

Desembre 2005  
Número 305

**PREU 1,90 €**  
**Delta**  
LLOBREGAT  
ANY XXVIII

EL PERIÒDIC INDEPENDENT D'EL PRAT

**PRAT NORD**

L'Ajuntament sentència  
als veïns del barri  
a marcar de casa

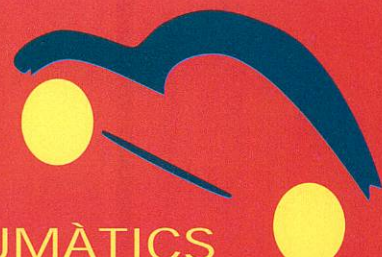
# El circ de la Renfe al Prat

La supressió del tren directe Barcelona-Aeroport satura  
l'estació del Prat i posa més de relleu les seves deficiències



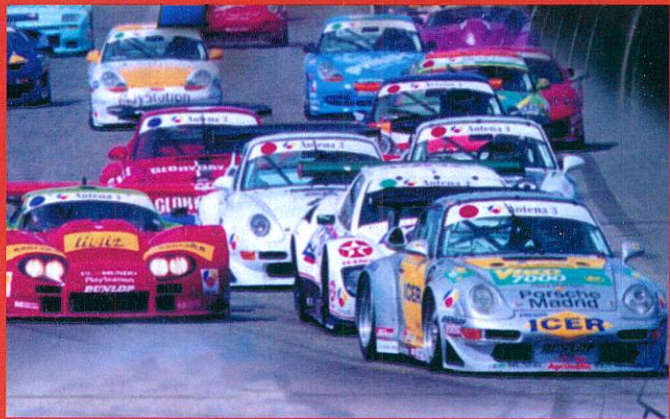
**Els socialistes, dos anys al govern municipal**  
Entrevista a José García, portaveu del grup del PSC





PNEUMÀTICS  
**PUIIG**

C. Madoz, 11 • Telf. 93 379 13 98 • EL PRAT DE LLOBREGAT



DISFRUTA DEL MAYOR SURTIDO  
DE TAPAS ESPECIALIDAD EN

BONITO DEL NORTE  
ENSALADILLA RUSA  
PULPO A LA GALLEGA  
CALAMARES ANDALUZA  
JAMÓN CANARIO



Bar Restaurante la  
**STELLANA** desde 1968  
• TAPAS • SELECTAS •

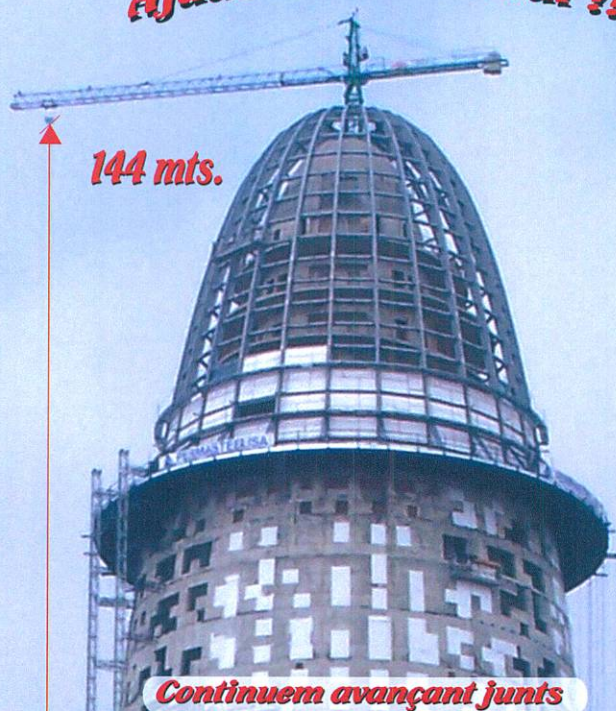
Primer de Maig, 12 • Telf 93 379 43 59 • 08820 El Prat de Llobregat

**Anys 2000, 01, 02, 03 fem país...**



15 Anys  
Ajudem a fer...  
Pais!!!  
Pelle!!!  
GRUPRAT, S.A.  
C/ DE LAS MORERAS Nº 13 IND. CAN STRUCH 08820 EL PRAT DE LLOBREGAT (BARCELONA)  
TEL: 93 370 90 01 93 478 75 84 FAX 93 379 93 21 E MAIL: GRUPRAT@GRUPRATSA.COM

**Anys. 2005, 06, 07, etc...**  
**Ajudem a fer Ciutat !!**




**Anys 2004 ...**  
**Amb la Indústria !!**  
El futur es aquest.  
(Ploma Abatible)  
Per Catalunya  
i Espanya  
El motor de  
l' Economia  
Recomendada per la Ley de Riesgos Laborales

**GRUPRAT S.A.** C/MORERAS Nº 13 POL IND. CAN STRUCH 08820 EL PRAT  
902.370.901 EMAIL: GRUASTORRE@GRUPRATSA.COM

# El col·lapse de la Renfe

Amb motiu de les obres per l'arribada del tren d'alta velocitat, Renfe ha decidit suprimir la línia que enllaçava directament l'aeroport amb Barcelona. Des del 4 de desembre, tothom qui vulgui anar de l'aeroport a Barcelona o a l'inrevés, ha de fer transbord a l'estació de rodalies del Prat. Aquesta situació ha provocat una allau de nous passatgers (15.000 cada dia) que fan aquesta operació d'intercanvi. I la creixuda del nombre de passatgers ha posat en evidència més que mai les greus mancances d'una estació que mai ha estat a l'alçada d'una ciutat de l'àrea metropolitana, al terme municipal de la qual es troba el segon aeroport més important d'Espanya.

Les instal·lacions de Rodalies Renfe al Prat mai no han rebut inversions per part dels ministeris responsables de les grans infraestructures de l'Estat (abans Obres Públiques i actualment Foment). Gairebé tothom recorda l'estació de rodalies tal i com està ara, sense escales mecàniques ni accesos per a persones amb problemes de mobilitat o que portin molt d'equipatge, amb passadissos foscos i fàcilment inundables, amb andanes estretes i poc il·luminades a la nit. Només hem vist canviar els logotips i els colors corporatius als cartells de senyalització, però sembla que a cap alt càrrec de Foment se li han pujat mai els colors en veure l'estat –si és que s'ha preocupat mai de mirar-lo- de la nostra estació.

Des que es va començar a parlar de l'arribada del TAV a Barcelona, allà per 1999, l'estació de rodalies del Prat ha quedat sentenciada a no gaudir de cap millora. No mereixia la pena, donat que de ben segur –tot i que alguns polítics escenificaven tenir dubtes- acabaria desapareixent. Recordem que amb el vergonyós creuament soterrani per a vianants del pas a nivell va passar el mateix. Fins i tot l'ajuntament va arribar a anunciar la seva remodelació, però, un cop mantingudes les primeres converses sobre l'alta velocitat, el problema del pas a nivell –fins i tot hi havia un projecte, segons Urbanisme- va caure misteriosament en l'oblit.

Ara, per quedar bé –més amb els turistes que no pas amb El Prat- Foment ha destinat uns pocs recursos per tal que l'estació de rodalies tingui monitors que informin de les sortides i arribades dels trens. Fins i tot ha tornat la megafonia, a l'absència de la qual ja ens havíem acostumat des de fa anys. Han posat més agents de seguretat, i també personal d'informació per tal que l'embolic dels transbords sigui menys traumàtic. Però en conjunt, es veu un gran nyap, com si algú hagués intentat millorar un Seat 600 col·locant-li un navegador GPS i un aleró al darrere.

El més incompreensible, després de passar dècades sense oferir ni una millora als usuaris de Renfe del Prat, és que ara Foment es proposa fer una nova estació provisional, més moderna i amb passos elevats, per tal de tornar-la a enderrocar quan la macroestació de l'AVE estigui a punt. Qui ho entengui, que ens ho expliqui.

El missatge sembla repetitiu, però cada nova actuació d'aquest tipus fa que el trobem adient: encara ens costa veure què aportaran al Prat les grans infraestructures. Ara perdrem accesos viaris, també per culpa del TAV, i per tant temem que el col·lapse es trobi no només a les andanes de l'estació, sinó també a les entrades i sortides de la ciutat. Al concepte Prat 21, tan venut des de l'ajuntament, caldria invertir-li els números, perquè en moltes coses, anem enrere en el temps.



ASSOCIACIÓ CULTURAL DELTA DEL LLOBREGAT

Redacció i Administració: Castella, 5 baixos.

Telèfons: 93 379 05 33 - 93 370 69 12 Fax: 93 379 05 33 • periodicidadelta@yahoo.es

CONSELL EDITORIAL

Director: Josep Maria Canalías

President Director Adjunt: Vicenç Tierra

Jaume Monés

La crònica de la ciutat i cultura: Neus Macías, Javier

Vice-Presidents

Martínez, Raúl Quesada, Mariano Martínez, Laura Ramos,

Alfredo García

Alicia Castañeda, Agustín Morales • Esports: Toni Espigares,

Josép Maria Canalías

Iván Álvarez, Manolo Gol, Marta Buceta, Lalo González,

Secretari

Jaume Vilà Fotos: Aurelio Poyato • Publicitat: Marta Raventós

Pere Manuel Azuara

Maquetació: Mariano Martínez



Associació Catalana

de la Premsa Comarcal

MEMBRE FUNDADOR

Dipòsit Legal B.48419-1977

Tallers gràfics: La Impremta

Frederic Soler, 81-83 • El Prat de Llobregat

PREMI TASIS-TORRENT 1996

Delta, el periòdic del Prat, no es fa responsable de l'opinió expressada en els articles signats.

La línia del diari queda recollida en la pàgina editorial

EL TEMA

5 i 7 El caos, protagonista de la supressió del tren directe Barcelona-Aeroport



L'ENTREVISTA

9 Entrevista a José García, portaveu del Grup Municipal del PSC



LA POLÍTICA

15 El sindicalista Javier Marco, nou regidor del PSC



LA CRÒNICA DE LA CIUTAT

17 La construcció d'El Prat Nord obliga a marxar als veïns



LA GENT D'EL PRAT

33 Domènec Toquero, un home enamorat del vol a vela



LA CULTURA

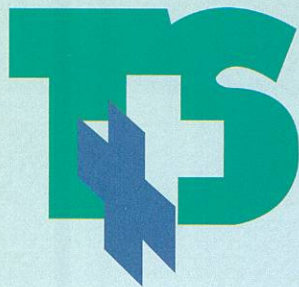
39 Entrevista a Agustí Paretés, dibuixant local



ELS ESPORTS

47 L'AE Prat es col·loca a la zona tranquil·la de la Tercera Divisió





# Assistencial Prat Trauma Salut

## CENTRE MÈDIC I DE REHABILITACIÓ

Enric Morera, 20 • Telf. 93 478 05 05 • Fax. 93 478 09 88

08820 EL PRAT DE LLOBREGAT

www.traumasalut.net • traumasalut@traumasalut.net



### Especialitats

- Alergologia
- Cirurgia general i digestiva
- Cirurgia ortopèdica
- Cirurgia pediàtrica
- Cirurgia plàstica i reparadora
- Clínica del dolor
- Dermatologia
- Ginecologia
- Medicina general
- Oftalmologia
- Otorrinolaringologia
- Pediatria
- Podologia
- Psicologia clínica
- Psicologia infantil
- Radiologia / Ecografies
- Rehabilitació
- Reumatologia
- Traumatologia
- Urgències mèd.-quirurg.
- Urologia

### Altres serveis

- Anàlisis
- Urgències
- Infermeria / ATS
- Densitometria

### Col·laborem amb:

ADELAS, AEGON SALUD, AGRUPACIÓ MUTUA, AME, ARESA, ATLANTIDA, BOREAL, CAJA SALUD, CASER SALUD, CLINICUM, L'ALIANÇA, MEDIFIATC, MUTUA GRAL. DE CATALUNYA, ONCE, PREVIASA, ROBRESA, SEGUROS LATINA, SERSANET, VITAL SEGUROS, VITALICIO SEGUROS, WINTERTHUR SALUD...

### Mútuas laborals:

EGARA, FRATERNIDAD - MUPRES-PA, CYCLOPS, FREMAP, IBERMUTUAMUR, INTERCOMARCAL, UNIO MUSEBA IBESVICO, MADIN, FIMAC, MAZ, MIDAT MUTUA METALURGICA, MONTAÑESA, GREMIAT, MUPA, SABADELLENSE, UNION DE MUTUAS, UNIVERSAL, VALENCIANA, CESMA, MATT

Horari: Diari, de 8 a 21 h.

Telèfon d'urgències: 93 478 05 05



C. Penedès 117 (Cantonada  
Av. Verge de Montserrat)  
08820 • EL PRAT



Clínica  
Pediàtrica i Familiar

Dr. Nevot - Dra. Casas

93 370 12 53

- PEDIATRIA I ADOLESCÈNCIA
- ANÀLISIS CLÍNQUES
- AL·LÈRGIA I APARELL RESPIRATORI
- ENDOCRINOLOGIA INFANTIL
- PSICOLOGIA I LOGOPÈDIA
- HOMEOPATIA
- OTORRINOLARINGOLOGIA (O.R.L.)
- OFTALMOLOGIA
- TRAUMATOLOGIA I ORTOPÈDIA
- EXPLORACIONS: proves funcionals respiratòries, electrocardiogrames
- MEDICINA FAMILIAR
- CIRURGIA INFANTIL

## ASSESSORIA CARNIAGO, S.L.

Des de 1987

### ASSESSORAMENT INTEGRAL

Administratiu  
Fiscal  
Laboral  
Contable  
Jurídic

ASSEGURANCES  
GENERALS  
Automòbils  
Motocicletes  
Llar  
Comerç  
Salut

Carretera de la Marina 71 baixos  
Tel. 93 370 62 68 Fax. 93 370 77 11

Las deficiencias de las instalaciones de Renfe en El Prat se hacen más patentes

# El gran circo en la estación de cercanías

*La supresión de la línea Barcelona-aeropuerto provoca colapsos en andenes y pasillos*

**JAVIER MARTÍNEZ** / En el gran circo previo a la llegada del AVE, la estación de Cercanías Renfe de El Prat es una mona vieja que el Ministerio de Fomento ha vestido de seda. En este circo hay malabaristas y forzudos equilibristas que, cargando maletas de 20 kilos y disfrazados de viajeros de todas las nacionalidades, recorren pasillos estrechos y suben y bajan escaleras aún más angostas para enlazar con el tren que les llevará al aeropuerto o a Barcelona.

Desde el 4 de diciembre, la estación de Renfe de El Prat es el nervio que conecta el aeropuerto con la Barcelona del "fem-ho B". Nervio. Eso es lo que se percibe en el rostro del turista que, en cuanto baja del tren procedente del aeropuerto, se ve obligado a hacer transbordo y coger uno de los trenes procedentes de Vilanova para poder llegar a Barcelona. Debido a las obras del tren de alta velocidad, Fomento ha suprimido nada menos que la línea que unía el aeropuerto -25 millones de pasajeros anuales- con la ciudad condal -otros cuantos millones de turistas-. La supresión durará, dicen, dos años, hasta que se construya la nueva estación provisional de cercanías, que a su vez también desaparecerá cuando el AVE asome el pico y se pose sobre la futura macroestación. Mientras tanto, para la gente que debe desplazarse en tren a Barcelona entre las 7 y las 9 de la mañana -en los mismos trenes procedentes de Vilanova-, encontrar hueco en vagones que ahora van repletos de maletas es una tarea casi imposible.

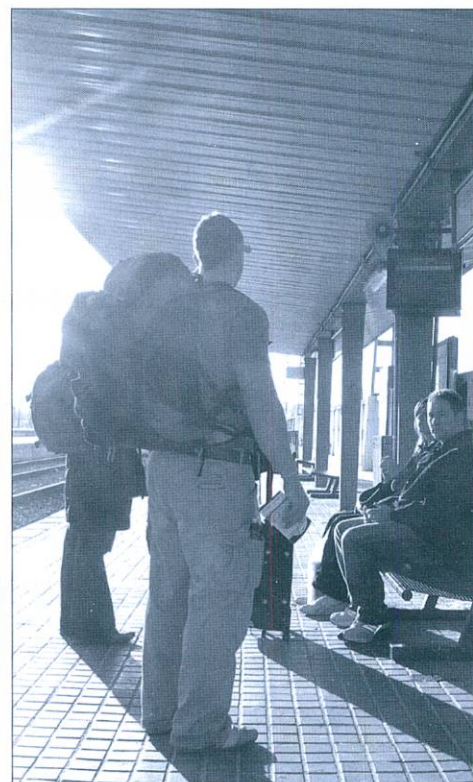
Todo provisional, para no perder la costumbre. Porque a ojos del pasajero que pone el pie por primera vez en la ciudad potablava, la estrechez de las escaleras y la oscuridad de pasillos y andenes de la estación le deben de hacer pensar que las instalaciones son provisionales. No es así. Para los pra-



tenses de toda la vida, la estación de cercanías siempre ha sido así de "provisional", y todavía lucimos un paso a nivel más "provisional". "Esto es un poco complicado; el tren debería ir directo a Barcelona", dice un turista holandés. "Vuelva dentro de dos años y a lo mejor...", dan ganas de responderle como consuelo. Mientras tanto, coger un tren dirección Barcelona.

## Operación de maquillaje

Eso sí, para quitarle un poco de aire tercermundista, Renfe ha colocado -por fin- monitores que anuncian las salidas y llegadas de los trenes. Incluso funciona la megafonía, que en los días con viento del norte, se confunde con los avisos del Carrefour, ahora que las máquinas han allanado el terreno de La Seda. "Señorita Clara,



En la foto superior podemos ver como la información que aparece en los nuevos monitores confunde a algunos viajeros. En la foto de la izquierda, vemos como las escaleras de la estación de El Prat dificultan el acceso a quienes transportan equipajes pesados.

acuda a Sant Andreu Comtal, vía uno, acuda a información por favor". Antes de que la estación se convirtiera en esta pasarela de intercambio para todo un fórum multicultural de viajeros, no se anunciaba ni un tren. Ahora se anuncian hasta los que no paran. Como los jefazos de circulación habrán visto -por fin, de nuevo- que el Euromed levanta faldas y hasta piedras cuando pasa (una golpeó recientemente a una chica en una rodilla), ahora recomiendan por megafonía que los viajeros se aparten del borde del andén y permanezcan detrás de una línea de seguridad amarilla que también se han apresurado a pintar. El problema es que el andén de espera para Barcelona Sants ha pasado de ser ocupado por entre 20 y 40 pasajeros cada hora a los 100 de promedio que lo ocupan tras la supresión de la conexión con el

aeropuerto. Joan Valls colabora con Promoció del Transport Públic (PTP), entidad que elabora informes sobre las condiciones de los transportes públicos en cuanto a puntualidad, movilidad, seguridad en las instalaciones y otros factores. Valls estuvo durante todo el puente de diciembre cronometrando tiempos de espera y tomando notas y fotografías en la estación de cercanías. "Esta estación no está preparada como intercambiador de 15.000 viajeros al día. La señalización y los accesos son deficientes, los andenes son estrechos y, tal y como se llenan ahora, no es difícil que haya una caída múltiple. Luego, el personal encargado de informar a los viajeros no tiene cualificación suficiente, no es personal de circulación de Renfe, sino trabajadores de una subcontrata que no

*Continúa a la página 7* ▶



**MARMOLES  
CUTILLAS**

**MARBRES, PEDRES I GRANITS**

**CUINES  
BANYS  
FAÇANES  
ESCALES  
PAVIMENTS  
DECORACIÓ**

PENEDÈS, 66  
POL. IND. FONDO D'EN PEIXO

TELÈFONO: 93 370 15 14 - FAX: 93 370 18 61  
08820 EL PRAT DE LLOBREGAT (Barcelona)

**¡LO TENEMOS TODO PARA SU AUTOMÓVIL**

**AUTO  
SONIDO**

**VEGA**



*¡Venga a vernos!*

Accesorios y recambios para el automóvil

RADIO CD MP3  
100 EUROS

·AUTORADIOS

·ALARMAS

CONJUNTO

· TELEFONIA MOVIL

RADIO CASSETTE CD  
150 EUROS INSTALADO

Manos libres instalado  
99 euros IVA incluido

Caldetas, 5 - Tel. y fax: 93 478 37 09 - El Prat de Llobregat

**INSTALACIÓN DE NEONES**

**OFERTA: Radiocassette con frontal extraíble 30 euros**

**MONTAJE Y  
REPARACIÓN**



**INSTALACIÓN Y ADAPTACIÓN  
DE NUEVOS CANALES LOCALES**



Más de 30 años  
de experiencia



- CANALES DIGITALES TERRESTRES
- CANALES DIGITALES



**INSTALACIÓN Y PREPARACIÓN DE PORTEROS AUTOMÁTICOS**

INFORMESE SIN COMPROMISO  
DE NUESTRAS OFERTAS  
**93 379 18 29**

DISTRIBUIDOR E  
INSTALADOR DE

**CANAL+**

Pje Arús, 9 • Telf. 93 478 14 55 • El Prat de Ll.  
Av. Verge de Montserrat, 233-235 • Telf. 93 379 18 29 • El Prat de Ll.

Reciclatges de Ferralles i Metalls  
i deballestament en general

**J.J. MERCÉ, S.L.**

**Joan Roch**

**Gestor de Residus nº E-774.02**

**Transportista Autoritzat**

**Oficines:**

Juan Maragall, 51  
08820 El Prat de Llobregat

**Magatzem:**

Tres Rieres, Nau 7  
08292 Esparraguera

Telf. 93 379 36 75 — Mòbil 687 407 041 — Fax. 93 478 36 91

# Carnisseria Montserrat

*Més de 50 anys servint la vedella de millor qualitat*



**ELS DESITGEM  
BONES FESTES**

- Hamburgueses
- Servei a domicili
- Restaurants

**MERCAT MUNICIPAL (PLAÇA DE LA VILA) • Parades 1-2-3 • TELÈFON 93 379 03 47**



Los viajeros que vienen del aeropuerto y los usuarios habituales de la línea de Vilanova comparten ahora andé, y lo colapsan.

pueden decidir cómo actuar ante cualquier emergencia". Comisiones Obreras también considera en un comunicado "un atentado al derecho a la movilidad sostenible de los trabajadores y la ciudadanía" la supresión de la línea Barcelona-aeropuerto.

Que la señalización es deficiente salta a la vista nada más ver a los viajeros deambulando por la estación. Una de las chicas subcontratadas por Renfe grita y señala en los pasillos subterráneos "Barcelona, allí; aeropuerto aquí, vía 5 -y abre la palma de su mano-". Su compañero, situado en el andén número 2, explica que, cuando llega un tren del aeropuerto, "hay viajeros que no saben que tienen que bajar, y entonces hay que ir a buscarlos al vagón y explicarles cómo funciona". Lo bueno es que muchos de los que esperan en el andén no saben que ese tren recién llegado sale en dirección aeropuerto transcurridos cinco minutos. Deslumbrado por el sol mediterráneo, un turista pelirrojo, mochila de montaña al hombro, mira los monitores y comenta, en inglés, a su compañera: "A las cuatro y diez no es, porque pone 'destino Prat'. Es a las cuatro y treinta y cinco, que pone aeropuerto". Lógicamente, se confunden. ¿Qué sentido tiene anunciarle a un viajero que espera en El Prat para ir al aeropuerto que el próximo tren tiene como destino "El Prat", cuando todos los trenes que paran

en la vía 5 tienen ahora el aeropuerto como destino? Más desconcierto añadido. El mismo que siente un matrimonio de Londres que, por dos minutos, ha perdido el tren que va al aeropuerto. El marido explica, con cara de mal menor, que al menos el vuelo no peligra. "¿Pero no pasa cada 20 minutos?", pregunta una señora brasileña.

Para el colaborador de la PTP, los trenes están "totalmente descoordinados". "Aunque salga un tren para el aeropuerto cada 20 minutos, las horas de llegada de los trenes desde Sants hacen que a veces las esperas para el viajero sean de 25 minutos".

Es final de puente, y a medida que cae la tarde, los minutos de espera a la intemperie se hacen más largos. La temperatura puede rondar los 11 grados y la humedad el 80%. Se nota el frío en los huesos. En una estación al aire libre. La caída del sol va perfilando una estación oscura, con andenes apenas amarilleados por la escasa luz de unos fluorescentes. Los pasillos subterráneos también carecen de iluminación. Imagino a los viajeros llevando las maletas a pulso cuando caiga un aguacero en condiciones. Los que vivimos en El Prat hemos tenido que subir al tren con los tobillos mojados en más de una ocasión.

La gente tenía razón. El AVE iba a traer cola. Y en la cola estamos. Para todo. ■

## Perdidos en el aeropuerto

J. M. /El despiste y el caos que se produce al llegar a la estación de Renfe en el aeropuerto no tiene nada que envidiar a los episodios que se dan en El Prat. Una vez apeado del tren, el viajero se encuentra un gran cartel con una flecha que apunta hacia el exterior de la estación. "Autobús gratuito al aeropuerto", reza en tres idiomas. Al trote, muchos turistas se montan en un autobús en cuyo frontal luminoso se lee "Renfe Sants-Aeroport", convencidos de que les llevará al aeropuerto. Ese autobús se dirige en realidad a la estación de Sants, y más de uno se sube en él convencido de que en una hora estará acomodado en el asiento de su avión. A diez metros, y sin cartel que lo indique, otro grupo de gente se sube en unos autobuses azules. Ésos sí que van a las terminales. La casualidad o la descoordinación ha llevado a Fomento a iniciar unas obras que suponen la suspensión temporal del pasillo que unía la estación con las terminales. Quien conoce el aeropuerto, prefiere bordear la estación, atravesar el parking, tres pasos de peatones y llegar tras cinco minutos a la terminal. Es más rápido que el autobús. También desconcierta el hecho de que a la salida de las terminales paran autocares con destinos como Reus, Lleida o Tarragona, pero el que va a Barcelona hay que cogerlo en la estación. ¿Pero dónde está la estación? Tras salir de la sala de recogida de equipajes, en el vestíbulo de la terminal sólo hay un pequeño logotipo de Renfe en un panel. Ni siquiera indica que ese círculo rojo, en España, simboliza al tren. Con la pasarela cerrada, muchos viajeros intentan buscar por intuición la estación del cercanías. Cuando han recorrido todo el parking de la terminal, se topan con una valla. Vuelta atrás. Al final, cruzan entre las barreras que dan entrada al parking de vehículos, ante la mirada sorprendida de los conductores. Es el paso más utilizado. Así lo atestigua el sendero que se ha formado en la parcela de césped próxima a las barreras. ■

## PERRUQUERIES

# Madro i Natàlia

Sol ultraràpid



Us desitgem unes  
**Bones Festes**

C. Ferran Puig, 52 • Telf. 93 379 12 01  
08820 EL PRAT DE LLOBREGAT

**SERVICIO  
OFICIAL**

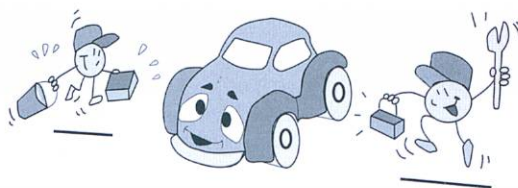
**TALLERES J.GARCÍA**

**CITROËN**

C. CATALUNYA, 59-61 • EL PRAT DE LLOBREGAT • TELF. 93 379 16 55 - 93 379 32 23

## TOT AUTO PRAT

- ▶ Mecànica General de l'Automòbil
- ▶ Electricitat
- ▶ Revisió pre ITV
- ▶ Neteja Integral de l'Automòbil a mà
- ▶ Carroceria
- ▶ Interiors
- ▶ Motor
- ▶ Centre de Greixatge



Cerdanya, 89-91  
El Prat de Llobregat  
Telf. 93 370 08 11

**• SERVEI INTEGRAL DE L'AUTOMÒBIL •**

## SUEPRAT

C. Ribes de Freser, 7  
08820 EL PRAT DE LLOBREGAT (BARCELONA)

DISTRIBUÏDORS DE LES PRINCIPALS MARQUES  
DE MATERIAL ELÈCTRIC I DE FONTANERIA

**OSRAM  
SIEMENS  
SIMON**

Telf. 93 370 83 11 • Fax. 93 370 43 42

### Fontaneria

C. Castilla, 38 • El Prat

### Il·luminació

C. Indústria, 90 • El Prat

C. Consejo de Ciento, 245 • Barcelona  
Telf. 93 451 59 52

Carrer de l'Amor, 19-21 • Igualada



José Manuel García, portavoz del grupo municipal del PSC y concejal de Proyectos Urbanos y Obras Municipales

## «Yo no pido explicaciones al alcalde en los plenos, sino en el mismo seno del gobierno»

- *Estamos en el ecuador de un mandato en el que el PSC ha ocupado por fin carteras del gobierno municipal. ¿Cómo ha visto estos dos años?*

- Han sido dos años complicados. Somos nuevos en la gestión política y uno ve que la administración es más lenta de lo que parece a la hora de iniciar proyectos. Al principio, aunque costó asumirlo para algunos, había voluntad por ambas partes por establecer un gobierno cómodo. Somos partidos no muy distantes en lo ideológico y rápidamente nos pusimos de acuerdo. Pero los finales de legislatura son más complicados y pueden surgir algunas aristas.

