres, Tèrrel, espòs de Maria Corral i de 78 anys, mori al seu domicili el 19 de juny.

Concepcion González Jiménez, natural de Garrovillas, Cáceres, viuda de Silvestre Vecino i de 100 anys, mori al seu domicili el 19 de juny.

Teresa Domingo Buhils, natural de la Vall d'Uixó, Castelló, viuda de Josep Montserrat i de 88 anys, mori a L'Hospitalet de Llobregat el 21 de juny.

Teresa Callau Montanyes, natural d'El Perelló, Tarragona, viuda de Josep Gálvez i de 78 anys, mori a Gavà el 22 de juny.

Juan Rodríguez Díaz, natu-

ral de Pechina, Almeria, espòs d'Amàlia Segura i de 89 anys, mori al seu domicili el 22 de juny.

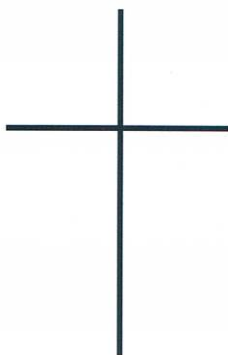
Juliana Betes Orus, natural de Torres Barbues, Huesca, viuda de Nicasio Agustín i de 91 anys, mori al seu domicili el 24 de juny.

Pedro Guillen González, natural de Garrovillas, Cáceres, viudo d'Aurèlia Gutiérrez i de 88 anys, mori a L'Hospitalet de Llobregat el 25 de juny.

Maria Pardo Montalegre, natural de Sitges, Barcelona, viuda de Vicens Vives i de 89 anys, mori a Corbera de Llobregat el 25 de juny.

Rafael Canillo Rodes, natural de Barcelona, viudo de Teresa Piñol i de 88 anys, mori a L'Hospital de Barcelona el 5 de juliol.

Josefa Marquez Hurtado, natural d'Alquife, Granada, viuda de Jesús López i de 67 anys, mori a Barcelona el 10 de juliol.



Jaume Bausa Gendrau

El Club Patín Delta Prat, en memoria de su compañero Jaume Bausa Gendrau, fallecido el pasado 30 de mayo, cuando se dirigía a los Campeonatos de España de Velocidad en Pamplona, donde por primera vez iba a competir su hija Beatriz. Descanse en paz.



Ens deixa Teresa Domingo

Teresa Domingo Buhils, vídua de Josep Montserrat Mauri, va descansar en la pau del Senyor el passat 21 de juny de 2003, a l'edat de 88 anys. Els seus familiars agraeixen les mostres de condol rebudes. Preguem a Déu per la seva ànima.



Rafel Canillo va morir als 88 anys

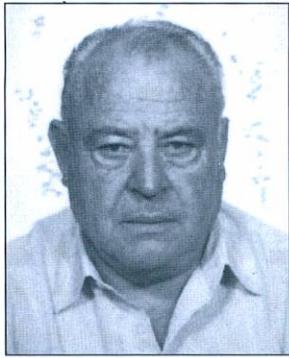
Rafel Canillo Rodés ens va deixar el dia 5 de juliol a l'edat de 88 anys. El funeral per la seva ànima es va oficiar el dia 7 de juliol a l'església parroquial de Sant Pere i Sant Pau de la nostra ciutat, amb una gran assistència d'amics i familiars. Rafel Canillo era un agricultor molt conegut per la gent d'El Prat, destacant-se la seva tasca envers l'exportació de productes del camp.

Com va esmentar en la seva plàtica el rector de la parròquia, Canillo també era un incondicional del Barça, recordant els pratencs que habiten en el seu entorn, al carrer Eusebi Soler, voltants de la Plaça de la Vila, els sorollosos cohets que llançava per la celebració dels gols del seu equip.

Des d'aquestes pàgines testimoniem el nostre sentit condol als seus fills, Joaquim, Antònia, Neus i Rafel; fills polítics Domingo, Carmen, Antonio, Lali, néts i la resta de la família.

La família vol donar les gràcies a totes aquelles persones que s'han interessat per Rafel en aquests moments tan durs.

Per la inserció
d'esqueles,
truqueu al
93 379 05 33
de dilluns
a dijous,
de 16 a 19 h.



El més sentit adéu a Alfons Margalef

Alfons Margalef ens va deixar a l'edat de 76 anys el dia 6 de maig. Alfons és pare dels nostres bons amics Josep i Mercè. Josep ha estat un entranyable col.laborador al desaparegut Setmanari Prat i al Delta.

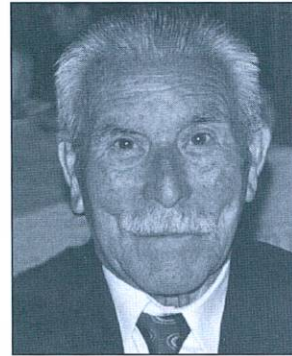
El funeral, celebrat a l'església de Sant Pere i Sant Pau el dia 8 de maig, plena de gom a gom, va testimoniar l'apreci i l'estima de què gaudia el finat.

Alfons Margalef va ser un referent dins món de la construcció a El Prat. Els seus pares, Tomás i Josefa, van venir d'Amposta i ell va néixer a El Prat. Va viure primer a la Colònia Casanovas, i després al carrer Madoz. Va treballar a La Seda de Barcelona, i també anava als camps del poble a treballar amb els pagesos. Posteriorment es va dedicar al ram de la construcció, i sempre va estar molt orgullós de dir que el seu mestre va ser el seu bon amic Santiago Capistros.

Alfons va ser mestre d'obres i va edificar cases i places, participant també en la construcció i posterior manteniment de fàbriques.

Rebin la seva esposa, Teresa Llobera, els seus fills Josep i Mercè, els seus germans, Lupe i Tomàs, i la resta de familiars el testimoni de la nostra condolència.

Els familiars d'Alfons donen les gràcies a totes aquelles persones que van mostrar el seu suport durant l'acte de l'enterrament.



Ha mort Josep Ma. Garbi

Josep Ma. Garbi Cartuixa ens va deixar el dia 19 de juny a l'edat de 78 anys. L'acte de l'enterrament va tenir lloc a l'església parroquial de Sant Pere i Sant Pau el dia 20 de juny. Josep Ma. Garbi era un pratenc que gaudia de molt bones amistats. Va treballar de barber durant la seva joventut, i posteriorment va exercir de taxista.

Rebin els seus familiars: esposa, María Corral Martínez; fills, Ma. Carmen, Enrique, Emma i resta de familiars el nostre més sentit pèsam per aquesta pèrdua.

Descansa en pau, benvolgut amic.



Último adiós a Juan Rodríguez

El pasado día 22 de junio falleció a la edad de 89 años Juan Rodríguez Díaz, natural de Almería y padre de nuestro buen amigo Paco Rodríguez, persona muy conocida y apreciada en nuestra población. El acto del sepelio tuvo lugar en el Tanatorio de El Prat el día 23 de junio. Desde estas líneas de Delta testimoniamos nuestro sentido pésame a su esposa Amalia, hijos, nietos y demás familia.

Informació de primera mà a

Delta

LLOBREGAT

El periòdic d'El Prat

Funerària d'El Prat

Sant Pere i Sant Pau

SERVEIS FUNERARIS DEL PRAT, S.L.

OFICINES: C/. Ignasi Iglesias, 41, bxos.

Tel. 93 478 08 31

Tel. FAX 93 478 63 33

Els soldats pratencs al Marroc el 1909

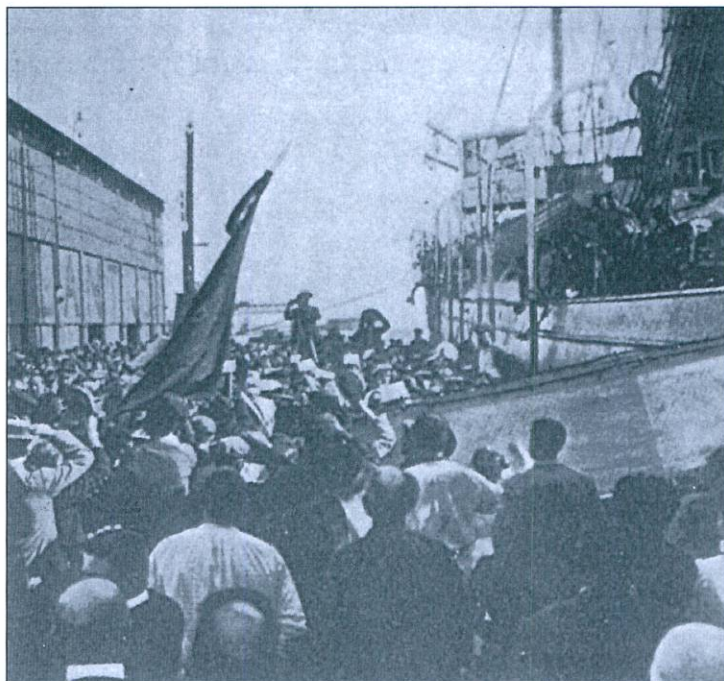
Les repercussions de la setmana tràgica

Al llarg de la història molts centenars de pratencs van servir al Marroc, en temps de guerra i en temps de pau. En la primera guerra hispano-marroquí, esdevinguda al 1860, en la qual el general Joan Prim, al front dels Batallons de Voluntaris Catalans (1), va tenir una reconeguda acció heròica, hi van participar diversos soldats d' El Prat.

En el decurs d' aquesta guerra va morir el soldat pratenc Jaume Coll i Ferret (2). També en aquesta confrontació bèl·lica, al soldat pratenc Ramon Janer, del "Batallón de Cazadores de Barbastro", li va ser concedit el diploma de la "Medalla de Africa" (3).

Després d'un llarg període de pau es tornà, a l'estiu del 1909, a èpoques d' inestabilitat al nord del Marroc, quan uns cabilenys de les muntanyes del Rif van atacar a un destacament de soldats espanyols que estaven aixecant una fortificació prop de Melilla (4).

El comandant general de Melilla, general Marina, va demanar reforços al govern. Atenent aquesta demanda, el ministre de la guerra, general Linares, va ordenar, el mes de juliol de 1909, la mobilització de tropes a Catalunya. En el port de Barcelona es van embarcar tropes expedicionàries, formades en bona part per reservistes catalans,



Moment de l'embarcament de la bandera del batalló de Cazadores de Barcelona

molts d'ells casats i amb fills, que havien estat mobilitzats amb la finalitat de reforçar Melilla (5). Això va provocar que, en els comiats dels familiars, durant l'embarcament de les tropes, es registressin greus aldarulls entre militars i guàrdies civils per una banda i la població civil i algú sindicalista per l'altre, a conseqüència dels quals el moviment obrer més ra-

dicalitzat va convocar una vaga general.

