



CUIDEM-NOS!

No a l'ampliació de la 3a pista

CRÒNICA DE LA CRISI PEL CORONAVIRUS. Amazon, denunciada per no tancar després d'un cas a la plantilla



AUTOMOCIÓ. Nissan i la resta del sector, amb força plantilla pratenca, en perill per les aturades de producció

SEGURETAT. Més robatoris a l'interior de cotxes i pisos; menys accidents viaris



C M M
CENTRE MÈDIC

*El millor
servei
mèdic
al seu costat*

Telèfon 93 479 16 90

Horari de visites concertades
i d'urgències de 8 a 20 hores.

Concertat amb gairebé totes les mútues

ESPECIALITATS

26 especialitats mèdiques

ALTRES SERVEIS

Anàlisis, Fisioteràpia, Radiologia, ecografies,
mamografies i ortopantomografia.

Teràpies Alternatives

Avinguda Josep Anselm Clavé, 5-7
C. Ignasi Iglesias, 81-83 El Prat de Llobregat



RENDA 2019

ACM
ASSESSORIA

**RENDA
2019**

**Escalfant motors per
l'inici de la campanya
de l'1 d'Abril de 2020**

34 anys

d'experiència
empresarial al
seu servei

- ▶ Assessoria Fiscal, Comptable i Laboral
- ▶ Pymes, Consulting Empresarial
- ▶ Constitució de societats, Protecció de dades
- ▶ Serveis de traducció, documents públics i privats
- ▶ Assessorament Jurídic

**DEMANI
INFORMACIÓ**

J. Fontanals

▶ Nova Llei protecció dades i garantia dels drets digitals. (3/18, de 5 de desembre) Adaptem la teva empresa.

C. Tarragona 42-44, Local 4 · El Prat de Llobregat · Telèfon 93 478 05 49 · acm@acmsl.es · www.acmsl.com

Consens contra l'ampliació de la pista

Celebrem que tant el govern "comú" pratenc com els seus socis del PSC i fins i tot l'oposició hagin expressat un "no" rotund contra l'afany expansionista de l'aeroport del Prat.

El PSC pratenc ha tornat a marcar perfil propi respecte de les alcaldies socialistes del Baix, més favorables a l'expansió aeroportuària i més atentes a afavorir el desenvolupament industrial de la comarca que no pas amb la preservació de la riquesa natural. Ja sigui per convenciment propi o per la lleialtat que van contraure amb la "línia Tejedor" i que es manté inquebrantable, també celebrem que no hagin dubtat en apostar per la defensa del territori.

El cercle del front comú contra l'ampliació de la pista el tanquen també tant des de les formacions ecologistes -cap sorpresa en aquest sentit- com des de l'entorn empresarial pratenc, alineat també amb la defensa dels espais naturals.

De moment, aquest "tots a una" marca un primer èxit de consens en el lideratge de Lluís Mijoler com a alcalde. Tot i que l'Administració de l'Estat sigui un adversari potent en aquest sentit, plantar cara com a ciutat és un primer i important pas.

Decisions insuficients contra el virus

Escrivim les línies següents tot conscients que les informacions canvien en qüestió d'hores, que aquesta edició es comença a imprimir el 17 de març i que no sabem quan arribarà a les seves mans, ni tan sols si ho farà. Com gairebé tota població, el Prat no s'ha lliurat de la presència del temut coronavirus. El Covid-19 ha trasbalsat tristament la vida de la ciutat, convertida en poble fantasma per decret.

En una qüestió de salut pública tan greu com la que vivim, les mesures excepcionals són necessàries. I en aquest sentit, el confinament decretat des del Govern central ens ha semblat, en els seus primers dies, ineficaç, ateses les imatges dels transports públics plenes de gent que seguien anant a la feina.

A la Moncloa ja li va tremolar el pols fa anys confeccionant una llei del tabac a mitges i que al poc temps va haver d'endurir sense més remei. Sembla que no aprenen. En la crisi del coronavirus, era totalment necessària una prohibició total de moviments, fins i tot per anar a treballar (tret d'aquelles feines essencials per a la població). Primer, la salut. Si podem o no cobrar o pagar factures, ja veurem. Radical? Potser, però la vida de les persones està per sobre de tot.