- *Es que, si no surgen aristas, su electorado puede sentirse engañado...*

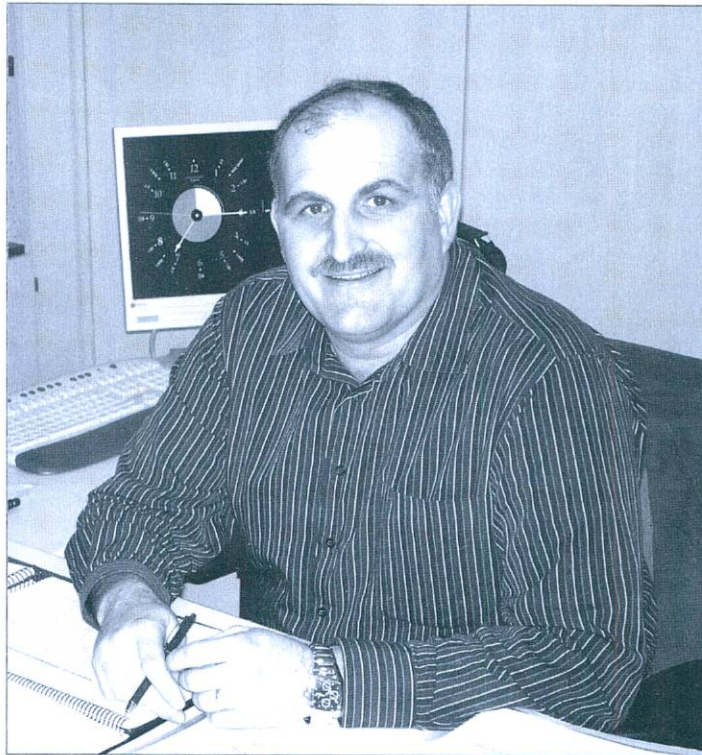
- Bueno, cuando uno se compromete a formar parte de un gobierno le debe una lealtad; si no, habríamos seguido en la oposición. Lo que es inevitable es que uno y otro partido intentarán mostrar al final de la legislatura su personalidad a nivel de electorado. Pero es importante que los intereses partidistas no supongan una erosión en los proyectos de ciudad.

- *¿A qué tuvieron que renunciar para formar parte del gobierno de ICV?*

- Más que renunciar, hemos acordado dar prioridad a algunos temas. Hemos hecho una apuesta de ciudad y de futuro que garantice, como uno de los puntos primordiales, las mejores contrapartidas a cambio del impacto del Plan Delta.

- *Pues en estos dos años de legislatura que usted esperaba «complicados», los problemas por las infraestructuras se agravan: la supresión de trenes de cercanías, la pérdida de entradas y salidas a la ciudad... ¿Cómo harán para que ello no pase factura al equipo de gobierno?*

- Está claro que para evitar desgastes políticos, y también porque es el derecho del ciuda-



dano, tenemos que intentar explicar bien que todas las obras que se perciben como molestias traerán beneficios en un futuro. La llegada del AVE permitirá enterrar las vías y expandir la ciudad, por ejemplo.

- *De acuerdo, quizá no hay que ser catastrofista, pero ¿no se palpa un excesivo optimismo las informaciones institucionales sólo venden las ventajas de las obras y se obvian las molestias?*

- Yo más bien creo que se intenta informar de la molestia puntual, pero se intentan también explicar los objetivos de las obras. Tenemos una desventaja a la hora de informar de las molestias, y es que, o lo hace la ciudad o no lo hace nadie. Cuando se derriba el puente de Ca l'Alaio, el ministerio coloca los carteles amarillos anunciando el corte, y ya está, pero la preocupación por conectar con el ciudadano es municipal. Por eso el enfoque de las informaciones institucionales que aparecen en el boletín municipal es siempre del tipo «os vais a encontrar con tal problema, pero el objetivo final es éste».

- *¿Qué mejoras han aportado a la ciudad las concejalías dirigidas por socialistas?*

- Hemos aportado mejoras en Promoción Económica, incentivando la asociación entre los pequeños comerciantes. También en concejalías no tan conocidas, como Salud Pública, hemos negociado con el Institut Català de la Salut para tener más enfermeras y médicos, equipos médicos más modernos... Son cosas que a lo mejor no se ven mucho, pero siendo como somos la parte pequeña de un gobierno, vamos aportando algunos cambios.

- *¿Cree que hace falta un cambio o relevo en el gobierno?*

- Creo que El Prat necesita el cambio como lo han necesitado otras ciudades, como Gavà o Viladecans, con alcaldes que llevaban más de 20 años. El relevo es necesario, y nosotros, como partido, no podemos hablar de renovación en política si el ciudadano no ve que en su nivel más cercano, su ciudad, no hay relevos. Tiene que haber cambios de partido y de

personas. Hay concejales jóvenes nuestros que sólo han conocido a Tejedor como alcalde.

- *Hablando de concejales jóvenes, hay uno en la oposición que, según me cuentan, les saca los colores en los plenos acusándoles de alinearse demasiado con ICV. ¿Se ha dormido el debate político municipal?*

- Hombre, cuando se consolida un equipo de gobierno del que forman parte 20 de un total de 22 concejales, las cuestiones no se debaten en los plenos, sino antes. Lo que pasa es que la estrategia de Antonio Gallego [portavoz del PP] consiste en plantear mociones sorpresa e intentar dejarnos en evidencia utilizando una puesta en escena sobreactuada y muy mediática. Creo que en política local hay que huir del efectismo y buscar el sentido práctico.

- *¿Entonces, hay que dar por perdido el pleno como espacio de discusión? ¿Es sólo una escenificación de cara al ciudadano?*

- Al contrario. Haríamos teatro y engañaríamos al ciudadano si entre los miembros del gobierno local, del que el PSC forma parte, nos pusieramos a discutir, porque se supone que en un equipo de gobierno las diferencias se tienen que haber limado antes de llegar al debate. Por difícil que se de explicar al ciudadano, el PSC ya no es un partido de oposición. Yo no le pido explicaciones al alcalde en los plenos, sino en el mismo seno del gobierno. En cuanto a dar por perdido el pleno como espacio de discusión, creo que puede haber otros espacios de debate, y creo que los concejales de la oposición plantean mociones innecesarias. La misma información que reclama el portavoz del PP en los plenos la tiene disponible como miembro del consejo de administración. Otra cosa es que su estrategia sea plantear preguntas sorpresa a ver si alguien queda en evidencia.

JAVIER MARTÍNEZ

**Dr. TEOFILO DEZA ALLODI**

(Odontólogo)

Les atien de en la

# CLÍNICA IBÉRICA

C/ Dr. Gallart i Monés, 9-11, 1º, 3ª

Teléfono 93 370 43 77

EL PRAT DE LLOBREGAT



**GRUP 3 ASSESSORS**

Gabinet comptable, fiscal i laboral

✓ ADMINISTRACIÓ I GESTIÓ DE PERSONAL

Nòmines i Assegurances Socials

Contractació

Selecció de Personal

✓ ÀREA MERCANTIL

Tramitació Constitució de Societat

✓ ORGANITZACIÓ I PLANIFICACIÓ COMPTABLE

Comptabilitat de Societats

Confecció i Dipòsit Comptes Anuals

✓ GESTIÓ I LIQUIDACIÓ D'IMPOSTOS

Impost de Societats

Impost sobre la Renda i Patrimoni

IVA

Successions i Donacions

Transmissions Patrimonials

OFICINES AL CARRER CASTELLA, nº 9 • Telf. 93 379 85 66  
El Prat de Llobregat (Barcelona)



# Ferram

## Fusteria i decoració

Ens trobareu a les noves oficines de  
l'Avinguda Josep Anselm Clavé, 86-88

Teléfono: 93 479 18 70 • Fax: 93 479 10 45 • e-mail: carpinteria@ferram.com

# flors



# company

Madoz, 4 • Tel. 93 379 02 70 • El Prat de Llobregat



## Construcciones Metálicas Puertas - Automatismos Cerrajería

Lloret de Mar, 9

Teléfono. 93 379 40 95

Fax. 93 379 31 18

EL PRAT DE LLOBREGAT

(Barcelona)

# ROCA

## SUBMINISTRES INDUSTRIALS

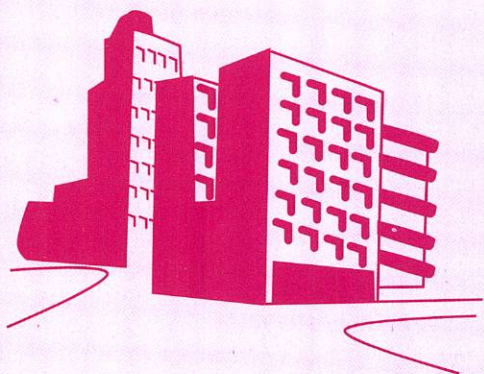
■ **RODES** ■ **PROTECCIÓ LABORAL**

■ **CORRETGES** ■ **ABRASIUS**

■ **EINES** ■ **MÀNEGUES**

Ciutat de Consuegra, 12

Teléfono: 93 379 48 31 • 93 370 89 05



# JAIME MONÉS, S. A.

## C O N S T R U C C I O N S

Maurici Vilomara, 33

Telf. 93 379 03 60 • Fax. 93 478 42 98

EL PRAT DE LLOBREGAT (Barcelona)



Las máquinas han empezado a derribar estos días las instalaciones de Celograf, cuyos terrenos ha adquirido Damm para su futura ampliación. Es que no hay nada como esperar a que el plan de accesos viarios a la ciudad esté decidido. Y si encima se pudo aprovechar la visita de algún ministro para pedir que no se retoque mucho la salida de Onze de Setembre (que limita justo con Celograf), pues mejor que mejor. ¿O es que alguien ha hecho ya alguna obra de mejora en ese acceso?

Mientras los técnicos y fontaneros municipales, explican el plan para la recuperación de la playa de El Prat, en la Oficina del Plan Delta, el mar, sigue erosionando la playa con más ímpetu que nunca. Ahora ya se ha comido el espacio donde estaban los juegos infantiles, en el próximo embate, caerá si nadie lo remedia el Club Marítimo. Mientras la ampliación del puerto sigue su marcha y por consiente agrandando la erosión del mar en nuestras playas.

Perquè volem aquesta platja?, si ara ja estan elaboran un plan amb mes

ambició. Recodem l' avis a navegants del conseller Joaquim Nadal. El conseller ha anunciat una nova ampliació de l' aeroport, amb la construcció de la quarta pista. Recordem que quan Josep Piquè va anunciar la construcció d'una pista sobre la platja de El Prat ens vam posar a riure. Ara les notícies de Nadal, ens donen ganes de plorar.

Los fontaneros municipales, ya están trabajando en el diseño de la maqueta que nos mostraran el año que viene. Sobre todo aparece un Prat Norte to-



talmente desconocido, donde habían fábricas y puestos de trabajo, habrán viviendas, grandes avenidas y numerosos equipamientos. Total como Alicia en el país de las maravillas. Pero cuando no han cumplido ni el treinta por ciento de lo prometido en esta legislación, como el centro cultural de la plaza de Catalunya, la remodelación del Artesano o los aparcamientos. Nos parece que prometer más cosas, es como el cuento de nunca acabar.

Para bien de la raza de pollos de El

Prat, el alcalde se puso en su sitio y obligó a la Generalitat a levantar la prohibición de exhibir aves por el tema de la peste aviar. Vaya, pensó el alcalde. Para una vez que acuden todos los gerifaldes de mi partido a la fiesta. No pienso renunciar a ella.

A estas alturas son muchas las ciudades que han decidido quién se presentará como número uno de las listas municipales. En nuestra ciudad, sobre todo en I.C., nadie comenta nada y por aquello de que quien se mueve no sale en foto, a una pregunta nuestra si se volverá a presentarse Lluís Tejedor, todos los militantes se hacen el sueco. Por lo bagini, a muchos les encantaría un cambio. A nosotros, también.

La fira del pollastre, com cada any, ha estat inaugurada amb un «dinar de germanor» entre polítics i mitjans de comunicació. En el fons ens necessitem. Un ocelllet -no pas un pollastre- ens ha dit que només a un dels regidors li van tancar la roba en el moment de servir el dinar. Mantindrem en secret el seu nom, perquè, si no, a més d'un veí del Prat Nord li agafarà un atac de riure.



LA TIRA



*Immigració a debat*

A primers del mes de desembre vaig decidir anar a passar uns dies a París. El dia de partida coincidí amb la manifestació que es feia a Madrid a favor de la Constitució amb un rerafons, però, que feia pudor a congregació de masses contra el nou Estatut català. No els hi parlaré de les magnificències de París, de tots conegudes, però sí que m'agradaria parlar de la immigració i, com aquesta s'ha ben instal·lat en el cor de la ciutat.

M'he adonat aquests dies a França es respira una convivència digne d'admiració entre la gent autòctona i els immigrants que han decidit plantar les seves arrels en aquest encantador país de trobada. França sempre ha estat un país multiètnic caracteritzat per una gran tradició d'acollida. Gent de tots els colors i races, conviuen plegats i amb pau dins d'una anarquia ètnica que fa goig contemplar-la. Negres que van a la feina ben vestit, matrimonis de diferent raça passejant pels gegants jardins de Bois de Boulogne, xinesos que porten els seus fills a l'escola, àrabs que regenten un negoci en el bell centre de la ciutat... En definitiva una barreja de costums, culturals, creences i identitat personal. Tots, però, sota un mateix paraigua: el del respecte mutu i, el del compliment del deure i les obligacions que tothom ha de complir. A Espanya, per contra, que tot just comença a ser un país que rep flux d'immigració destacable està assumint aquest repte com un problema nacional. El fenomen de la immigració s'ha convertit en el centre del debat públic quan als impactes socials, polítics, econòmics i socials. I, dins d'aquest debat es produeix una singular paradoxa que sempre m'ha cridat l'atenció. Per un costat, Espanya al igual que els països industrialitzats, reconeixen la necessitat d'importar mà d'obra davant l'envelliment de la població i, per la falta d'oferta nadiua per desenvolupar determinades activitats laborals. Per un altre costat, en el nostre país es produeixen determinades reaccions i corrents hostils cap a la immigració per considerar-la una amenaça per a l'estabilitat i identitat de la nostra societat. Vostès entenen aquesta paradoxa? En part no és d'estranyar aquestes reaccions adverses cap a tot allò que provingui de fora, quan es fan manifestacions i campanyes contra pobles que viuen dins del mateix sostre i les mateixes fronteres.

Ara que arriba Nadal reflexionem una mica i esforcem-nos en ser més comprensibles i acollidors com ho són els francesos, que ens porten molts anys d'avantatge en aquest assumpte de la immigració. Potser haurem d'esperar alguna generació per veureu-ho, però contra abans ho fem millor per tots. No ens queda altre remei.

MÀXIM PUJADÉ

**Zones blaves**

Sóc un veí del nucli antic i usuari dels parquímetros de les zones blaves que hi han instal·lats en els punts que us indico en el plànol de detall de color blau (únics, si no m'equivoco, en tot El Prat). Bé, això no és cap notícia quan un no vol pagar més multes del compte.

El que sí és notícia, i és preocupant, és que un ciutadà aparqui al C/ Centre cantonada amb Plaça Espanya i es trobi que s'ha de passejar per aconseguir abonar l'import imposat doncs els parquímetros de la zona estan fora de servei o avariats sense cap indicació. No hi ha cap telèfon on trucar per dir que deixes el cotxe sense tiquet per aquest motiu i has d'assumir el risc de ser multat o has de passejar-te fins la cruïlla del C/ Centre fins el C/ Gaiter del Llobregat. És això normal? ó és aquesta la nova manera que té l'ajuntament de recaptar diners sense suar la samarreta?

Qui ens paga el temps que invertim en trobar un parquímetre útil per no ser multats? No en té prou l'ajuntament en fer pagar un mínim de 0,20 Euros (20 minuts) encara que només vulguis estar 10 minuts? Que no paguem suficients impostos com per cobrir un bon i ràpid manteniment?

Jordi Ibern Tortosa

**Resposta a un safareig**

En relació a un paràgraf del safareig d'aquesta revista, del número 301 de la Festa Major (Setembre), i com a coordinador de la plataforma de Ciutadans pel Canvi del Prat de Llobregat tinc que dir el següent:

- A la nostra plataforma ciutadana, oberta a tothom de qualsevol ideologia política progressista, l'entrada i sortida es lliure; així com l'afiliació o col·laboració. Tenim ciutadans que entren a col·laborar i s'afilien i d'altres que deixen de fer-ho. És clar que tots els que hi som, és per voluntat pròpia i fem el que ens permeten els nostres horaris laborals i obligacions familiars. Cap de nosaltres vivim de la política ni tenim disponibilitat total a la plataforma. Tothom col·labora en el que pot i particularment en temes que afecten als ciutadans del Prat.

- Respecte de que alguns del nostres afiliats, al no tenir càrrecs hagin marxat de la plataforma, m'agradaria concretèssim més, dient-me a qui us referiu.

- Us he d'informar que alguns de nosaltres ja podríem tenir càrrec si haguéssim renunciat a tirar la Plataforma endavant.

- Teniu raó en que fa uns mesos que no es sent parlar de nosaltres, això no vol dir que no estem fent res, estem treballant i parlant amb ciutadans del Prat de totes les ideologies i classes socials per elaborar el programa i projecte que entenem que els ciutadans i ciutadanes del Prat, volen de debò per els propers anys.

- Aquest projecte ens veurem, per responsabilitat, obligats a defensar-lo a les properes eleccions municipals, sols o amb

companyia, com a plataforma de Ciutadans pel Canvi del Prat o com a nova plataforma independent més oberta a tothom, o donant llibertat a tots els nostres afiliats a presentar-se a les candidatures progressistes que consideren més adients per defensar veritablement els interessos de "tots" els ciutadans del Prat.

Pau Rosell i Fabró

Coordinador Plataforma Cívica-política Ciutadans pel Canvi del Prat

**Un cas d'assetjament immobiliari**

Els llogaters de les cases situades al xamfrà dels carrers Jaume Casanovas i Santiago Rusiñol, en ple centre del Prat -4 modestes famílies de pensionistes i una entitat sense ànim de lucre, l'"Agrupació Ciclista Prat"- corren el risc imminent de ser desnonades pocs dies abans de Nadal, a conseqüència d'una operació especulativa d'una empresa immobiliària privada, davant les incongruències i paradoxes de l'administració de justícia i la passivitat de l'Ajuntament.

Tot va començar fa uns deu anys, quan la promotora GTC Inmuebles, S.L. va comprar per un preu irrisori un conjunt d'antigues cases, ocupades per llogaters de tota la vida, als quals, per la circumstància fortuïta de que malgrat tractar-se d'edificacions independents, constituïen una sola finca registral, els hi fou impedit exercir el dret de retracte i convertir-se en propietaris de la seva pròpia vivenda.

A continuació, la immobiliària, fent ús d'uns articles de l'antiga llei d'arrendaments de l'època franquista, va iniciar un expedient administratiu i judicial per aconseguir l'autorització d'enderrocar les cases i resoldre els contractes dels llogaters sense indemnització. Però aquest procediment legal, pensat per resoldre problemes de carestia de vivendes, té com a condició indispensable que el promotor es comprometí a reedificar, en el seu solar enderrocat, un edifici plenament adaptat a la legalitat urbanística municipal, i que contingui més habitatges (al menys, una tercera part més) que les de l'antiga edificació.

Amb aquesta condició se li va concedir la llicència a GTC, tot i que la decisió administrativa va ser recorreguda pels llogaters, i encara avui no és ferma, doncs està pendent de sentència definitiva per part de la Sala 3<sup>a</sup> del Tribunal Suprem.

El jutjat del Prat va admetre la resolució dels contractes d'arrendament a conseqüència de l'esmentada decisió administrativa, però va fer constar expressament, en la seva sentència, dictada el setembre de 2001, que "quedava supeditada a la resolució del recurs contenciós administratiu", requisit que com hem dit abans, no s'ha complert encara. Aquest pronunciament del jutjat del Prat no ha estat revocat per l'Audència de Barcelona. Després de dos anys, la promotora pretén ara executar la sentència de desnonament, i el jutjat, contra tota lògica, i oblidant la condició que ell mateix va imposar, dona lloc a aquesta petició i dona

*Totes les cartes adreçades a la 'Bústia' del periòdic "Delta" -encara que es publiquin amb inicials- han de portar les dades personals dels seus autors: nom, cognoms, adreça, número de telèfon i número de carnet d'identitat. Així mateix, cal que siguin escrites a doble espai i que no superin les vint-i-cinc línies d'extensió. "Delta" es reserva el dret a escurçar-les. En cap cas es mantindrà correspondència sobre les cartes adreçades i no publicades ni s'atendran trucades telefòniques. Es poden enviar per correu, per fax o a l'adreça electrònica del periòdic "Delta": periodicdelta@yahoo.es*

## Carta del director

## Participació ciutadana?

Crec que l'alcalde i el regidor Alegre (entre d'altres membres del govern local), viuen en una gran bombolla aïllats de la realitat, convençuts de que estan en possessió de veritats absolutes que nosaltres –pobres mortals– no serem capaços d'entendre.

Exemples en aquest sentit n'hi ha per donar i per vendre en els darrers anys de profunda, diguem-ne, transformació –per utilitzar un adjectiu bondadós– del nostre territori sense contrapartides suficients, que a més a més no són encara tangibles (ho seran algun dia?).

Tot son bones paraules, promeses de milers de llocs de treball pels pratencs que, però, ningú ha precisat fins ara en dades; amb números. Ens movem, doncs, en el terreny de les sensacions, de les opinions, de la fe; de creure o no a un equip de govern –els socialistes en formen part, no ho oblidem– que ens diu que està construint per a nosaltres un Prat millor en tots els sentits. Si féssim cas a tot el que ens diuen, hom diria que ens estan fent l'Edèn a casa.

Vaig estar una estona a la reunió que el senyor Alegre va convocar al Centre Cívic Sant Jordi-Ribera Baixa per parlar del Prat Nord. Uns quants ciutadans –no més d'una trentena– eren allà per donar la seva opinió sobre diversos aspectes del pla, no gaire transcendents per cert, perquè el realment important ja ho havien decidit prèviament els que manen.

Hi ha coses, tics, que no canvien: el regidor Alegre ens va pintar –com sempre– un Prat que serà l'enveja de tots els catalans i –perquè no? afegeix-ho– de les Espanyes que, segurament, ens copiaran el model. També hi era l'arquitecte municipal que va venir a dir que tot estava molt ben planificat i que si no s'havia fet millor es perquè “la vida a vegades es dura” (sic), referint-se a problemes amb d'altres administracions.

Formen un bon tàndem el senyor Alegre i l'arquitecte, l'actitud del qual em va semblar, sigui dit amb tots els respectes i amb ànim exclusivament descriptiu, engreïda i prepotent, que segurament està en línia amb la performance del govern local.

Penso que aquestes reunions (escenificacions, més aviat) no aporten res substancial a les qüestions que es debaten perquè el que és transcendent ja s'ha decidit abans amb uns altres protagonistes. Aporten, això sí, un rèdit gens despreciable a qui les organitza, que després dirà que les coses importants, en aquest poble, es fan amb la participació ciutadana. Res més lluny de la realitat. El Prat Nord n'és l'última evidència. O no?

Josep M<sup>a</sup> Canalias  
Director

un termini de 30 dies als llogaters perquè desallotgin les vivendes i en cas de no fer-ho, fixa el llançament per al proper dia 15 de desembre.

Però, entretant, s'havia produït una nova circumstància que trastoca totalment els antecedents i requisits del procediment: l'Ajuntament del Prat va promoure una modificació del planejament urbanístic, que

desapareix la raó de ser de l'enderrocament de les cases i del desnonament dels llogaters, que tenia com a condició inexcusable i essencial la construcció d'un nou edifici amb més habitatges. I a més, el propi acord municipal aprovat per la Generalitat inclou com a càrregues o conseqüències urbanístiques de l'ampliació i millora dels carrers, “les indemnitzacions per les edificacions que s'han d'enderrocar i pel cessament dels arrendaments dels locals i el cost de fer efectiu el dret al reallojament”.

Malgrat la claredat d'aquesta precisió urbanística, el jutjat per ara no accepta la suspensió o anul·lació de l'execució demandada per la promotora, i l'Ajuntament tampoc dona resposta a la petició dels llogaters de que es concreti aquest dret al reallojament expressament manifestat, i per això la situació d'aquestes famílies i entitat és de total angoixa atesa la imminència de la data del desnonament i la negativa de la justícia i de l'administració municipal a resoldre en forma coherent la contradicció que s'ha produït i que per pura lògica, hauria de deixar sense efecte totes les actuacions tramitades fins ara.

El President de “l'Agrupació Ciclista Prat” i demés veïns afectats



va ser aprovada definitivament pel Departament de Política Territorial de la Generalitat en el mes d'agost de 2003, consistent en remodelar l'espai dels carrers esmentats i en definitiva, implica que la finca en qüestió queda afectada per l'ampliació del carrer Santiago Rusiñol i deixa de ser edificable. La conseqüència és obvia:

## Amb l'aigua al coll

## Els llimbs

Amb el 2005 s'acabaran els llimbs. Alguna gent no sabrà ni què significa això dels llimbs. Per a tots, recordaré la definició que feia el meu catecisme “del limbo”: “Un lugar donde ni se goza ni se pena”. Ja em diran, doncs, què s'hi fa.

Alls llimbs hi anaven a parar tots els infants menors de 7 anys que morien sense batejar i també hi eren les ànimes dels justos que havien nascut abans de l'adveniment de Jesucrist i la institució del baptisme. Una gentada, per descomptat, perquè a poc que es facin comptes deu ser el lloc on hi ha més ànimes. I tots allà, a esperar la fi del temps, el camí cap al cel. Al final de tot, només quedarà cel i infern, no hi haurà ni purgatori, ni llimbs, ens ensenyaven.

He de dir que, quan estudiava catecisme, aquest assumpte dels llimbs em semblava profundament injust. Era un temps en el qual donàvem diners per batejar xinesos (em sembla que eren 4 o 5 pessetes per cada un). També fèiem boles de plata, guardàvem segells usats i sortíem a captar pel carrer, amb guardioles que tenien forma de caps de negres, xinesos, indis, etc. d'acord amb una interpretació molt racial.

Després de tot aquest esforç en pro del bateig de tantes persones del món que no tenien cap notícia de la vertadera fe, em semblava que ni els avantpassats remots que no havien pogut batejar-se de cap manera, ni els pobres petits havien de passar aquest pelegrinatge als llimbs que, com a mínim, era força avorrit i llarg. Penseu en Abraham, sense anar més lluny, esperant la resurrecció!

Doncs bé, ja s'ha acabat. És una de les decisions del nou Papa, seguint les pautes de l'estudi encarregat per l'anterior. Diuen que mai va haver una doctrina en ferm sobre aquesta qüestió. És molt fàcil dir-ho ara, però ja em diran quin consol tenien les famílies, en èpoques d'alta mortalitat infantil, si, a més, de la mort de la criatura, havien de pensar que s'havia quedat encallada als llimbs.

Perquè el problema de tot això que molts trobaran pueril, és l'angoixa de la gent que creu en l'església. Gent a qui cal respostes i consol sobre els problemes actuals i sovint troba normes que l'exclouen. Tenint en compte el que han tardat en resoldre un tema tan obvi com el dels llimbs, s'imaginem quan deixaran de tractar els divorciats com uns apestats? O quan decidiran que els joves necessiten alguna cosa més que abstinència per viure la sexualitat?

No crec que ho arribem a veure en aquesta vida.

MANOLITA SANZ

## L'alcalde solidari

Imaginem que un dia ens volen fer fora de casa nostra o del nostre lloc de treball. Imaginem que amb nosaltres aniran al carrer 190 treballadors i desenes de veïns que sembla que estan on no han d'estar des de fa molts anys. Imaginem que ens fan fora pels interessos d'una immobiliària i d'un tren anomenat d'Alta Velocitat que només polítics i empresaris han demanat. Imaginem que el nostre alcalde, que es fa dir ecologista i d'esqueres, ens ve a dir que hem de marxar per "solidaritat" amb el creixement i el futur del Prat. Aquesta va ser la realitat pura i dura interpretada al teatre Modern, el passat novembre, pel regidor d'urbanisme i pel propi alcalde davant els veïns dels carrers afectats i alguns treballadors de l'empresa. Desconec si a partir d'aquesta impactant experiència la recomanació d'anar al psicòleg que li van fer a una veïna la faran extensiva a tots els afectats. Però crec que els veïns van poder constatar aquell dia, per si en tenien dubtes, qui hauria d'anar realment a aclarir-se les idees.

L'alcalde, en un acte de sinceritat prou clarificador, els hi va dir que, tant si els agrada com si no, ells han d'anar fora, que no serveix això de dir que aquella casa o aquell lloc de treball és meu quan es tracta de "l'interès de tot el Prat" i de la solidaritat amb el seu creixement. Deu ser fàcil dir-ho així, quan no està en joc ni la teva feina ni la teva casa. Quanta responsabilitat posada ara en mans d'uns veïns davant d'un "interès general" que ningú ha tingut mai l'interès de comentar-los! Aquí es talen pinedes, es desvien rius, es regalen quilòmetres de terme urbà al port i l'aeroport, arriben dessaladores, depuradores, metros, trens d'alta velocitat, desapareixen platges, masies i camps de conreu, s'expulsa a gent de casa seva, es tanquen fàbriques i els afectats s'enteren quan tot està decidit. En tots aquests aspectes l'interès dels pratencs no ha interessat, la nostra opinió no compta, la "democràcia participativa" amb què s'omplen la boca a les campanyes, desapareix de forma clamorosa. Pel que es veu, a sobre de sacrificar-nos sempre per un bé comú que algú ens dicta i que no veiem enlloc, hem de ser "solidaris" amb qui ens expulsa de casa i de la feina per especular, qui ens destrossa l'entorn i qui ens contamina l'ambient.