En el decurs d' aquesta vaga, i entre els dies 25 i 30 de juliol, es van registrar un fets d' extrema violència revolucionària, que van provocar la crema de convents i iglésies, i fins i tot es va arribar a la profanació de cadàvers de monges, etc. Aquests fets coneguts per la "Setmana Tràgica" (6), haurien de tenir una forta incidència política i social.

El rector d' El Prat, Mn. Antón Martí i Piñol, va quedar molt afectat per aquets luctuosos successos de Barcelona, segons explicava l' advocat senyor Roigé, el pare del qual, el farmacèutic Ramon Roigé i Badia, va animar a que l' esmentat prevengés aquell estat d' ànim tant deprimit (7).

Cal consignar que, entre els reservistes embarcats al Port de Barcelona cap a Melilla, n'hi va haver almenys un d' El Prat. Ens referim el sargent, en situació de primera reserva, Pere Julià Comas, el qual estava casat (8). Altres soldats pratencs que servien en aquesta època a l' Àfrica, eren en Jaume Pugés Busquets i Joan Ginabreda Camps (9). Desconeixem si aquests darrers van embarcar en aquelles dates o ja estaven prestant el servei militar al Marroc.

Cal consignar que l' ajuntament pratenc, en la sessió del mes d' agost de 1909, seguint el que van fer altres poblacions "... a favor de los reservistas y demás soldados que pelean en Africa para honor y gloria de la Nación, cuyas familias por lo que se refiere a esta población, son pobres, acuerda por unanimidad que el Municipio favorezca a dichos familiares con cincuenta céntimos diarios de peseta cada uno sin perjuicio de los demás socorros..." (10). La quantitat assignada per l' ajuntament va ser abonada als pares dels soldats solters i a l' esposa del sargent (11).

Cal significar que el primer dia de la Festa Major d' El Prat, la societat local "Centro Artesano" va organitzar una funció teatral a la "Sala d' en Bou", en benefici dels soldats pratencs. A tal fi el consistori pratenc va "... contribuir en veinte pesetas en el beneficio a favor de los reservistas y soldados que militan en el Rif de esta población..." (12).

Altres soldats pratencs, de diverses quintes, van participar en aquesta llarga guerra de guerrilles.

JOSEP FERRET I PUJOL

Ara fa 75 anys



En la sessió municipal de 8 de juliol de 1928, s' informà que "La Seda de Barcelona S.A." se sentia perjudicada pel tancament del carrer del Pont (actualment Nicolàs M^a Urgoiti). Un dels arguments aportats per la citada empresa, diu: "Que no es lícito al Ayuntamiento, suprimir calles proyectadas que han creado ya derechos a favor del vecindario...". També va manifestar que no es poden tallar el carrer del Pont "... ante tanto sea hecho la apertura de la nueva vía que debe suplir"

A conseqüència del citat tallament de carrer del Pont, en la sessió de 25 de juliol de 1928, va presentar la dimissió el regidor i 2on tinent d' alcalde Just Farrés. L' ajuntament va acceptar aquesta renúncia.

NOTES:

1. TASIS R.; "Barcelona-Imatge i Història d' una ciutat", Edt. Dalmau, 1961, p.380.
2. ANDREU DE PALMA; "Prat de Llobregat-Ensayo Histórico", p.373.
3. Ref.VII, 1.2.4., Any 1841-1942. Premis i distincions, (A.H.M.P.)
4. ABELLA R.; "La guerra de Melilla", dins "Història de España del siglo XX", editorial Vergara, Barcelona 1976.
5. DE LA CIERVA, R., "Història bàsica de la España actual, 180/1975"; 1975, Ed.Planeta
6. ABELLA R.; "La semana tràgica", dins "Historia de España...", op. cit.
7. ROIGÉ I CALZADA R.; "Mossen Antoni Martí Piñol", "PRAT" nº592, 11-10-1969.
8. Lliurament nº 130, Cap.11, Comptes municipals 1909 (A.H.M.P.)
9. Lliurament nº 130, op. cit
10. Llibre d' actes 1909, sessió del 14-8- 1909.(A.H.M.P.)
11. Lliurament nº 130, op.cit.
12. Llibre d' actes 1909, sessió del 26-9-1909. (A.H.M.P.)

Ma. Rosa González, una experta en descobrir els secrets de les flors

Ma. Rosa González va néixer a Barcelona, d'avis valencians i també de Saragossa. Va començar a freqüentar El Prat perquè una germana de la seva mare es va casar amb un pratenc, «i jo venia a casa de les meves cosines, de visita, o a la Festa Major». Un dia, al local de l'Agrupació Cervantes, va conèixer el Guillem Company. Ella tenia 23 anys, i ell, 27. «Primer em va demanar per ballar algunes peces; després, totes», somriu encantada. Ma. Rosa treballava a una pastisseria de Barcelona, «es deia Pastisseria Guarro...mira que va ens van arribar a fer bromes per aquest nom!!!», comenta divertida. Ma. Rosa i Guillem van festejar durant quatre anys. «Un any abans de la boda, vaig deixar la pastisseria, perquè volia fer-me la meva roba, a mi m'agradava molt brodar. També tenia ganes d'estar amb els meus pares abans de marxar, ja que vam decidir que viuríem a El Prat, a casa de la família del Guillem». El canvi de vida va ser un procés natural, gens traumàtic. «Jo tenia clar que els meus fills haurien de viure a El Prat, i jo m'havia d'integrar de seguida al que havia de ser el meu poble».

Un negoci innovador a El Prat

Vivien amb la mare del Guillem, que era vídua, «i ben aviat vaig tenir clar que volia treballar, fer coses». Ma. Rosa necessitava activitat, i instal·lar un negoci va ser una de les possibles solucions. «Vam pensar a posar un Tupinamba, una botiga de cafè, però ens van aconsellar que no era una bona idea». Finalment, es van decidir per un establiment Santiveri, la marca d'aliments de règim. «Però en aquell moment no estava tan d'actualitat cuidar-se, ni la vida sana». Ma. Rosa no va tenir paciència per esperar l'arribada de l'època del culte al cos, «jo veia que no tenia futur, pensava que això no tiraria endavant. i no podia esperar més. Volia un negoci en funcionament, que donés resultats immediats». D'aquesta manera, Guillem es va fer amic d'un floricultor, que li va comentar que a El Prat no hi havia

És una dona decidida i emprenedora, a qui sempre li ha agradat la seva feina, i se li nota quan en parla. Fa trenta sis anys, Ma. Rosa González va obrir una de les primeres floristeries de la ciutat: tot i el seu nom, no estava predestinada a treballar entre clavells, roses i camèlies, hi va arribar per casualitat i una mica de constància. Ara, jubilada, no s'hi pot estar d'ajudar al negoci familiar en dates assenyalades com Sant Jordi o Tot Sants.



Ma. Rosa, la nostra protagonista, acompanyada per Guillem, el seu marit i sempre col·laborador, a la botiga familiar

cap botiga de flors. «Vam pensar, 'provem-ho'. A la ciutat no hi havia competència. En un principi ho van compatibilitzar amb l'establiment de Santiveri, però finalment vam decidir tirar endavant només amb les flors». El negoci va començar a funcionar molt bé. En aquells anys es venia molta flor a granel. «Venien molts clients a demanarnos una dotzena de clavells, que llavors era la flor més venuda. A l'època era força habitual anar al cementiri, i portar flors als difunts. Teníem gent molt fidel que venia cada setmana a comprar-nos». La floristeria Company era l'única que hi havia al poble. «Temps abans havien instal·lat una botiga de flors al carrer Ferran Puig, regentada per Maria Roig. De fet, jo vaig comprar allà el meu ram de núvia, però va tancar». A poc a poc, el negoci es va consolidar. «Van començar a demanar-nos coses més complicades, com rams de núvia, centres florals...Ja no es tractava només d'embolcar flors a granel, s'havia de tenir ofici, i jo encara no en tenia». Però Ma. Rosa no tenia por a res, i amb la decisió que la caracte-

ritzava, va començar a aprendre pel seu compte. «Anàvem al mercat de les flors, i jo allà preguntava qui em podia ensenyar art floral, perquè en aquells anys no hi havia escola». D'aquesta forma la van conduir fins al Sr. Ponts, «el millor florista de Barcelona, un home que viatjava molt, que anava a fires, molt innovador...Ell em va ensenyar els secrets de les flors, a saber com treballar un ram...». Ma. Rosa, sempre interessada a aprendre, va assistir a diverses fires per continuar descobrint l'ofici de florista. «Quan els especialistes feien demostracions d'art floral, jo sempre preguntava...el tema m'interessava molt». El negoci prosperava, fins el punt que Guillem, el seu marit, que treballava al camp, va haver de deixar el tractor per ajudar a la botiga. «Anàvem a buscar gènere a Barcelona en una moto, fins que jo vaig aconseguir el carnet de conduir, i em vaig comprar una furgoneta».

Continuar la tradició familiar

Quan els fills de la parella van créixer, també van ajudar a la botiga,

«però Benjamí va voler estudiar, i nosaltres estàvem encantats. El gran, Guillem, va decidir continuar amb el negoci, i va estar treballant a la floristeria Prats, a la Diagonal, sense cobrar, només per aprendre l'ofici». Va arribar un punt en què va ser ell qui va ensenyar noves tècniques a la seva mare, sempre disposada a innovar. Ma. Rosa ha fet rams per destacades personalitats del món de la política catalana, «com la dona de Josep Tarradellas, el dia que van tornar de l'exili i va pronunciar la famosa frase de 'Ja sóc aquí'». També han lluit les seves creacions la Reina Sofia o les infantes, «i fins i tot Marta Ferrusola, que va anar a inaugurar una fira de mostres, i resulta que no li havien preparat cap obsequi. Precisament aquell dia jo havia fet una demostració amb unes orquídees, i li van regalar aquest ram».

Ara està jubilada, però encara troba temps per baixar a la floristeria que ara porta el seu fill Guillem i ajudar en tot allò que pot. Sempre es pot continuar aprenent.

NEUS MACÍAS

GENTE SINGULAR

El habeas corpus

Una de las garantías, en materia de libertades, que el sistema democrático lleva aparejado, es la del **Habeas Corpus**. El latinajo, no quiere decir, sino que cualquier persona detenida por la presunta comisión de un delito, tiene la posibilidad - si así lo desea - de ser conducido inmediatamente ante el Juez, el cual resolverá - también de forma inmediata - si su detención está conforme con el derecho, es arbitraria, o vulnera algún tipo de normas, y en su caso, la autoridad judicial, restablecerá el bien lesionado, que es nada menos que la libertad personal.

Pero como casi siempre suele pasar, las autovías las usan solo los que tiene coche, y más o menos eso sucede con el **Habeas Corpus**. Quiero decir que las personas que pagan sus impuestos, respetan la propiedad ajena, circulan por la derecha, ceden los asientos a los ancianitos, dan las buenas tardes cuando llegan, y el adiós cuando se despiden, y, en resumen, no suelen tener tropiezos ni discusiones con nadie, casi nunca se verán forzados a usar de la dicha figura, porque tienen muy pocas probabilidades de ser detenidos. Sin embargo, los que actúan en forma absolutamente contraria a todo lo anterior, y hacen otras cosas que me callo, la usan un día si u otro también, y si no la usan están en disposición de hacerlo, porque se pasan más tiempo en los juzgados y Comisarías, que en su propia casa.