De pel·lícula

Recordo haver vist una pel·lícula espanyola d'humor, on la protagonista, interpretada per Gracita Morales, anava a tots els casaments a buscar marit. Sempre seia a primera fila entre els familiars i amics dels nuvis, que la miraven estranyats i encuriosits. Indefectiblement, cada vegada que el capellà preguntava a la núvia si el volia per espòs, abans que aquesta respongués, ella sempre demanava cridant: "I si no per a mi".

M'ha vingut a la memòria aquesta escena, d'un film que vaig veure fa uns quants anys, en llegir les declaracions de l'alcalde de Viladecans oferint a Aena acollir en el seu territori els espais artificials que substituirien els originals de La Ricarda si s'allargués la tercera pista. Curt i clar: no hi veu impediments a l'ampliació.

Els costos ecològics i mediambientals els "pagaria" -un cop més- El Prat, i els aiguamolls artificials es farien a la població veïna. Rodó.

El posicionament del batlle viladecanenc -els regidors d'En Comú amb els que governa no el comparteixen- xoca frontalment amb el rebuig de tot el Consistori pratenc, que en una declaració institucional va qualificar de "greu atac contra l'interès general aquest projecte d'ampliació, en un context d'emergència climàtica", que també tindria efectes negatius sobre el fràgil equilibri territorial del Prat.

La generositat del senyor Alcalde de Viladecans amb el gestor aeroportuari, pot tenir diverses lectures, però una és d'oportunitat política: donar alternatives als impulsors del projecte i dotar al seu terme municipal -que compta ja amb els aiguamolls del Remolar/Filipines- d'unes hectàrees més de zones humides, encara que artificials, sense valorar l'important impacte mediambiental negatiu que sofrirà el territori per la desaparició de la llacuna de La Ricarda, d'indubtable valor ecològic per al conjunt del delta i que difícilment equilibrarien els espais de nova creació.

Potser és necessari aprofundir en el model de gestió mediambiental metropolitana, per evitar conflictes d'interessos interterritorials i de país.

JOSEP MARIA CANALÍAS

Segueix-nos a Facebook  facebook.com/periodicdelta i  Twitter @periodicdelta

Delta

LLOBREGAT

Consell Editorial

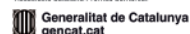
President: Alfredo García. Vicepresident: Josep Maria Canalías.
Secretari: Pere Manuel Azuara. President d'Honor: Jaume Monés

Director: Josep Maria Canalías • **Director Adjunt:** Vicenç Tierra • **Cap de redacció:** Javier Martínez
La crònica de la ciutat i cultura: Marga Solé, Meritxell Camacho, Neus Macias, Mariano Martínez, Rocio Núñez, Natalia Oliver, Sergi Olivera • **Esports:** Toni Espigares, Joan Centelles, Manolo Gol, Sergi Concha
• **Fotos:** Fernando Vecino, Joaquim Torrent, Francesc Serrano • **Foto portada:** Quim Torrent • **Publicitat:** Marta Raventós, Joan Godall • **Administració:** Joan Centelles, Jaume Nadal, Ricard González Comas

Dipòsit Legal B.48419-1977 • Impressió: Imagen.Punto Directo.sl

Associació Catalana Premsa Comarcal

 **ACPC**
Associació Catalana Premsa Comarcal

 **Generalitat de Catalunya**
gencat.cat

ASSOCIACIÓ CULTURAL DELTA DEL LLOBREGAT

Redacció i Administració: Castella, 5 baixos
Telèfon: 93 379 05 33
e-mail: periodicdelta@yahoo.es

PREMI
TASIS-TORRENT
PREMI
CIUTAT DEL PRAT

DELTA no es fa responsable de l'opinió expressada en els articles signats. L'opinió de DELTA es recull als editorials

Allargar la 3a pista? No és no



Redactem aquestes línies en plena arribada del COVID-19 a les nostres vides sense saber encara quines seran les seves conseqüències finals. Per si de cas, que serveixin per recordar quina era la gran preocupació del Prat, en tot el seu conjunt, abans

d'aquest nou trasbals. Quines són les motivacions darrera de les intencions d'Aena d'augmentar la capacitat de l'aeroport, quina és la resposta política i social, quin és el context que ho envolta i quines les alternatives. Sí, perquè existeixen.