Possiblement és aquesta demanda de solidaritat de les víctimes cap els seus "botxins" el més il·lustratiu de la mentalitat política que ens

governa. Acceptar per "solidaritat" que et facin fora de casa teva és l'últim que havíem de sentir, però ja fa temps que resulten curioses certes definicions que demanen a crits que algú els hi regali un diccionari. Ha estat solidari el nostre consistori amb els treballadors acomiadats de la Paperera un any abans del previst, o d'altres empreses tancades com Fisipe, Gearbox o l'antiga Seda? Que han fet per evitar-ho? Ha estat solidari amb els veïns afectats d'aquell barri perquè es mantinguin a casa seva? És possiblement solidaritat la que s'aplicarà des del consistori amb les immobiliàries requalificant terrenys tot i les promeses de no fer-ho? És solidaritat permetre el "pelotazo especulatiu" a l'anomenat "Prat Nord" amb la flamant superestació com a epicentre? Serà potser la solidaritat allò que aplicaran les immobiliàries i constructores quan construeixin "altruísticament" centenars de pisos amb preus "assequibles" per tothom com ens tenen acostumats? Serà solidaritat intentar callar a les persones a cops de talonari? Les expropiacions, els tancaments i els acomiadaments, des de quan es fan per solidaritat?

I el poble del Prat, com estem demostrant aquesta solidaritat? Amb qui se solidaritzen les associacions de veïns quan encara no han obert la boca davant la situació dramàtica de la vivenda? Amb qui se solidaritzen alguns sindicats quan continuen muts davant la desaparició dels llocs de treball? Amb qui se solidaritzen les entitats i els ciutadans del Prat que només ens queixem quan ens toquen els problemes personalment? El silenci de tots no és solidaritat amb els afectats, potser ho és amb el discurs de l'alcalde o potser una indiferència esfereïdora davant dels problemes dels altres. Hauríem de reflexionar sobre quin poble estem construint quan passen aquestes coses i ningú es capaç d'ajudar a qui s'ha d'ajudar i ni tan sols plantem cara a aquestes injustícies. Haurem acceptat el concepte peculiar de "solidaritat" de l'alcalde? Perquè estariem molt equivocats si acceptéssim que la solidaritat és això que obliga els febles a ser-ho amb els "forts" que l'expulsen, aquest concepte té unes quantes definicions més exactes al diccionari: xantatge, cinisme, autoritarisme, sarcasme, hipocresia... Escollim la que més ens agradi mirant el diccionari.

JOAN MONTBLANC • Historiador



Teléfonos  
93 658 21 33 • 93 658 21 37  
Fax  
93 659 40 97

C. Andorra, 63-65 Viladecans  
e-mail: transportespratscc@telefonica.net

# SEUPRAT



Nos hemos  
trasladado a la nave  
del Polígono  
Can Calderón de  
Viladecans

ALMACENAJE Y DISTRIBUCIÓN

Tel. / Fax.: 93 659 40 97

e-mail: seupratlogistic@telefonica.net



**POTA SUD**  
**POTA SUD**

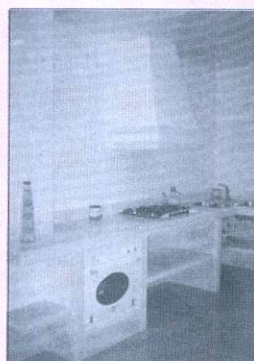
MATERIALES DE  
CONSTRUCCIÓN  
POTA SUD S.L.

CONSTRUCCIONS PITARCH



- Albañileria en general
- Sustitución de bajantes
- Sustitución de claraboyas
- Construcción de cubiertas
- Tratamientos antigrafitis
- Tabiques pluviales
- Pinturas exteriores e interiores
- Casas unifamiliares
- Carpintería de madera

**REFORMAS**



- Rehabilitaciones de fachadas
- Consolidación de obra vista
- Vestibulos de escalera
- Aseos y baños
- Reformas de cocinas
- Electricidad y fontanería
- Calefacción y aire condicionado
- Carpintería de aluminio
- Falsos techos

C. Jaume Casanovas, 3 (Oficina) • Psge. de la Autovia, 10 (Magatzem) • 08820 El Prat de Ll. (Barcelona) • Telf. 93 370 06 55 / Fax. 93 370 23 54 • Mòbil 615 57 86 84 / 615 83 28 70

# Uns pressupostos municipals amb 19 milions d'euros en inversions

**NEUS MACÍAS** / Un pressupost que ha d'afrontar grans obres urbanes i importants acords inclosos en el Pla d'Actuació Municipal. Així defineix Rafael Duarte, Tinent Alcalde d'Economia i Serveis Centrals, l'exercici per al proper any 2006, que va ser debatut el dia 21 de desembre, quan aquesta edició ja estava tancada. En propers números informarem del desenvolupament de la sessió plenària, però ara avancem els comptes municipals per l'any vinent, tal i com els ha explicat Duarte a aquesta publicació.

El pressupost d'inversions és de 19 milions d'euros, als que s'han d'afegir 60 milions de pressupost ordinari. L'increment respecte a l'any anterior és d'un 9%, un augment "moderat", segons el regidor ecosocialista, que també ha assegurat que el consistori té "un endeutament controlat".

Entre les principals actuacions que tindran lloc destaca l'inici dels aparcaments

soterranis de l'Avd. Montserrat amb Avd. Remolar, i el de la Plaça Blanes. També es preveu endegar la línia interurbana d'autobusos que connectarà els diferents barris de la ciutat. El projecte del Centre Cultural de la Plaça de Catalunya començarà a prendre forma. De moment, enguany es preveu desviar un carrer adjacent i el col·lector corresponent. També es renovarà el carrer Isidre Nonell, i es donarà forma a la Plaça dels Jutjats, al barri de Sant Cosme. A aquest complex han d'instal·lar-se les noves dependències judicials, unes infraestructures que corresponen a una diferent administració. "Però la urbanització de la plaça l'ha de finançar l'ajuntament", assegura Duarte. La remodelació de la piscina del Fondo d'en Peixó és un assumpte que porta anys en cartera, i ja s'ha inclòs en altres pressupostos anteriors. Aquesta vegada sembla que les obres ja estan adjudicades i en breu començarà la reforma.

Tal i com va demanar un col·lectiu ciutadà, El Prat comptarà amb horts municipals. L'ajuntament inclourà en aquest exercici una dotació pressupostària per fer front a l'arrendament d'aquests terrenys. "De moment, la idea és llogar, no comprar", explica Duarte. El Tinent d'Alcalde ha assegurat que, entre les diferents actuacions que s'han de dur a terme l'any vinent, estan previstes obres fonamentals per al futur de la ciutat. "Són actuacions que costegen altres administracions, però que tindran una importància cabdal al municipi". Entre aquestes, l'ecosocialista menciona la residència d'avis que ja s'ha iniciat al barri de Sant Jordi; la comissaria dels Mossos d'Esquadra; els jutjats o les primeres obres del metro.

Aquest exercici de 2006 continua en la línia del pacte de govern que van signar a 2003 ICV i PSC. "És fruit d'un acord que fixava els principals elements per a aquest mandat", ha dit el regidor. ■

## El sindicalista Javier Marco, nou regidor del PSC

**NEUS MACÍAS** / Javier Marco Elías serà el nuevo concejal socialista, en substitució de Ma. Eugenia Cruz, però no assumirà la cartera dejada per ésta. Marco, que recollí su acta de concejal el pasado 21 de diciembre, es desde hace años militante del PSC local, y actualmente ocupa la secretaría de Acción Sindical de la Ejecutiva del partido. El socialista es miembro del Comité de Empresa de Catalana de Polímeros, en representación de la UGT, y tiene una diplomatura en Empresariales, especializado en Finanzas. También es licenciado en Administración y Dirección de Empresa. El reciente cargo público se declara «expectante» ante esta «nueva etapa». Marco asegura que está «ilusionado y con ganas de hacer cosas para mejorar la calidad de vida de los ciudadanos de El Prat». Sus compañeros de partido han destacado su «gran vocación de servicio y compromiso con el proyecto socialista y con la ciudadanía». El nuevo concejal ocupaba el número 9 en la lista que el PSC presentó en las pasadas elecciones municipales. ■

### La contracrònica

## El misteri

Deia Josep Pla que per fer un bon retrat d'algú calia copsar el seu petit misteri. Tothom, qui més qui menys, guarda a les seves golfes una minúscula contradicció màgica. Aquesta màcula de l'ànima, meitat taca moral meitat pinzell de Déu, ens defineix com a persones amàscaresæ i com a poble. Avui m'he decidit. M'he decidit a preguntar a una de les persones més importants de la meua vida quin és el seu misteri.

—Prat de Llobregat, Prat de Llobregat, quin és el teu misteri?

—El Misteri —m'ha respostæ és que des de les primeres eleccions municipals a casa meua sempre hi ha hagut el mateix partit. La meua memòria democràtica, de vint-i-sis anys æja quasi arribem als vint-i-setæ no recorda res més que el verd d'Iniciativa.

No per evident el misteri és menys misteri. Al contrari. Com més sabem del misteri, més ens allunyem de la seva real essència. Així que he demanat als Reis Mags que, a banda del seu misteri, m'expliquin en una carta el Misteri de veritat. El Nostre. Mentre arriba l'hora, m'he donat jo mateix dues respostes, una de mítica i una de lògica, amb l'esperança d'arribar a la síntesi mitològica.

La primera explicació és en clau política. La lògica. ICV ha desenvolupat una estratègia política típica de la societat de masses: la seva consolidació com a catch-all-party. O sigui, que Lluís Tejedor és el Tony Blair potablava. Al capdavant d'un partit netament i teòrica d'esquerres i ecologista, pilota un projecte que s'ha desplaçat al centre-esquerre i que, en un efecte dominó, ha col·locat els altres partits fora de l'espectre polític i en una situació de total orfenesa. De manera que el ciutadà es pregunta: "Què no ha de fer un partit que no sigui ecologista i d'esquerres, si ICV ha convertit El Prat en l'hangar de Catalunya? Que potser hi estàvem predestinats?". Potser aquest pensament, propparent del Murphy més pessimista, evita també que els britànics s'atreveixin a fer fora Tony Blair per haver-los portat a la guerra de l'Iraq. Aquesta situació ens empena a dues sortides. Una és la tàctica que ja ha feta pública David Cameron, nou líder dels tories: "matar a petons" a Tejedor. Vull dir, a Blair. És una idea original. Més en la línia Gordi. No fun-

ciona. L'altra és una oposició més agressiva. En la línia Gallego. Tampoc no funciona, perquè potser està més preocupat de fer mal al seu enemic natural, el PSC. Un altre misteri, per cert, el del PSC d'El Prat. Mai no s'ha vist que un partit amb tantes opcions d'ésser votat en una ciutat d'on tregui tan pocs vots. La gent no hi confia.

Millor passem a l'altra explicació. La mítica. Tot això passa perquè El Prat és una ciutat estranya. Sí, sí. Estranya. Avui és més fàcil i ràpid arribar a la Plaça Catalunya de Barcelona durant la nit que durant el dia. És una ciutat plana, cosa inaudita amb mínimes excepcions a la geografia catalana. Aquest tret és definitori: ens fa mereixedors d'ésser seu d'alguna institució europea, perquè la nostra fesomia és la de la capital de la Unió Europea. El Prat, la Brussel·les del Mediterrani. Més coses. Més màgia. Les estacions de tren apareixen i desapareixen. Ens passem la vida mirant els avions æla qual cosa m'ha encisat des de minyóæ, però mai no ens en queixem (se'n queixen uns altres), perquè no ens molesta. Ningú no ens creu quan ho expliquem. Què més? Ah, sí: el mateix partit ens governa des de fa més de vint-i-sis anys. Ara tot sembla més lògic.

**AGUS MORALES**

Confeccions *Leonor*

**GRAN ASSORTIT EN LLANES  
ES DIRIGEIXEN LABORS**

• **Us desitgem Bones Festes** •

Enric Morera, 33 • Telèfon. 93 379 02 94  
El Prat de Llobregat

**PELUQUERÍA • ESTILISTA UNISEX**



Miquel Martí i Pol, 24 Bajo 3ª • Telf. 93 370 85 46  
08820 El Prat de Llobregat

HORAS CONVENIDAS

*Estilista Luna*

C. Miquel Martí i Pol, 2-4 • Telf. 93 370 64 68 • 08820 El Prat de Llobregat

Lunes de 15:30 a 19:30  
Martes y viernes de 9 a 13 y de 15:30 a 19:30  
Sábados de 9 a 14 horas



AGÈNCIA DE TRANSPORTS  
**SALVADOR S.L.**

ESPECIALITAT EN:  
Camions grua i transports en  
general per a tota la Unió Europea

Polígon Industrial Can Estruch  
C/ Lo Gaiter del Llobregat, 129  
EL PRAT DE LLOBREGAT  
Fax: (93) 370 70 56

Tels.: (93) 379 40 06  
(93) 379 21 18  
(Part.) (93) 370 73 88

**VELAGAR, S.A.**

**DISTRIBUIDOR**

- Cerveza Damm •
- Letona-Cacaolat •
- Kas-Seven Up •
- Aguas de Andorra •
- Zumos Rostoy •
- Martini-Rossi •
- Vinos Don Mendo •
- Bodegas Capel, etc •
- Agua Fondalt •
- Sierra de Llaveria •

Calle Mayor, 50 • Telf: 93 379 0317



**Ya no tienes  
excusa...**



**¡Sácate el carnet de conducir!**

C. L'Estany de la Murtra, 1-3 (esquina Pompeu Fabra)  
Telf. 93 379 62 20 • 08820 El Prat de Llobregat

# La construcció d'El Prat Nord obligarà els actuals veïns a marxar del barri

*Els afectats demanen que l'autovia se soterrí i la zona creixi al voltant de les seves cases*

**NEUS MACÍAS** / La reunió dels veïns amb l'equip de govern va començar amb una explicació tècnica per part de Fernando Domínguez, arquitecte municipal, que va fer un recorregut per la història de la ciutat i els diferents projectes urbanístics que han permès fer créixer el municipi. "El Prat ha hagut d'assumir diferents transformacions: heu de veure què estem intentant dibuixar". Domínguez va explicar que la zona de El Prat Nord ocuparà unes 200 Ha, "quan la zona urbana actual és de 350 Ha.". La superació de les vies de la RENFE obrirà "noves possibilitats", segons Domínguez, "i molts dels habitatges que ara donen l'esquena al ferrocarril començaran a ser façana". L'autovia de Castelldefels suposava una barrera arquitectònica que impedia l'ampliació de la ciutat, "i quan es va signar el soterrament de les vies ens vam plantejar com superar l'autovia", va explicar Domínguez. Entre les diferents alternatives que es van estudiar per tirar endavant aquest projecte estava el soterrament dels carrils. "Però quan excaves, la construcció s'encareix", va assegurar l'arquitecte. També les emissions de CO2 i la despesa d'aigua es van tenir en compte a l'hora de decidir el procediment final per tal de superar l'autovia. Finalment, l'equip de govern va optar per mantenir la calçada al seu lloc, i construir El Prat Nord amb un pendent que permeti passar per damunt dels carrils i arribar fins a la zona on ara s'ubica el Carrefour. "Aquesta és la zona de creixement natural d'El Prat", va explicar Domínguez, que també va matisar que a aquella banda hi ha prevista la construcció d'un centre direccional. El projecte de cobriment de l'autovia tindrà un cost de 34.500.000 d'euros.

"Un projecte que s'ha fet sense comptar per res amb els veïns. Heu jugat amb el que és nostre". Així es va manifestar Joaquim Vilà, president de l'AVV El Prat Nord, durant la reunió que els afectats van mantenir al teatre Modern amb l'alcalde, Lluís Tejedor; el Tinent d'Alcalde d'Urbanisme, Sergi Alegre; i els tècnics municipals, el passat 21 de novembre. Una cinquantena de famílies hauran d'abandonar les seves cases o locals per tal de fer front a la reconstrucció del barri El Prat Nord, un projecte llargament anunciat i lligat al soterrament de les vies del ferrocarril. Els veïns no volen.



a un de diferent". Sergi Alegre va insistir en que seria "erroni" pensar que l'ajuntament "fa fora" els veïns. "Sabem que no hi ha possibilitat de compensar la pèrdua del que teniu, però el nostre compromís és de reposar el cost de no poder continuar vivint allà".

També l'alcalde, Lluís Tejedor, va insistir en la necessitat de buscar "mecanismes de retorn, en unes altres condicions", i va recordar la impossibilitat de mantenir aquella zona

"sense tenir en compte què passa al seu voltant". Deixar aquells carrers tal i com estan faria impossible, segons Tejedor, "el desenvolupament per tal de créixer cap a l'altra banda". L'alcalde va mantenir una postura fèrria durant tot el seu discurs. "Aquella zona suposa un tap que hipoteca el futur lògic d'El Prat".

## Converses amb les immobiliàries?

Els veïns van manifestar punts de vista contraris a aquesta solució que proposa l'equip de govern. Joaquim Vilà, president de l'associació de veïns, va insistir en què el consistori no havia tingut en compte la situació de les famílies. "Heu parlat amb tots: amb les immobiliàries Vèrtix i Espais (proprietàries dels terrenys d'El Prat Nord), us heu reunit amb tothom... Però a nosaltres només ens heu dit que hem de marxar". Vilà va recordar que, durant anys, els veïns han hagut de suportar molèsties i inconvenients derivats de les fàbriques que hi havia al seu voltant, de la presència de les vies i l'autovia, i dels "drogadictes que venien a punxar-se al barri". "Ara que veïem una solució, un projecte per millorar la zona, ens feu fora.

Podríeu respectar els nostres carrers". Les seves paraules van ser secundades per tots els presents, que van aplaudir el discurs. Altres veïns van expressar-se en els mateixos termes. "Hem estat els últims de qui us heu preocupat", van retreure als polítics. Tots van demanar que la zona quedi tal i com està i que El Prat Nord creixi al seu voltant. "Per què no es fa com a L'Hospitalet? Allà estan soterrant l'autovia a l'alçada de l'Ikea i el Gran Via 2", i van continuar amb crítiques més dures al consistori. "Aquí es poden tallar pins, moure rius, però no soterrar els carrils. Ens heu parlat de números, de què és més econòmic. La ruïna serà nostra si ens feu marxar". ■

## "Un procés de reparcel·lació, no d'expropiació"

Aquesta remodelació obligarà a modificar l'actual imatge del barri. Carles Prieto, director de l'oficina de Desenvolupament Urbà, va parlar d'un procés de "reparcel·lació", i va evitar utilitzar la paraula "expropiació". A l'hora d'indemnitzar els propietaris, Prieto va assegurar que es tindrien en compte molts factors. Segons el tècnic, es valoraran, les activitats que s'hi realitzen a l'actualitat, el preu del sòl i l'aprofitament urbanístic que se'n generarà. "Cal valorar-ho tot com calgui, i reubicar-ho al mateix lloc o

## Un dossier sobre les actuacions al Prat Nord alarma al veïnat

**DELTA** / L'equip de govern municipal ha fet públic un dossier sobre les actuacions previstes per a desenvolupar el Prat Nord. Una ràpida anàlisi d'aquest informe evidencia la desaparició de la casa rectoral de la parròquia de Sant Pere i Sant Pau i de les cases del carrer Major, en el tram comprès entre l'actual pas a nivell i la plaça d'Espanya, fet que no havia estat anunciat fins ara, quan semblava que totes les activitats urbanístiques afectarien, només, al barri que hi ha a l'altra banda de les vies.

Si el pla tira endavant tal com l'han dibuixat en aquest dossier, es construiria un edifici singular a l'actual plaça d'Espanya, delimitat per els carrers Major, Manuel Bertrand i Flaquer. A més, es proposa una zona d'activitats en la zona entre laavinguda Anselm Clavé i el carrer Ferrocarril. La publicació d'aquest informe ha generat preocupació entre el veïnat. ■

# Manca de pluralitat a les jornades de l'aigua

**LAURA RAMOS** / Les jornades de l'aigua celebrades el 14 i 15 del passat mes de novembre van reunir a un gran nombre d'experts i entesos en la matèria que representaven a la majoria d'entitats, institucions i col·lectius implicats en un tema tant delicat com és l'aigua. Membres de totes les institucions polítiques van exposar els seus projectes, així com també entitats com l'Agència Catalana del Aigua (ACA), el Parc Agrari o Depurbaix.

No obstant, la realitat va demostrar que tot plegat va acabar sent una activitat més propera a la propaganda que no pas a la informació. Durant el dos dies es van poder escoltar una i altra vegada el bon treball realitzat amb la depuradora – treball que per altra banda aquí no es critica – i la necessitat d'utilitzar aigua regenerada per ús agrícola com a mesura per a solucionar els greus problemes de sequera.

No dubtem de la veracitat i la raó dels plantejaments i explicacions que es van do-

nar durant els dos dies i suposem que els seus autors tampoc en dubten. Per això no s'entén com alguns dels col·lectius més afectats pel tema no van ser convidats. L'associació de Joves Agricultors i Ramaders de Catalunya (JARC) i la Comunitat de Regants, casualitats de la vida, els més crítics amb el reg amb aigua regenerada no van poder participar en els actes, restant així una "pluralitat" que des del consistori i la resta d'institucions polítiques presents a les jornades es defensa com emblema dels seus governs.

Des de la JARC, i a través del seu president, Josep Pinyol, han arribat queixes pel que consideren una organització clarament partidista de les jornades ja que, segons Pinyol, no interessava mostrar l'altra cara de la moneda, l'opinió d'un sector de la pagesia clarament en contra de l'ús habitual d'aigua regenerada en els seus camps. Des de l'Ajuntament es va excusar la seva absència al·legant que havia de ser el Parc Agrari l'encarregat

d'enviar les invitacions als assistents, però des d'aquesta entitat afirmen que no eren ells, sinó l'Ajuntament l'encarregat de convidar-los. Tot plegat un "embolic" que no va permetre assistir a les jornades a una part important dels afectats i interessats en el tema.

Per tots són conegudes les discrepàncies sobre el tema que hi ha a la nostra ciutat. Entre tantes opinions i posicions radicalment oposades es fa difícil saber amb certesa quina és més fidel a la realitat o potser totes dues en són, cadascuna segons la realitat dels seus defensors. Per això l'important es intentar trobar una entesa entre tots els afectats i treballar per trobar una solució beneficiosa per tothom, donant la paraula a cadascun dels implicats i no deixant-los de banda ja que així l'únic que s'aconsegueix es complicar encara més les relacions i perdre certa credibilitat en tots aquests actes, que en els darrers temps proliferen en el nostre municipi, ja siguin per parlar de l'aigua o del Prat Nord. ■

## Reflexions d'un observador

### *El Prat passarà per un tub*

-Heu vist això? –ha exclamat un company d'algunes de passejades, portant un plànol a les mans sobre la reordenació d'accessos a causa de la supressió del pont del Remolar- Volen fer passar tot el trànsit del pont per un túnel que hi ha sota la Gran Via estret, d'un sol sentit i d'ús agrícola.

Està indignat. Li han tallat la seva sortida natural cap els camps de la Ribera.

-Però que no negocien? No sabeu la de voltes que ens faran donar!

-Oh, i a més ho presenten tot contents. "El Prat: el meu lloc al món". Apa Manela!

-Ens fan passar per un ull de pont, mentre a quatre passes d'aquí veiem cada cop que hi passem, el dineral que s'han gastat per garantir la circulació de la Gran Via. Als d'El Prat sempre ens toca rebre.

-Que s'ho preguntin als de l'altra banda de la via, els dels carrers Urgoiti i Ponsich. Ja els hi han dit que tira endavant el projecte, per molt que s'oposin. No ha servit de res que es tractés d'un barri antic.

-El carrer per on El Prat es comunicava amb Barcelona, fins que el van vendre la a la Paperera.

-Els hi diuen que cal reorganitzar tot aquell espai i les parcel·les històriques molestes als del tiralínies.

-No, no... Es que s'ha d'elevat tot el barri i les cases actuals quedarien ensorrades. No els hi surten les pendents, des de la caixa de les noves vies del tren.

-On s'ha vist! No diuen que passa soterrat el tren..., doncs que tirin avall i que no empenyin.

-No és tan fàcil. L'AVE arriba ensorrat a l'estació intermodal, tot just s'enterra per passar l'autovia i després té de pujar per passar sobre el riu...

-I després torna a baixar, perquè ho ha exigint l'alcalde de l'Hospitalet que pesa molt més que el nostre. Per l'Hospitalet l'AVE passarà totalment enterrat.

-Allà sí i aquí aquesta bestiesa d'elevat el nivell i carregar-se tot un barri antic...

-Sinó què? No poden passar el riu per sota.

-Ah, no! A Girona que, com sabeu té tres rius, faran cinc túnels

perquè els passi l'AVE, A Vilafranca no sé quants quilòmetres de vies soterrats, a Vilanova no hi passa l'AVE però han aconseguit soterrat les vies per tota la ciutat, una altra tant fan a Figueres... I si seguim investigant acabarem sabent que lo d'El Prat no es pot ni arribar a entendre.

-Aquí, potser t'equivoques o, sense ofendre, t'ho miro amb tota la bona fe del món. Tu saps la immensitat de metres quadrats de parquins i magatzems soterrats i semisoterrats que surten amb l'excusa d'elevat la rasant. Aneu al Mas Blau, allà van fer l'experiència d'elevat el terreny i en el Gran Via Centre us adonareu de la importància de l'espai soterrat.

-Vols dir que no ets un mal pensat?

-Ànima de canti. No veus que tot s'està fent al servei dels inversors. No son prou grans els terrenys de l'antiga fàbrica de La Seda... Quina necessitat hi havia de ficar en el mateix sac els carrers d'Urgoiti i Ponsich? Perquè ja han entrat en joc els que han comprat la Paperera i fa molt de temps que hi son discretament els de l'altra part de la Gran Via. És per això que la volen ensorrar. Si tot puja al nivell de l'alineació que surti de l'autovia coberta, els que van comprar els terrenys de la Ribera, urbanísticament sotmesos a expropiació, faran els negoci del segle tan aviat com els hi requalifiquin els terrenys.

-Vaja, com lo del Florentino amb la ciutat esportiva del Real Madrid...

-Ja te'n vas adonant.

-Mentrestant a la gent d'El Prat que hi ha viscut tota la vida, els hi diuen que si els hauran de portar al psiquiàtric; que no tenen res a fer, que, diguin el que diguin, es farà... És cosa de boixos, tot plegat.

-No us heu de creure pas això, és cosa de gent que es volen fer encara més rics.

El del plano, se'l ha mirat amb atenció. "Voleu dir que no ens volen fer passar a tots plegats per un tub?", ha sentenciat. S'ha fet un silenci d'impotència, mentre l'observador aixecava acta d'una conversa aparentment intranscendent. Una de tantes que tenim a les nostres llargues passejades per la ciutat.

**L'OBSERVADOR**

# Reno de Medici i els treballadors arriben a un acord

*El comitè pacta un pla de jubilacions i el màxim legal de retribucions per mes treballat*

**NEUS MACIAS** / La direcció de Reno de Medici i els seus treballadors han arribat a un acord per pactar un acomiadament que els operaris consideren just. L'empresa ha acceptat la condició del comitè de redactar un pla de jubilacions, que inclourà els treballadors d'entre 53 i 58 anys. Les indemnitzacions per l'acomiadament seran de 45 dies per any treballat fins a un màxim de 42 mensualitats. Al tancament d'aquesta edició, els sindicalistes estaven signant les actes de conciliació al CEMAC, organisme de la Generalitat que s'encarrega d'aquests assumptes laborals.

La presidenta del comitè d'empresa, Aurelia Testón, es va manifestar "relativament satisfeta" davant aquest acord. "Mai no és agradable fer front a un acomiadament així, ni veure com es tanca la fàbrica. A nosaltres ens hagués agradat continuar amb l'activitat a l'empresa. Però hem aconseguit el màxim que marca la llei".

En aquests moments, la majoria dels treballadors de Reno ja no acudeixen a la factoria, i disposen de permisos retribuïts. Tot i que l'empresa



paperera tancarà les seves portes el proper 31 de desembre, Testón ha manifestat que l'activitat continuarà dos o tres mesos. "Encarà quedarà un petit grup de treballadors, unes quatre talladores, per acabar de treure l'estock de la fàbrica".

## Bales de paper per impedir la circulació a l'autovia

Arribar a aquest acord no ha estat senzill. Els treballadors de Reno de Medici han dut a terme nombrosos actes de pressió per tal d'aconseguir un acomiadament el més just possible. Recordem que al mes d'octubre van concentrar-se a les portes del Centre de Promoció Econòmica, on havia d'acudir el

conseller de Treball i Indústria, Josep Ma. Rañé. El comitè va aconseguir reunir-se amb el polític, i li van exigir un compromís de la Generalitat per implicar-se en les negociacions.

Fa unes setmanes, en una acció contundent, els treballadors van tallar l'autovia de Castelldefels al seu pas per la ciutat, a l'alçada d'on es situa precisament la factoria de Reno de Medici. Les cues que van provocar en els carrils d'accés a Barcelona van ser llargues i van complicar el trànsit.

De seguida van acudir efectius de la policia local per tal de supervisar la situació. Els treballadors van plantar a la calçada quatre immensos rotllos de paper per impedir la circulació, al temps que desplegaven pancartes contra l'empresa i demanant indemnitzacions justes. Els empleats utilitzaven consignes que també s'han pogut llegir en les pancartes que en els darrers mesos van col·locar a diferents punts d'El Prat. Titllaven els directius italians de "mentiders" i "lladres", i els acusaven de voler-los robar i acomiadar-los injustament. El tall de l'autovia va començar a quarts de cinc de la tarda, i les bales de paper es van començar a retirar aproximadament a les sis de la tarda.