De estos quiero hablar hoy, porque no se si sabes, amigo lector, que jamás un caco, aunque haya sido sorprendido con las manos en la masa, reconoce su culpa. En primer lugar porque en ningún caso o casi nunca, tiene conciencia de ella, ya que lo que él hace - y así lo manifiesta con frecuencia - es "un trabajo diferente". Por ello no resultó sorprendente, que nada más entrar en vigor este derecho, una auténtica avalancha fueran presentados ante la autoridad judicial, pensando que esta dejaría a sus peticionarios libres, para poder seguir "trabajando". Pero al no estar demasiado versados en la nueva figura, las peticiones a la policía eran de lo más peregrino. Así en cierta comisaría, un detenido, que lo había estado ya en más de cuarenta ocasiones, solicitó un "**Habas Corpus**". El agente de guardia socarrón, no se inmutó ni un momento, y le dijo: **- Lo siento, pero hoy no tenemos habas sino judías con chorizo**. Molesto con la broma, al llegar al juez, manifestó que no le habían dado, al momento, el "**habas corpus**" y su señoría - que tenía el día bromista - le aclaró: **- Es que es muy difícil encontrar habas en verano...**"

En otra ocasión un delincuente metido a leguleyo, pidió un "**Corpus christi**", y en este caso le informaron, que eso era tres calles más arriba, en la parroquia de los Trinitarios... o aquella mujer, que detenida por causar lesiones graves en una pelea, a otra prójima, se desnudó completamente en el juzgado solicitando el derecho de "**A ver el Corpus**" por parte del Sr. Juez, ya que el suyo - según argu-

mentaba - lo tenía también hecho unos zorros tras la riña. Otro de los que tengo recuerdo, lo leí una vez tramitado, y por la forma en que se redactó, no puedo resistirme a reproducirlo aquí.

Habían detenido a dos amigos de lo ajeno, poco después de haber afanado - por el procedimiento del tirón - el bolso a una ciudadana, entrando luego en casa de esta, con la llave que había en su interior. Fueron sorprendidos por la Policía en el piso, cuando estaban "limpiando" a conciencia la vivienda, mientras al objeto de evitar ser descubiertos, toqueteaban todos los objetos con sus propios calcetines, colocados a modo de guantes.

Obviando las faltas de ortografía del escrito - que las había a razón de cuatro por renglón - la demanda al Sr. Juez decía lo siguiente: **A su ilustrísimo Sr. Juez: Me llamo Fortunado Rendueles. Estoy detenido, si, soy culpable, si, lo soy de intentar devolver un bolso, de cuya dueña venía en el carné de identidad la dirección, y a la cual me imagino, que nadie pueda decir que le he pegado un tirón. Todo fue como cuento, simplemente al llevar - con un amigo mio - a mi hijo al colegio, nada más dejarlo, un poquito más palante, me encontré un bolso cuya propietaria desconocía, y me dirigí a su casa con la intención de entregárselo.**

Al llegar a la puerta de abajo, estaba medio abierta. Allí nos cruzamos con una señora que abrió una segunda puerta, y amablemente pasamos detrás de ella. Al llegar al piso de la dueña del bolso, vemos que también su puerta está entreabierta, y pasamos para ver si estaba en casa, y poder devolvérselo. Antes de poder reaccionar, llegan unos agentes de policía, nos apuntan con sus pistolas y nos dicen que pase-mos al salón. Una vez dentro, nos tiran al suelo, sin dejar que les expliquemos que estamos haciendo allí. Una vez en el suelo, nos quitan los zapatos, nos sacan los calcetines, nos los ponen en las manos, y después dicen que estamos robando la casa, y nos llevan a la Comisaría. ¿A quien le he robado el bolso?, ¿quien me ha visto hacer algo malo?.

Su Señoría, hace como unos tres meses que no delinco, y todas las veces siempre han sido tonterías. Por una vez que intento hacer un bien - como me hubiera gustado que lo hicieran a mi madre - me encierran, me quitan el dinero, y de lo único que soy culpable es de haber intentado hacer el bien a mi prójimo. Señoría Ilustrísima haga justicia, y reciba un afectuoso saludo.

El Juez, mientras ordenaba el ingreso en prisión del personaje, por un presunto delito de robo con fuerza en domicilio, más otro de hurto al tirón, comentó al secretario: **- Que escritor más imaginativo se ha perdido la literatura...**

J.M. HIDALGO



SEUPRAT

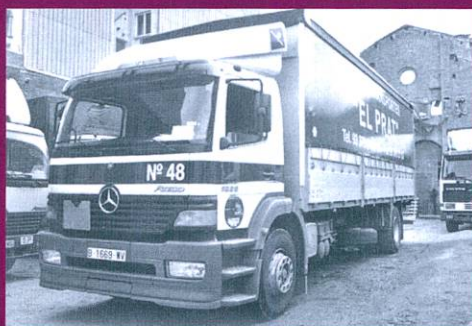
ALMACENAJE Y DISTRIBUCIÓN

Tel-Fax: 93 659 40 97

e-mail: seupratlogistic@telefonica.net

Teléfonos: 93 658 21 33
93 658 21 37
Fax: 93 659 40 97
C/ Andorra, 63-65
Viladecans

e-mail: transportespratscl@telefonica.net



Nos hemos trasladado a la nave del Polígono Can Calderón de Viladecans



DESDE EL PERÚ

Hablar y escribir

A todos nos gusta escribir, aún sea dejando un garabato en un muro o en una pared de la calle, y también nos gusta hablar. Las pintadas, sobre todo el tiempo de elecciones políticas, y la publicidad, son un fenómeno universal.

El hombre necesita expresar lo que siente y quiere. Sus expresiones reflejan lo que tiene en el corazón. El lenguaje humano debería ser expresión del diálogo interno de su espíritu cuando en la soledad analiza a personas y cosas.

El problema de la diversidad y multiplicidad de idiomas parece insoluble. Todos decimos que todavía existe la «Torre de Babel» y sin embargo los sordomudos son capaces de entenderse entre sí y los niños se entienden entre ellos sin saber hablar ni escribir.

El ruido no es lenguaje y los «charlatanes» no siempre dicen la realidad de su mercancía.

La lógica «aplastante» no siempre corresponde a la verdad. El lenguaje lo debemos tomar como una comunicación de persona a

persona, sin complicaciones en la manera de relacionarse hablando y entendiéndose.

Hay libros voluminosos que no dicen nada, y hay libros que sin ser tan voluminosos dicen mucho más de lo que expresan. Cada carta que llega, cada llamada telefónica, cada noticia de actualidad debe ser tomada como mensaje discerniendo el oro de la escoria.

Las noticias verdaderas transmiten retazos de vida y no son simples curiosidades. El télex hace llegar a todas partes del mundo lo que está sucediendo, pero la vida escapa a la técnica del lenguaje y de la escritura cuando ellos no concuerdan con la ideología de la persona.

El lenguaje y la escritura, como medios de expresión de la persona, no cumplen su cometido cuando su uso no es correcto o no tiene la dosificación adecuada para justificarse.

JAUME ESTRUCH

AMB L'AIGUA AL COLL

Escriure lliure

Kenizé Mourad ha publicat *El perfume de nuestra tierra*, un llibre amb entrevistes a israelians i palestins on es mostra amb tota cruessa el drama que es viu entre aquests dos pobles. Mourad ha recollit testimonis de dones palestines, adolescents dels que tiren pedres, israelians que són militants actius per la pau, pares i mares de víctimes, persones que estan mortes de por, treballadors...

Encara que la situació sigui terrible per a molta gent, és indubtable que els palestins se n'emporten la pitjor part perquè, a banda d'una inferioritat manifesta, estan assetjats fins a límits infrahumans. Això no fa oblidar el terror que s'infiltra en tants de jueus que han viscut o sofert els atemptats suïcides. Però hi ha un responsable de l'acarnissament actual i és Ariel Sharon, que és l'executor d'una política sense sortida per a ambdós pobles.

Kenizé Mourad amb la publicació d'aquest llibre s'ha trobat amb un mur de silenci. No només no ha obtingut gairebé ni una trista ressenya, sinó que una prestigiosa revista com *Le Nouvel Observateur* que va gosar publicar unes ratlles sobre aquest llibre, va ser objecte de fortes crítiques. Tot això perquè, a França, hi ha una por terrible de ser titllat d'antisemita.

La cosa no acaba aquí perquè, a Espanya, on el llibre ha estat publicat per Mario Muchnik, l'editor habitual de Mourad, aquest ha rebut fortes crítiques. Quina és la causa? Senzillament que Muchnik procedeix de família jueva i argentina.

Convé, doncs, parlar del tema, perquè està relacionat amb la llibertat d'escriure. De cap manera el que va succeir amb els jueus durant la dominació nazi i amb el consentiment de governs titelles o d'altres governs clarament feixistes, pot justificar que l'Estat d'Israel vulgui expandir-se a sang i foc, en territori de Palestina.

Kenizé Mourad és una dona valenta perquè es juga la seva reputació com a escriptora per voler mostrar què està passant a Palestina i per donar veu a persones que surten poc als mitjans de comunicació, però que pateixen directament la situació.

Una contribució ben senzilla a la seva actitud és llegir els seus llibres. Abans d'aquest, Mourad, filla d'una princesa de l'antic imperi otomà i d'un rajà de l'Índia, havia escrit dos llibres amb trets autobiogràfics: *De parte de la princesa muerta* i *El jardín de Badalpur*. El primer d'ells, publicat fa 11 anys, va tenir una recepció extraordinària per part del públic i va ser un èxit de vendes.

No es pot oblidar en aquestes recomanacions a l'editor criticat. Mario Muchnik també ha publicat unes memòries: *Lo peor no son los autores*, absolutament recomanables. Així s'assabentaran de com és d'ariscat ser editor, quan es vol servir la cultura i també de com va començar a ser l'editor de Mourad a Espanya.

D'aquesta manera, els lectors també som valents.

MANOLITA SANZ

Llobrecar

Llobrecar,
el seu servei oficial

Les Moreres 31-33
Polígon industrial l'Estruch
Tel.: 93 478 11 10 • Fax: 93 370 15 11
e-mail: llobrecar@llobrecar.com



Avions

Haver nascut al Prat i tenir passió per l'aviació no és pas una cosa massa agosarada . Això és el que em passa a mi. Ja des de petit , recordo com el meu pare em duia a l'antiga – i ara inexistent - terminal on al davant, a pocs metres, s'estacionaven els vells i bells avions d'hèlix (els Bristol –panxuts ells- , els mítics Douglas DC-3, DC-4 i DC-6, el Convair Metropolitan o fins i tot, el sumptuós quadrimotor Super Constellation) , i als anys seixanta , arribava el primer reactor comercial, el “Caravelle”.