SERGI OLIVERA / NEUS MACÍAS /
MERITXELL CAMACHO

Què vol fer Aena?

Bàsicament, el que vol Aena i el govern espanyol és convertir El Prat definitivament en un 'hub'. Això vol dir un aeroport d'enllaç de gran abast que pugui acollir més avions de gran fuselatge per a viatges intercontinentals. Per fer això, defensen que és necessari augmentar la capacitat operativa de la instal·lació, que actualment es considera amb un límit de 55 milions de passatgers (2019 va tancar amb 52,6) i amb un volum màxim de 90 operacions/hora (actualment el nivell es troba a 78).

Per arribar a aquest punt es podrien portar a terme diferents alternatives. Algunes poden tenir més repercussió pel que fa al soroll i les emissions, com seria optimitzar el temps entre avió i avió per augmentar el flux, mantenint-se sempre dins dels límits de seguretat. D'altres, serien una mica més respectuoses amb l'entorn i no tindrien una conseqüència tan directa, com per exemple

omplir les "hores vall", és a dir ampliant capacitat aprofitant els moments del dia que no són considerats hores punta (matí i vespre). Ara la lluita de les companyies és poder concentrar els seus vols en hores punta i això implicaria un cert canvi de paradigma comercial.

Una altra possibilitat serien fer sortides des de la Pista 1, que ara mateix només s'utilitza per arribades. L'hàndicap de la 3a pista, en canvi, és la seva curta llargària, fet que es necessita més espai per enlairar avions grans, sobretot si van molt carregats. Segons alguns experts, utilitzar la Pista 1 per aquests enlairaments restaria capacitat i, a la vegada que provocaria trencar el pacte amb zones urbanes afectades pel soroll com Gavà Mar i Castelldefels, que van aconseguir que les operacions d'entrada i sortida fossin segregades.

Ampliar la 3a pista

La gran polèmica arriba quan Aena es decanta (la premsa ha anat plena i el president Maurici Lucena ho ha deixat palès)

per allargar la 3a Pista uns 500 metres cap al nord, afectant estany i entorn natural de La Ricarda, espai protegit segons la Xarxa Natura 2000 de la Unió Europea. Tot això, després que l'opció més rocambolesca, la de construir una 4a pista sobre el mar, ja es pot considerar descartada pel seu gran cost i impacte ambiental (més si pensem en els efectes canvi climàtic). Tot es pensa per acollir aeronaus grans, però cal tenir en compte que de moment aquestes són un 5% de les que es mouen al Prat, contra un 90% de les de petit fuselatge (els típics avions de Vueling o Ryanair).

El territori pràcticament en el seu conjunt s'ha posat en contra d'aquesta ampliació que suposaria trinxar novament un territori ja força castigat històricament per les infraestructures que acull. Amb l'agreujant d'una zona protegida original com La Ricarda. No es parla tant, però, de les alternatives tècniques i comercials per ampliar la capacitat de l'aeroport sense tocar les instal·lacions.

Passa a la pàgina 6 ▶

Consens al ple per la defensa del territori

Tots els partits polítics van donar suport en el plenari del passat 4 de març a una declaració institucional en defensa de l'equilibri territorial al Delta del Llobregat i de rebuig a la proposta d'ampliar la tercera pista de l'aeroport. El text assegurava que l'ampliació “destruirà l'es-

pai natural de la Ricarda (...) i suposaria un desastre natural, agrícola i patrimonial” i instava a dissenyar un sistema aeroportuari català que converteixi Girona en la quarta pista de l'aeroport del Prat. Les formacions polítiques s'hi van posicionar. Aquestes són les seves paraules.