Acaba d'aquesta forma el que ha de ser l'últim en l'anunciat tancament de la factoria, que es va avançar un any respecte a les previsions inicials. ■

## Una solidària inauguració del pessebre de la Plaça de la Vila



**NEUS MACIAS** / L'Edat Mitjana ha estat enguany el motiu d'inspiració per a la construcció del pessebre de la Plaça de la Vila, que va ser inaugurat el passat 12 de desembre, enmig d'una festa solidària, i on van tenir un gran protagonisme els nens i la gent gran. Ha estat precisament una representació d'aquest col·lectiu qui s'ha encarregat de realitzar totes les cases i torreons del pessebre, amb clares referències a l'Edat Mitjana. Des del mes d'octubre, els avis s'han reunit a les dependències de l'antiga escola Ramón y Cajal, i han tallat fusta, han posat cola, han pintat i han fet totes les tasques necessàries per deixar un pessebre ben lluit. ■

50 ANYS

# Hogar del niño



- ROBA I CALÇAT PER A NENS
- GRAN ASSORTIT DE JOGUINES

Rector Martí Piñol, 2 • Ferran Puig, 49  
 Telèfon. 93 379 05 14  
 08820 El Prat de Llobregat

# Clavells blancs i ciris per recordar les víctimes de la violència de gènere

**NEUS MACÍAS** / L'acte final de la celebració del Dia contra la Violència a les Dones va reunir el passat 25 de novembre desenes de persones a la Plaça de la Vila per tal de retre un homenatge a les més de cinquanta dones mortes a causa de la violència masculista. L'acte estava organitzat pel Col·lectiu Violeta Dones d'El Prat, i es va realitzar una concentració, on tots els presents van dipositar clavells blancs al costat d'espelmes que es van encendre per recordar totes les víctimes de la violència. En primer lloc va intervenir Ana Navarro, regidora de la Dona, que va recordar els esforços que es fan des de les administracions per acabar amb aquesta xacra social. La regidora va recordar que l'ajuntament, amb altres consistoris de la comarca, s'ha afegit a la demanda de la construcció d'una casa d'acollida al Baix Llobregat per a dones que han patit violència domèstica i necessiten un lloc on allotjar-se. També van intervenir Feli Garcia, Merche Vaca i Angels Cosí, presidenta, secretària i tesorera respectivament del Col·lectiu Violeta Dones d'El Prat, que van llegir un manifest en defensa de les víctimes de la violència de gènere. A continuació, un grup



de voluntaris va llegir, una per una, les diferents circumstàncies dels assassinats de les més de cinquanta dones mortes en aquest 2005. El macabre calendari començava l'1 de gener, i acabava amb l'última víctima, pocs dies abans del 25 de novembre.

Les activitats per commemorar aquesta data, però, han estat moltes més. El 21 de novembre es va inaugurar una exposició de fotografies de Francesca Calaf, al Centre Cívic Sant Jordi-Ribera Baixa, sota el lema "Violència, per què?". Dos dies després, el cinema Capri va acollir la projecció del film "La boda del monzón", una colorida cinta que retrata els costums orientals. L'ONG Àfrica Viva va disposar d'un estand de venda solidària, i

l'Associació de Dones Progressistes Frida Kalho va instal·lar una taula informativa sobre la situació de violència que pateixen les dones.

El CC Sant Jordi Ribera Baixa va acollir també el teatre musical "Flor de Fango", el 27 de novembre. Aldia següent, l'Associació Frida Kalho va organitzar un cine-fòrum al voltant de la pel·lícula "Moolaadé", un film francès que explica la lluita d'una dona per acabar amb les ablacions infantils als països africans. L'acte que va cloure aquesta setmana va tenir un nom: Rosa Maria Batet va ser la protagonista de la xerrada "La violència contra les dones, en primera persona". Batet ha escrit dos llibres en els quals parla de la seva pròpia experiència com a dona maltractada. ■

## Primeres obres a l'antic camp de golf

**LAURARAMOS** / Els primers treballs del Parc Litoral ja han començat a l'antiga zona ocupada pel camp de golf. Les màquines treballen aixecant el terreny on els ciutadans del Prat podran gaudir d'un espai natural d'ús públic.

Aquestes obres responen a la renaturalització que Aena ha de realitzar al Prat com a contraprestació per l'ampliació de l'aeroport. Després de mesos de negociacions, finalment el contractista escollit des de fa unes setmanes ha passat a treballar els seus operaris. L'aixecament de terres, que han deixat al descobert les pistes de l'aeroport i els seus avions des del mirador, tenen com objectiu erradicar part de la vegetació existent al camp de golf i preparar el terreny per a dur a terme la restauració parcial, que convertirà la zona en una important reserva natural. A més, la zona comptarà amb una àrea destinada a activitats esportives de les que podran gaudir tots els habitants de la ciutat.

Aquesta actuació al camp de golf és un dels pocs projectes que avui en dia es troben en fase de construcció ja que, cal recordar, la majoria dels treballs del futur Parc Litoral no es poden dur a terme sense l'aprovació del ja famós Pla Especial, que tots just fa uns mesos que es va començar a tramitar. ■

¿Quién de los miles de andaluces que viven en El Prat no ha oído hablar de fray Leopoldo? Yo creo que ninguno. ¿Quien ha ido a Granada y no ha visitado su tumba?. Seguramente que muy pocos. Si hablas con un andaluz o una andaluza de fray Leopoldo todos tienen favores que contar e incluso hasta muchos de ellos llevan en su cartera una estampita del Hermano Limosnero – que por este título se le conoce – o una reliquia de su hábito. Incluso se forman grupos de oración buscando la intercesión de este siervo de Dios que prácticamente es tratado como un beato, que digo como un beato, como un santo ¡y un gran santo!.

Pero, ¿Por qué el Vaticano no beatifica a este "pandito" – que así se llaman los de Alpendeire, pueblo malagueño donde nació este personaje-. Pues, sencillamente, porque no aparece un milagro que avale su santidad.

**Para ver se ha de mirar**

## Fray Leopoldo

Los que conocen a fray Leopoldo e incluso le veneran ya como santo, se echan las manos a la cabeza y no entienden cómo puede ser esto: ¿Qué se necesita un milagro?, ¿uno?. Pero si yo os podría contar un montón de ellos... Lo dicho, todos tienen cosas que contar a favor de fray Leopoldo, pero éste sigue sin subir a los altares.

En realidad, están inventariados oficialmente más de quinientos mil favores recibidos de fray Leopoldo, pero no se dispone de ningún certificado médico que demuestre la veracidad de al menos un caso que sirva para abrir su proceso de beatificación. Y así, no vamos a ninguna parte.

Por lo tanto, si los andaluces y andaluzas quieren ver a su querido fray Leopoldo, convertido en todo un beato de la Iglesia, han de forzar el ritmo de sus oraciones para que Dios permita algún milagro, aunque sólo sea un modesto milagro, de acuerdo con la humildad de Leopoldo, a fin de que el Vaticano se percate de que toda esta confianza que a lo largo de los años se ha puesto en fray Leopoldo, responde a una verdadera devoción y a un respeto de miles y miles de personas hacia una persona que al descubrir su vocación consumió el resto de su vida – más de cincuenta años – al servicio de los más humildes. ¡Ah!, y no se olviden de conservar la documentación médica si creen haber sido favorecidos por alguna "presunta curación"

**TOMÁS ALLENDE**

## Un total de 1.827 persones opten a un dels 143 habitatges de Prat Sud Remolar

**N. MACÍAS** / El 9 de desembre va acabar el termini de presentació de sol·licituds per optar a un habitatge de protecció oficial de la promoció Prat Sud Remolar, que es va iniciar el dia 31 d'octubre. Finalment, només han estat 1.827 els impresos que han arribat a l'empresa municipal Prat Espais, sobre 3.234 formularis lliurats als ciutadans.

Aquesta promoció consta de 143 habitatges, de dos, tres i quatre dormitoris, que s'adjudicaran en règim de compraventa. Tots els pisos tenen vinculat una plaça d'aparcament, i alguns d'ells traster. Les superfícies útils interiors dels habitatges tenen entre 58'98 i 104'83 m<sup>2</sup>. Sis d'aquests pisos (1 de quatre dormitoris i 5 de tres dormitoris) es destinaran a persones que tinguin reduïda la seva mobilitat.

El preu de venda previst és de 1.779'68 euros/m<sup>2</sup>, a ques-

ta quantitat s'hi ha d'afegir l'IVA corresponent, que actualment és d'un 7%. A efectes estimatius, Prat Espais ha calculat que el preu per a un habitatge de 70 m<sup>2</sup>, amb la corresponent plaça d'aparcament seria de 158.434'28 euros (26 milions de pessetes).

Els 1.827 sol·licitants entraran a formar part de quatre llistats diferents a l'hora d'efectuar el sorteig que adjudicarà els habitatges.

La primera llista (A) inclourà les sol·licituds que incorporen més d'un membre i ens les quals totes les persones inscrites han nascut amb posterioritat al 31 d'octubre de 1969. Han de ser ciutadans de fins a 35 anys, inclosos. Per a aquesta llista n'hi ha assignats el 70% dels habitatges de 3 i 4 dormitoris (exclosos els adaptats).

A la llista B, per a majors de 35 anys, estaran tots aquells

sol·licitants que incorporen més d'un membre i en les quals una o més de les persones inscrites han nascut amb anterioritat al 31 d'octubre de 1969. Per a aquesta llista hi ha assignat el 30% dels habitatges de 3 i 4 dormitoris (exclosos els adaptats).

Els habitatges de dos dormitoris són per als que formen part de la llista C. Es tracta de sol·licitants únics, que només poden optar a aquests pisos de dues habitacions, independentment que aquestes persones siguin majors o menors de 35 anys.

La llista D és per a totes aquelles sol·licituds on consti una persona que acreditat els requisits establerts per accedir a aquest tipus d'habitatge.

Totes les persones que opten a aquests habitatges han hagut d'acreditar que són de nacionalitat espanyola o de qualsevol estat de la Unió Europea, i que tenen permís de residència vigent. També havien d'estar empadronats al Prat de Llobregat de manera interrompuda des del 2001. Entre els requisits d'accés, constava la necessitat de tenir uns ingressos familiars ponderats inferiors a 5'5 vegades l'IPREM, i superiors a 12.000 euros bruts, tots dos en còmput anual del 2004. L'habitatge de la promoció Prat Sud s'ha de destinar a domicili habitual i permanent. Tampoc no es podia ser propietari de cap altre pis en el moment d'inici de recollida de sol·licituds.

Els llistats provisionals d'admesos i exclosos, tal i com constava a les bases de la promoció que es van lliurar a tots els sol·licitants, es publicaran el dia 1 de febrer de 2006 a les oficines de Prat Espais, i al tauler d'anuncis de l'ajuntament. Fins a aquells moments, la Comissió d'Adjudicació estudiarà tots els casos i determinarà si compleixen tots els requisits.

El sorteig dels habitatges serà públic, i es farà un per a cadascuna de les quatre llistes que s'han explicat anteriorment. També es confeccionarà la llista d'espera corresponent. ■

## Voliem ser un poble

### Les sentors de l'aire

L'esmorzar ha estat frugal, però suficient. No pas amb la parafernàlia de l'antigor, quan consistia en un bon plat de mongetes (ai! les mongetes d'El Prat) amb cansalada. Ara es limita al cafè amb llet i els croissants de rigor.

Al meu costat, el jove xilè que ens ajuda en les tasques de la casa. Eficient, predisposat, cortès, eficaç, complidor. I forçut. En dono fe. També mastega, mentre llegeix la premsa del dia. A fora, en aquesta entrada anticipada d'hivern, plou. Viure és una delícia.

Ens alcem de taula i cadascú a la seva feina.

Penso en aquets escriptors de mal anomenda novel·la històrica, que ni és novel·la ni és història. En tot cas, un gènere nou: la ficciógrafia, tot i que el neologisme no acaba de fer-me el pes. I barrunto que millor que ja estem bé tal com som. Que volem novel·la històrica? Teniu, aquí la teniu! En voleu més? Jo seguiré amb la validesa de la meua moneda d'un centímetre, amb la besada al meu tresor, el glop etern del meu nèctar:

*Mon verre est bien petit,  
Mais je bois dans mon verre*

Miro per la finestra a través del vidre regalimant, la funció moral de l'escriptor: la funció moral... Tot hi cau. Si no fos això, on aniríem a parar? Bah, tant se val!

• • •

També, en l'esfera de la moral, hi encaixa tot. Des del "zapatero a tus zapatos" al pròxim "per Nadal, cada ovella al seu corral". Un bon exemple. Amb elegància i discreció, amb efectivitat i empena, la firma Puig Rodés reparteix per tot El Prat pa i bon gust. Quotidianament. Diàriament. Som lluny dels temps en què per l'entrada del carrer de Jaume Casanovas un carro procedent de Begues descarregava una carretada de llenya de pi. En tals ocasions l'aire s'omplia de sentors perfumades i profundes: de pi, de farina, de pa acabat de sortir del forn...

Ara és diferent. El forn encara funciona, però d'una altra manera: omplint l'aire de sentors.

I jo vaig escrivint...

**JAUME CODINA**

*La millor qualitat  
al  
millor preu!!*



**SERVIFRUAT**

L'HOSPITALET (93) 338 12 80  
C/MAESTRO CANDI, 10

CASTELLDEFELS (93) 636 19 44  
C/MAJOR, 50

PRAT I (93) 478 25 20  
C/FERRAN PUIG, 67

COLLBLANCH (93) 333 05 70 C/  
LLOBREGAT, 26

ST. JOAN DESPÍ (93) 477 39 13  
FRANCESC CAMBÓ, 17

BADALONA (93) 383 12 80  
C/NAPOLS, 7-9

VILADECANS (93) 658 19 04  
DOCTOR REIG, 44

GAVA I (93) 638 04 10  
C/ST JOSEP ORIOL, 5

BADAL (93) 296 64 94  
C/BADAL, 84

PRAT II (93) 478 55 38  
AVD. MONTSERRAT, 212

ESPLUGUES (93) 372 05 52  
C/ MESTRE JOAQUIN ROSAL, 15

PRAT III (93) 478 81 19 AVD.  
MONTSERRAT, 48

NUMÀNCIA (93) 419 73 44  
C/NUMÀNCIA, 98

L'HOSPITALET 2 (93) 331 17 76  
C/APRESTADORA, 77

SANT BOI (93) 630 62 53 C/ LUIS  
PASCUAL ROCA, 29-31

ALMACEN (93) 262 63 54  
C/ LONGITUDINAL 9, 65



Carretera Marina, 28 / 08820 El Prat de Llobregat  
93 379 50 96

PELUQUERIA **EUSEBIA-**



Ampurdán, 114  
Telf. 93 379 70 22



ADMINISTRADOR DE FINQUES

## Asesoría Técnica Laboral



LABORAL • FISCAL • CONTABLE • ADM. DE FINCAS • SEGUROS

Juzgados de los Social • S.M.A.C (Conciliaciones) • Alta empresas en Seguridad Social • Seguros Sociales • Nóminas • Contratos de trabajo • Autónomos • Pensiones • Inspección de Trabajo

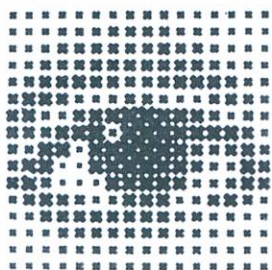
I.A.E. - I.V.A • Declaraciones de Renta • Impuestos de Sociedades • Contabilidades • Constitución y Legalización de Sociedades y Cooperativas • Cuentas anuales y Resgistro Mercantil

Vehículos • Multiriesgos del Hogar • Multiriesgo comercio • Comunidades • Vida • Planes de pensiones • Enfermedad • Accidentes • Incendio

Administración de comunidades, pisos y locales • Alquiler de pisos y locales • Traspasos locales de negocio • Contratos arrendamiento • Tramitación cédulas de habitabilidad • Informes registro de la propiedad

Francesc Balcells, 10 (entrada por C. Lleida) • Telf. 93 379 59 99 • Fax. 93 478 81 07 El Prat de Llobregat

## VIDEO/CLUB



85

• **Cajero automático 24 horas** • **Últimas novedades** • **Varias copias de los títulos más interesantes** • **Venta de películas y alquiler** • **Alquiler de DVD**

C. Lérida, 124 - Tel. 93 379 53 44 - Crta. Marina, 42 Tel. 93 370 58 01  
08820 El Prat de Llobregat (Barcelona)



## RELOJERÍA CASANOVAS

Jaime Casanovas, 67 • Lleida, 74  
08820 El Prat de Llobregat



# Ampliación del campo de batalla

*Las infraestructuras, la climatología y la deslocalización han marcado el año*

## Enero

- Empezábamos con nuestro particular remake de Mar adentro: los temporales, ayudados por la ampliación del puerto, dejaban la playa sin arena.
- Participación juvenil vs. exclusión social=IV Seminari de GATS.
- Los presupuestos del 2005, a consolidar el Plan de Actuación Municipal.

## Febrero

- Segundo mes, segunda consecuencia de los temporales: nuestra agricultura sufría grandes pérdidas económicas.
- Los medios de comunicación del Baix, protagonistas de la 24a. edición de los Premios de Comunicación Local.
- Comenzaba el embrollo: el Ayuntamiento licitaba el último tramo del AVE y la estación intermodal. El enlace con las terminales del aeropuerto, una incógnita.

## Marzo

- Mientras el mundo miraba al Vaticano, nuestro vicario episcopal, Mn. Josep M. Domingo, nos congraciaba con la iglesia en una entrevista.
- Barcelona Infraestructuras S.A. consideraba que nuestro aire era impoluto y volvía a la carga: nos querían colar una desaladora.
- Si la directiva de tu empresa vende la maquinaria sin avisar, es que tu puesto de trabajo peligra. Así lo pensaban en Reno de Medici.

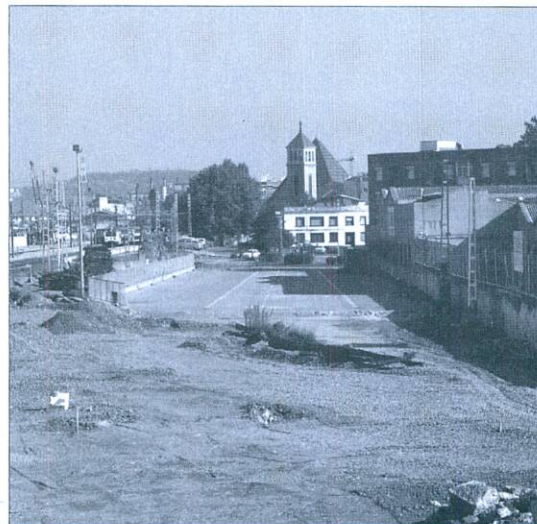
## Abril

- El círculo se estrechaba. Nuestro «comunista» Ayuntamiento tiraba de manual de estilo y anunciaba expropiaciones para El Prat norte con la llegada del AVE. La elevación de la Autovía tampoco gustaba demasiado.
- La tercera edad se sublevaba. Protestaban por las restricciones horarias y los servicios deficientes del Centre Cívic Jardins de la Pau.
- El mismo ruido de los aviones sobre El Prat y Gavá. Lamentablemente, los habitantes de uno y otro no hacían el mismo ruido.
- Nos hacíamos más fans de Sandra Gómez, que enseñaba a los coreanos a patinar al imponerse en el maratón de Seúl.

## Mayo

- El deporte se internaba por nuestras páginas: el AE Prat volvía a Tercera.
- La meteorología volvía a cebarse con nosotros. Temíamos un agotamiento de los acuíferos si se hacía una extracción masiva por la sequía.
- Una de cal y una de arena para dos históricos de El Prat. El futuro del Artesà era

**RAÚL QUESADA** / Estamos en el año 2005 después de Cristo. Toda la periferia de El Prat se encuentra ocupada por las infraestructuras de Barcelona (el Puerto, el Aeropuerto, la depuradora). Hasta ahora el núcleo urbano habitado por unos pratenses indomables había resistido las acometidas barcelonesas. La supresión de la línea directa desde Barcelona al Aeropuerto y la demolición del puente sobre la Autovía auguran un molesto 2006. Repasemos, por tanto, el año en que se amplió el campo de batalla.



Els treballadors de Reno de Medici i les obres de la futura estació de l'AVE, dos dels protagonistes de l'any al Prat.

incierto mientras que Amics del Prat celebraba su 50a aniversario.

- Comenzaba la resistencia: los habitantes de El Prat norte se organizaban para luchar contra los efectos de la llegada del AVE.

## Junio

- Nos mirábamos el ombligo: 300 ediciones de Delta. Prometíamos seguir dando guerra.
- Ardía El Prat: los trabajadores de Correos, los de Reno de Medici y los policías locales, descontentos. Se descartaba el toque de queda.
- Parecía una broma: la 12ª edición del Festival Internacional de Cine de Medio Ambiente de Catalunya se celebraba en nuestro municipio. ¿Habría alguna sobre Sergi Alegre y el Delta del Llobregat?

## Julio-Agosto

- Hacía más calor en algunos puntos de El Prat, como en la Rambla. El paso de la línea 9 hacía temblar a los vecinos, y no precisamente de frío. No se descartaba hermanarse con los del Carmel.
- La política anti-todo del PP contra el grupo Sociedad Alcohólica, que actuaban en el 10º aniversario de Jóvenes Alternativos. Suponemos que les daría rabia no poder tocar, ya que parecen más radicales que los músicos vascos.
- El Prat en el eje del mal: Estallaba una bomba en un concesionario de Fiat. Fuen-

tes del Pentágono descartaban una guerra preventiva.

## Septiembre

- Nuestra mejor portada pertenecía a Ángel García. Y es que estábamos de Festa Major.
- Dos asociaciones de agricultores se enfrentaban por el uso de agua regenerada para el cultivo.
- La empresa municipal Prat Espais nacía para paliar el déficit de pisos de El Prat. El aeropuerto no descartaba presentarse.

## Octubre

- Se consumaba la tragedia: cerraba Reno de Medici. 190 trabajadores que se quedaban en la calle un año antes de lo previsto.
- El baloncesto demostraba que no tenía nada que envidiar al fútbol: el CB Prat conquistaba la Liga Catalana EBA.
- Resumen de la Festa Major: unos Sueño de Morfeo pre-Fernando Alonso, unos Andy y Lucas al baño maría...

## Noviembre

- Se amplía el campo de batalla gracias al AVE: el barrio norte desaparece, se pierden accesos al municipio, la estación se aleja del centro...
- Valentí Font, al frente del resurgir de la Unió de Botiguers.
- La gripe aviar no puede con nosotros. La Fira Avícola será igual que todos los años. ■

# Maragall dóna suport a la Fira Avícola en un any difícil pel sector

**N. MACÍAS** / En un moment delicat per al sector aviar, en què fins i tot va estar a punt de celebrar-se la Fira Avícola sense exposició d'aviram viu degut a la grip, les administracions van voler bolcar-se en aquest esdeveniment, i la inauguració de la mostra va comptar amb la presència del president de la Generalitat, Pasqual Maragall, acompanyat del Conseller d'Agricultura, Antoni Siurana, en una demostració de suport a aquesta 32 edició de la Fira Avícola. Tant Maragall com Siurana, així com la delegada del govern de la Generalitat a Barcelona, Carme Sanmiguel, van acompanyar l'alcalde d'El Prat, Lluís Tejedor, i la presidenta de l'Associació de Criadors de la Raça Prat, Valentina Guisado, en una visita pels diferents estands. En els parlaments institucionals que es van realitzar al pavelló de la 3ª Mostra d'Entitats, Tejedor va destacar "la satisfacció i l'honor" que representava aquesta primera visita de Maragall com a president de la Generalitat a la que és "la festa major d'hivern". La Raça Prat concentra, segons l'alcalde, "una bona part de l'entusiasme i l'orgull dels pratencs", i aquesta mostra anual és "un espai de convivència, de relació i d'intercanvi" per al conjunt de la ciutadania.

Pasqual Maragall va felicitar el Nadal a tots els presents, "en el millor espai per fer-ho", segons va dir, ja que la Fira Avícola és un bon lloc "per començar a tastar l'ambient nadalenc". En una referència gastronòmica, el president de la Generalitat va assegurar que ell ja veia "els pollastres a taula". Maragall va recordar que tots els representants institucionals



A la inauguració de la Fira va assistir el president de la Generalitat Pasqual Maragall, el conseller d'Agricultura Antoni Siurana, a més de les autoritats locals, encapçalats per l'alcalde Lluís Tejedor. A la foto, Valentina Guisado presidenta de l'Associació de Criadors de la Raça Prat mostrant alguns exemplars del pollastre potablava.



El protagonista de la Fira a la foto superior: el pollastre potablava. A l'esquerra un dels estands que formen part de la Fira d'Entitats.

"formen part de la Catalunya municipal: tots els que estem sobre aquest escenari hem estat alcaldes o vinculats a càrrecs municipals. Això vol dir que la Catalunya d'avui mira al poble, a la terra".

Maragall, Siurana i Sanmiguel van passejar-se pel

pavelló avícola, on van conversar amb Josep Llopis, president de la Cooperativa Agrícola, i també van intercanviar impressions amb Pep Oliva, president d'Amics del Cavall. A més, van visitar l'estand municipal, dedicat a relatar el present i el futur del riu Llobregat. Tejedor va explicar als seus convidats els continguts de l'exposició.

Enguany, també es celebra la 3ª Mostra d'Entitats, amb la participació d'una cinquantena d'associacions i consells sectorials de participació dels diferents àmbits. A més de comptar amb estands per fer pública la seva activitat, també disposaven d'una Sala d'Actes que va acollir més de 32



activitats que van realitzar les entitats i associacions: balls, exhibicions esportives, concerts, exposicions, teatre... El Prat Ràdio va emetre en directe durant tot el cap de setmana: va traslladar el seu estudi central a un dels pavellons i, a més de desenvolupar la seva programació habitual, va realitzar informatius especials sobre la fira.

Entre altres activitats, van tenir presència els Diablers d'El Prat, els Amics de la Sardana o la colla Gegantera. Els Amics dels Vehicles Antics i Clàssics del Prat van celebrar el tradicional Ralli i la posterior exposició dels cotxes, que van despertar l'admiració dels visitants. ■



**Cristalleria  
Serralleria**

**MONROIG**

TERRASSES • BALCONERES  
GALERIES • MAMPARES DE BANY  
I FINESTRES GRADUABLES



Ferran Puig, 70 • Telf. 93 370 73 05 • EL PRAT DE LLOBREGAT

# La lliure informació en un món globalitzat a debat

*Els Amics de la UNESCO reuneix a una taula rodona a prestigiosos periodistes*

**DELTA** / La sala d'actes de la Torre Balcells va acollir uns dels actes més interessants de les darreres setmanes de l'any. En una mateixa taula es van reunir algunes de les veus amb més prestigi del periodisme català per parlar sobre la lliure informació en un món globalitzat. La taula rodona, presentada per la vicepresidenta de l'Associació d'Amics de la Unesco del Prat, Marga Solé, va comptar amb la presència de Joan Brunet, degà en funcions del Col·legi de Periodistes de Catalunya; Milagros Pérez Oliva, redactora en cap d'El País; Carles Rius, director del Magazine i Sotsdirector de La Vanguardia; i Joan Tàpia, director de TVE-Catalunya.

El nombros públic assistent va seguir atent cada una de les intervencions de cadascun dels periodistes que formaven part



D'esquerra a dreta, els components de la taula rodona: Joan Brunet, degà en funcions del Col·legi de Periodistes de Catalunya; Joan Tàpia, director de TVE-Catalunya; Marga Solé, de l'Associació d'Amics de la UNESCO; Carles Rius, director del Magazine i Sotsdirector de La Vanguardia, i Milagros Pérez Oliva, redactora en cap d'El País.

de la taula rodona, que es van complementar perfectament entre ells, enriquint el contingut del debat, on es va aprofundir en la funció del periodista en el context de la globalització. El degà en

funcions del Col·legi de Periodistes de Catalunya, Joan Brunet, va aprofundir en la seva conferència entorn a la diferenciació entre internacionalització i globalització. En canvi, Milagros Pérez Oli-

va, redactora en cap d'El País, va fer un anàlisi més profund sobre la tasca del periodista en l'era de la globalització. La intervenció del sotsdirector de La Vanguardia Carles Rius va dibuixar un panorama més pessimista que la resta de conferenciants: "Som els propis periodistes els que caiem en la trampa de l'espectacularització". Finalment, Joan Tàpia, director de TVE-Catalunya, oferí una imatge més amable de la globalització, encara que no amagà els obstacles del periodista per informar lliurement.