I al Prat en sabem molt , també, del soroll dels avions, quan semblen pujar l'escala de cargol de l'espai ; però potser la determinació del vol d'un colom missatger deixa enrere els sorollosos herois humans (ja en temps del rei Salomó i de Ramsés III, per posar dos exemples històrics, la utilització 'postal' dels coloms era habitual). I qui sap si originàriament – per optar per una versió poètica i lírica- , els avions els havien fet per anar a rescatar els globus que s'escapaven de les mans poc destres dels infants...En qualsevol cas, aixecar el cap i mirar cap a l'infinit del cel és també voler esbrinar més enllà de l'horitzó, més enllà d'on la imaginació pot recalar...Però, a l'inrevés, si des d'un avió guaitem per la finestra, el mar ens pot semblar un esclat de lluentor, les neus de les muntanyes poden teixir sudaris que fan triomfar l'home per sobre de l'aparent desolació de la terra , els núvols creen un paisatge de jardins flonjos i irisats, l'estela d'un altre avió, que veient-lo lluny passa molt a prop, ens pot semblar una imatge decorativa gairebé de museu...

L'exaltació imaginativa i llegendària que creen els viatges a través del cel, la idea de volar, la fantasia, l'anhel, el tremolor (la primera vegada), l'agilitat mental, la simpatia cap a l'entorn és sortir-se d'un mateix, del propi esperit cap als demés. Però les ales haurien de ser només símbol de superació de la classe humana, no pas emblema de la destrucció sobre ciutats –són les guerres d'avui i també d'ahir-, nascudes del treball i la cultura.

Però a l'aviació, recordar el passat és purament una figura històrica i retòrica; en els temps passats no hi podem trobar ensenyances per al futur, perquè els avenços són sempre meteòrics : a l'aviació, la rapidesa és un factor decisiu i el rendiment, un tot determinant. I en veritat, cantar l'heroïsmes de l'afició per l'aviació és el mateix que treballar pel progrés i la fraternitat dels homes, doncs els avions poden unir i enllaçar en estreta abraçada, tots els pobles.

A ningú se li escapa que avui en dia, els vols dels avions comercials requereixen una gran coordinació, un gran manteniment i una gran preparació, ja no solament dels tripulants sinó igualment, dels homes i dones que a terra, vetllen i secunden les tasques dels qui a dalt , fan que tot rutlli ; fa ja molts anys, que un viatge en avió no és quelcom atzarós : el progrés de la seguretat ha estat paral·lel al progrés de la ràdio, de l'electrònica i de la informàtica .

És bo de recordar , però, les gestes dels predecessors de l'aviació moderna i contemporània : l'onze de febrer del 1910, Lucien Manet ,

davant del 'tot Barcelona' però també del poble que abarrota els tranvies que anaven cap al 'cementiri nou', va enlairar-se a l'hipòdrom de “Can Tunis” amb un Bleriot, equipat amb un motor de tres cilindres ; el 21 de maig del 1927 aterra a París-Le Bourget procedent de l'aeròdrom de Roosveelt Field, a Long Island, després de 33 hores i 30 minuts de vol i un recorregut de 6.300 km. , el monoplà 'Ryan' “ Spirit of St. Louis” pilotat per Charles A. Lindberg, l'anomenat “boig de l'aire” ; l'1 de desembre del 1937, Severski establia un nou rècord mundial de vol sense escala, de Washington a l'Havana .

Però la progressió, la plenitud, l'eficàcia i la grandiositat, el mètode en l'aplicació dels aprenentatges , la tècnica de la història de l'aviació, en definitiva, topen paral·lelament en la carrera constructiva, amb el desenvolupament de la destrucció, on les grans potències han rivalitzat en la fabricació i perfeccionament d'aparells militars . I llavors, al costat de les ànsies per viure, hi podem contemplar que tot està rebentat quan simultanegem imatges de l'aviació associades a imatges bèl·liques : l'assolament, l'extermi i la ruïna de cases, de famílies , de natura...és la més implacable de les solituds. I podem observar com també els soldats de vegades, somriuen entre l'oblit i el record ; com condecoren els militars o com s'esvaeixen les imatges de dones i nens entre sedes i pols...

Precisament, no fa gaires setmanes, uns militars espanyols que venien d'una missió de pau en una zona de guerra, van morir quan es va estavellar l'avió que els transportava. Se n'ha parlat molt i molt d'aquest accident : de si era adient o no l'aeroport on anaven a aterrar per repostar combustible (a Trebisonda, en territori turc, a la riba del Mar Negre); de si l'avió, un Iakowlew Iak-42, de fabricació 'soviètica', estava en plenitud de condicions de manteniment per a fer el trajecte des de l'Afganistà ; de si la tripulació ucraïnesa tenia la formació permanent que cal ; del perquè els governs volen estalviar diners contractant amb agències intermediàries aquests transports de militars ; de si les caixes negres ja diran qui va ésser el culpable (i la veritat, no sé quan ho diran, perquè quan s'esdevenen accidents aèris foscos, el pas del temps ho dissipa tot : de quants accidents, comercials o no, encara no sabem el resultat de la 'comissió' d'investigació creada “ad hoc”?); de que algun polític avença que la 'caixa negra' ja dirà el què, però que la culpa no és de l'avió...En fi, que tothom es passa el mort.

A tall d'epitafi voldria memorar un 'slogan' o el lema que la companyia Ibèria utilitzava fa al menys, quinze anys –no ho sabria recordar ara -; deia així : “ Iberia, donde sólo el avión recibe más atenciones que usted “ (l'emblema gràfic també era punyent : encreuades una clau anglesa i una rosa) . Tant de bo tots aquells qui tenen el deure de vetllar per a la seguretat dels tripulants i els passatgers que van en un avió, per obligació o per devoció, ho tinguessin present sempre.

VICENÇ TIERRA



ADMINISTRADOR DE FINQUES

Asesoría Técnica Laboral

LABORAL - FISCAL - CONTABLE - ADM. FINCAS - SEGUROS



• Juzgados de lo Social • S.M.A.C. (Conciliaciones) • Alta Empresas en Seguridad Social • Seguros Sociales • Nóminas • Contratos Trabajo • Autónomos • Pensiones • Inspección Trabajo

• I.A.E. - I.V.A. • Declaraciones de Renta • Impuesto Sociedades • Contabilidades • Constitución y Legalización de Sociedades y Cooperativas • Cuentas Anuales y Registro Mercantil

• Vehículos • Multiriesgos Hogar • Multiriesgo comercio • Comunidades • Vida • Planes de pensiones • Enfermedad • Accidentes • Incendio

• Administración de comunidades, pisos y locales • Alquiler pisos y locales • Traspasos locales de negocio • Contratos arrendamiento • Tramitación cédulas de habitabilidad • Informes registro de la propiedad

Francesc Balcells, 10 (entrada por c. Lleida) - Tel. 93 379 59 99 - Fax 93 478 81 07 - El Prat de Llobregat

La Unió Filharmònica triunfa en el Auditori de Barcelona

La mayoría optaron por el autobús, otros iban en coche. Algunos iban ya trajeados, otros traían la muda de casa. Algunos estaban nerviosos. Otros, más relajados, habían conseguido dormir un poco (“una media hora”) después del ensayo matutino. Al director, Joan Carles Chordà, se le veía relajado cuando cogió el micro y instó a los suyos a dar un buen concierto. Poco a poco, el autobús iba llegando a su destino, el Auditori de Barcelona; a su objetivo, el II Festival de Bandes de Música Catalanes y a su hora, las alrededor de las siete y diez.

Los instrumentos bajaron del vehículo y se distribuyeron por las entrañas del Auditori. Una pantalla delante de los vestuarios mostraba a otra de las tres bandas participantes. Más de uno comenzó a morderse el labio. Fuera, poco a poco se iban formando las colas, llegaban los autobuses, los conductores fumaban y charlaban. A eso de las seis se abrieron las puertas, el público disponía de media hora para admirar el Auditori. Señoras y señores, el concierto está a punto de comenzar. Las puertas se cerraron.

La Unió Musical “La Artística” de Sant Jaume d’Enveja fueron los encargados de abrir el concierto. Optaron por un repertorio moderno, por la fastuosidad del “Olympic fanfare and theme” del compositor John Williams y por el a ratos inquietante «The Phantom of the opera» y la versatilidad de «Cats» de Andrew Lloyd y cerraron con «Oregon», de Jacob de Haan. Primeros aplausos.

Los 81 años de “La Artística”



y los 93 de “La lira ampostina” dejaban a los 56 músicos de la Unió Filharmònica casi en pañales. Unos pañales que los músicos decidieron quitarse para llenar el Auditori de romanticismo con el Cielo Andaluz de P. Marquina y dejarse el resto en dibujar la originalidad de dos piezas de Shostakovich, Folk Dances y jazz Suites. Los aplausos se multiplicaron.

Felicitaciones y brindis

Llegó la hora de las placas y los discursos. El teniente alcalde y regidor de cultura, Antoni Rodes, fue el encargado de entregar la placa a Joan Carles Chordà, director de la Unió. Por su parte, el discurso del presidente de la Federació Catalana de Societats Musicals, Joaquín

Urquizú, no tuvo desperdicio; Urquizú apeló a “que el Delta de l’Ebre no acabe como el del Llobregat” (cara de poker de Rodes) e instó a la Generalitat de Catalunya “a buscar otra fecha, ya que la mayoría de gente está en la playa”. Ante estas dos perlas, el siguiente discurso, el de Joan Vidal i Ganyola, representante de la cultura tradicional de la Generalitat no puede dejar de ser demasiado tradicional.

Por último, la Societat Musical “La lira ampostina” apostó por la religiosidad y la dificultad de la Passió de Crist (2ª sinfonia) de Ferrer Ferran. Apuesta que le salió bien a medias. El centenar de músicos de la Lira ampostina rozó la estruendosidad, con su sección de viento, y el tedio en más de una ocasión. El público, tal vez dema-

siado ávido de aplausos para una pieza en tres partes, reconoció la dificultad técnica de la pieza poniéndose en pie.

Quedaba la vuelta. Caos de instrumentos, besos entre los músicos, los responsables del Auditori deseando acabar. En el autobús, la satisfacción en el maletero, el director vuelve a demostrar sus buenas dotes de mando: afloja (“buen concierto, muy buen concierto”) pero no suelta (“hay que mejorar”). Gritos y aplausos. Después de haberse ganado al Auditori los músicos volvieron a la realidad, cargando los instrumentos hasta la sede, con una sonrisa. Quedaba el otro concierto, el de los brindis del cava y los aplausos en la memoria.