Sandra Daza (Podemos)

Tot i que la portaveu de Podemos no es va pronunciar a la sessió plenària de març, ho va fer al gener, quan al ple d'aquell mes el tema va aparèixer a Precs i Preguntes arran d'una qüestió formulada per Jordi Ibern. Davant les càmeres d'El

Prat TV, Daza va assegurar que la postura del seu partit era “protegir el poc entorn natural que ens ha deixat l'aeroport al llarg de la història”. La portaveu de la formació morada apostava per “diversificar el sistema aeroportuari, tal i com fan altres països europeus. Hi ha poques ciutats que tinguin els seus

aeroports tan a prop com el té Barcelona. La millor opció seria potenciar l'aeroport de Girona i així també dinamitzaria econòmicament la ciutat”.



Antonio Miguel Ruiz (Ciutadans)

El líder de la formació taronja va demanar la paraula al plenari de març per mostrar la preocupació del seu partit “per l'impacte sobre les persones i sobre el territori” que pugui tenir una ampliació de la pista. “Ens preocupen els espais naturals i el Parc Agrari”. Cap de les propostes que hi ha sobre la taula –allargar la tercera pista,, fer una quarta sobre el mar o canviar les

configuracions de vol- convenç el portaveu de Ciutadans. “Preferim altres solucions que passin per disminuir la pressió a què estem sotmesos. Potenciar els aeroports de Girona i Reus seria una solució, millorant la connexió ferroviària”. En aquesta qüestió, va dir Ruiz Redondo, “sempre estarem al costat de l'equip de govern. El Prat ha de tenir veu i vot”.



Sergi Morales (ERC)

El regidor Sergi Morales va assegurar que el tema havia generat un intens debat al si de la formació republicana, “també a nivell nacional”. El resultat ha estat que ERC ha assumit quatre compromisos bàsics. “Crec que tothom d'aquí els

podria compartir”, va dir Morales. D'una banda, defensar els nostres entorns naturals: La Ricarda no es toca i la tercera pista no es pot ampliar”. En segon lloc, apostar per un equilibri territorial a nivell català. “No pot ser que Barcelona i l'àrea metropolitana aglutinin totes les infraestructures. Cal potenciar Giro-

na i Reus, amb incentius”. Tampoc no es pot renunciar a un aeroport important i ben connectat amb el món. Morales va proposar descongestionar l'aeroport del Prat i centrar-lo en vols llargs, derivant altres més curts cap a Girona o Reus. La lluita contra el canvi climàtic seria l'altre puntal d'ERC en aquest tema.



Juan Pedro Pérez (PSC)

La intervenció del portaveu socialista va deixar clar que estan diametralment allunyats de la posició del PSC de Viladecans. “Aquesta proposta d'ampliació de la tercera pista trenca amb l'acord de 1994 entre totes les administracions”, va dir Pérez, recordant que segons el Pla del Delta “l'aeroport no havia de créixer més”. El socialista va assegurar que tenir uns espais

agrícoles protegits “és una conquesta”, de la mateixa manera que ho va ser que els barris més al sud –la Granja, La Ricarda, Sant Cosme...- deixessin de patir sorolls”. “En aquest context d'emergència climàtica aquesta proposta no té cap sentit”, va dir Pérez, per cloure recordant que El Prat “ja ha complert la quota de solidaritat amb el país i les seves infraestructures”.