Al final de l'acte, el públic va poder realitzar tot un seguit de preguntes als diferents conferenciants sobre diferents temes no només relatius a tema propi de la taula rodona, sinó que van incidir més en temes d'actualitat com la teleescombraria o l'oasi català. ■




**Joan Vilà  
Casanovas**

**50 anys  
en moto i  
encara estic viu**

**Bodes d'or**

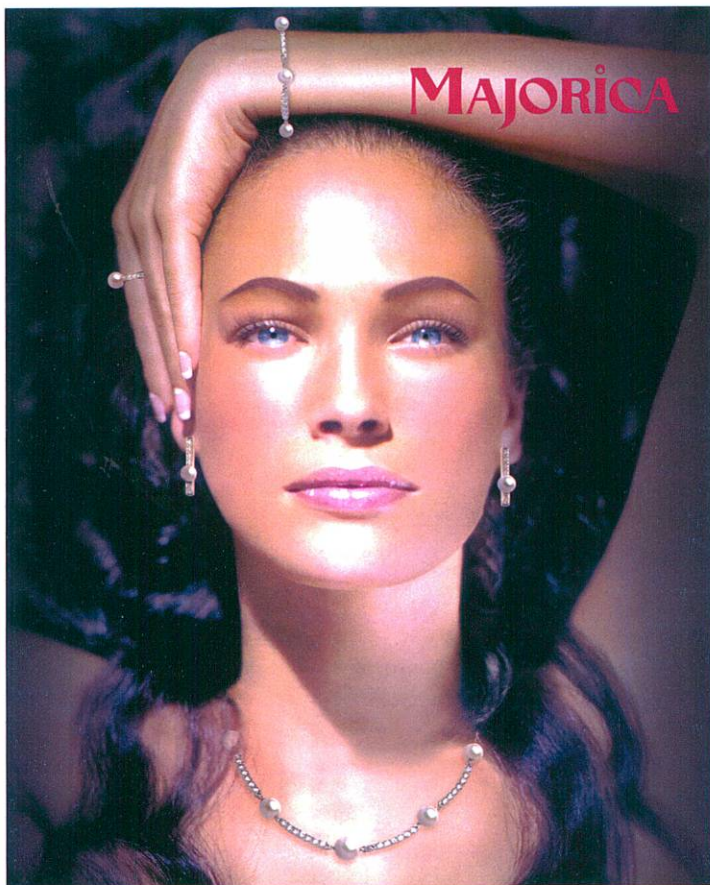
El passat 14 de desembre, en Julio Gámez i l'Encarna Sánchez han celebrat cinquanta anys de casats. Els seus familiars i amics els desitgen molta salut i felicitats.

**Enhorabona!**



ANUNCIA'T A

**Delta**  
LLOBREGAT



**Joieria  
ROCA**

Us desitgem Bones Festes i us oferim pels vostres regals les millors joies i marques de rellotgeria

Carrer Ferran Puig, 59 • El Prat de Llobregat

Restaurante  
Marisquería

**CASA ALCALÁ**



Haz ya tu reserva  
para el convite  
de comunión

**93 370 20 52**

Disponemos de  
5 Salones

C. Begues, 32 (esquina Gaiter del Llobregat) • EL PRAT

*abtram*

C/ Sarajevo, 2 Local 1  
(frente al ambulatorio nuevo  
Ramona Via)  
El Prat de Llobregat - BCN

Tel. 93 478 58 61

Tel. móvil 635 48 72 31

**BELLESA I BENESTAR**

**SE HACEN PACKS  
DE BELLEZA PARA  
REGALAR**

Higiene y tratamientos faciales  
(incluyen cromoterapia, shiatsu, aromaterapia)  
Chocolaterapia, ácido glicólico, botox  
Tratamiento anti-manchas bio-light  
Micropigmentación  
Depilación definitiva: Láser y Flash Blend  
(solicita tu prueba gratuita sin compromiso)  
Lanzamiento línea profesional de maquillaje Studio-Up (Prueba gratuita)  
Cursos de Automaquillaje: 3 diferentes (intensivo, rápido, mayores de 30 años)

Les deseamos salud y felicidad todo el año 2006



**ORRADRE I PI**

CORREDORIA D'ASSEGURANCES

**GARANTIA  
D'UNA BONA  
ASSEGURANÇA**

**\* BON NADAL \***

**\*MULTIRISCS**

-LLAR  
-EMPRESA  
-COMERÇ  
-OFICINA  
-COMUNITATS

**\*MULTIRISCS**

**\*VIDA**  
**\*PLANS DE JUBILACIÓ**  
**\*ASSISTÈNCIA SANITÀRIA**  
**\*RESPONSABILITAT CIVIL**  
**\*ACCIDENTS**

Av. Verge de Montserrat, 115 baixos • Telf. 93 379 16 21 • Fax. 93 370 49 23 • anapicasas@tiscali.es • EL PRAT DE LL.

**MASTER-COLCHÓN**

**Especialistas del descanso**

Av. Remolar, 137-139 • Telf. 93 379 31 61 • El Prat



• Motorizado: 5 Planos de articulación con mando por cable.  
• 28 lamas de madera (38 mm) refuerzo  
• Terminales dobles de caucho flotantes y reguladores de peso con 5 multilaminas.



• Látex 100% (Núcleo 7 zonas)  
• Cara verano (acolchado algodón) y cara invierno (acolchado lana)

**CONJUNTO  
COMPLETO**

**695€**

75X190 • 80 X 190 / 200  
90 X 190 / 200

**MÁXIMA CALIDAD  
AL MEJOR PRECIO**



# PELETERÍA M Y B PIEL NACIONAL Y DE IMPORTACIÓN

Nos hemos trasladado a C. Castilla, 25  
Telf. 93 370 79 57

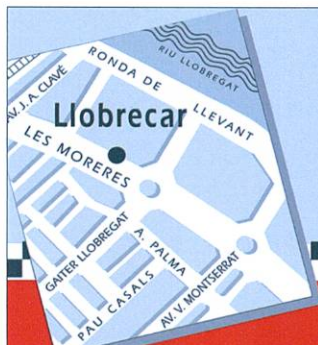
También  
tenemos  
servicio de  
prendas a  
medida y  
arreglos



## Casa Puig Rodès



BON NADAL



# Llobrecar



SEAT  
Service Partner

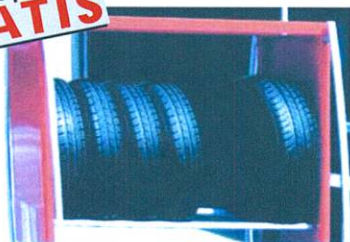
Les Moreres, 31 - 33  
(Pol. Ind. L'Estruch)  
El Prat de Ll.  
(Barcelona)  
Tel. 93 478 11 10

## Express Service

### Oferta neumáticos

# 4x3

Montaje y equilibrado  
**GRATIS**



FIRESTONE · DUNLOP

### Cambio de aceite

TDI 15W40 .....**23,48€**

TDI 5W40

INJ. BOMBA.....**39,14€**

Repsol  
Elite



Servicio rápido máximo 12h. Otras marcas i tipos de aceites, consultar.

# www.llobrecar.com

# AUTOMÓVILES



VEHÍCULOS PROCEDENTES DE FLOTA  
CON POCOS QUILÓMETROS



ANTIGÜEDAD MÁXIMA  
3 AÑOS



Plaza Pau Casals, 5  
Telf. 93 478 57 57 • 93 379 28 58  
Fax. 93 478 57 57  
08820 El Prat de Llobregat (Barcelona)



El Gall de la  
Sort

Tenim el teu dècim !!

Administración de Lotería nº 007

## La Casa de las Quinielas

Lotería Nacional  
Lotería de Navidad  
Lotería del "Niño"  
Sorteos Especiales

Consulta la nostra web  
[www.lacasadelasquinielas.com](http://www.lacasadelasquinielas.com)  
[info@lacasadelasquinielas.com](mailto:info@lacasadelasquinielas.com)

Fes la teva Reserva  
Tel.: 93 379 25 15  
Ferran Puig, 22  
El Prat de Llobregat

# Abelló

NOVA COL·LECCIO



Complements  
BONES FESTES!

C/ Ferran Puig, 19  
Telf. 93 379 05 91 • 08820 El Prat de Ll.

# Dolçet Nor



- Laminadures • Joguines •
- Papereria • Peluches •
- Bombons • Xocolata •

Crta. de la Marina, 44 • El Prat de Llobregat

SERVEI SECRETARIA Club del Llibre  
 Castella, 27-30 • Tel. 93 379 37 49 • Fax 93 379 38 08 • El Prat de Llobregat

2006

La Impremta  
 F. Soler, 81-83 Tel. 93 370 22 51  
 Fax 93 478 01 77. El Prat

SERVEI SECRETARIA  
 Llibreria Club del Llibre Papereria

Mobles i Màquines d'Oficina

Castella, 27-30 Tel. 93 379 37 49 Fax 93 379 38 08. El Prat de L.



| Gener    | Dilluns Dimarts Dimercres Dijous Divendres Dissabte Diumenge Dilluns Dimarts Dimercres Dijous Divendres Dissabte Diumenge Dilluns Dimarts Dimercres Dijous Divendres Dissabte Diumenge Dilluns Dimarts Dimercres Dijous Divendres Dissabte Diumenge Dilluns Dimarts Dimercres Dijous Divendres Dissabte Diumenge |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|----------|--|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| Enero    |  |   |   |   |   | 1 | 2 | 3 | 4 | 5  | 6  | 7  | 8  | 9  | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |
| Febrer   |  | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9  | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |    |    |    |    |
| Març     |  | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9  | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 |    |    |    |    |    |    |    |
| Abril    |  |   |   |   | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6  | 7  | 8  | 9  | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |    |
| Maig     | 1  | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |    |    |    |    |    |    |
| Juny     |  |   | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8  | 9  | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |    |    |    |
| Juliol   |  |   |   | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7  | 8  | 9  | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |    |    |    |
| Agost    | 1  | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |    |    |    |    |    |
| Setembre |  |   | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8  | 9  | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |    |    |    |
| Octubre  |  |   |   | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7  | 8  | 9  | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |    |    |    |
| Novembre |  | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9  | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |    |    |    |    |
| Desembre |  |   | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8  | 9  | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |    |    |    |

Calendari mida 45x64cm

En tenim un per a vostè

El calendari 2006, al seu abast



# El Racó del Pa

pastelería, repostería y pan artesanal



**Especialidad en pastelería propia**

Av. Onze de Setembre, 110-114 • Telf. 93 379 12 73  
EL PRAT DE LLOBREGAT



Neteges industrials tècniques  
Servei 24 hores per a comunitats

- Sifons
- Desembussos-Clavegueram
- Fosses sèptiques
- Inundacions de pàrquins, etc...

Telf. 675 27 52 52



## CentroDiet

**NOVEDAD**  
Tratamientos láser

- Depilación
- Varices
- Manchas cutáneas
- Rejuvenecimiento facial

• Dietas • Infiltraciones • Masajes • Tratamientos anticelulitis •  
Esclerosis de varices • Aumento de labios • Corrección de arrugas

Av. Verge de Montserrat, 99 • 1er-1a • 08820 El Prat de Llobregat • Telf. 93 478 52 01

# LaCova

**GRANJA • CAFETERIA**

- Esmorzars • Berenars • Orxata
- Granissats • Flautes • Suís
- Xocolata • Gelats

ALS MIGDIES, PLATS COMBINATS

Ferran Puig, 30 • Telèfon: 93 370 18 72

## MUEBLES



**FABRICACIÓN PROPIA**

# Luna

LA  
SOLUCIÓN  
A SUS  
PROBLEMAS  
DE ESPACIO

C. Castilla, 38 • Telf. 93 478 78 63 (El Prat de Llobregat)



# #Piera

Aseorías y Servicios

**ASESORAMIENTO INTEGRAL:**

- Laboral
- Fiscal
- Contable
- Financiero

Avda. Verge de Montserrat, 114 1º 1ª • Apartado de Correos: 97  
08820 EL PRAT DE LLOBREGAT (Barcelona)

Tel. 93 379 57 04 • Fax 93 370 05 60

www.asesoriapiera.com - E-mail: piera@tuasesor.net

C. Aneto, 3 • Telf. 93 370 81 51 • Fax. 93 379 03 50

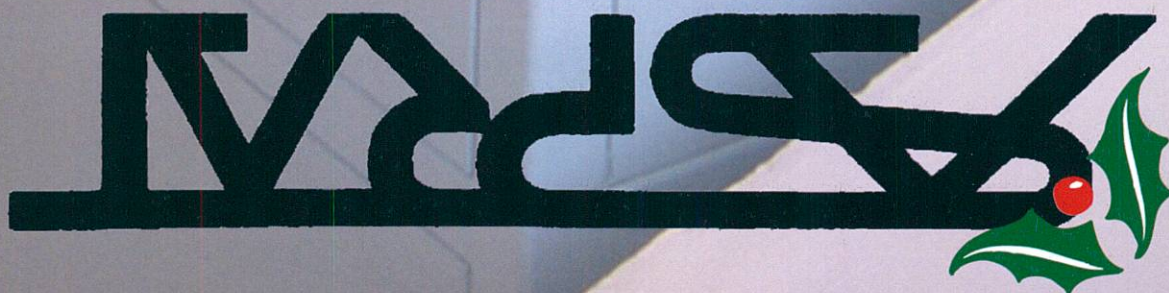
No esperi més i demani un pressupost sense compromís



Ascensors Prat S.L. els assessorarà en tots els tràmits necessaris

- Revalorització dels pisos
  - Millora de la qualitat de vida
  - Eliminació de barres arquitectòniques
- te múltiples avantatges:  
Instal·lar un ascensor a la comunitat

ASCENSORS PRAT S.L.



The logo for Caixa Penedès, featuring the word "Caixa" in white serif font, a stylized red and yellow bunch of grapes, and the word "Penedès" in white serif font, all on a dark green background.

Caixa Penedès



PERSONES AL SERVEI DE PERSONES.

Com Caixa Penedès,

la tercera caixa catalana.

amb un gran equip de professionals

més de 600 oficines.

oferim un servei amb les

tecnologies més avançades

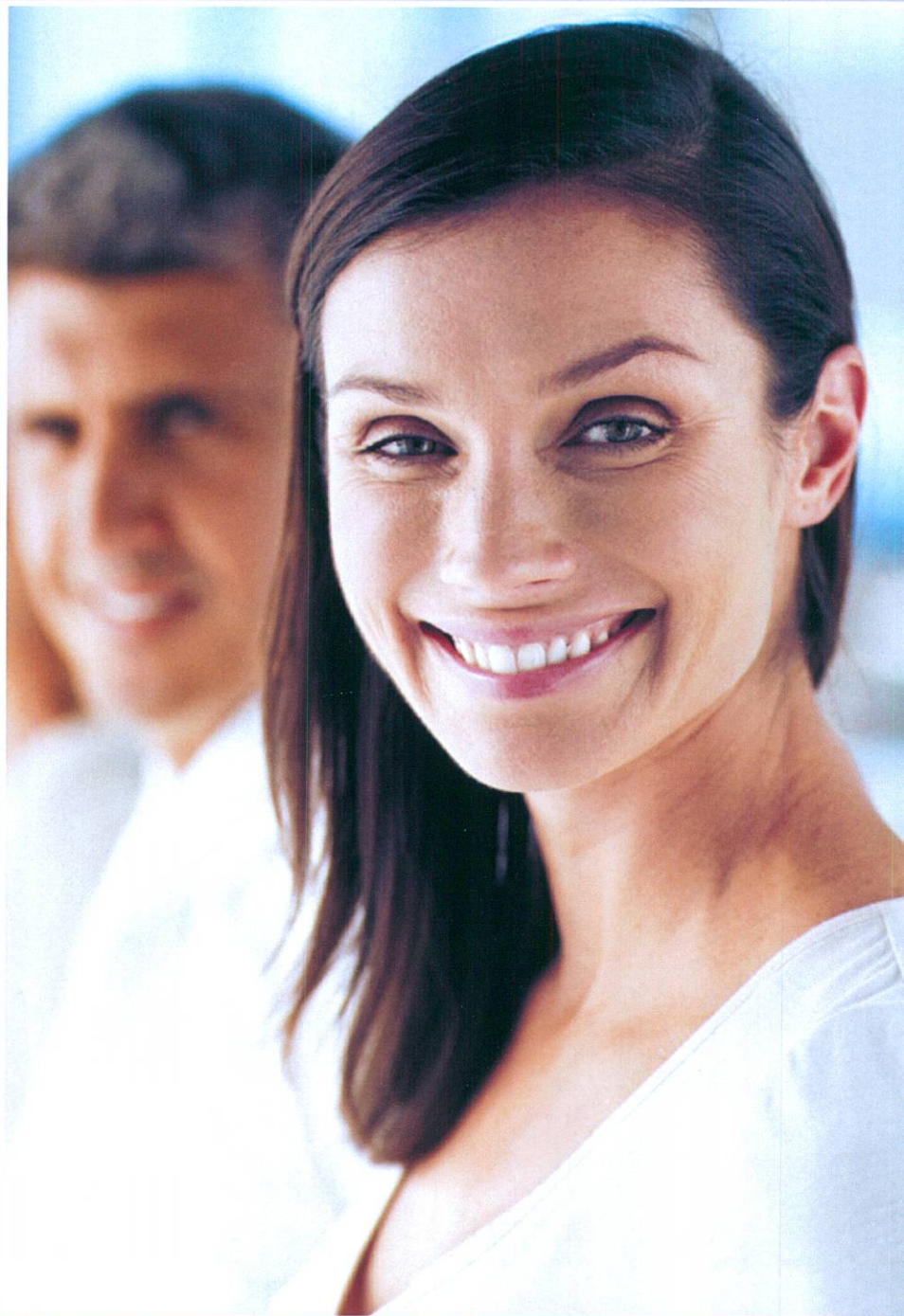
productes amb les solucions que

adapten a les teves necessitats reals.

la nostra finalitat última és estar

sempre molt a prop teu

reinvertir en benefici de la societat.



[www.caixapenedes.com](http://www.caixapenedes.com)

The Caixa Penedès logo, identical to the one in the top left corner, set against a dark green background.

Caixa Penedès

# Domènec Toquero, l'home que sempre va voler mirar el món amb ulls d'ocell

**NEUS MACIAS** / Domènec Toquero va néixer fa 55 anys a Castella. La seva família estava de pas per les terres del Quixot, perquè al pare, per raons de feina, l'havien destinat a aquesta zona. La mare era asturiana, el pare, de Valladolid. Poc després, quan el nostre protagonista comptava amb quatre anys, tots es van instal·lar definitivament a El Prat, i van viure al carrer Ignasi Iglesias. Més tard, van traslladar-se a l'actual carrer Gavà. Ara, però, Domènec ha retornat als seus orígens, i viu a cent metres de l'originària casa familiar, al costat d'Ignasi Iglesias. De petit va estar alumne de l'escola Sant Josep de Calasanz. El seu pare treballava a un banc, el Banco de Vizcaya, un dels dos únics bancs que existien a El Prat en aquells anys. "També hi havia una oficina de la Caixa, que és precisament on jo he treballat tota la meua vida". Abans, però, va cursar estudis de batxillerat a l'institut Balmes de Barcelona, i més tard va triar la carrera universitària d'Arquitectura, però no va acabar-la perquè des dels 17 anys ja el van contractar a la Caixa. Va començar la seva carrera professional a la sucursal de la Plaça de la Vila, i després el van traslladar a l'oficina de l'Avinguda Montserrat, en el tram principal d'aquesta via. Ara, però, fa poc temps que treballa a una sucursal de L'Hospitalet de Llobregat.

## Un esportista amant dels avions

La seva joventut no eren només taxes, hipoteques o amortitzacions de crèdits. També es dedicava a l'esport. Va jugar durant anys al CB Prat, amb noms com Arseni Conde, Canillo o Passoles. També feia muntanyisme. Diu que la sensació de veure les valls amb els seus pobles a la llunyania, tan petits, sempre li va agradar. "Tot allò que s'enlairava m'encantava. Em crida l'atenció una cosa que pot

Dir que des de petit li va cridar l'atenció tot allò que podia anar amunt, volar o ascendir, perquè sempre li ha encantat veure les coses des de dalt. Potser per això Domènec Toquero va tenir com a afició el muntanyisme, per observar els pobles petits, petits...I també aquesta és la raó de la seva passió: el vol a vela. Un món que va descobrir ja als 50 anys, però al que ara li dedica bona part del seu temps lliure.



Domènec Toquero i un dels models més característics del vol a vela

ascendir i anar amunt, amunt". Segurament aquest és el motiu pel què agafava la seva bicicleta i marxava camí de l'aeroport. Llavors observava com els avions aterraven, o s'enlairaven, i s'aprenia els noms dels models: podia distingir un DC3 d'un Airbus, o d'un Boeing. "He vist avions molt antics. Per exemple, els Tupolevs, que eren russos, o els Bristols, uns models que tenien una panxa enorme i d'on anaven sortint camions". Evidentment, quan el Concorde va aterrar a l'aeroport d'El Prat, Domènec no s'ho va perdre.

Als 23 anys, i després de fer una mili molt tranquil·la a la caserna de Lepanto -"venia a dormir totes les nits a casa"-, va casar-se amb la Petra Colmena, una dona que sempre l'ha animat en els seus hobbies.

## Planejar sobre l'aire sense motor

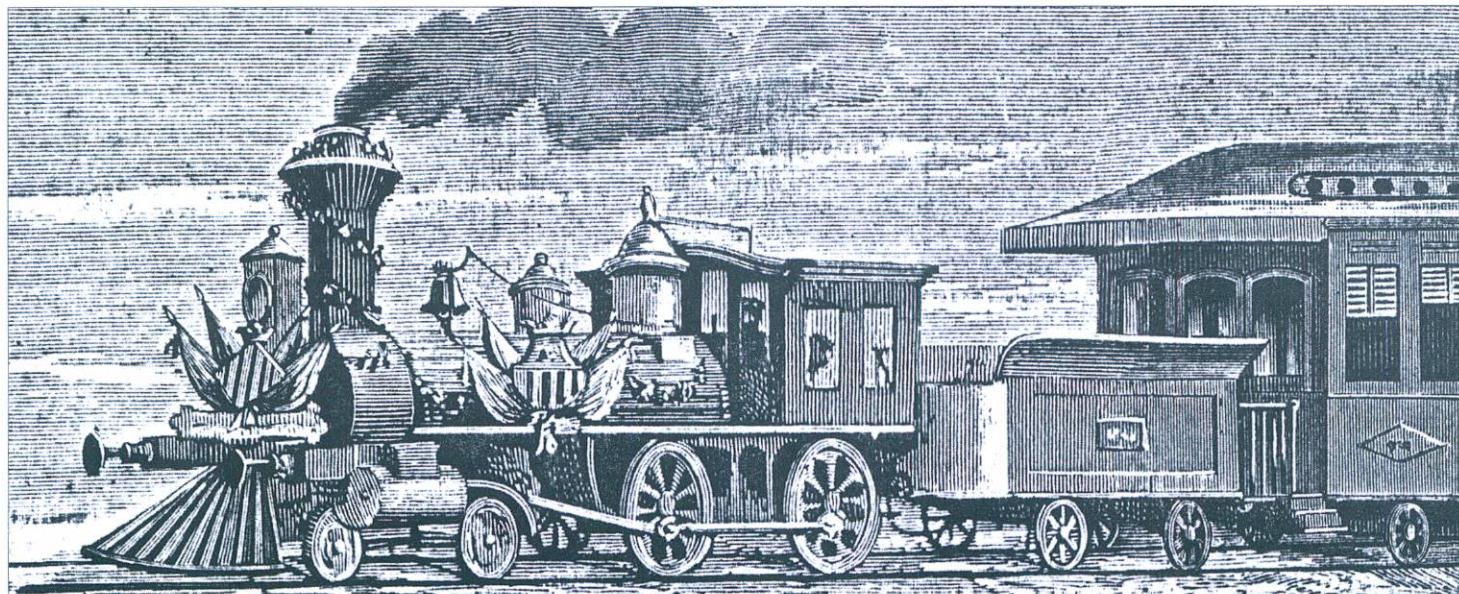
I és que ara fa cinc anys, quan ja en tenia cinquanta, va decidir fer un pas endavant en aquesta afició pel món de l'aeronàutica, i va apuntar-se a l'escola d'Igualada-Òdena. Es va fer soci del club de vol a vela, i de seguida va volar en un dels avions de l'escola. Una avioneta enlaira aquests avions sense motor fins als 500 metres d'alçada, i després els deixa volar seguint els corrents d'aire "Aquí és al contrari que a l'autoescola: primer fem les pràctiques, i quan ja estem a punt d'examinar-nos, la teoria, per tenir-la ben fresca". El nostre protagonista va aprendre conceptes d'aerodinàmica, de dret aeronàutic, d'instruments i meteorologia. Després, va passar

un examen d'Aviació Civil. Tot això, en el seu temps lliure, dedicant-li molts dissabtes.

Ara, ell és professor de teoria, i un dels socis més actius del club d'Igualada-Òdena. És l'encarregat de la pàgina web del club, [www.volavela.com](http://www.volavela.com), i el responsable de les Relacions Públiques. I el cert és que, sentint-lo parlar amb aquesta emoció i passió pel vol sense motor, t'adones que no hi ha millor publicitat que la que fa un veritable afeccionat. Domènec explica anècdotes i històries sobre els avions. Descarta que sigui perillós, i anima a qualsevol que vulgui a provar un vol. Això sí, sempre amb companyia i amb un instructor. "Jo no crec que sigui arriscat. Penso que també ho és conduir un cotxe, per exemple. Al cel, sóc jo qui controla la situació. No depenc d'algun altre conductor que vagi massa ràpid, o hagi begut, o no respecti un senyal. Quan volem, sabem qui més hi ha a l'espai aeri, i sabem que hi podem confiar".

"El vent és vital. Has de saber trobar ascendències. Si tot va bé, pots estar-t'hi dues, tres o quatre hores al cel, seguint els corrents d'aire. Podem pujar fins a 2.000 o 3.000 metres d'altitud. De vegades, és clar, en deu minuts has hagut de baixar, perquè els corrents no són favorables i t'empenyen cap al terra". La sensació de pau a aquesta alçada deu ser fantàstica. "En la cabina de l'avió vas estirat. Aquesta és la postura que hem d'adoptar. És molt relaxant, pots anar mirant el paisatge". Ara està il·lusionat, perquè fa unes setmanes s'ha comprat el seu propi avió, compartit amb un soci. Fins ara feia servir els aparells del club. Ara aprofita els dies festius per "mimar" la seva adquisició, i ja ha convidat la família a provar les sensacions de planejar pel cel sense motor. ■

# El vilanoví Francesc Gumà, un gran benefactor d'El Prat (i II)



Inauguració del Ferrocarril de Barcelona a Vilanova i la Geltrú.

En Francesc Gumà va escriure el juliol de 1879, una carta a l'Alcalde d'El Prat, comunicant-li la constitució de la Sociedad "Ferrocarril de Valls a Villanueva y Barcelona", i de les persones que formaven part de la Junta de Govern "y nombrado al suscrito para el cargo de Director Gerente". Va informar alhora que la nova societat havia, "... que en virtud del contrato Social, se ha subrogado en todos los derechos que como concesionario hasta ahora poseía inicialmente el suscrito."

Va desitjar finalment "... llevar cuanto antes a esas comarcas el poderoso auxiliar que en el nuevo camino de hierro tendrán para fomento de sus riquezas agrícola é industrial" (11)

La construcció de la línia ferroviària, de via única, del tram Barcelona-Vilanova va durar tres anys i mig, cosa que per aquell temps era tota una mostra d'eficàcia, havent de superar com a punts més difícils el massís de Garraf, on s'havien de construir diversos túnels i travessar el riu Llobregat per mitjà d'un pont. Això demostra la capacitat organitzativa d'en Francesc Gumà i dels seus enginyers i sobrestants. Havien de tramitar-se amb tota rapidesa els

expedients d'expropiació dels terrenys i encarregar els ponts i el material mòbil.

Una de les característiques més notables d'aquest ferrocarril, fou sens dubte, el material mòbil, que la citada companyia va adquirir als E.E.U.U. Destacaven sobretot les espectaculars locomotores de xemeneia cabessuda i els cotxes de viatgers amb carretons o "bogies" (12) i passadís central, material que contrastava amb el fabricat per la indústria ferroviària europea.

El pont sobre el Llobregat, es va encarregar als tallers de "La Maquinista Terrestre i Marítima" (13). A l'estiu del 1879, s'inicien els expedients d'expropiació de terrenys a El Prat. L'ajuntament pratenc va remetre a la secció de Foment del Govern Civil, en data 20 d'octubre de 1879, "... planos y nóminas de los propietarios a quienes afecta la expropiación de las fincas que han de ocuparse para las obras del Ferrocarril..." (14)

Davant les al·legacions i protestes de molts dels propietaris pratencs, aquests van veure obligats a designar perits, que conjuntament amb el de la companyia ferroviària "... practiquen la tasación de los terrenos

de su propiedad que han se ser ocupados por la vía férrea..." (15)

Els treballs efectuats a El Prat, van consistir fonamentalment en la construcció del terraplé de la via, l'estació, la construcció del pont del tren i l'anomenat el "pont de les tres puntes", i finalment la instal·lació de les vies i el telègraf de comunicació entre estacions.

Acabades les obres l'alcalde d'El Prat va manifestar a la Corporació municipal, en la sessió plenària celebrada el dia 17 de desembre de 1881, "... que debiéndose inaugurar el día 29 del actual el ferrocarril que desde Barna, cruzando por este pueblo dirigirá de momento a Villanueva, estimaba procedente dada la grandísima mejora que reportará a esta población se prepare por parte de este Municipio. Festejos para conmemorar dicho día, nombrándose una Comisión que se encargue de allegar recursos y dirija la festividad." (16) En la mateixa sessió es va acordar "...

se disponga en primer término de la suma de doscientas pesetas del Erario municipal para contribuir a ello..." (17)

Les cròniques barcelonines van resaltar la festa celebrada a El Prat en ocasió de la inauguració del tren el dia 29 de desembre de 1881. Tot seguit reproduïm aquest interessant paràgraf: *En el cercano pueblo del Prat de Llobregat se celebró ayer la inauguración del ferrocarril de Villanueva con iluminaciones y otros regocijos. Además se levantó un entoldado para dar bailes y se adornó con banderas y arcos de ramaje una de las principales calles.* (18)

Val a dir finalment, que en el portaveu "Rosada", publicació de l'"Associació de Pares de Família", en el seu n° de la Festa Major de 1935, es va publicar un recull biogràfic de persones que "... varen obrir nous horitzons a les nostres activitats agrícoles, industrials i culturals..." hi figura, entre altres el nom de Francesc Gumà (19).