RAÚL QUESADA



Bar-Restaurante Argentino

BAIRES



*Auténtica cocina Argentina
Pizzas y comidas para llevar
Menú diario
Domingo noche Pizza Libre*



Maurici Vilomara, 22 · 08820 El Prat · Tel. 93 374 14 22

Intensa actividad de l'Associació Musical del Prat de Llobregat

Durante el pasado mes de junio, l'Associació Musical del Prat de Llobregat tuvo una febril actividad que se cristalizó en dos conciertos.

El primero de estos conciertos se celebró el pasado día 24 de junio, y bajo el nombre de Concierto de Sant Joan, la Banda Sinfónica de l'Associació Musical desgranó su habitual calidad interpretativa en un programa dividido en dos partes. En ambos casos, las piezas que se pudieron escuchar resonan en la Plaça de la Vila, se encuentran en la línea de composiciones que viene interpretando la Banda Sinfónica, donde piezas clásicas y contemporáneas no cierran el paso a los tradicionales pasodobles. La dirección musical corrió a cargo de José Manuel Aloy Almela.

La segunda actuación se celebró cuatro días después, el 28 de junio. En esta ocasión los músicos que protagonizaron el concierto son los componentes de la Banda de Iniciación de l'Associació Musical, que se encargó de la primera



parte del programa. Una vez acabada la actuación de la Banda de Iniciación, se encargó de tomar el relevo en la segunda parte de la velada la Coral l'Esperança d'Arenys de Mar. En ambos casos,

tanto la Banda de Iniciación como la Coral se encargaron de interpretar todo un ecléctico conjunto de piezas que iban desde la música popular catalana, a la de sudamérica y la música de cine y televi-

sión, bajo la dirección de Lluís M. Yera. Los que pudieron disfrutar de este interesante programa tuvieron que desplazarse, en esta ocasión, hasta el Ateneu Municipal de Sant Celoni.

El SupermerCAT de Revistes en Català visita El Prat

El pasado viernes 20 de junio se inauguró el SupermerCAT de Revistes en Català en la Sala d'Art Josep Bages, que permaneció durante el fin de semana para todo el público. El SupermerCAT de Revistes fue organizado por l'Associació de Publicacions Periòdiques en Català (APPEC) en colaboración con el Ajuntamiento del Prat.

El concepto de este SupermerCAT gira en torno a un espa-

cio que se transforma en un gran megastore de revistas donde el visitante pudo hojear, comprar o suscribirse al más de un centenar de cabeceras asociadas a la APPEC, el primer grupo de comunicación escrita en catalán. Cabe destacar la presencia entre estas publicaciones la revista local "Onada de Cultures", editada por l'Associació d'Amics de la UNESCO del Prat, que el año pasado logró hacerse

con el VII Premi Civisme als Mitjans de Comunicació, que organiza el Departament de Benestar Social de la Generalitat. Además, dicha publicación pratense ha convocado, entre sus iniciativas, el primer Premi Periodístic "Terra de Fang", con el fin de incentivar a los jóvenes estudiantes de periodismo, y que, entre otras características, se centra en reportajes de temática social, cultural, relacio-

nados con la defensa de la paz, el medio ambiente y los derechos de los pueblos.

Al acto asistieron representantes del mundo periodístico, político y social del Prat, entre los que se encontraba todavía no nombrado concejal de Cultura Antoni Rodés, i Francesc de Dalmasas, presidente de APPEC.

REDACCIÓN

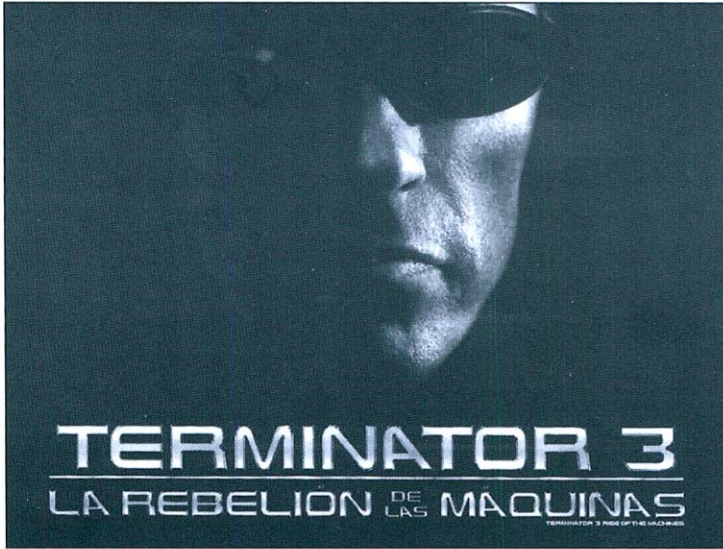
EL SUÑO DE CARPANTA
EL SOMNI DE CARPANTA

RESTAURANT BRASERIA
 C/. PAU CASALS, 23
 08820 EL PRAT DE LLOBREGAT
 TEL. 93 370 77 48

Dibuixes, pintes, fas fotografia?
 T'interessaria exposar en condicions molt favorables?
 T'oferim els següents RACÓ D'ART:

RESTAURANT BRASERIA	EL SUÑO DE CARPANTA	C/ Pau Casals, 23 EL PRAT
BODEGA LLESQUERIA	<i>fermin</i>	C/ Indústria, 273 BARCELONA
RESTAURANT	<i>La Llosa</i>	Av. Porta Diagonal, 40 CORNELLÀ

POSA'T EN CONTACTE AMB:
 TOT ART, botiga de belles arts i manualitats (tel. 93 379 55 74),
 Av. Montserrat, 52 i també al 93 379 00 28



Terminator

Ha pasado una década desde que John Connor ayudase a evitar el Día del Juicio Final, el día en que las máquinas de alta tecnología de Skynet comenzaron a ser independientes y a destruir la raza humana. Ahora, con 22 años Connor vive «fuera de circulación», sin teléfono, sin trabajo, sin rastro de su existencia, hasta que desde las sombras del futuro aparece T-X, la máquina de matar ciborg más sofisticada de Skynet. Es tan brutal por dentro como bella por fuera, y ha sido enviada al pasado para completar el trabajo que dejó sin

terminar su precesor, el T-1000. Infinitamente más poderosa, peli-grosa y destructiva que ningún Terminator anterior. Pero ésta vez Connor no es el único objetivo en la lista de Skynet, la inocente Kate Brewster se verá envuelta entre su distante pasado, su prometedor presente y en un futuro inimaginable. Ambos descubrirán que el Día del Juicio Final avanza a gran velocidad, y junto a una réplica del ciborg Terminator, deberán superar la tecnología del T-X, evitar la inminente amenaza del Juicio Final, o enfrentarse al fin de la civilización.

Sorteig d'entrades pel Capri

Aquest mes han resultat premiats els següents subscriptors: Sebastià Quesada Muñoz, Jaume Escoda Cervera, Jaime Agüero Bartolomé, Joan Armalé Vidal, Montserrat Font, Joan Fontanals i Guasch, Fernando Herráiz García, Joan Ubeda Ollé, Josep Ma. Vilà Parellada i Vicenç Lluch Bertrand.

Les entrades es poden recollir a la redacció de DELTA en l'horari d'oficina (de dilluns a dijous de 4 a 7 de la tarda).

Programació Cine Capri agost-setembre 2003

Divendres, dissabte i diumenge, 15, 16, 17 d'agost:
"Piratas del Caribe. La maldición de la Perla Negra"

Dissabte i diumenge, 23 i 24 d'agost:

"Terminator 3. La Rebelión de las Máquinas"

Divendres, dissabte i diumenge, 29, 30 i 31 d'agost:

"Lara Croft. Tomb Raider. La Cuna de la Vida"

Divendres, dissabte i diumenge, 5, 6 i 7 de setembre:

"Papá Canguro"

Un dia de la Festa Major, a determinar:

"Las Horas del Día"

Per confirmar programació i horari, truqueu al 93 379 59 43

La recepta de l'Aula

per Mercè Mora



Llom amb salsa ràpida de xampinyons

Ingredients:

6 trossos de llom; 150 gr de xampinyons; 2 escalunyes o 1 ceba; 1/4 de l. de nata líquida; 100 cc. de suc de carn; sal, pebre

Procediment:

Saltejar amb una mica d'oli el llom prèviament enfarinat i després reservar-lo.

Per altra banda, coure les escalunyes, afegir els bolets, la crema de nata líquida i el suc de carn. Coure la barreja durant 5 minuts, rectificant de sal i pebre. Passar pel mix i posteriorment cobrir la carn amb el preparat.

AULA DE CUINA MERCÈ MORA

C/ Castella, 3 • Tel. 620 98 34 44

Telèfons d'interès

Aeroport	93 298 38 38
Ajuntament	93 379 00 50
Ambulàncies	93 370 33 04
Aigües del Prat	93 479 35 35
CAP Dr. Pujol i Capsada (Sant Cosme)	93 479 16 70
CAP S. Cosme i S. Damià	93 379 54 22 / 379 53 91
Biblioteca	93 370 51 52
Bombers Barcelona	93 253 53 53
Bombers Hospitalet	93 437 00 80 / 84 36
CAP Ramona Via	93 370 41 01
Creu Roja	061
Correus i Telègrafs	93 379 01 99
Guàrdia Civil	93 379 01 60
INEM	93 379 48 63
Jutjats	93 379 42 99 / 00 16
Oficina de Benestar Social	93 370 00 12
Polícia Local	092 / 93 478 72 72
Polícia Nacional	091
Registre de la Propietat	93 370 83 61
RENFE	93 379 01 37
Serveis Funeraris	93 478 08 31
TAXI EL PRAT	93 370 16 11
Telefònica	1004

Delta
LLOBREGAT

El periòdic d'El Prat

Delta
LLOBREGAT

**Horari
d'oficina**

**De dilluns
a dijous,
de 16 a 19 h**

Delta
LLOBREGAT



Mecànica i electricitat de l'automòbil i la motocicleta

Taller Ribas

Tel. 93 478 60 97

C/ Sant Joaquim, 24 • 08820 EL PRAT DE LLOBREGAT

**Perruqueria
LYDIA**

C/ Joan Maragall, 55 Telf.: 93 370 65 02

EL PRAT DE LLOBREGAT

BOLSOS

Delcar

Artículos de piel y viaje

Frederic Soler, 6 Tel.: 370 19 53 EL PRAT DE LLOBREGAT

ANTONIO SAIZ GARCIA
Agente de Seguros, Registro nº 2.211

EN EL PRAT DE LLOBREGAT



C/ Coronel
Sanfeliu, 90

Tels: 93 478 46 66
93 478 04 20

- SEGUROS
- HOGAR
- AUTOMOVILES
- COMERCIO

- VIDA
- JUBILACION
- COMUNIDADES
- RESPONSABILIDAD CIVIL

Carretera
de la Marina,
102-104
Tel. 93 478 82 07



Talleres SAIZ, S. L.
MONTAJE DE CRISTALES
NACIONAL-IMPORTACIÓN

**26 AÑOS
EN EL PRAT**



Ignasi Iglesias, 170
Tel. i fax: 93 379 96 55

- Reparación de automóviles
- Planchistería y pintura
- Secado al horno
- Colocación inmediata de cristales
- Presupuestos

NO ESTÉ NI UN DÍA SIN COCHE

Mientras dure la reparación de su vehículo,
le prestamos uno gratuitamente

COMPRA-VENTA

de vehículos nuevos y de segunda mano

El Prat jugará en Primera Catalana

No pudo ser. Esta vez la suerte no arrió a la AE Prat como en las dos últimas temporadas, donde se logró permanencia y ascenso en el *tiempo extra*. El equipo necesitaba en esta ocasión el ascenso a Segunda B de dos de los cuatro equipos catalanes que aspiraban a ello, pero sólo ascendió uno, y por ello el Prat vuelve a Primera Catalana. El Sant Andreu quedó casi descartado a las primeras de cambio. Posteriormente, fue el Badalona el que dijo adiós tras la disputa de la cuarta jornada y, por último, el Vilanova en la quinta quedó también apeado, por lo que sólo el Girona logró su objetivo y jugará en Segunda B en una próxima campaña que está a punto de comenzar en sus primeros entrenamientos. Con este ascenso gerundense, sólo el Manlleu logró salvarse del descenso a Primera Catalana.