Alba Bou (El Prat en Comú)

La portaveu d'El Prat en Comú va assegurar que la proposta del president d'AENA “liquidaria un territori natural ja massa fràgil”. Tota la intervenció d'Alba Bou va anar en la línia de denunciar com seria de “devastadora” aquesta ampliació per al

territori del Prat. “Hem incorporat al nostre imaginari uns espais periurbans quasi idíl·lics, la platja...”. Tot això s'acabaria si s'amplia la tercera pista. “Significaria el final del que entenem com El Prat”. La pèrdua seria “irreparable” i “irreproducible”, recordant sense mencionar-la explícitament l'oferta de Viladecans de refer

al seu territori la llacuna perduda de la Ricarda. “No es pot compensar. Això no és un intercanvi de cromos”. Bou va donar tot el seu suport als companys de Viladecans en Comú, evidenciant la crisi d'aquests amb el PSC. “Ens hi deixarem la pell perquè això no prosperi. Ens hi va la pervivència d'un model de convivència”



► Ve de la pàgina 4

Per Sergi Alegre, extint d'alcalde de l'Ajuntament del Prat i actual director general de l'organisme europeu Airport Regions Council, que associa ciutats i metròpolis amb aeroport, considera que la d'Aena "no és una proposta que es pugui acceptar en ple segle XXI. Per una banda és lògic voler explotar al màxim una de les teves bases més importants i rendibles, però hauriem de ser conscients que perpetrar una barbaritat mediambiental per fer un pedaç, no s'ho val". Segons argumenta Alegre, l'ampliació de pista no serà una solució a llarg termini: "500 metres més augmentarà una mica la capacitat, però no doblarà ni triplicarà el volum... quant de temps podrà aguantar? 7 anys més? I quan tornin a veure que s'acosta el nou límit, què faran? Anar a Girona? Això seria esprèmer la vaca fins al final. No s'està valorant com a Europa hi ha aeroports que d'una pista treuen més rendiment i ope-

racions i totes les grans ciutats que tenen més d'un aeroport, alguns a la mateixa distància que Girona de Barcelona".

Tot plegat, quedaria en mans d'una nova terminal satèl·lit per vols de gran radi, les obres de la qual ja estan licitades amb el projecte més econòmic del concurs (12,65 milions d'euros). En teoria s'hauria de començar a construir el 2021, però Maurici Lucena, president d'Aena, ha arribat a vin-

cular la seva execució final a l'ampliació de la 3a pista com a mesura de pressió per incrementar la capacitat de Barcelona-El Prat.

Hi ha alternatives

Segons Alegre, els números que presenta Aena són, com a mínim, "per posar en quarantena": "són càlculs de 2004, les flotes i les tecnologies han avançat i no s'està tenint en compte que la majoria d'hores diürnes no

La Ricarda: Propietaris vs. Masovers

S. O. / N. M. / M. C. / Les darreres setmanes hem viscut un remarcable encreuament d'opinions publicades a la premsa generalista sobre el futur de la finca de La Ricarda. Mentre un dels copropietaris dels terrenys, Álvaro Bertrand, defensava el creixement econòmic que suposaria una nova ampliació de l'aeroport a la vegada que menystenia el valor natural de les seves pròpies terres (no esmentava per a res la compensació econòmica que la seva família rebria), un descendent dels masovers més antics, Xavi Llorens feia tot el contrari. Segons aquest últim, de totes les modificacions anteriors patides per aquest territori, només queden una flora i fauna específica a cent hectàrees, i acaba demanant que el seu manteniment sigui compatible amb el progrés.

BALTASAR
MEDIADORES DE SEGUROS

ASSEGURANCES DE
AUTOMÒBILS · LLAR · COMERÇ · VIDA · JUBILACIÓ · COMUNITATS
MALALTIA · ACCIDENT · EMPRESSES · RESPONSABILITAT CIVIL

OFICINA ÚNICA: Av. Verge de Montserrat, 38 · Telf. 93.370.02.99 · Fax. 93.370.06.06 · El Prat de Ll.
e-mail, baltasar@baltasarseguros.com · www.baltasarseguros.com

HORARIS: Matins de 9 h. a 14. · Tardes de 16 h a 20 h
Excepte divendres: matí de 9 a 14 · Tardes de 16 a 19 h.