JOSEP FERRET

## REFERENCIES

- 11.- AHMP, Exp.XX.3, Ferrocarril (1872-1950); 12.- FERRET PUJOL, J.; "Ara fa 100 anys va arribar el tren a El Prat", DELTA n° 38, juliol 1981..; 13.- AHMP, Exp- Ferrocarril, op. cit.; 14.- AHMP, Exp. Ferrocarril, op. cit.; 15.- AHMP, Exp. Ferrocarril, op. cit.; 16.- AHMP, Llibre d'Actes de 1881, sessió del 17-12-1881; 17.- AHMP, Llibre d'Actes de 1881, sessió del 17-12-1881.; 18.- "Diario de Barcelona" 30 de desembre de 1881.; 19. "Rosada " n° 5, 24-9-1935.

# Un ball a l'Àrtesà a mitjans dels anys seixanta



Podeu veure una fotografia ben característica de l'Àrtesà al seu esplendor. Segur que algun es reconeixerà ballant. A veure si us trobeu!



**BALTASAR**  
MEDIADORES DE SEGUROS



**BALTASAR**  
GRUPO ASESOR

**SEGUROS**

Avda. Virgen de Montserrat, 38  
Tel. 93 370 02 99 - Fax. 93 370 06 06  
08820 EL PRAT DE LLOBREGAT

**SEGUROS DE:**

- ❖ AUTOMOVILES
- ❖ HOGAR
- ❖ COMERCIO
- ❖ VIDA
- ❖ JUBILACION
- ❖ COMUNIDADES
- ❖ ENFERMEDAD
- ❖ ACCIDENTE
- ❖ SUBSIDIO RETIRADA CARNET
- ❖ RESPONSABILIDAD CIVIL

**HORARIO:**  
Mañanas: de 8 h. a 2 h. - Tardes: de 4 h. a 9 h.

**ASESORIA**

Avda. Virgen de Montserrat, 17  
(Esquina Avda. Llibertad)  
Tel. 93 478 56 34 - Fax. 93 379 79 97  
08820 EL PRAT DE LLOBREGAT

**ASESORAMIENTO Y GESTION:**

- ❖ LABORAL
- ❖ FISCAL
- ❖ CONTABLE
- ❖ APERTURAS
- ❖ CONTRATOS ARRENDAMIENTO
- ❖ DECLARACIONES RENTA
- ❖ SEGUROS SOCIALES - I.V.A.

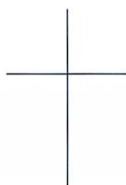
**HORARIO:**  
Mañanas: de 9 h. a 1 h. - Tardes: de 4 h. a 8 h.



**BARTOLOMÉ MATEOS BERNAL**  
**VDO. DE ENRIQUETA TRUJILLANO**

Falleció cristianamente el 13 de noviembre de 2005  
 a la edad de 94 años

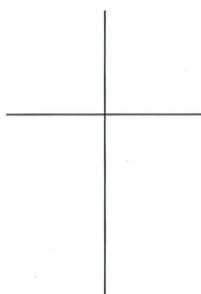
*Padre del ex-jugador de fútbol y capitán del ADA. Bartolo, sus  
 hijas, Fina e Isabel, y familiares y amigos no te olvidan*



**ELADIO INOCENCIO CRESPO**

falleció cristianamente el día 15 de noviembre  
 de 2005 a la edad de 66 años.

*Sus hijos, familiares y amigos no te olvidan.*



**ESPERANZA GONZÁLEZ HUERTOS**  
*Viuda de Melitón Gómez Gea*

Nos dejó el día 30 de octubre de 2005. Natural de Carmona (Sevilla) y vecina del Prat, era una persona muy querida por cuantos la conocieron por su carácter amable y sencillez. Sus hijos José, Esperanza y Montse, sus yernos Alonso y Eusebio, y todos sus nietos agradecen las muestras de cariño recibidas de familiares, amigos y vecinos.

*Nos ha dejado, el dolor es muy fuerte,  
 más nuestro amor por ti no lo borra la muerte,  
 y allí donde estés, vivirá para siempre.*



**MANUEL COLOMER APARISI**

Ha muerto a la edad de 98 años, el día 6 de diciembre en Hospitalet de Llobregat. Natural de Adzaneta del Maestrat Castellón.

*Su esposa Josefa Roig Moliner, hijas, nietos, yerno y biznietos  
 no te olvidan.*



**XI ANIVERSARI**  
**JOSEP ESTEVE I CLOSES**

27 d'octubre de 1994

*El darrer adèu d'un home bo, familiar i cristià.  
 Els teus familiars no t'oblidem.*



**14È ANIVERSARI**  
**JOSEP CANALIAS I SOLÀ**

4 de desembre de 1991

*Els que t'estimàrem no t'oblidem.*

## **Funerària d'El Prat**

*Sant Pere i Sant Pau*  
**SERVEIS FUNERARIS DEL PRAT, S.L.**

**OFICINES: Crta. Camí Mel Natrus s/n**  
**Telf. 93 478 08 31 • Telf-Fax. 93 478 63 33**

## Gente Singular

*La cena de Nochebuena*

Un amigo –medio filósofo él– me dijo tiempo atrás, en una de sus clarividentes visiones de la vida, que los que menos tenían, eran los que más compartían, porque –según argumentaba– el hombre no se vuelve avaricioso con sus posesiones, respecto a los demás, hasta no tener muchas, y es a partir de ese momento, que cuanto más acapara, mayor es su grado de insolidaridad con su prójimo.

A lo largo de mi vida, he tenido ocasión de comprobar, cuanta razón había en las palabras de mi amigo, pudiendo ver que el corazón de los hombres se endurece más y más, cuanto mayor es el número de sus bienes materiales. Pero, nunca ha habido una regla sin su excepción, y esta fue la de Basilio.

Basilio no era rico, aunque considerando sus orígenes, habría que haberlo calificado de potentado. Hijo de una familia de lo años cincuenta del pasado siglo, con once hermanos, cuyo progenitor fue peón agrícola, había vivido desde su infancia, en la más absoluta indigencia, vistiendo con ropas de sus hermanos mayores, comiendo lo que el tiempo daba, y siempre sin una peseta en el bolsillo, hasta que un día –siendo ya adulto– intervino como mediador en un negocio de compraventa de fincas, y descubrió en ello su auténtica vocación.

Pronto corrió de boca en boca su fama de buen negociador, comenzando a llegar el dinero a su casa, lo que hizo que, al poco –y gracias a su habilidad en los negocios– la posición social de Basilio, pasase de la pobreza, a un acomodo más que notable.

No obstante, nuestro hombre no se olvidó de los tiempos difíciles, y como un auténtico mecenas, ayudó a sus hermanos, y al resto de la familia cuanto pudo, extendiendo su auxilio incluso a los extraños. Fue entonces cuando ocurrió la historia que hoy narro.

Las fiestas de Navidad –en Andalucía– tienen un día y una celebración grande, y esa es la cena de Nochebuena. Esa noche por encima de otras, toda la familia se reúne en derredor de una mesa bien provista de toda clase de viandas, así como de vinos y licores, y al sonido de algún villancico –que suele cantarse a los postres– todos se desean los mejores augurios para el futuro. Si la de los Reyes Magos es la noche de los regalos, la de Nochebuena, es la de los buenos deseos.

Estaban todos ya dispuestos para comenzar a cenar, y mientras, no hacía más que pasar una y otra vez por delante de la casa, Silverio, que vivía solo en una barraca de no más de quince metros –que él mismo se había construido– siendo conocido de todos en la comarca, por su afición a pegar la gorra para comer, en una u otra casa del entorno.

Basilio, tras un breve conclave familiar, en el que todos se mos-

traron de acuerdo, invitó al merodeador a pasar, y este, sin hacerse de rogar más de lo reglamentario en estos casos, se sentó a la mesa, y antes de lo que se cuenta, dio fin a tres o cuatro platos de pavo, chuletas y otras viandas, que fue regando con abundante caldo de Baco, para mejor hacerlos pasar.

Tras los postres, a base de dulces y mantecados caseros –grandes como la palma de la mano– tomó a su amoroso cuidado una botella de brandy y –copa viene, brindis va– cuando vino a darse cuenta, solo quedaba dentro un dedo escaso de contenido, por lo que la habitación, y todos los que en ella estaban, comenzaron a girar en torno suyo, y el suelo a perder la horizontalidad, que hasta entonces había tenido. Además de los efectos ya dichos, el alcohol –combinado con la ingestión súbita de tanta comida– empezó a realizar en su organismo apremiantes efectos laxantes, de forma que –tal y como sé hacía entonces– decidió salir al campo para aligerarse. Pero nada más levantarse, se dio cuenta de su imposibilidad absoluta para mantenerse en posición vertical, por lo que –abusando de la hospitalidad– pidió al dueño de la casa, que le acompañase en su nocturna excursión.

Aunque no era un plato de gusto, Basilio, ante la perspectiva de que, de no hacerlo, cabía la posibilidad de que su invitado se descompusiese en la misma mesa, salió con él fuera –en una noche helada y negra como boca de lobo– hasta unas matas entre las que, tras ayudarlo a bajarse los pantalones, le hizo ponerse en cuclillas.

No bien lo hubo hecho, cuando –como impulsado por un muelle y gritando de dolor– Silverio, se puso nuevamente en pie, siendo empujado hacia abajo por su acompañante, que achacaba su actitud a los efectos de la bebida, y así se inició un ejercicio de subidas, y bajadas, que duró más de quince minutos, hasta que la naturaleza, depositó en la tierra, lo que de la tierra era.

A la mañana siguiente Silverio, con el trasero como el de un mandril, fue atendido por el médico, que le diagnosticó erupción alérgica en sus nalgas y partes más nobles, de las que tuvo que ser curado con calmantes durante varios días. La luz de la mañana siguiente, dejó ver también, que las matas entre las que nuestro hombre –desnudo hasta la cintura– fue obligado, a fuerza viva y de manera reiterada a agacharse, eran unas vigorosísimas ortigas, que se cebaron en sus carnes, de forma inmisericorde, dejando toda su geografía inferior, tan roja como el caparazón de un cangrejo.

Desde aquel día –y por si acaso– Silverio aprendió a ser más comedido con la bebida en la mesa.

J.M.HIDALGO

## Retalls de premsa

*El «show» del transport públic a l'aeroport*

**DELTA** / Reproduim una carta al director publicada a "El País -Catalunya" el passat 13 de desembre i que es un tast del caos que representa l'arrencada de les variacions d'horaris de trens i autobusos direcció l'aeroport: "Quiero aconsejar a la gente que en estas fechas de Navidad deba ir al aeropuerto de El Prat en transporte público que se desplace hasta la estación de Sants y en la parte trasera de la estación tome un autobús rojo que les lleva directamente al aeropuerto. Puede pagarse



con la misma T-10 (1 zona) o las tarjetas habituales de TMB.

Lo digo porque si pregunta a la gente de Renfe, como yo hice, les obligará a pagar el billete normal de tren hasta el aeropuerto (2,40 euros) y luego les dirigirán igualmente hacia el autobús. Es decir, que sale unos dos euros por cabeza más caro que pagando con tarjeta (nosotras la llevábamos, y además el interventor lo sabía por qué se la habíamos enseñado" (Ester Barba Estadella. Sant Boi de Llobregat). ■

## Llegir

L'acció de llegir és l' exercici de la "lectio"; i la "lectio" engloba la mateixa lectura amb l'efecte de la transmissió d'un missatge. I a partir d'aquí, *s'entén, es llegeix, se sent, es pensa, s'interpreta, es transmet*. És allò que els grecs clàssics anomenaven 'hermenèutica', que no era ni res més ni res menys que *l'art d'interpretar els textos per determinar-ne els seus veritables significats*, prèvia l'exègesi corresponent. Avui en dia ja no tenim cap dubte que llegir és quelcom més que fonetitzar convencionalment uns signes escrits; interpretar –com a valor més universal-, traduir, explicar, exposar, declarar serien els autèntics motors de la lectura. Ja F. Bacon (filòsof anglès nascut a Londres – 1561-1626) ens feia veure que llegir no per a contradir i impugnar, ni tan sols per a creure i acceptar només, sinó sobretot per a pensar i considerar.

Binomis com els llegir/entendre, llegir/sentir, llegir/pensar ens condueixen cap a la consideració de la lectura des de la vessant del profit, des de la més pura consideració mercantilista del què en treiem del llegir: i aquest aliment intel·lectual i espiritual com és la lectura, està directament i proporcionalment relacionat no pas amb la quantitat que es menja sinó sobretot, amb el que es paëix.

Pensem que la lectura ens pot facilitar una conversa, un diàleg... ens pot induir a una il·lusió, ens pot donar motiu a una evasió, ens esperona cap a fer un viatge... Està clar que moltes vegades la lectura és un retorn a trobar vida als llibres. Després d'una hora de bona lectura, hi ha algun disgust que encara es resisteixi? Pot ésser un simple exemple.

Però com sempre, el sentit literal d'un text de vegades té moltes interpretacions; i no diguem ja si el text és una llei (el que dedueix el fiscal no és el mateix que els advocats defensors, que l'acusació particular, que el jurat o que el mateix jutge). Els significats poden ser universals, però el sentit dels textos no se circumscriu a les paraules: el context (en allò que està escrit), la gesticulació i el to de veu, per exemple, en allò que es llegeix són de notable influència per a dilucidar i desxifrar tot allò que escoltem i/o llegim.

Avui en dia hem situat el nivell de la lectura en altres àmbits de la comunicació i de la interrelació humana: llegir el pensament, llegir les intencions, llegir els ulls, llegir les mans, llegir entre línies, llegir el context, llegir transversalment... en definitiva, el

que volem és saber més i millor allò que ens comuniquen. I si som nosaltres els emissors dels textos, els hem de fer més llegívols i més clars per tal que la tasca de decodificar i interpretar i pair no es malbaratri pel camí amb intents fallits.

Llegim els periòdics solament per informar-nos? Si disposem de tota la variada gamma de periòdics diaris per a poder llegir i/o fullejar, ¿triem qualsevol o anem directes a un de determinat, justament aquell que ens transmeti els aconteixements en el fons i en la forma, de la manera que a nosaltres ens complau més o de la manera que nosaltres ho haguéssim tractat? És el mateix que quan confeccionem una travessa: ¿la fem amb el cor, amb el cap, amb els peus o amb les lleis de l'atzar? És la sintonia –que a igual que en les tecnicitats – la que resulta primordial per a poder escoltar bé i a gust.

Tinc la gosadia de etzibar-vos una sentència (i això igual va dirigit als polítics que a la societat, als pares que als mestres que als mitjans de comunicació): la millor inversió que podem fer per als infants és aficionar-los a llegir, és ensenyar-los a la bona interpretació de la lectura, a que llegeixin en veu alta davant dels companys, davant dels de casa, davant d'un auditori anònim. La lectura en veu alta és molt positiva per a ells i molt positiva per als receptors, doncs ens fa progressar moltíssim en la comunicació real i més autèntica, donat que la lectura en veu alta imposa altres elements bàsics de la comunicació: el to, el gest, la intensitat de veu, les pauses, els silencis...

¿Fan prou, per exemple, al Prat els polítics per tal de promocionar degudament la lectura per part dels nois i noies de la població? Després de saber llegir – és a dir, interpretar inequívocament-, vindrà el saber escriure, posteriorment esdevindrà el tenir criteri propi, més enllà podrem tenir ciutadans preparats per a direccionar la societat i/o les seves tendències...

No ens hauríem d'equivocar: llegir no solament forma intel·lectualment i culturalment; llegir – també, i de manera especial - prepara la ment per a distingir, reconèixer i jutjar; llegir, en definitiva, ens col·loca en la línia de sortida de la cursa de la vida: això sí, amb l'horitzó net de núvols i les mateixes possibilitats que els nostres competidors, que també són expectadors a la vegada.

VICENÇ TIERRA

## Desde el Perú

### Momentos decisivos

*«El oro se prueba por el fuego, el valor de los hombres por la adversidad».* SENECA

Todos experimentamos momentos decisivos en nuestra vida; es decir, momentos en los cuales las circunstancias nos ponen seriamente a prueba.

Tales situaciones pueden deberse a un accidente, a una lesión, a una enfermedad, la pérdida de un ser querido, la ruptura de una relación, un cambio profesional repentino o cualquier otra situación que carezca de solución inmediata.

En ese momento la comprensión de lo que ocurre poco consuelo nos puede proporcionar. Estas situaciones de un malestar tan intenso que pueden prolongarse semanas, meses e incluso años, ofrecen también las mejores oportunidades para efectuar avances espectaculares en el crecimiento personal.

Esos momentos son más relevantes por la verdad que descubren que por el sufrimiento que conllevan.

Cuando todo va bien la gente apenas cuestiona las circunstancias y no busca orientación.

Cuando las cosas se tuercen, de pronto nos hacemos un montón de preguntas sobre nuestras circunstancias ¿por qué está ocurriendo?, ¿quién me hizo esto?, ¿que debería hacer al respecto?, ¿qué no debería hacer?...

En los buenos momentos, todo el mundo quiere colgarse la medalla, en los malos momentos, todo el mundo quiere culpar a otro.

Es inevitable experimentar algunas situaciones difíciles en nuestra existencia. Saldremos mejor parados si tenemos a punto la filosofía de la vida.

Cuando nos enfrentamos a circunstancias difíciles, nuestras virtudes y nuestros defectos, así como las ideas con las que sustentamos nuestro comportamiento, son puestos a prueba y es la mejor forma de comprobar nuestro carácter pudiendo decir «no hay mal que por bien no venga».

JAUME ESTRUCH

Entrevista amb Agustí Paretès, dibuixant local

# El nostre món

**AGUS MORALES** / Un bolígraf Pilot. Això és tot el que ha necessitat Agustí Paretès (El Prat, 1932), dibuixant local, per organitzar una exposició a Torre Balcells, que podrà rebre visites entre el 12 de gener i el 4 de febrer del 2006. La mostra, sota el títol *El meu món*, és una selecció d'entre 50 i 55 dibuixos de Paretès. Però a casa seva en guarda més de 200, que fan tot un recorregut per la història i la paisatgística de Barcelona i El Prat: el carrer Ferran Puig, l'església abans del 1936, el Pont de les Tres Puntes, el carrer de la Ribera durant el segle XIX, el Parc Güell, la Colònia Güell, la Sagrada Família... Tot plegat configura també un itinerari històric i ple de nostàlgia per la història de la ciutat: dibuixos de pagesos potablava, màquines de batre, cases de pagesos, gent llaurant el camp. El seu món, que també va ser el nostre.



una cosa que de petit m'havia agradat i que no havia pogut fer mai. Mira, aquí hi ha una foto de la colla del *Llanto* d'ediu Paretès, mentre agafa una fotografia emmarcada. Hi ha una colla de joves amb un autobús on es pot llegir en un lluminós: "PLAYA PRAT"). El divendres anàvem a les festes majors dels pobles del voltant. Molts ja no hi són. És de l'any 1955. Llogàvem l'autobús per anar a sopar a la Barceloneta, tota la colla.

-L'exposició que té prevista té cap fil conductor?

-No. Són dibuixos que hem escollit. N'hi ha molts que no estan emmarcats, eh Montse? - diu tot adreçant-se a la seva dona-. Quan em peta faig un dibuix. És el meu *hobby*. Ara en diuen així, oi? Abans en deien afició. Ho faig amb el Pilot aquest. És com si fos tinta *xina*. El mes fotut és que no es pot rectificar. Fas una ratlla malament i bona nit. És la meua manera d'entretenir-me ara que ja estic jubilat. Per cert, a on faig l'exposició jo els hi portava gènere quan allò era particular. Com que teniem el *colmado* aquí [Plaça de la Vila], ens telefonaven i feiem una llista i jo amb la carretilla anava d'anar a repartir. Caixes de Vichy, menjar...

Paretès continua xerrant mentre va ensenyant dibuixos. N'hi ha un del pont de la ciutat bòsnia de Mostar, que es va desplomar sobre les aigües del riu Neretva el 1993 i que fou reconstruït el 2004. Paisatges de Menorca, flors, panoràmiques de Rupit... I l'estació de trens d'El Prat dels anys 20, que ara es mou més que el pont de Mostar. ■

-Tot el que dibuixa són paisatges? Agustí Paretès, davant algunes de les seves obres penjades a casa seva.

-Sí, gairebé. Mira d'ediu mentre assenyalava les parets de la casa, atapeïdes de dibuixos d'edificis de Gaudí, allò és Barcelona, allò és el carrer d'Arús...

-Li agrada molt Gaudí, pel que sembla.

-Molt, molt. Però sobretot m'agraden els dibuixos de Ramon Cases. Al *colmado* teníem un mural que era el clàssic anunci de l'*Anís del Mono*, aquest de la gitana amb el *mono* i la copeta d'anís. L'hem pujat a dalt al pis, com a record del *colmado*. I és del Ramon Cases.

-Dibuixa des de petit?

-Desempre, de sempre. Contestava, allhora que comença a treure dibuixos i més dibuixos d'una carpeta. De petit tenia passió per dibuixar avions i barcos i coses així. Vaig néixer el 1932 a El Prat. Abans naixíem a les cases. Sóc pota blava! Vaig anar a col·legi fins els 13 anys, i després a treballar. Feia de mossos. I mira. Tota la vida igual. Jugar amb els amics a la plaça... Una vida normal.

-Ara deu tenir més temps per dibuixar.

-Sí, ara faig un dibuix o dos cada dia. És



CLEAN COMMUNITY, S.L.

Empresa de limpieza especializada en tratamientos de todo tipo de suelos, comunidades de propietarios, locales y oficinas

Tel. 93 370 73 02 • 630 53 06 97  
Fax. 93 370 95 83

C/ Coronel San Feliu, 55 4º 1ª  
08820 El Prat de Llobregat

www.cleancommunity.com  
correo@cleancommunity.com

Perluqueria  
MERCÉ



RAYOS UVA

C. Casanovas, 164 • Telf. 93 379 64 04  
08820 El Prat de Llobregat

# “Gertrude Stein i una senyoreta de companyia”, de nou al Prat

*La representació es va emmarcar dins les activitats que està realitzant el Teatre Kaddish al seu 30è aniversari*



Blanca Pàmpol i Àngela Jové rebent els aplaudiments després d'una excel·lent interpretació.

**DELTA** / Dins les diferents activitats que s'estan duent a terme entorn els trenta anys de vida del Kaddish, el 3 de desembre es va representar l'obra “Gertrude Stein i una senyoreta de companyia”, que s'interna en la història d'amor entre Gertrude Stein, escriptora nord-americana (1876-1946) i l'Alice B. Toklas (1877-1967). L'obra original va ser escrita per Win Wells i és una excel·lent narració de la vida de dues dones enamorades al París de la primera meitat del segle XX, en plena efervescència cultural.

El personatges principals els representen les actrius pratenques que ja fa tres anys van estrenar la mateixa obra al Teatre Modern. El personatge de Gertrude Stein és interpretat per l'actriu Àngela Jové; mentre que Blanca Pàmpol representa a Alice B. Toklas. Ambdues actrius, durant l'hora i mitja de representació, aconsegueixen mantenir la tensió dramàtica del públic, atent a l'evolució dels dos personatges que riuen,

ploren, reflexionen en un escenari amb únicament una taula amb llibres i un sofà.

Josep Costa és el responsable de la traducció, l'escenografia i la direcció de l'obra. L'obra significa una trajectòria intensa i fulgurant sobre la història occidental des de principis de segle fins ben a prop dels anys seixanta, anys on les dues dones protagonistes recorden en encertats *flashbacks* la Segona Guerra Mundial, l'arribada dels nazis a París, les anècdotes divertides, els moments difícils, la mort de les protagonistes... El text teatral s'enriqueix amb les múltiples referències a influents intel·lectuals de l'època —Pablo Picasso, Ernest Hemingway, Matisse, Fitzgerald... que són retratats més enllà del mite com a persones properes i també contradictòries. Just al final, després de l'immens períple vital de la Gertrude Stein i l'Alice B. Toklas, quan totes dues reposen sota terra, algú va dir: “Va ser així?”. I l'autor de l'obra ens contesta: “No, no va ser així”. ■

## Nou servei a la Biblioteca Antoni Martín

**DELTA** / La biblioteca municipal compta des de fa unes setmanes amb un nou servei: des d'aquest passat mes de novembre, s'ofereix la possibilitat de connexió a internet mitjançant xarxa Wi-fi de la Biblioteca, gràcies a un projecte posat en marxa per la Diputació de Barcelona, que ha un conveni amb la Universitat Politècnica de Catalunya per estendre la xarxa sense fils (Wi-Fi) a 100 biblioteques de la Xarxa de Biblioteques Municipals de la província de Barcelona.

El projecte consisteix en instal·lar una xarxa sense fils a la biblioteca amb la idea que l'usuari pugui connectar-se a internet amb el seu portàtil. El projecte també beneficia els estudiants de la UPC ja que poden accedir al campus de la Universitat des de la biblioteca pública amb el seu nom d'usuari i contrasenya. Cal tenir en compte que el carnet de la Biblioteca es pot fer en el mateix moment, amb l'únic requeriment de la presentació del DNI, del passaport, la tarja de residència o qualsevol document legal identificatiu. Com la resta de serveis de la Biblioteca, fer-se el carnet és gratuït. Aquest nou servei resulta especialment interessant en el marc de l'acollida a nous ciutadans. ■

## GATS, finalista dels Premis de Reconeixement Cultural del Baix Llobregat

**DELTA** / Grups Associats pel Treball Socio-cultural (GATS) ha quedat finalista en el Premi Pedagogia en els Premis de Reconeixement Cultural del Baix Llobregat del 2005. L'entrega dels premis fou el passat 16 de desembre a la sala Ibèria de Sant Feliu de Llobregat. Us recordem que la feina de Gats ja va ser reconeguda per aquests premis l'any 2003 en la categoria de Rexoneixement Cívic amb el premi “Joan García-Nieto”. ■

### JUAN AGUIRRE VALLS

#### Masajista Corporal

Avinguda V. Montserrat, 29 • Local 3  
El Prat de Llobregat (Barcelona)  
Telf. 650 752 961

### CENTRE DE PODOLOGIA SALVADÓ

(CLÍNICA DEL PIE)



Hores convingudes: Telf. 93 370 66 95 • 93 351 41 35  
Av. Verge de Montserrat, 52 1er 2a (El Prat de Ll.)

## «Bruce Mann», la aventura artística de Xavier González

*El artista mejicano presenta su primera exposición en Ona Nuit*

Ò. SOLSONA-M. MARTÍNEZ / Horas antes de poner en marcha su exposición «Bruce Mann» y con algún cuadro por colgar, Xavier González López Córdoba, de 28 años, comparte con Delta sus primeras sensaciones ante el reto de presentar por primera vez una muestra de su obra pictórica (otrora gráfica), muy en la línea de algunas corrientes artísticas actuales que combinan la ilustración contemporánea desde una vertiente muy libre y el diseño de personajes que desde el Japón nos ha llegado a través de movimientos como el manga.