El 28-J, puesta en marcha

El próximo martes 28 de julio comenzarán los entrenamientos del equipo de Rafa García, que se efectuarán en el Fondo d'en Peixo para comenzar a preparar la próxima temporada. Posteriormente, ya en el mes de agosto, el equipo jugará varios partidos amistosos para preparar el inicio de liga, que será el domingo 7 de septiembre. De momento, al cierre de esta edición, el equipo blanquillo únicamente había cerrado un encuentro para el día 23 de agosto en Blanes (20:00 h).

Asamblea el día 5 de septiembre

La directiva de la AE Prat ha convocado la habitual Asamblea Ordinaria de socios para el próximo viernes 5 de septiembre a las 20:00 h. en el Fondo d'en Peixo, es decir, dos días antes del primer partido de liga. En dicha asamblea, la junta informará del estado de cuentas, de la información deportiva y del estado de las obras del campo de fútbol del Sagnier. Por lo que respecta a este tema, cabe destacar que las obras van con retraso y mucho se deberían de acelerar para que el conjunto pratense pudiera debutar el 7 de septiembre en el remodelado campo del Sagnier. Fuentes del club ya han manifestado su intención de solicitar



El conjunto de Rafa García iniciará los entrenamientos el 28 de julio en el Fondo d'en Peixo

al nuevo consistorio la construcción de gradas en el recinto, debido a la insuficiente capacidad de la pequeña tribuna existente en el nuevo campo.

Possible fusión con la Ferran Martorell

Por otro lado también se está negociando un posible acuerdo con la Ferran Martorell, uno de los equipos de fútbol base más potentes de Catalunya. El actual entre-

nador pratense Rafa García es uno de los responsables de esta relación, ya que estuvo enrolado en las filas de la Ferran durante unos años. Las negociaciones están muy encarriladas y el acuerdo consistiría básicamente en que la Ferran vendría a entrenar y jugar al Fondo d'en Peixo y, a cambio, la AE Prat se beneficiaría además del correspondiente canon económico de los jugadores que cada año fueran saliendo del juvenil. Así y todo, siguen las negociaciones y faltan aún

muchos flecos por debatir. Dentro de toda esta negociación se encuentra también el Club de Fútbol Base Prat, que defiende sus intereses. Para Rafa García, el acuerdo "tiene que alcanzarse sin que ninguna parte salga perjudicada, y mucho menos nuestro fútbol base. Por ello, se explicará detalladamente en qué consistirá, pero ya he visto buena disposición por parte de nuestro fútbol base".

MANOLO GOL

Este es el estado en el que se encuentran las obras de remodelación del campo de fútbol del Complex Esportiu Municipal Sagnier. Las obras, que van a buena marcha, se han iniciado por lo más importante: la colocación del césped. A pesar de todo, la remodelación ha empezado con un cierto tiempo de retraso lo que conllevará seguramente a que no estén acabadas en el plazo previsto, por lo que con toda seguridad la AE Prat no pueda iniciar la temporada que viene en el nuevo campo.



Éxito del primer Campus «Pota Blava»

CDurante la semana del 23 de junio al 4 de julio se ha venido desarrollando un campus de fútbol «Pota Blava» dirigido por los jugadores locales Ángel Dolz, David Arcos Fernández «Palote», Jose Enrique Gusano «Gusi» y Angel Cano. En él, unos 40 chicos con edades comprendidas entre los 6 y 12 años han podido experimentar una serie de actividades relacionadas con el mundo del fútbol y con el deporte en general. Desde las 9 de mañana hasta las 17 horas, los chicos tuvieron tiempo no sólo de aprender y mejorar su técnica individual, sino que incluso también de pegarse un chapuzón en las recientemente inauguradas piscinas del Estruch.

El campus contó con la presencia de jugadores profesionales como Sergio González del Deportivo de la Coruña, Unai del Villarreal, Rodríguez del Terrassa e Isidre del Lleida, que deleitaron a los jóvenes futbolistas con sus vivencias. La experiencia, según los organizadores, ha sido muy positiva y tienen previsto el año que viene volver a realizarla.

T.ESPIGARES



Sergio del Depor, en el centro, junto a los entrenadores: Arcos, Cano y Dolz y los chicos del campus

Fútbol. 2ª Regional. Grupo VIII

La Escola rompe el acuerdo con la Juventud Prat

Tras la última reunión celebrada a finales de junio, la Escola de Fútbol Prat Blaugrana decidió romper unilateralmente el acuerdo de colaboración que en las últimas temporadas le unía a la Juventud Prat. La conclusión a la que se llegó fue que cada entidad fuese por su lado, ya que la Escola veía como los objetivos que se había planteado en un principio no se conseguían. Esto es: se buscaba que la Juventud Prat fuese un trampolín para todos los jugadores que acababan como juveniles. Y lo fue hasta hace dos años. Desde entonces, la aportación *escolena* ha sido prácticamente nula, lo que ha llevado al club que preside Manuel Moreno a realizar fichajes que, a la postre, se han considerado como foráneos y que no han gustado nada a la directiva del Estruch.

José Sandoval, directivo de la Escola, argumentó a Delta los motivos de esta separación: «para nosotros no era un acuerdo beneficioso, ni a nivel deportivo ni económico». Cabe recordar que anteriormente el club se hacía cargo de los pagos de las fichas, del equipaje y lavado posterior, y de un par de botas para cada jugador. Ahora, de cara a la próxima campaña, deberá ser el presidente juventilino el que se deba

hacer cargo de todos los gastos menos los de equipaje y lavado.

La otra versión de los hechos llega de la voz del presidente de la Juventud Prat, Manuel Moreno. Se le preguntó el motivo de que en el transcurso de la temporada no se subiera a ningún juvenil para que tomase contacto con la Juventud, y este respondió que «los juveniles dependían de la coordinadora escolena, por lo que nosotros en este caso no podíamos hacer nada al respecto».

De esta forma, se rompe un acuerdo que comenzó hace cuatro años y que ahora, por esta falta de jugadores al que debía ser un primer equipo, provoca que los jóvenes valores de nuestra localidad deban continuar emigrando de nuestra ciudad para poder divertirse jugando a fútbol. La falta de motivación de los juveniles por llegar a la Juventud Prat y la falta de engranaje y comunicación de ambas entidades ha provocado el desenlace final. En este caso, al final de la próxima campaña se espera retornar con las negociaciones, ya que serán once el número de juveniles que acaben su vinculación con la Escola.

L. ILLO

Fútbol

Juan Carlos Moreno ficha por el Numancia

Juan Carlos Moreno se ha comprometido con el conjunto de Segunda División A, el Numancia de Soria, para la próxima temporada. Moreno da por finalizada su etapa en el FC Terrassa, con el que ha ganado la Copa Catalunya y ha conseguido la permanencia en Segunda A, pero donde nunca ha podido ser un fijo en los esquemas del técnico Miguel Álvarez. El pratense, ahora residente en Sitges, no sólo estrena equipo, sino también paternidad, pues hace unas semanas que fue padre de su primer hijo.

El conjunto castellano-leonés y el nombre de Los Pajaritos le trae buenos recuerdos al pratense de su etapa vistiendo la camiseta del FC Barcelona. Moreno fue el autor de los dos goles que el Barça marcó en los Pajaritos en una eliminatoria de cuartos de final de Copa del Rey 95-96, que enfrentó al entonces equipo de Johan Cruyff ante el cuadro soriano, que militaba en Segunda B. Así pues, el futbolista local jugará con esta su 10ª temporada consecutiva en la división de plata del fútbol español, tras su paso por Terrassa, Recreativo de Huelva, Albacete, Extremadura o FC Barcelona B. (M.Gol)

Revolució al CB Prat

Només Xavi Martí continua a la plantilla de Quique Spà

Després de caure als quarts de final de la final a vuit de la Lliga EBA, el CB Prat va decidir fer una revolució a la seva plantilla, amb l'objectiu de donar nous aires a un conjunt que ha fet història a les últimes dues temporades. Així, el club només va oferir la renovació a Xavi Martí, Oliver Gómez, Martí Nualart i Marc Joan, tot i que finalment només el primer continuarà a l'entitat pratenc.

Gómez i Nualart marxaran al Vic, que tornarà a entrenar Jordi Balaguer a la Lliga EBA, després d'haver adquirit la plaça del Peixe Fresco galleg, i Marc Joan ha fitxat per un CB L'Hospitalet que aspira a tot en l'any del seu 75è aniversari.

El Prat, però, no s'ha quedat de braços creuats i ha aconseguit formar una plantilla amb molt potencial, de nou homes, més tres sèniors «B», que aspirarà de nou a les primeres posicions. Quique Spà tindrà a les seves ordres una plantilla amb més experiència que la d'enguany, potser amb l'única manca d'un pivot alt com era el cas de Marc Joan aquesta temporada.

El CB Prat ha fitxat el base Josep Perich, que va acabar l'any passat jugant al CB L'Hospitalet, i que anteriorment havia estat al Drac Inca de LEB i a l'Aracena, amb el que va aconseguir l'ascens a LEB 2. Perich, que tenia fins i tot ofertes d'Itàlia, ha de convertir-se en un dels homes de referència del nou equip pratenc.

La incorporació de Pere Coromines, precedent del Cornellà de LEB 2, també completa la rotació d'escortes, doncs en principi ocuparà aquesta posició tot i que també pot jugar de base, mentre que Unai Abrisqueta, que arriba des d'Olesa, farà en principi les funcions de segon base al sènior pratenc.