Sempre al vostre costat

s'estan ocupant. Quan el creixement s'aproximi a un cert límit, les companyies, per si mateixes, s'interessaran per ocupar hores no punta o per anar cap a Girona. Al final s'acaben adaptant, ha passat a tota Europa. El que passa és que si dones facilitats perquè només operin a un aeroport, com passa aquí, per elles és molt més còmode". Afegeix a més com moltes aerolínies estan renovant les flotes cap a naus amb més capacitat de passatgers: "el pas de l'A320 a l'A321 que comença a fer Vueling pot arribar a augmentar 50 persones per avió. Hi ha alternatives per créixer en milions de passatgers sense incrementar pistes".

I ara, què passarà?

Els tràmits que hauria de seguir el procés en cas que es decideixi definitivament tirar endavant amb l'intent d'allargar la 3a pista, seria que Aena presentés un estudi amb el que es vol fer, la motivació dels canvis, demostrar que no hi ha alternatives i una proposta de compensacions. El primer avaluador del projecte seria el govern estatal però, segons l'ordenament jurídic espanyol, la responsabilitat recauria en la Generalitat, que segons les manifestacions del conseller Damià Calvet, s'hi nega almenys de moment segons les condicions expressades per Aena. En cas que s'acabés acceptant una proposta, la decisió final passaria a Europa, que hauria de decidir si el projecte es fa o no. Però s'ha d'anar molt amb compte perquè la Unió Europea podria arribar a sancionar si li arriba un projecte coix per alguna de les seves potes. Per tant, la Generalitat estaria obligada a revisar tot el procés amb lupa. Per això, Sergi Alegre considera "que el projecte no prosperarà, tot i que serà una partida que s'haurà de jugar i El Prat haurà de fer valer els seus arguments". De moment, tenim un precedent recent a favor del territori: l'aeroport de Heathrow (Londres) ha vist denegada una proposta d'ampliació per causes mediambientals. ◀



Jordi Morera



José García

Empresaris i ecologistes coincideixen en contra de l'ampliació

MERITXELL CAMACHO /

L'Associació d'Empresaris del Prat qualifica, en un comunicat, de "greu i irreversible" l'impacte de l'aeroport sobre els espais naturals, i posa de manifest alternatives sostenibles que no empitjorin l'impacte de les emissions de CO2 ni provoquin la destrucció de l'Estany de la Ricarda. L'aprofitament de Reus i Girona amb una connexió d'alta velocitat no és cap novetat, ja que es va tenir en compte en el debat sobre el pla Delta. No obstant això, ha quedat oblidada i consideren que és el moment de destacar-la.

Des de l'organització ecologista Depana

i la plataforma ciutadana de recent creació 'Ni un Pam de Terra', la posició també és ferma. Recorden que l'any 2002 ja es va castigar a prou el medi ambient i l'entorn del Prat amb l'ampliació d'aquell moment. Davant els objectius econòmics que romanen per sobre dels socials i mediambientals, Depana ha obert una denúncia en la Comissió Europea per tal de pressionar la Generalitat i no portar endavant l'ampliació. Els ecologistes es mostren convençuts que des de la CCEE no donaran permís per l'ampliació si no s'aporten compensacions ni es corregeixen els impactes derivats de la construcció de la tercera pista i de la terminal 1.

El paper de Viladecans

S. O. / N. M. / M. C. / Un altre moment "estel·lar" del xup-xup mediàtic sobre l'ampliació de la 3a pista va ser el protagonitzat per l'alcalde de Viladecans, el socialista Carles Ruiz, quan en la darrera visita del president d'Aena, Maurici Lucena, a les autoritats de la zona delta, es va oferir a cedir terrenys per acollir la compensació natural a l'eventual pèrdua de La Ricarda. Des de l'ajuntament de la ciutat veïna intenten matisar el fet al·legant que "en cap cas volem que actuï sobre els espais naturals del Prat, però si això esdevé inevitable el que hem fet és oferir una possible solució". Potser caldria tenir en compte que, a més d'alcalde, Ruiz és des de 2017 Secretari Executiu d'Indústria, Turisme i Comerç dins l'executiva del partit de Pedro Sánchez. La seva posició sobre l'aeroport es troba en contradicció amb el seu soci de govern municipal, Viladecans En Comú, tot i que el PSC compta amb majoria absoluta i podria arribar a governar en solitari si la discrepància acaba resultant en divorci.