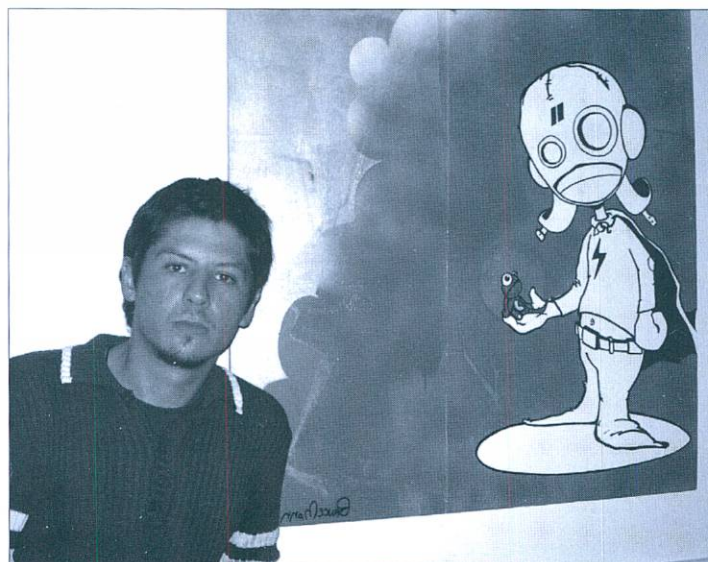
### Algo más que cómic

La técnica de Xavier González se desarrolla entre la pintura de spray y el rotulador negro, que utiliza en una combinación de contrastes realmente lograda. Bajo unos fondos de color plano (para aumentar sensaciones y no *polucionar* el discurso), los personajes en blanco y negro quedan enmarcados con una personalidad que va más allá del cuadro. Dos años en Barcelona le han bastado a este artista mejicano para contagiarse de un ambiente cosmopolita y abierto que no vivió con la misma intensidad en su México DF natal. En «Bruce Mann» Xavier González nos ofrece algunas vívidas pinceladas de su vertiente de ilus-

trador que toma sus referentes de la calle y que plasma sobre las maderas (el soporte de elección) con una magia especial, sobre todo teniendo en cuenta los protagonistas que invaden sus cuadros: los niños. El personaje infantil se repite cuadro tras cuadro, como un referente de denuncia que aunque permanene-

### El personaje infantil se repite cuadro tras cuadro, como un referente de denuncia en una actitud de pasividad aparente

ce pasivo aparentemente, no para de observar y llamarnos la atención sin cesar: las figuras parecen gritarnos «¡eh, que formamos parte de esta sociedad!». La creación de los personajes, a pesar de estar cargados con un marcado significado infantil, se construyen a partir de la mirada adulta, de conciencia viva ante la realidad que rodea al personaje, atrapando, a los observadores, en nuestro presente. Y, a pesar de que en un principio pueda parecer que exista una cierta concreción de la mirada de los per-



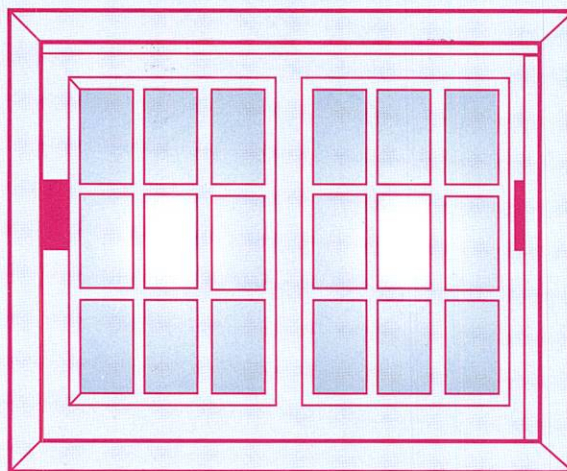
sonajes, el artista mejicano nos ofrece la posibilidad de trabajar una libre interpretación de lo que nos presenta en sus maderas: tú coloreas al niño, tú inventas su historia personal (¿acaso revisaremos también la de cada uno de nosotros/as?). Xavier González, reconduce toda su *entrega* tanto la *matérica* como la conceptual hacia una suerte de *génesis ornamental* «el desarrollo artístico personal no deja de tener, en esta

*exposición, un componente decorativo en las obras que hay expuestas»; así, podríamos estar frente a un nuevo concepto artístico: el decorativismo de doble historia (la del personaje y la de quien observa la obra). Esperamos poder acompañarlo en su camino y que veamos dónde nos puede llevar la intuición de este artista mejicano que tendrá expuesto su trabajo en Ona Nuit hasta el mes de diciembre. ■*

## CALÇATS AURORA

### Bones Festes!

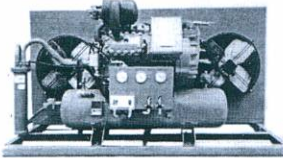
Ferran Puig, 57 • Telf. 93 379 14 32  
08820 • El Prat de Llobregat



- CRISTALERIA Y CARPINTERIA DE ALUMINIO
- PERSIANAS Y PVC

C. Santfeliu, 124 • Telf. 93 370 27 90  
EL PRAT DE LLOBREGAT

**MARFRED, S.L.** ❄️



**FRED INDUSTRIAL**

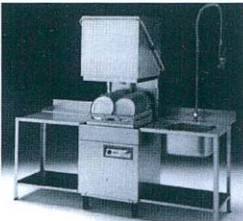
Evaporadors industrials

Compresors de fred industrial

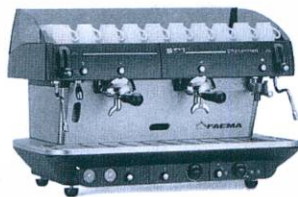
Aire acondicionat



**MAQUINÀRIA D'HOSTALERIA (MUNTATGE I REPARACIÓ)**



Cafeteres, trituradors, microones industrials



Túnels de rentat de vaixelles

Exposició i vendes: Maurici Vilomara, 6  
Taller: Maurici Vilomara, 8  
Telf. 93 370 31 37 • Fax. 93 478 39 96 • EL PRAT DE LLOBREGAT

*Can Nicolau*

**RESTAURANTE**

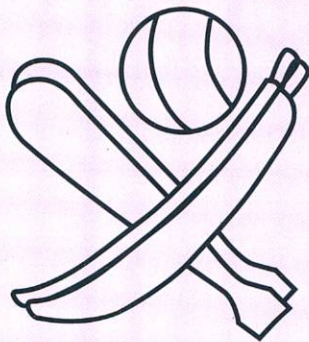
**MARISQUERÍA**

**ESPECIALIDAD EN  
MARISCOS VIVOS  
Y COCINA DE MERCADO**

*Servicio diario de menú*

Avda. Virgen de Montserrat, 185  
Telf. 93 379 20 30 • Fax. 93 370 33 61  
EL PRAT DE LLOBREGAT

*Restaurante Frontón*



*Casa Alcaide*

**C. NICOLÁS M<sup>a</sup> URGOITI, 16**  
**Teléfono. 93 379 10 12**  
**El Prat de Llobregat**



**SERVIMATICA-PRAT, S.L.**  
INFORMATICA • OFIMATICA • VENTA •  
REPARACIÓN • MANTENIMIENTO

**INFORMATICA**

- Ordenadores
- Impresoras
- Plotters de dibujo
- Programas (standars y medida)
- Papel Continuo
- Impresos
- Diskettes
- Mobiliarios
- Libros, etc...

**OFIMATICA**

- Máquinas de escribir
- Calculadoras
- Registradoras
- Fax
- Fotocopiadoras
- Destructoras de papel
- Encuadernadoras, etc...

**CONCESIONARIO OFICIAL DEL  
BAJO LLOBREGAT**

**SERVICIO DE ASISTENCIA TECNICA**

Av. Virgen de Montserrat, 249  
Telf. y fax. 93 370 80 57  
EL PRAT DE LLOBREGAT

# L'Associació Musical d'El Prat celebra la seva patrona

X. IBERN I GÓMEZ / L'últim diumenge de novembre al Teatre Modern, l'Associació Musical d'El Prat de Llobregat, va dur a terme el concert, ja tradicional, per a celebrar la festivitat de Santa Cecília, patrona de la música i dels músics, com a colofó dels actes que es van celebrar el dissabte: un dinar de germanor, al que van assistir l'alcalde Sr. Lluís Tejedor i el conseller de cultura Antoni Rodés, i la missa que es va celebrar a la parròquia d Sant Pere i Sant Pau, el mateix diumenge al matí. El públic va respondre i va omplir, con ja es habitual, les localitats del Teatre Modern.

El concert es va dividir en dues parts: la primera interpretada per la Banda de Iniciació



amb un bon repertori, que va cloure la peça "En un mercado persa", molt descriptiva i molt ben resolta pels joves músics.

A l'inici de la segona part es va fer el lliurament, per part del President de l'Associació Musical, Sr. Francico Romo, dels diplomes als alumnes que han

acabat el solfeig i els d'entrada oficial a la Banda Simfònica. Va seguir el concert amb la Banda Simfònica titular de L'Associació en la que es varen convidar antics membres que havien format part de la Associació Musical en els 21 anys d'història.

Es va gaudir d'un repertori

esplèndidament interpretat amb peces molt variades i alegres, amb lluïment del xilòfon, la percussió, trompetes i trombons i de tota la Banda en general que està a un nivell impressionant i que els augura nous i més grans èxits en el futur. La nostra felicitació a tota l'Associació Musical d'El Prat, i en especial al director de la Banda, José Manuel Eloy Almela per la gran tasca i els fruits aconseguits en aquest art d'unió i universal que es la música.

Que el proper any 2006 puguem gaudir novament de grans concerts i desitgem a tothom un Bon Nadal i que l'any vinent siguin els camins de la música i la Pau per a tots. ■

## 50 anys de la UEC en imatges

*L'exposició a Torre Balcells va repassar la història de l'entitat*

M. MARTÍNEZ / El 20 de juny de 1955 pot marcar-se al calendari com el dia del naixement oficial de la Unió Excursionista de Catalunya del Prat. Un document ho testimonia a l'exposició que el passat 3 de novembre es va inaugurar al Centre cultural Torre Balcells entorn als cinquanta anys de vida de l'Associació. La mostra està organitzada i produïda per la UEC del Prat amb la col·laboració del Centre Excursionista de la Comarca del Bages i l'assessorament tècnic de l'Associació d'Amics de l'Art del Prat.

Les dos sales de la Torre Balcells que ocupaven l'exposició recullien tot un

seguit de fotografies que formen part de la història de l'entitat des dels anys cinquanta fins a l'actualitat. Una de les sales estava presidida per un gran plafó on s'explica l'evolució del naturalisme a través de referents que s'emmarquen en les corrents de la Il·lustració, el Romanticisme alemany i la Renaixença Catalana. A partir d'aquí, s'explicaven el naixement de les primeres associacions de naturalisme a Catalunya durant el segle XIX, i el referent d'aquest moviment que s'ha creat entorn a poemes com el de Jacint Verdaguer amb "Canigó", el poema més exemplificador d'aquesta voluntat d'immortalitzar les muntanyes mítiques. A partir d'aquí, un recull de fo-

tos recullien els moments més emotius de l'entitat durant aquests cinquanta anys, durant els quals els seus membres han recorregut espais tan significatius com l'Aneto, Montserrat o el Garraf. A més del material gràfic, completaven la mostra l'exhibició d'esquis, trineu, o el carnet de la primera sòcia de l'entitat, objectes que formen part de la memòria sentimental de l'entitat que no entén de diferències generacionals: avis, pares, fills o amics es barregen rere la mateixa passió per la natura

Aquesta exposició formava part dels diferents actes i activitats que s'han organitzat entorn a aquestes noccs d'or de l'associació pratenca, entre les que van destacar l'anada a Montserrat i l'ascensió a la Pica d'Estats el passat mes de juliol, la coronació dels tretze 3.000 de Catalunya o la caminada que es va celebrar a la Festa Major. ■

# BANZAI SUSHI

[www.banzaisushi.net](http://www.banzaisushi.net)

Comida japonesa para llevar  
sushi tradicional y sushi fusion

-Encargo previo-

☎ 637 567 021



C/Sarajevo esquina  
Av Verge Montserrat 19



CRISTALERÍA  
METALISTERÍA

**PEDRO**

Cerramientos de aluminio en general ▶ mallorquinas ▶ rejas  
▶ ballestas mamparas de baño ▶ vidrieras de aluminio y emplomadas  
▶ cerramientos de aluminio-madera y persianas de aluminio y P.V.C.

Coronel Sanfeliu, 58 ☎ 93 370 17 02 • Fax 93 379 81 05 • El Prat de Llobregat (Barcelona)

  
**moblidecor**  
**EXCLUSIVAS**

MOBLIDECOR símbolo de calidad y seriedad.  
Pídanos información y compare. Le decoramos su hogar  
con modelos exclusivos a medida

Castilla, 10 • Tel. 93 379 57 99  
EL PRAT DE LLOBREGAT (Barcelona)

  
**studio mobel**  
**DECORACION**

Para la decoración de su hogar no dude en buscar el  
servicio más profesional, lo tiene muy cerca de usted  
Studio Mobel su garantía

Jaume Casanovas, 114-116 • Telf. 93 379 18 25  
EL PRAT DE LLOBREGAT (Barcelona)



**TEMA SISTEMAS**  
**ABIERTOS S.L.**

C/ Víctor Casanovas, 15-17 (tda.1) • 08820 El Prat de Llobregat  
Telf. 93 379 15 98 • 93 479 20 59 • Fax. 93 479 22 65  
e-mail: [infor@temasisa.com](mailto:infor@temasisa.com) • web: <http://temasisa.com>

- ✓ Ordenadores
- ✓ Impresoras
- ✓ Software
- ✓ Redes Locales
- ✓ Internet
- ✓ Consumibles
- ✓ Videoconsolas
- ✓ Juegos

**Bones Festes!**

**A partir del pròxim 27 de desembre  
ofertes molts especials per als nostres clients**

C. Jaume Casanovas, 188 • Local 3  
Telèfon 93 478 14 18 • El Prat de Llobregat



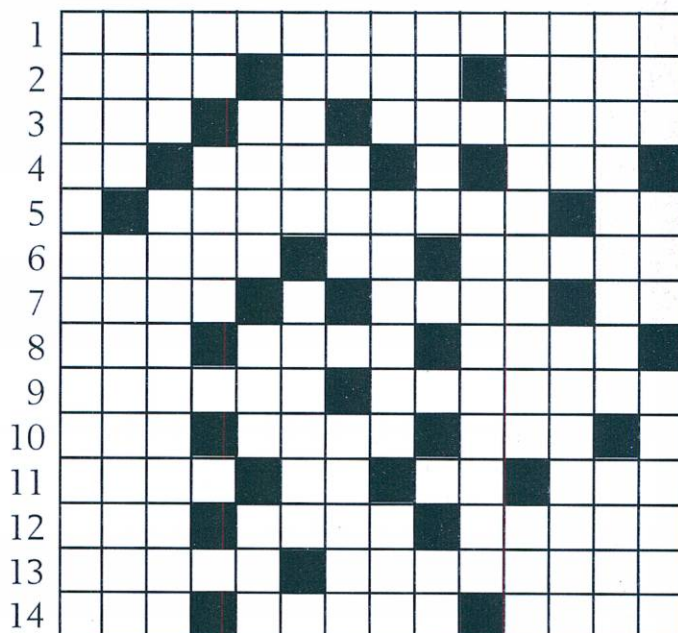
## Pratigrama nº 26, per Puigmalet

Aquests mots encreuats ofereixen deu definicions, en cursiva, amb tema pratenc.

**Horizontals:** 1. Embarassos. – 2. Àvia estimada i vocàlica. Autèntica. .... van der Rohe, arquitecte universal. – 3. Petit. 1500 romans. *Arbre tropical dels nostres carrers.* – 4. Anna vocàlica. Paraula de gat. 1 romà. Escola Municipal de Ritmes. – 5. Entrant a Roma, s'acaba l'amor. *Pryca.* 2 romans. – 6. Argumento. Au. Ensenya. – 7. Insecte menjarobes. La fi del món. Nena nana i palindròmica. Mascle occità de l'oca. – 8. Nores consonàntiques. *Nom de pila del creador del violat mural ceràmic de l'aeroport.* Objecte de culte. – 9. Esmentats. Camp de cirerers. – 10. Estimi. *Plaça de la ..., la primera.* Ruc. Europa. – 11. Liquido el formatge fresc montserratí. Holanda a Internet. Air France. Baga. – 12. Erudit silenciós. *El nombre de kilòmetres de la nostra platja.* Despullament. – 13. Vingui al món des del ventre de la mare. Esclatar. – 14. Tsar consonàntic. *Fondo d'en ..., parc del casc antic.* Pasta amb mantega i ametlles torrades que es cruspeix la Montiel.

**Verticals:** 1. Postura de les cames de cara al part. – 2. Antic indígena d'Amèrica Central. Arrambaràs, tot i fent rima. – 3. Bolígraf taronja o blau. Establir o formar. – 4. Els límits de l'Anna. Ordena. Alfa. Zero. 10 romans. – 5. Al fons del mar. *Primer cognom del pintor surrealista present a l'aeroport.* Joventuts Terrissaires de Viladecans. Very Important Person. – 6. Cremor. Capgirat, amb el mateix so o to. Pertany matemàticament. – 7. Conec. Signe zodiacal d'estiu. Vocal rara. *Planta de platja protegida.* – 8. Coneix. *La Zona que ens separa de Barcelona.* Entrem a Texas. – 9. *Pont de Cal'..., ara enderrocat.* Nitrogen. Acaba el misteri. Comença l'aventura. Virtuós. – 10. L'origen del món. Conductor novell. Del revés, passeu per farina. – 11. Aquestes estan

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14



de merda (amb perdó) fins al coll. Un i un, que no són dos. – 12. Fem niu. Vocal urdú. Ocell que arriba pel març. – 13. Habitant del planeta Terra. Utilitzar. – 14. Societat Secreta Anònima. Bou tibetà. Orarà.

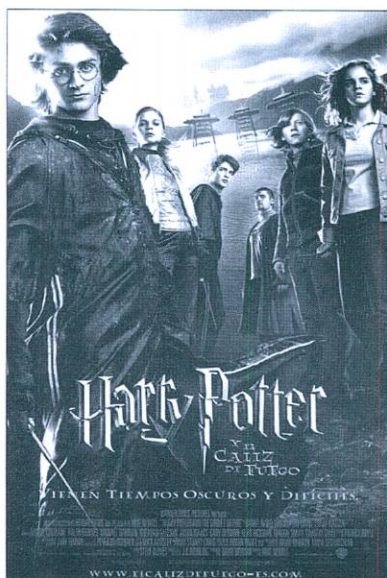
### Solucions al Pratigrama núm. 26

**Horizontals:** 1. Embarassaments. – 2. Iata. Real. Mies. – 3. Xic. MD. Palmiera. – 4. Aa. Miol. I. EMR. – 5. R. Carrefour. II. – 6. Raono. Or. Educa. – 7. Anna. N. Anna. Oc. – 8. Nrs. Joan. Idol. – 9. Citars. Citerar. – 10. Ami. Vila. Ase. E. – 11. Mató. NL. AF. Nus. – 12. Eru. Vuit. Nuesa. – 13. Naxi. Rebenzar. – 14. Tsr. Pexxo. Sara.  
**Verticals:** 1. Eixarrancament. – 2. Maia. Artimaras. – 3. Bic. Constituir. – 4. Aa. Mana. A. O. X. – 5. R. Mtro. JTV. VIP. – 6. Ardor. nostiu. U. E. – 7. Sé. Leo. A. Litr. – 8. Sap. Franca. Tex. – 9. Alato. N. I. A. Bo. – 10. M. L. ventrafra. – 11. Emmerdades. Uhs. – 12. Niem. U. Oreneta. – 13. Terricola. Usar. – 14. SSA. Iac. Resara.

## QUÈ FAN AL CAPRI?

### Un Harry Potter más oscuro alcanza la adolescencia

El estreno de la última entrega de Harry Potter a puesto de acuerdo a todo el mundo en que es una de las entregas más tétricas y que cada vez es menos un producto dirigido a los niños. Y es que el tiempo no perdona. Del Harry Potter niño poco queda en esta entrega. En esta ocasión, Harry es elegido en extrañas circunstancias para competir en el legendario Torneo de los Tres Magos, contra alumnos de otras escuelas de Europa. En el transcurso de la película, aparecen indicios de la aproximación de Lord Voldemort, que recupera su poder y se enfrentará al joven protagonista. Pero, sin duda, una de sus mayores experiencias es un nuevo sentimiento que hasta ahora desconocía y que le hace verse en situaciones ridículas cada vez que se cruza una mirada con Cho Chang.



### Programació de desembre 2005

Pel·lícules confirmades: «Los dos lados de la cama», els dies 22 i 26 de desembre; «Harry Potter y el caliz de fuego», entre els dies 31 de desembre i 1 de gener.

Pel·lícules per confirmar: «Ojalá fuera cierto», «el jardinero infiel», «Match Point».

### Sorteig d'entrades

Aquest mes han resultat premiats els següents subscriptors: Sergio Aguilera Giner, Magda Aragó Meizoso, Vicente Baltasar Martínez, Rosalía Busquets Collado, Jaume Carbó Roig, Jòsep Costa Besora, Asunción Hernández, Jesús Lens Saavedra, Joan Marce Miracle i Joan Soler Mahiques. Les entrades es poden recollir a la redacció de Delta, al carrer Castella, n. 5, el nou Horari d'Oficina:

• Dilluns i dimecres, de 15.00 a 18.00 hores; Dimarts de 9.00 a 14.00 hores

# ÀNGELS CODINA

ESTÈTICA • QUIROMASSATGE

Neteja Facial • Depilació Elèctrica Definitiva  
Tractament d'Hidratació • Renovació Cutànea  
Tractaments Facials • Micropigmentació  
Maquillatge • Raig U.V.A • Massatges  
Depilació Cera Calenta i Cera Freda  
Algoteràpia • Aromateràpia • Mesoteràpia  
Tractaments Reductors de Pes i Volum

C/ Maurici Vilamara  
Telf. 93 370 48 67  
08820 El Prat de Llobregat



Herboristeria,  
Dietètica i  
Cosmètica Natural

**María Rosa  
Busquets**

Dr. Robert, 1 • Telf. 93 379 52 76  
08820 EL PRAT DE LLOBREGAT

— Pastisseria —



**de A. Elias**

*Us desitja unes Bon Nadal*

Av. Verge de Montserrat, 103  
Telf. 93 379 05 49 El Prat de Llobregat

# cuibany

CUINES I BANYS

**CADA REFORMA UNA CREACIÓ**  
Moquetes, parquets i paviments plàstics

Coronel Sanfeliu, 34  
Telèfon 93 379 52 48

EL PRAT DE  
LLOBREGAT



**PEUGEOT en EL PRAT**

Avda. 11 de setembre, 239-245  
Telf. 93 370 39 03 • 93 370 59 61



**Moda esportiva**

- Futbol • Neu
- F. Sala • Bàsquet
- Caça • Pesca
- Muntanyisme
- i tot tipus d'esports

**Tramitacions permisos i llicències**

Pau Casals, 34 • Telèfon. 93 370 08 02 • Fax. 93 478 21 61 • 08820 EL PRAT DE LLOBREGAT (Barcelona)

TEAM  
MATCH

# Pedro

ESPORTS

► Fútbol • Tercera División

# El Prat consigue un buen "colchón" de puntos



El Prat está siendo uno de los equipos revelación en esta primera vuelta de campeonato.

**MANOLO GOL /** Pese a las últimas derrotas, en Sant Boi y en Sant Adrià del Besós, el Prat se mantiene en la zona tranquila de la clasificación y se comerá los turronecillos cómodamente y como muchos no se hubieran imaginado a principio de temporada.

**Resultado injusto. Santboià 3, Prat 0**

El desplazamiento a Sant Boi trajo consigo una nueva derrota de los hombres de Manolo Márquez, aunque tras ver el partido el resultado fue totalmente engañoso, pues el encuentro estuvo en todo momento controlado por el Prat que no supo aprovechar las oportunidades que tuvo. Por contra el Santboià marcó en todas sus oportunidades de gol, las dos últimas además cuando jugaba con 10 por expulsión de uno de sus defensas. Esta vez el Prat puso el fútbol y el Santboià los goles.

**Jaime y Vates remontaron. FE Figueres 1, Prat 2**

El Prat volvió a encontrarse con la victoria cuando más lo

necesitaba. Tras empezar perdiendo por culpa de un penalti que transformaron los gerundenses al cuarto de hora, el Prat se puso las pilas y empató poco después con un gol de Jaime, que está siendo uno de los destacados en este tramo de liga. En la recta final del partido un gol de Raúl Vates, el segundo del centrocampista en la temporada, dio la victoria a los pupilos de Manolo Márquez ante el colista de la categoría.

**Alex Pérez firmó un doblote. Prat 3, Palamós 0**

El Prat se deshizo del Palamós tras un partido de neto color pratense, pues ya llegó al descanso con un cómodo 2-0 tras dos goles de Alex Pérez, que con cinco tantos es el pichichi del equipo por delante de Jaime. El primer gol llegó como consecuencia de un penalti cometido sobre Jaime y el segundo tras un remate cruzado del centrocampista tras un pase en profundidad de Ivi. Tras el descanso el Palamós dominó más, pero sin apenas

crear peligro y por si acaso allí estaba el meta Victor. Ya en el descuento Robert cerró la cuenta al aprovechar un error de despeje del portero gerundense y el canterazo marcó su primer gol de la temporada.

**Se acabó la buena racha. Espanyol B 4, Prat 1**

El filial del Espanyol acabó con la buena racha del Prat en la Ciutat Esportiva de Sant Adrià, campo que visitaba el Prat por vez primera desde su

reciente inauguración. Los chicos de Rubí fueron superiores en todo momento y con la velocidad como mejor arma acabaron goleando a un Prat que no fue el de anteriores partidos y que se vio desbordado en todo momento. Tan solo al comienzo de la segunda parte respiró un poco con una ocasión de Rubio de falta directa que despejó el portero a córner y poco después con el golazo de Ivi, que suponía el 1-1, con un lanzamiento desde 30 metros que sorprendió al meta blanquiazul. ■

DELUQUERIA UNISEX



Penedés, 117, 1º 4ª • Telf. 93 370 87 41 • El Prat de Llobregat

▶ Fútbol • 2ª Regional

## El Juventud Prat no pierde estela



El Juventud Prat, gracias a su victoria ante el líder, no pierde comba

**L. ILLO** / Los últimos números del Juventud Prat hacen presagiar que este año sí se luchará por hacer algo importante.

Partido vibrante y a la vez extraño el que se vivió en la mañana del 20 de noviembre en el campo de la Peña Santfeliu. Lay, que se estrenaba en el campeonato adelantó a los juveninos, pero minutos después los locales empataron. Talavera, en racha goleadora, marcó para los pratenses y con el 1-2 se llegó al final de la primera mitad. En la reanudación llegó el espectáculo arbitral. Salva con un gran disparo parecía sentenciar el encuentro pero nuevamente los locales se acercaron en el marcador. Con el 2-3 el colegiado señaló un penalti a favor de los pratenses lo que provocó la avalancha de los jugadores santfeliuenses. En ese momento el «trencilla» temió por su integridad física y el penalti señalado se transformó en falta. Ante la incredulidad de los pratenses y la presión a la que se vio sometido, el arbitro decidió suspender el partido, llamar a la Policía Nacional, hablar con el Delegado Federativo que estaba en el campo y después de 20' salir nuevamente al campo señalando el penalti que transformó Salva. A partir de aquí imperó la «ley de la compensación» y José Gómez,

Salva y el meta Alberto por un penalti injusto fueron expulsados de manera muy rigurosa. Suerte que Johan paró la pena máxima ya que minutos después el 3-4 volvió a subir en el marcador con el que acabó el partido.

Una semana más tarde el Estruch volvió a dictar sentencia ante un flojo Sant Esteve de Sesrovires. Un partido sin historia en el que primero Lay en jugada personal y minutos más tarde Manolín Fuentes, de un gran remate de cabeza, permitían a los juveninos no perder estela. Una estela que se perdió en la primera mitad del partido ante el Levante las Planas. 45 minutos que fueron para olvidar en el que el equipo local dominó el juego. Ya en la segunda mitad, con un hombre menos por la expulsión de Salva y con el equipo reestructurado se vio al verdadero Juventud Prat. A pesar del buen juego desplegado, el tiempo extra decidió. Un penalti en contra dejaba a los pratenses en cuarta posición y a 10 puntos del líder.

Un líder que visitaba el invicto Estruch y que nada pudo hacer ante el juego juvenino. Pablo Luque en el minuto 10 tras un gran control con el pecho ponía el esférico fuera del alcance del meta visitante y a falta de 5 para el final de la primera mitad era Jaime el encargado de sentenciar el encuentro. ■

▶ Fútbol Base • Liga Nacional

## La Grama rompe la racha de nueve partidos sin perder

**JOSÉ DAVID MUÑOZ** / El juvenil A de la Escola de Fútbol Prat Blaugrana ha empezado a tomar el pulso a la temporada en Liga Nacional. Tras el empate cosechado en el Nou Sardenya contra el Europa, los de Pedro Dólera recibieron al Mataró en el Estruch. El conjunto del Maresme, recién ascendido de la preferente fue capaz de remontar un partido que la Escola tenía casi sentenciado en la primera parte. Primero Jordi Soriano y después López pusieron a la Escola con un 2 a 0 al final del primer tiempo. Durante la segunda parte, y a raíz de la expulsión de David Gascón, el Mataró fue adueñándose del encuentro hasta que consiguió empatar el resultado a una Escola que pudo haber ganado. Una semana más tarde, el juvenil se desplazó hasta Premià de Mar para enfrentarse al Ricoh Premià, sorprendente farolillo rojo de la clasificación y conjunto que el año pasado militaba en división de honor. Casi un mes más tarde su última victoria, los escoleños volvieron a vencer. Esta vez fue por 2 goles a 4 contra un rival que tan sólo pudo reaccionar en los instantes finales. Trigo, Marcos y Lara fueron los goleadores pratenses. En los instantes finales del partido el portero suplente Dani fue expulsado y recibió una sanción de tres partidos. El sábado siguiente uno de los equipos punteros de la categoría, la Fundació Martorell, visitó el Estruch. Éste era el primero de una racha de partidos complicadísimos hasta el final de la primera vuelta.

El encuentro se saldó con tablas y sin goles, a pesar de que la Fundació Martorell se quedó con un hombre menos por la expulsión de Flores, jugador pratense que milita en el equipo barcelonés. Se consiguió un punto importante y se sumaba el noveno partido sin perder.

Todo cambió la siguiente semana contra la Gramenet. Las innumerables bajas por lesión de la Escola dejaron al equipo casi en cuadro. La Grama rompió la racha de la Escola y goleó a los pratenses por 4 goles a 0. Ahora la Escola espera a Jàbac, Barcelona B, Espanyol B y Sant Gabriel para cerrar la primera vuelta.

### Cambio de entrenador en el juvenil del AE Prat

Ramón Espantoso ha dicho adiós como técnico del equipo juvenil del AE Prat, en el grupo I de preferente. Agustín Vacas se hizo cargo del equipo y de momento el conjunto pratense ha ido remontando el vuelo, tras perder por 8 goles a 0 contra la Fundació Martorell B, consiguió ganar al Atlètic Segre, empatar en Bellvitge y ganar en casa al Sant Cugat. Ahora mismo el equipo se encuentra en la zona media de la tabla.