A la posició d'aler, el club ha



Xavi Martí es queda sol

incorporat Oriol Rabert (CB Vic), que té experiència a LEB 2 amb el Plasencia extremeny, i que aportarà intensitat i centímetres al joc exterior del CB Prat.

Finalment, en el joc interior, arriben Jordi Fey (Aracena), Carlos Ranz (Martorell), Pascual Mora (CB L'Hospitalet) i Jose Piñero (Mataró), quatre homes de característiques molt diferents que intentaran que la zona del CB Prat sigui de les més respectades de la categoria. Els sèniors «B», Oriol Prat i els recuperats Jordi Boronat (júnior Joventut) i Jordi Navarro (CB

Cornellà «B») completaran la plantilla del CB Prat.

Molta competitivitat

En resum, ens trobem davant un altre equip fet per somniar, tot i que no cal oblidar que repetir el que s'ha fet els dos últims anys serà encara més difícil, doncs conjunts com la UB Sabadell (de nou amb David Martínez i David Berbois), l'Olesa (amb Marc Solà, Valentí Holgado i Miquel Feliu), el Navàs (amb Xevi Soler i Roger Leonart), el Montcada (amb Cisteró i Dani Pérez), el Barça «B» (vigent campió d'EBA), el Joventut «B», el citat CB L'Hospitalet o inclús el Vic poden aspirar a classificar-se per a la fase d'ascens.

El que encara no estava clar en el moment de tancar aquest article era quins equips formarien cadascun dels grups de Lliga EBA, doncs al final fins a setze catalans jugaran la competició. De fet, era molt probable que els equips catalans haguessin de jugar finalment en grups diferents o, almenys, alguns d'ells.

JUAN CARLOS CEBRIÁN

On jugaran les baixes del CB Prat

A part dels citats Olíver Gómez i Martí Nualart (Vic) i Marc Joan (CB L'Hospitalet), la resta d'equips també han aprofitat les baixes del CB Prat per reforçar-se. Així, el base Òscar Pérez tenia una oferta del Martorell, entitat que s'ha fet amb el fitxatge del pivot Diego Araque. L'aler Marc Blanch encara no havia decidit el seu futur, tot i que Mataró i Sant Josep semblaven interessats en la seva contractació, mentre que Mario Aguado deixarà el bàsquet, de la mateixa manera que tot apuntava que passaria el proper any amb Ramon Bernadó, que és mossò d'esquadra. L'altre pivot, Jordi Pintado, intentarà en els propers mesos recuperar-se de la lesió que va patir aquesta darrera temporada, mentre que l'última adquisició pratenc, Fran Ruiz, encara no sabia que faria la propera temporada.

Llobrecar

*Llobrecar,
el seu servei oficial*

Les Moreres 31-33
Polígon industrial l'Estruch
Tel.: 93 478 11 10 • Fax: 93 370 15 11
e-mail: llobrecar@llobrecar.com





L'atleta del Pratenc AA Sònia Rodríguez, amb la samarreta de la selecció catalana, en els 300 metres del Campionat d'Espanya de la Joventut

Atletisme

Sonia Rodríguez, medalla d'or i Raquel Juan, medalla d'argent

Després de les medalles d'or en els Campionats de Catalunya dels Jocs Esportius Escolars com a cadet i de la Federació Catalana d'Atletisme com a juvenil, l'atleta del Pratenc AA Sonia Rodríguez ha seguit la seva espectacular progressió amb el títol de Campiona d'Espanya de la Joventut, campionat que va organitzar el Consejo Superior de Deportes a Madrid, entre el 3 i el 6 de juliol.

Sonia Rodríguez va guanyar la medalla d'or a la cursa dels 300

metres tanques amb una brillant marca de 43 segons i 76 centèsimes, i ara prepara la darrera competició de la temporada, el Campionat de Catalunya Absolut, on participarà a la prova dels 400 metres llisos, amb una millor marca personal de 58 segons i 40 centèsimes.

La representació dels atletes locals en els altres Campionats d'Espanya ha sigut força nombrosa i important. Juan Cifuentes Guzmán va participar en el Campionat d'Espanya Infantil dels JEE, on va

ser sisè en el llançament de pes. Daniel Gañán va ocupar la cinquena posició en el Campionat d'Espanya Cadet a la prova dels 5.000 metres marxa. Però el campionat més destacat pels nostres atletes locals ha sigut el Juvenil, disputat a Zamora el 28 i 29 de juny, amb la participació de tres atletes del Pratenc AA. La marxadora Raquel Juan, es va proclamar sots-Campiona d'Espanya en els 5.000 metres marxa, Sonia Rodríguez va ser setena en els 330 metres tanques i

el llançador José Maria Izquierdo va ser novè en el martell.

A Zamora també hi van participar dues marxadores del Prat representant a clubs d'altres poblacions. Sara Álvarez, del club Integra-2, va ser desqualificada a pocs metres del final de la seva cursa quan anava classificada en tercera posició, i Cristina Morales -del FC Barcelona- es va classificar en la setzena posició.

JAUME VILÀ



Articles per a:

Futbol, F. Sala, Neu, Bàsquet, Muntanyisme, Caça i Pesca

Tramitacions permisos i llicències

Esports



PEDRO



Pau Casals, 34 - Telèfon 370 08 02 - 08820 EL PRAT DE LLOBREGAT (Barcelona)

Bàsquet

Espuny i Portabella, guardonats a la Nit del Bàsquet

El passat 21 de juny, en un acte celebrat a l'Hotel Plaza de Barcelona dins de la XXII Trobada del Bàsquet Català que organitza la Federació Catalana de Bàsquet van ser guardonats dos impulsors del bàsquet de la nostra ciutat: Josep Espuny i Susana Portabella. El primer, president de l'Associació d'ex Jugadors i Amics del Bàsquet Pratenc, va rebre la medalla d'argent de la Federació per la seva trajectòria al servei del bàsquet català.

En el mateix acte també va ser guardonada -en aquest cas amb el Trofeu com a la Millor Entrenadora de les competicions catalanes- Susana Portabella, tècnica de l'Atofina Prat Bàsquet Femení. La trajectòria de l'entrenadora amb el conjunt local aquesta temporada,



assolint el campionat de 3a categoria -amb ascens- i sent finalistes de la Lliga Catalana, ha rubricat l'entrega del seu guardó.

Espuny i Portabella van rebre els seus respectius premis a la Nit del Bàsquet Català

T.E

Bàsquet

L'Atofina Bàsquet Prat Femení continua amb la mateixa plantilla

Després d'haver assolit l'ascens de categoria, perdent només un partit a 3a Catalana Femenina -la final de la Lliga Catalana de la categoria-, l'Atofina Bàsquet Prat Femení jugarà a la 2a Catalana (antiga 1a Catalana) amb l'objectiu de consolidar-se en aquesta divisió. Així, a part de la baixa de Cristina del Sol, quatre júnior s'incorporaran a l'equip, com són Noemí Martínez, Ana Durán, Mireia Cardona i Esther Aranda.

Pel que fa les categories de formació, el club espera molt del treball que s'està fent amb les escoles del Prat, per tal que en un futur moltes més nenes puguin jugar a bàsquet en el conjunt blanc-i-vermell.

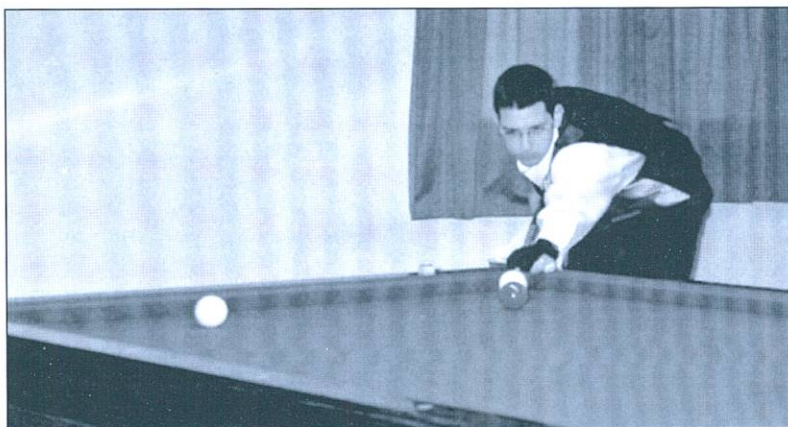
Billar

Aliques, un campeón de Catalunya

José Manuel Aliques, de 19 años, se proclamó campeón de Catalunya en categoría júnior en la modalidad libre. El jugador local del Club Billar Prat venció en cuatro de las cinco partidas que disputó consiguiendo un total de 8 puntos. En segundo lugar quedó el representante de Agramunt, Castells y tercero fue Prats (del Mont-roig).

El pratense lleva jugando al billar desde los 11 años gracias a la gran afición de su padre, que fue su impulsor. El joven jugador ya quedó quinto en la disciplina de libre y cuadros en los Campeonatos de España del 2000.

DELTA



El jugador del Club Billar Prat venció en cuatro de las cinco partidas disputadas

SERVICIO OFICIAL

TALLERES J. GARCÍA

CITROËN

CATALUNYA, 59-61 EL PRAT DE LLOBREGAT Teléfonos: 93 379 16 55 - 93 379 32 23

Evelyn Velasco, estrella de los Campeonatos de España

Evelyn Velasco ha colgado de su cuello tres medallas después de su participación en los Campeonatos de España. La patinadora del Club Patín Cobra logró dos medallas de plata en categoría júnior y en pista en Arganda del Rey (7-8 de junio) en los 300 metros y en los 1000 metros en línea. La tercera medalla fue un bronce en los 500 m. en línea en los nacionales de circuito de Sansomendi (Vitoria-Gasteiz) el 28 y 29 de junio. De esta manera, Evelyn ha conseguido el botín más importante de los cosechados por los patinadores pratenses en los Campeonatos Nacionales celebrados en las últimas semanas. Velasco completó su participación con un 4º y un 5º puesto en los 200 m. de circuito y en los 10000 m. pista.

Por su parte, nuestra más codiciada patinadora internacional, Sandra Gómez, fue medalla de bronce en los nacionales de circuito en categoría sénior en la modalidad de 20 Km. que se celebraron el 21 y 22 de junio en el circuito de Las Mestas. Gómez también fue 5ª en los 1000 m. en pista. Pero el medallero local no se quedó aquí, y otra pratense del Club Patín Delta Prat, Tania Rodríguez fue bronce en los 300 m. contra reloj en el Campeonato de España de circuito celebrado en Sansomendi.

La destacada participación se completa con el 5º lugar en los 10000 y 15000 en pista de la sénior Helena Moral, del Club Patín Cobra, el 4º puesto del infantil Roger Vallverdú del Club Patín Delta Prat en los 3000 pista, y el 4º lugar de la sénior Marta Sánchez en los 5000 circuito.

La patinadora del Club Patín Cobra Sandra Gómez ha sido una de las elegidas por el seleccionador nacional de patinaje de velocidad, Pedro Sarasivar, para disputar del 26 de julio al 2 de agosto los Campeonatos de Europa en la localidad italiana de Pádova.