PITARCH & PEREZ

ADVOCATS

ASSESSORAMENT I DEFENSA JURÍDICA

- ◆ Civil
- ◆ Penal
- ◆ Social
- ◆ Contenciós Administratiu

Especialistes en Dret de Família i Protecció a la Infància

PROFESSIONALITAT I CONFIANÇA

MEMBRES DE L'ELENC D'ADVOCATS DEL TRIBUNAL ECLESIASTIC METROPOLITÀ DE BARCELONA

www.pitarchperezabogados.es
www.abogadamariajosepitarch.es

📧 @AbogadaPitarch 📧 @PitarchPerez

📍 Carrer Barcelona, núm 10-12, 1-1 · El Prat del Llobregat 08820 ☎ 933 706 401

L'eutanàsia a debat

Sempre m'ha sorprès tants escrúpols enfront d'un tema que ens afecta a tots com és el de la mort. Durant molts anys la nostra societat, el dret a morir dignament ha estat un tabú. No se'n parlava, i quedava relegada a hospitals, residències i tanatoris.

Només alguna vegada sortia a les portades del diaris quan el cas donava una certa morbositat. Tots recordem el cas de Ramon Sampedro, que va quedar paraplègic als vint-i-cinc anys i, que després de tres dècades lluitant perquè se li reconeixés l'eutanàsia, va decidir encarregar als seus amics les tasques per preparar l'últim adéu.

Sortosament, la mort ha tornat a sortir de l'armari i ja es debat a la societat i a la política. Si fins ara hi havien les anomenades cures paliatives per a casos de malalts terminals o amb malalties severes, ara cal fer un pas més perquè qualsevol persona del nostre país tingui el dret a una mort digna i sense patiment. Un dret, crec jo, legítim, que ha d'anar de braç del dret legal.

La proposició de Llei que s'ha aprovat tramitar planteja donar "una resposta jurídica, sistemàtica, equilibrada i garantista a una demanda sostinguda de la societat actual com és l'eutanàsia".

En base a aquesta llei, l'eutanàsia podria sol·licitar-la "tota persona major d'edat i en plena capacitat d'obrar informada i que es trobi en els supòsits de malaltia greu i incurable o de malaltia greu, crònica i invalidant causants d'un patiment físic o psicològic intolerables. La norma remarca que ha de tenir almenys residència espanyola i ser "capaç i conscient" quan ho demana. Hauran de passar per dos metges diferents.

Comprenc que no és gens fàcil parlar sobre la pròpia mort, imaginin si ho haguéssim de fer sobre la dels seus fills o els seus familiars més propers. Però els polítics tenen l'obligació de debatre i legislar sobre un assumpte sobre el que la ciutadania vol una sortida que faci que cadascú de nosaltres tingui la possibilitat de decidir voluntàriament que vol fer quan arribi aquest trist moment.

No creuen que ha arribat ja l'hora de parlar obertament sobre la mort i intentar la possibilitat d'evitar sofriment humà en els darrers moments de la vida o en situacions desesperades? Amb totes les condicions i garanties degudes perquè no es produeixi cap abús, per descomptat.

Sampedro en una de les seves entrevistes va dir: "El derecho de nacer parte de una verdad: el deseo de placer. El derecho de morir parte de otra verdad: el deseo de no sufrir".

MÀXIM PUJADE I MUMBARDÓ

El lago de la Ricarda, un paraíso faunístico

Los herederos de la familia Bertrand i Serra, los mayores propietarios de fincas rústicas, urbanas y espacios protegidos de El Prat, nunca han donado nada a la ciudad y han vivido de espaldas a cualquier acontecimiento ciudadano.

Por eso ahora en la pugna ciudadana con la oposición al alargamiento de la 3ª pista del aeropuerto, alegando y con razón que se destruiría un espacio protegido de alto valor faunístico, sorprende que un miembro de la familia Bertrand manifieste en una carta en la prensa barcelonesa, que en esa finca de La Ricarda no hay aves y que no tiene ningún valor faunístico. Desea con ello, falsear el argumento principal de espacio protegido para las aves acuáticas y poder vender parte de la finca a AENA.