Los cadetes de Juanjo Raga parece que le van encontrando el gusto a la categoría. En los últimos cuatro partidos tan sólo han cedido dos puntos: han empatado con el Cornellà y han ganado a Amposta, Mollerussa y Nàstic B, a estos dos últimos a domicilio. Al cierre de esta edición ocupaban la sexta posición en el grupo I de la preferente. ■

BOLSOS

**Delcar**

Artículos de piel y viaje

Frederic Soler, 6 • Telf. 93 370 19 53 • EL PRAT DE LLOBREGAT

**Perruqueria  
LYDIA**

C. Joan Maragall, 55 • Telf. 93 370 65 02 • EL PRAT DE LLOBREGAT

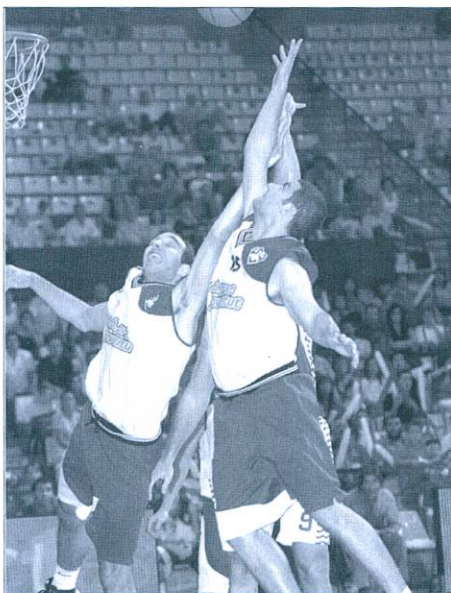
► Bàsquet

# El CB Prat posa la directa

*L'equip ja és líder del grup C de Lliga EBA*

**J. C. CEBRIÁN** / Quatre victòries consecutives (tres al Joan Busquets i una a Mataró) han permès al CB Prat situar-se com a líder del grup C de Lliga EBA, empatat amb un Grupotel.com Muro que sembla desinflar-se en aquest final de la primera volta. Després de guanyar l'ADT Tarragona, l'equip pratenc es va desfer d'un dels teòrics rivals per les primeres posicions, el Valentine Montcada, per 87-75. L'aler Carlos Larraz va començar a demostrar que és un dels millors de la lliga, i amb 21 punts, 4 rebots, 5 assistències i 6 faltes rebudes (30 de valoració) va deixar clar que serà molt complicat que algú s'emporti el triomf del Joan Busquets aquesta temporada. Els de Carles Duran van fer un partit molt complet i prova d'això és que van aconseguir guanyar els quatre parcials.

Després d'aquesta derrota, però, vindria l'assignatura pendent del CB Prat aquesta temporada: jugar com a visitant. I l'equip pota blava va superar amb nota l'examen a Mataró, guanyant els del Maresme per 67-92 (amb un rotund parcial de 9-26 al segon quart) i demostrant que amb la plantilla complerta és el gran favorit d'aquest grup C, tot i que en aquell partit encara no va jugar el base David Martínez, com tampoc ho havia fet contra Montcada. Sis pratencs van acabar per sobre dels deu punts a Mataró i un més amb nou, tot



destacant el pivot holandès Henk Norel, amb 14 punts i 4 rebots. Norel s'ha convertit, sens dubte, en una de les grans sensacions de la temporada i si continua la seva progressió, aviat podria seguir el camí de Dmitri Flis i tenir un lloc a l'equip ACB.

**El descans pel pont no afecta el CB Prat**

Després d'un cap de setmana on no va haver lliga pel pont de la Constitució, El Prat no va tenir problemes per derrotar l'Alaior Opel Jovent per 73-61 en un partit atípic per l'horari en què es va disputar (diumenge a les 12:30h quan tots els partits com a local el CB Prat els juga dissabte a les 18:15h). L'equip menorquí ha de viatjar (tant d'anada com de tornada) el mateix dia de l'encontre i, per aquest motiu,

el partit es va jugar en diumenge.

Al descans, i després d'un parcial de 13-0, el CB Prat havia decidit ja l'encontre (38-21) i partir d'aquí ambdós conjunts van intercanviar cistelles fins que l'Alaior va aconseguir reduir diferències gràcies a la lògica relaxació dels locals. Carles Duran va donar minuts a tots els seus homes, sense superar cap d'ells els 25 de joc, va tornar a l'equip el base David Martínez, després del seu viatge, i el marcador final va reflectir la superioritat d'un equip que cada setmana que passa mostra un millor joc.

És evident que en un equip vinculat com el CB Prat, la situació del primer equip, en aquest cas el Joventut, també afecta, i el fet que els d'Aito hagin recuperat ja als lesionats Bennet, Young i Archibald, ha permès que El Prat pugui disposar de Pau Ribas, Albert Teruel i Henk Norel amb normalitat. Si a això sumem que Carlos Larraz va adquirint poc a poc el seu encert habitual (16 punts i 7 rebots davant l'Alaior), trobem com a resultat que en aquests moments el CB Prat és el líder de la categoria i tothom el considera com el rival a batre.

Carles Duran és conscient d'això i no oculta que "un dels objectius és acabar la primera volta a la primera posició de la classificació, tot i que evidentment el que volem és fer-ho al final de la lliga". ■

► Fútbol sala • Liga Nacional B

## El Casa Alcalá se mantiene en mitad de tabla

**L. ILLO** / Muchas dificultades esta pasando el Casa Alcalá en su andadura por Nacional B. Una categoría difícil y a la vez exigente en la que dos derrotas o dos victorias consecutivas ponen al equipo en lo alto o en lo bajo de la tabla. De momento las derrotas en casa ante el Vilaseca por 4-5 y la humillante por 13-1 en feudo del Nástic de Tarragona, junto a la victoria por 7-5 ante el Sant Andreu de la Barca mantiene a los hombres de Antonio Marchán en zona de nadie pero con opciones a todo ya que la igualdad es la nota predominante de este inicio liguero. Destacar, el torneo que se disputará el sábado 23/12 y contará con la participación de Casa Alcalá, Sporting Prat y una selección de las ligas de nuestra localidad.

**El Sporting en horas bajas**

Tres partidos, dos derrotas y un empate es el balance del Sporting Prat en este último mes. Los pupilos de Joan Fontanals no acaban de encontrar la racha de resultados positiva que enlazaron hace una jornadas y lo justo que es la plantilla está afectando al rendimiento del equipo. A pesar de esta mala racha los pratenses cuentan con dos partidos menos en su haber, cosa que les puede relanzar nuevamente a los puestos de cabeza. ■

Perfumeria • Llenceria • Merceria



Av. Llibertat núm. 30  
Telf. 93 478 01 75

08820 El Prat de Llobregat  
(Barcelona)

Pastisseria

Bomboneria

**FRAMBUESA**

Av. Verge de Montserrat, 163  
Telf. 93 370 59 92  
08820 El Prat de Llobregat



► Natació

# Èxit històric del Club Natació Prat

*El C.N. Prat classificat per a la semifinal de la lliga catalana*

**VÍCTOR DOBAÑO** / L'equip absolut de la secció de natació del CN Prat, va assolir el passat 3 i 4 de desembre una fita històrica: la classificació per a la semifinal de la Lliga Catalana de Natació.

La piscina del Complex Esportiu Sagnier va ser testimoni de dues maratonianes jornades, en les quals es dividien els quarts de final de la Lliga. S'enfrontaven entre si diferents subgrups de cinc clubs de forma simultània a tota Catalunya. En un d'ells, el CN Prat era junt amb el CN Balaguer els dos equips més febles. El CN Atlètic Barceloneta, la Federació Andorrana de Natació i el CN Cornellà, eren a priori els candidats a ocupar les tres primeres posicions que donaven dret a arribar a les semifinals de la lliga.

El relleu de 4x100 lliures del C.N. Prat va imposar-se en la primera sèrie de la primera jornada. El potencial assolit per l'equip masculí d'enguany va permetre arribar fins i tot a encapçalar la classificació per moments. L'equip femení, una mica mermat per algunes baixes, donava mostres del seu pundonor lluitant per cada punt en cada sèrie.

Després de la jornada de dissabte, els pratencs se situaven en una sorprenent segona posició, a només 23

punts del C.N. Cornellà, club que els darrers anys ha experimentat una pujada també històrica.

Sobre el paper, la segona jornada, era molt menys propícia pels nedadors locals. La puntuació definitiva va donar la victòria al C.N. Cornellà amb 629 punts, seguit pel C.N. Prat amb 548, la Federació



Andorrana amb 524, el C.N. Atlètic Barceloneta amb 477 i el C.N. Balaguer amb 257. Un resultat impensable a priori, que ha estat acompanyat amb els 17 records locals batuts en aquestes dues jornades.

Els nedadors pratencs més destacats varen ser en Francesc Máquez, guanyador a les dues proves d'esquena i tercer a als 100 lliures, el Fidel Gonfaus, primer als 100 braça i segon als 100 papallona, el Marcos Planes, amb la segona posició als 400 i 200 lliures, tercer als 1500 lliures i als 400 estils, el Jordi Quintanilla, subcampió en tres proves: 100 i 200 braça, i 200 estils, el Daniel Alonso, guanyador de la prova reina

(100 lliures), el Manel Corral, tercer als 100 i 200 esquena, el Rubén Martínez, tercer als 200 braça i estils, i l'Amaury Català, tercer als 100 papallona. Va ser molt meritòria l'actuació d'un jove promesa fet a la pedrera del C.N. Prat, el Manuel Plaza, que amb només 13 anys, va fer cinquè a la prova més dura, els 1500 lliures, batent el record local de la seva edat. L'actuació de l'equip masculí va ser definitiu en els tres relleus disputats al imposar-se en dos d'ells, el 4x100 lliures, i el 4x100 estils, i arribant en segona posició en el darrer, el 4x200 lliures.

Entre les femines, destacar l'actuació de l'Elisenda Calonge, quarta als 100 lliures i 200 lliures, l'Adriana Quintanilla, quarta als 200 esquena, i l'Anabel Sánchez, cinquena als 400 estils i 200 papallona. Igual que en el cas del Manuel, l'actuació de l'Alba Pérez, campiona aleví de Catalunya la temporada passada, amb només 11 anys va compensar les baixes que presentava l'equip femení fent setena als 100 lliures i batent també el record local de la categoria. A partir d'ara, es tornaran a agrupar tots els grups que han superat els quarts de final de la Lliga Catalana per a disputar les semifinals. ■

## Curso • Curso de gestión y dirección de entidades deportivas

Entre el mes de diciembre y el próximo mes de febrero el Ayuntamiento del Prat conjuntamente con la colaboración de la Diputación de Barcelona ha organizado un curso de Dirección y Gestión de entidades destinado a organizaciones, clubes y entidades que gestionan todo tipo de actividades deportivas.

El curso será impartido por un excelente equipo de profesores de gran nivel en este ámbito. Las clases que tienen lugar en el Estruch se iniciaron el pasado 13 de diciembre con los «Principios Básicos de dirección de las entidades deportivas» y finalizarán el 14 de febrero con el «Plan de Marketing aplicado a las entidades deportivas».

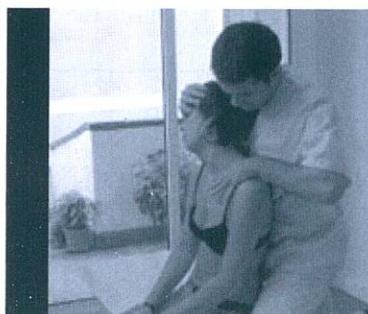
## Suceso • Fallecimiento en el Sagnier

Fruto de un paro cardíaco falleció el pasado día 30 de noviembre sobre las 8:45 de la mañana un usuario del Complex Esportiu Municipal Sagnier. El pratense de 48 años salió de la sauna y estando en la playa-piscina sufrió el fatal ataque. El incesante intento durante más veinte minutos de recuperar al paciente por parte de las socorristas no tuvo consecuencias favorables ya que el usuario falleció minutos más tarde.

## GABINET d'OSTEOPATIA El Prat

**Sergio Lucas Salas**  
Osteópata  
C.O. MROE

**Cita Prèvia**  
Tel. 93 370 76 21  
Mòbil. 650 598 494



La Osteopatía es un camino que busca el equilibrio global entre la estructura y la función del cuerpo humano. Por ello puede tratar con éxito problemas tan diversos como dolores osteoarticulares o disfunciones digestivas, ginecológicas...

osteopatiaelprat@hotmail.com

Avda. Montserrat 108 - 1º 3ª - 08820 El Prat de Llobregat

► Bailes de Salón

# Sabaté y Garrido ganadores del "Ciutat del Prat" de Baile

L. ILLO / La pareja formada por Paquita Garrido y Francisco Sabaté fueron los ganadores absolutos del V Campeonato de Bailes Retro "Ciutat del Prat" que se celebró el pasado 27 de noviembre en el Complex Esportiu Municipal Estruch organizado por la Federación Catalana de Bailes Retro de Salón y Latinos, cuyo presidente es el pratense, Jesús González y con la colaboración del Ayuntamiento del Prat.



Francisco Sabaté y Paquita Navarro, actuales campeones de Catalunya

La pareja perteneciente a

la escuela local de "Il.lusió pel ball" y que actualmente ostenta el Campeonato de Catalunya en la categoría de cincuenta años, consiguió el

primer lugar en la modalidad de Vals, Tango y Pasodoble, así como el tercer puesto en el IV Campeonato de Txa-txa-txa.

Asistieron al concurso unas cincuenta parejas llegadas de distintos puntos de Catalunya, que dieron un gran nivel al certamen.

Cabe destacar además, la excelente representación de la obra

"Arnagueddon" a cargo de la Compañía Anthurium de Viladecans que dieron un gran nivel y clase al espectáculo. ■

► Hoquei

# El pratencs no aixequen el cap

ELISENDA GÁLVEZ / El CH Prat continua amb la seva mala ratxa de derrotes i es col·loca en el penúltim lloc de la classificació del grup A de la Segona Catalana d'hoquei patins. Les expulsions i lesions d'alguns jugadors l'han fet entrar en una espiral de resultats adversos que probablement millorin un cop solucionats aquests problemes.

El primer partit del mes va ser con el CT Barcino amb un resultat de 9 a 4 pels barcelonins. El CH Prat va encaixar 20 gols a casa del CP Laietà mentre que la visita al pavelló Sagnier del CH Corbera, segon a la lliga, va finalitzar amb un 0 a 10 pels visitants. ■

► Boxeo

# Raúl Saiz se vio perjudicado por un error arbitral

*La actuación pratense estuvo a un gran nivel*

DELTA / Cerca de 350 personas acudieron a la velada de boxeo organizada el pasado 2 de diciembre en el Pabellón Sagnier y organizada por el Club Boxeo Prat. La actuación pratense estuvo a un gran nivel y tan solo la mala actuación arbitral en el combate profesional del local Raúl Saiz empañó la velada. El pratense fue alcanzado por un fortuito contacto de su rival que le hizo sangrar por una de sus cejas y que obligó la atención médica y la consiguiente anulación del combate. Lo sorprendente fue el inusual veredicto arbitral, «nulo técnico» que dio como ganador a su contrincante cuando hasta ese momento «las cartulinas» eran favorables a Saiz. En el otro combate profesional el también pratense Amar

Haidjidji ganó por descalificación en el tercer asalto a Daniel Alcantara de Colombia.

En lo que se refiere a los combates amateurs, cabe destacar las victorias a los puntos de los pratenses Javier Gómez y Guzmán Castillo, ante Sergio Puigrel de Lerida y el rumano Rafael Chiruta, respectivamente. El local Toni Gil no pudo con el egarense, Juan García y perdió a los puntos.

El próximo compromiso del Club Boxeo Prat será el 17 de diciembre en donde las boxeadoras y primas, Susana «La dulce» Castillo y Mari «Cariñosa» Castillo, debutarán oficialmente en un cuadrilátero en el Campeonato de la Comunidad de Madrid. ■

## F.I.C. FERNANDEZ J.L. S.L.

- INSTALACIONES FRIGORÍFICAS
- MAQUINARIA DE HOSTELERÍA
- SERVICIO TÉCNICO
- VENTA DE REPUESTOS PARA HOSTELERÍA
- FABRICACIÓN PROPIA EN ACERO INOXIDABLE



**PRESUPUESTOS, PROYECTOS Y OFERTAS**

EXPOSICIÓN Y VENTAS: AVENIDA REMOLAR, 91-93  
EL PRAT DE LLOBREGAT • TELF. 93 370 23 63

**Fútbol • Fran deja el Barça**

El defensa pratense del Barcelona B, Francisco González "Fran", ha sido cedido al Pontevedra de Segunda "B" y aunque le quedan dos años de contrato abandona la entidad azulgrana después de 13 temporadas en ella. Fran comenzará a jugar en enero cuando se abra el mercado de fichajes. Recordamos que el defensa, de 22 años, jugó varios partidos amistosos con el primer equipo tanto en la época de Radomir Antic como con Frank Rijkaard.

**Joni, pichichi del Caprabo**

El delantero pratense del Caprabo Jonathan Madrid, «Joni» ex jugador de la Escola Prat Blaugrana se ha convertido en el máximo goleador del equipo aún sin jugar demasiado, pues comenzó de suplente y sólo en los últimos encuentros Joni ha salido en el once inicial. De momento ya lleva cuatro goles en los pocos minutos que ha jugado, pero como ya hizo el año pasado con los de Pedro Dólera, sigue mostrando su olfato de cara al gol.

**Bàsquet • El CB Prat «B», a la part alta de la 2a Catalana**

Tot i que tindrà l'ascens complicat, el sènior "B" del CB Prat continua entre els primers del grup 4 de 2a Catalana, i a les últimes setmanes va guanyar a la pista del CB Sant Andreu per 62-83, va caure davant el líder, l'AEJ Riera de Cornellà, per 89-73, i va guanyar la UD Torredembarra per 91-82. Així doncs, l'equip "B" d'El Prat és cinquè després de dotze jornades, a una victòria de la promoció d'ascens i empatat amb el Molins de Rei i La Salle Reus.

**El Total Petrochemicals Bàsquet Prat Femení no aixequen el cap**

L'equip sènior del Bàsquet Prat Femení acumula ja onze derrotes en onze jornades al grup 4 de 2a Catalana, i continua, per tant, sense conèixer el triomf aquest any, tot i que en els darrers encontres les diferències s'han retallat respecte als seus rivals. Les noies d'El Prat van perdre els seus tres últims partits contra l'AE Sant Andreu (29-63), el CB Sant Just (56-45) i el Canyelles, penúltim classificat (56-67).

► Voleibol

**Los Vikings consiguen su primer objetivo**

MARTA BUCETA / A falta de una sola jornada para que termine la primera fase de la liga, el primer equipo del CV Prat ha conseguido su primer objetivo marcado a principio de temporada; el clasificarse para la liguilla de ascenso. De igual forma lo ha conseguido el sènior B. Por el contrario el resto de equipos de la entidad no tuvieron la misma suerte y deberán luchar por mantener la categoría.

El sènior A masculino de Juan Carlos Moreno se clasificará entre los tres primeros de la liga, cosa que era previsible. Esto le dará acceso a poder disputar nuevamente el ascenso a 1ª Nacional, como ya lo hizo en las dos última temporadas. Muy distinta es la situación para el sènior A femenino. Llega la hora de la verdad para el equipo de Albert Roures, ya que su objetivo es la permanencia en su primera tem-

El conjunto entrenado por Juan Carlos Moreno se ha asegurado uno de los tres primeros puestos de la liga

porada en 1ª Catalana.

El sènior B masculino que también se clasifica para la liguilla por el título ve cumplido ya el objetivo de la permanencia, e intentará la difícil misión del ascenso.

El resto de equipos, sènior B femenino, sènior C masculino, sub23 femenino, juvenil masculino y juvenil femenino intentarán sacar mejor resultados en la segunda vuelta visto la mejora y progresión en su juego. ■

**Ribas Llopis, S.L.**  
 Mecànica i electricitat de l'automòbil i la motocicleta  
**Taller Ribas**  
 CARRER BARCELONA, 69  
 08820 El Prat de Llobregat Telf. 93 478 60 97

**PAPERERIA • LLIBRERIA**  
  
**PISCIS**  
 • Fotocòpies B/N i color  
 • Enquadernació  
 • Servei de Fax  
 Av. Verge de Montserrat, 45 • Telf. 93 379 43 40  
 El Prat de Llobregat

  
**POLLASTRE I CAPÓ DEL PRAT**  
 ASSOCIACIÓ DE CRIADORS  
 SI VOLEU CRIAR AUTÈNTICS POLLASTRES TRADICIONALS D'EL PRAT- POTABLAVA CONTACTEU AMB NOSALTRES  
 Enviem pollets a qualsevol punt d'Espanya  
 Telf./Fax. 93 379 00 57 • pollastreprat@terra. es

**SALÓ DE BELLESA**  
**MONTSE**  
**PERRUQUERIA**  
 US DESITJA UNES BONES FESTES  
  
 C. Flaquer, 20 • Telf. 93 370 97 51  
 08820 EL PRAT DE LLOBREGAT



Merry Christmas

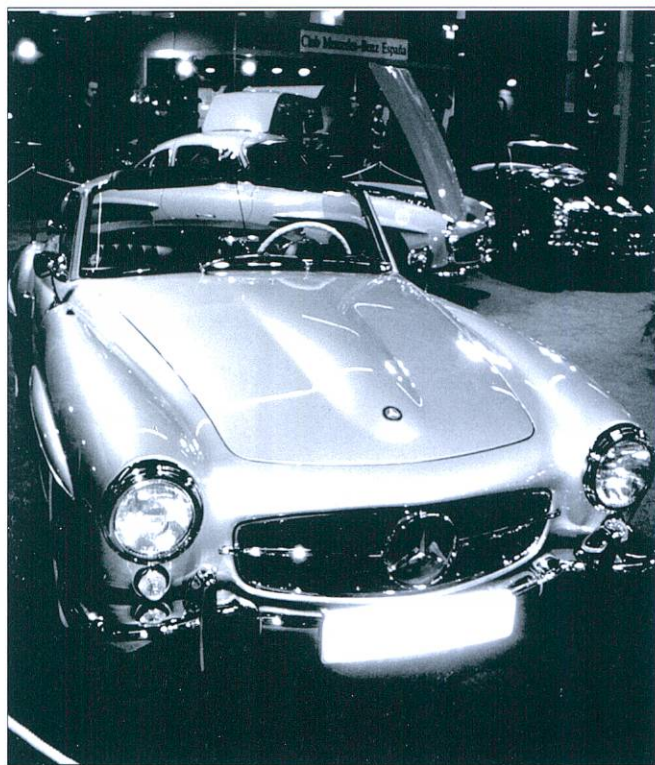
En aquestes festes tant  
entranyables per a vostès i  
pels seus una gran col·lecció  
de primeres marques  
en sabates i complements

**BONES FESTES**

**FONT PELL**  
**SABATES**

C. FREDERIC SOLER, 42  
EL PRAT  
i també A SANT BOI

# Automòbils Torras, S.A.



Reparació General  
de l'Automòbil

**B O N E S F E S T E S**

C. Joan Maragall, 37-39 • Telf. 93 379 05 82 • El Prat de Llobregat



## CENTRE MÈDIC

El millor servei mèdic al seu costat

Telèfon: 93 479 16 90

Horari de visites concertades i d'urgències  
de 8 a 20 hores.

- **Especialitats:** Medicina General, Traumatologia, Ginecologia, Pediatria, Dermatologia, .....fins a 20 especialitats.
- **Serveis:** Anàlisis clínics, Fisioteràpia, Radiologia, ecografies i mamografies

Concertat amb mútues asseguradores i laborals

C. Ignasi Iglesias, 81-83 • El Prat de Llobregat



confeccions **PILMAN** ◆◆



**SENYOR • SENYORA  
NEN I NENA**

**Manuel Riba i Pilar Pérez**

C. Ferran Puig, 36 • Telf. 93 379 08 88 • El Prat



## MAS BLAU 2

EDIFICIO CORPORATIVO MAS BLAU 2



✓ Alquiler de hasta 3800 m<sup>2</sup> en módulos de 400 m<sup>2</sup>

✓ Frente a la futura L9

✓ A estrenar

✓ Contacto - Telf. 93 478.48.47

**L'Artesà us desitja unes Bones Festes i us convida a passar amb nosaltres uns dies tan especials**



• **Divendres 16**

A partir de les 24:00 - Festa de Salsa

• **Dissabte 17**

A partir de les 24:00 - Festa Ballantines

• **Dissabte 24**

A partir de les 18 h vine amb els més petits a veure el Pare Noel, vindrà carregat amb molts regals per a tots els nens. A partir de les 24:00, bingo amb molts regals i festa, molta festa amb Dj. Rugi

• **Dissabte 31 - Cap d'any**

La nit més esperada de l'any. 2 ambients. Festa fins que aguanti el cos amb Dj Johny, Dj. Jorge, Dj. Louie Acuite, Dj. Koji Kabuto. Entrades anticipades ja a la venda

• **Dijous 5 - Nit de Reis**

Els reis venen carregats de regals i Dj. Louie Acuite serà l'encarregat de seleccionar la millor música per l'ocasió. A la sala ART CLUB karaoke amb les últimes novetat

**Programació estable** Dimecres 23:00 - Jam Session amb la Calamar Jam Band • Divendres 23:00 - Nit de monòlegs • Dissabte 24:00 - Nits acústiques. Dj's, actuacions en directe

Consulta els sopars a la nova zona HAIMA ÀRAB. Reserves al 93 478 29 83



# Viking

Moda infantil • Puericultura • Llenceria

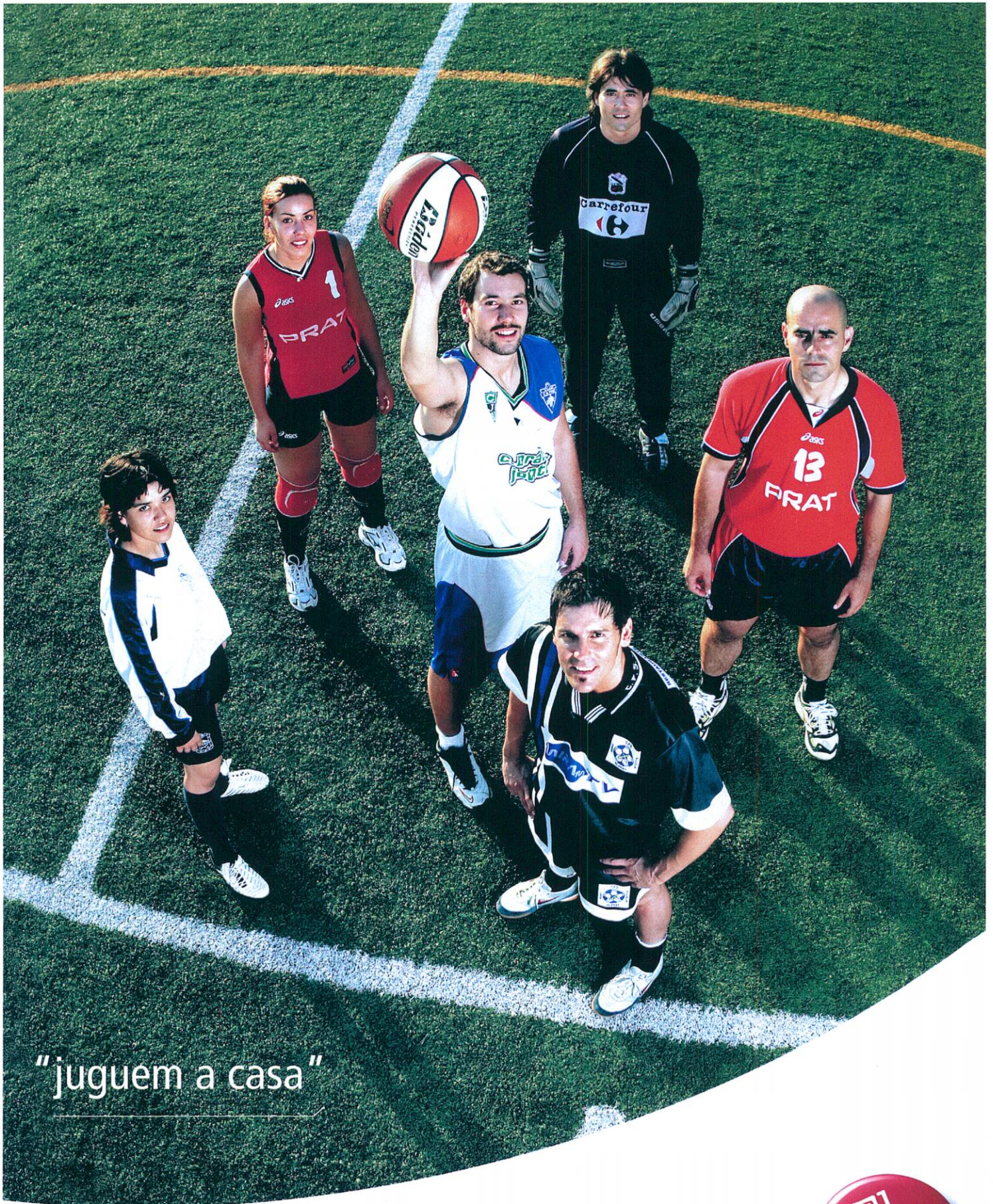
Tota la qualitat al millor preu

Tot per els fills en roba i puericultura

**Bones Festes!**

Av. Verge de Montserrat, 161 • Telf 478 51 44 • El Prat





"juguem a casa"

M'agrada la tranquil·litat. M'agrada anar caminant fins a la platja.  
M'agraden els petits grans pobles. M'agrada viure al delta d'un riu.  
M'agraden els meus veïns. No sé si jo he triat el Prat per viure, o si el Prat em va triar a mi. El que sí que tinc clar és que **el Prat és el meu lloc al món.**