El patinaje pratense sigue estando en un buen momento de salud

DELTA

TOT AUTO PRAT

- Mecànica General de l'Automòbil
- Electricitat
- Revisió pre ITV
- Neteja Integral de l'Automòbil a mà
- Carroceria
- Interiors
- Motor
- Centre de Greixatge



Cerdanya, 89-91
EL PRAT DE LLOBREGAT
TEL.: 370 08 11

SERVEI INTEGRAL DE L'AUTOMÒBIL

Collado alcanza tres medallas de oro en el Open de Berlín

El nadador del Club de Disminuïts Físics i Sensorials El Prat Jesús Collado fue uno de los deportistas españoles más laureados en el Open Internacional de Alemania para Disminuidos, celebrados en Berlín del 27 al 29 de Junio. La representación pratense estuvo completada con la presencia también en tierras alemanas de Joan Carles Castañé como presidente de la Comisión Nacional de Natación. Collado alcanzó cuatro medallas de oro en los 100 metros espalda, 100 m. mariposa y 4x100 m. estilos, mientras que la plata la obtuvo en los 50 m. estilos.

Por otro lado, también cabe destacar los resultados de los nadadores del FiS que tomaron parte en los Campeonatos de España de Natación de minusválidos funcionales celebrados en el Polideportivo Municipal de Albolote los días 5 y 6 de julio. Jesús Collado recogió cuatro metales, aunque ninguno de oro. Dos medallas de plata: en los 100 m. espalda y en los 100 m. libres, y dos de bronce en los 200 m. estilos y 50 m. libres. Alba Rubio, la otra representante local presente en los campeonatos, tuvo que conformarse con un 11º lugar en los 100 m. espalda y dos 15º lugares en los 100 m. y 50 m. libres.

Nadadores discapacitados, en el mundial de Barcelona

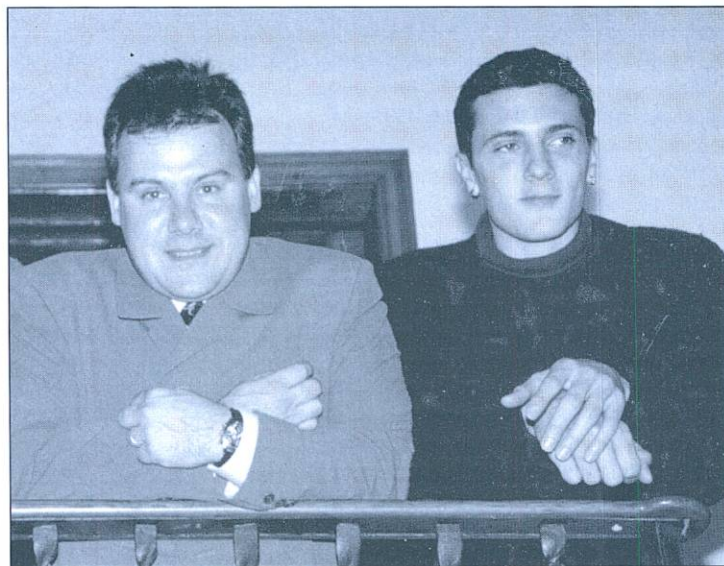
Los nadadores con discapacidad participan por primera vez en los Campeonatos del Mundo que

estos días se están celebrando en Barcelona con unas pruebas de exhibición. Este acontecimiento ha sido posible gracias a la colaboración de la FINA y el presidente de honor del Comité Olímpico Internacional, Juan Antonio Samaranch. Estas pruebas pretenden demostrar el alto nivel deportivo de los deportistas discapacitados y "ser un escaparate para aumentar el patrocinio, sobretudo del sector privado", según explica el pratense Joan Carles Castañé, presidente de la Comisión Nacional de la Federación Española de Deportes de Minusválidos Físicos (FEDMF). Los nadadores participantes, procedentes de distintos países, son primeras figuras mundiales en la natación de discapacitados.

Las competiciones, a partir del 22 de julio

Las pruebas se celebrarán tras las competiciones oficiales, por lo que el público podrá comprobar la capacidad de superación de los deportistas. La disputa de las pruebas será el 22 de julio, a las 10.15 h, los 50m libres de las clases S5 y S6, masculino y femenino. El 23 de julio, a las 11.05 h, los 100m libres de las clases S9 y S10, masculino y femenino. Finalmente el 24 de julio, a las 11.55 h, los 100m libres de las clases S11 y S12, masculino y femenino

T.ESPIGARES



Castañé y Collado fueron los representantes locales en el pasado Open Internacional de Berlín de natación para disminuidos

Special Olympics

Daniel Gómez, bronce en gimnasia artística



El pratense Daniel Gómez alcanzó la medalla de bronce de gimnasia artística en los pasados Campeonatos del Mundo para disminuidos físicos y sensoriales celebrados en Dublín (Irlanda) del 20 al 29 de junio. Con este metal, Daniel de 32 años continúa con su excelente marcha deportiva dentro de su especialidad de gimnasia artística.

DELTA



Penedès, 80, baixos Telèfon 93 478 48 48
08820 EL PRAT DE LLOBREGAT (Barcelona)

**Hores
convingudes**

Director M. LLOPART

TRACTAMENT DE:

- TRAUMATISMES
- REUMATISMES
- ARTROSI
- LESIONS ESPORTIVES, ETC.
- ELECTROTÈRÀPIA
- CINESITÈRÀPIA
- MASSATGE
- SOFROLOGIA
- AURICULOTÈRÀPIA

Adán Sanz y Raquel Frías repiten subcampeonato de España

Adán Sanz y Raquel Frías han repetido la segunda plaza conseguida el año pasado en el Campeonato de España de parejas de danza de patínaje artístico en la categoría infantil.

Este año la sede de este segundo campeonato fue el C.P. El Tejar Fuengirola (Málaga) los pasados días 27 y 28 de junio con la participación de las mejores parejas españolas aunque con la ausencia de Pedro Moreno y Soledad Martínez que tras ser campeones del mundo junior y terceros en el mundial sénior han puesto fin a su carrera deportiva.

Sanz y Frías se colocaron segundos desde el principio y supieron defender el subcampeonato danza a danza ante las parejas madrileñas clasificadas en primer y tercer lugar. El duo pratense fue muy regular y no se arrugó ante el potencial de sus contrincantes, pero sin superar a José Veguilla y Alba Alsoued del Aluche P.A. ganadores también de la pasada edición. Terceros fueron Diego Villa y Patricia Ovejero del C.P.A. Coslada. Adán Sanz y Raquel Frías realizaron tres danzas obligatorias: 14 pasos, Tudor Vals y Swin Foxtrot más la danza libre que interpretaron la banda sonora de Pocahontas combinada con música étnica.

La pareja del CPA Sagnier consigue con este título el segundo subcampeonato nacional infantil en su última temporada en la categoría. Pasadas las vacaciones del verano los pratenses disputarán el campeonato de Catalunya, muy inusual ya que se ha disputado antes el nacional que el autonómico.



Frías y Sanz defendieron el segundo puesto ante una de las parejas madrileñas que fue tercera

ELISENDA GÁLVEZ



PEUGEOT en EL PRAT

Avda. 11 de Setembre, 239 - 245
Tels. 93 370 39 03 - 93 370 59 61

EXPOSICIONES:



TERRASSA 8 "GRANDES" GRUAS



PORT AVENTURA 6 GRUAS "SUPER" ALTAS



TUNELES DE SITGES 13 UNDS. TDS. MODELOS



LA MAQUINISTA (BCN) 10 "SUPER GRUAS" etc... etc...

15 Anys
1986-2001

Ajudem a fer...

...País!!! ...i... ...Poble!!!



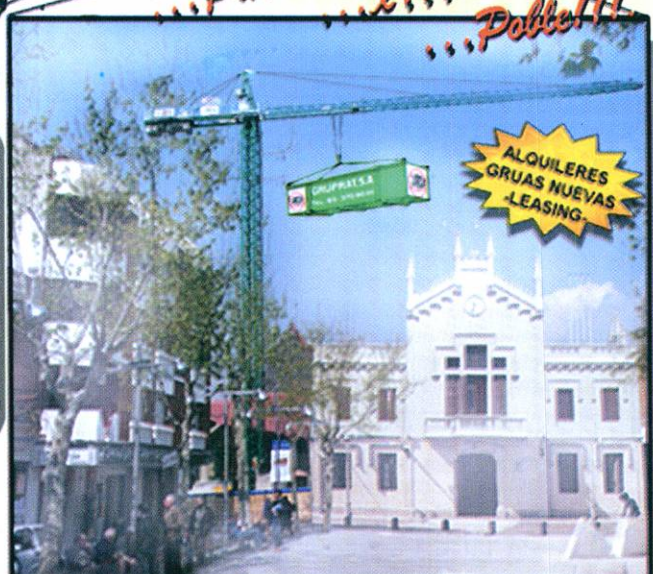
ROTA BLAVA

SERVEIS DE:
GRUAS MOVILES
Y GONDOLAS
CAMIONES I TRAYERS
GRUAS TORRE
GRUAS BIENA

APUNTESE
AL PLAN
GRUNOVE

SOMOS LOS
MAS ALTOS BCH
HASTA 80 MTS.
" SIN ARRIOSTRAR "

RENTING - LEASING
VENTA CON RECOMPRA
GRUAS VIEJAS



ALQUILERES
GRUAS NUEVAS
-LEASING-

GRUPRAT, S.A.

C/ DE LAS MORERAS Nº 13 ESQ C/ IGN IGLESIAS POL. CAN STRUCH
08820 EL PRAT DE LLOBREGAT (BARCELONA)
TEL 93-370 90 01 93-478 75 84 FAX: 93-379 93 21
E-MAIL: GRUPRAT@MAQUINARIA.COM

Pz. Constitució, 6 Bjos. 1º Izq. Apdo Correos, 231 08820 El Prat de Llobregat
Teléfono: 93 - 379 82 81 tel y fax: 93-370 82 03



CENTRE MÈDIC

El millor servei mèdic al seu costat

Telèfon: **93 479 16 90**

Horari de visites concertades i d'urgències de 8 a 20 hores.

- **Especialitats:** Medicina General, Traumatologia, Ginecologia, Pediatria, Dermatologia,fins a 20 especialitats.
- **Serveis:** Anàlisis clínics, Fisioteràpia, Radiologia, ecografies i mamografies

Concertat amb mútues asseguradores i laborals

C/ Ignasi Iglesias, 81-83 • El Prat de Llobregat



MUEBLES

EXPO
MOBI

Súper

REBAJAS

...de hasta el 65%

EL PRAT DE LLOBREGAT

Anselm Clavé, 5
Tel.: 93 379 37 98



BARCELONA CARREFOUR-PRAT

Autovía
Castelldefels, km. 5
Tel.: 93 370 72 02