Pues bien tengo que recordar que el lago ha sido durante muchos años, coto privado de caza. Se hacían tiradas a los patos con asistencia de personalidades pudiente de la parte alta de Barcelona. Todavía he visto a su alrededor puestos de caza con tinajas de madera para que los cazadores no se mojaran los pies. El coto era vigilado por un guarda jurado para que nadie osara entrar a cazar aves acuáticas.

Y para justificar que ese enclave es un paraíso de patos, fochas, garzas y un montón de aves marinas, hace unos años cuando la familia se entera que van a venir los técnicos de la Generalitat a evaluar la importancia faunística del lago de La Ricarda, el administrador convoca a media docena de cazadores del Prat, (ciudadanos que nunca habían cazado en ese enclave), para que el día anterior a la visita oficial, se pasearan por el lago pegando tiros para asustar a las aves y desplazarlas fuera de la finca.

No cabe duda que lo que pretenden los

propietarios mas importantes del Prat, es facilitar la ampliación de la pista y hacer caja.

Joan Miñarro

Obres que s'han de refer

Voldria fer-los un comentari sobre les últimes obres que s'han fet al Prat i les possibles presses que acabem pagant tots. El darrer exemple és el'encreuament del camí de cal Silet i Coronel Sanfeliu, a prop de la Ricarda. Quan ja semblava que allò estaria ben arreglat, ara torna a estar tot aixecat, remogut i ple de tanques. Què estan fent? És que ho van voler acabar tot massa aviat i l'han de tornar a refer. Em recorda una mica al que va passar amb les obres de l'avinguda, quan la van reobrir corrents perquè coincidia més o menys amb les eleccions i resulta que després van tancar un tros a l'alçada de Pau Casals, els pàrquings encara estaven a mig acabar... En fi, no sé. I l'últim exemple de fa no gaire és l'Artesà, que diuen que al final ens costarà com deien a la seva revista 1 milió d'euros més perquè no es van tenir en compte temes importants en la seva construcció. No sé si al final cal una planificació millor, perquè fer i tornar a refer surt sense dubte molt més car, i al final ho acabem pagant els de sempre amb els impostos. Siguin més curiosos, que segur que tenen tècnics capaços de ser més estrictes revisant les obres.

Joan F. Giménez

Segueix-nos a
Facebook i Twitter
www.periodicdelta.com



facebook.com/periodicdelta
@periodicdelta

SOLUCIONS DEL PRATIGRAMA NÚM. 162:

Horizontals: 1. BULLICIOSAMENTE. - 2. I. ALAT. BADARIA. - 3. BOXAR. PICARE. C. - 4. LLOM. MUTA. SCP. - 5. IE. BRAÇ. RR. TOS. - 6. OMBREJAR. ANETO. - 7. T. PECO. EMPE. A. - 8. EO. GARCIA. TA. Z. - 9. CROAD. U. RE. CMO. - 10. ALFRED. PI. ROEN. - 11. RAR. RECONFORTI. - 12. IR. N. CADASTRAL. - 13. EINAM. RAD. EULL. - 14. SAINETS. AGUILA. **Verticals:** 1. BIBLIOTECARIES. - 2. U. OLEM. ORLARIA. - 3. LAXO. BP. OFR. NI. - 4. LLAMBREGAR. NAN. - 5. IAR. RECADER. ME. - 6. CT. MAJOR. DEC. T. - 7. I. PUÇA. CU. CARS. - 8. OBIT. REI. PODA. - 9. SACAR. MARINADA. - 10. ADA. RAP. E. FS. G. - 11. MARS. NET. ROTEU. - 12. ERECTE. ACORRUI. - 13. NI. POTA. METALL. - 14. TAC. SO. ZONILLA.

EL SAFAREIG OFICIAL



El misteri de la foto

Sobre aquestes línies, una de les fotos del moment. Mostra d'unitat de tots els grups polítics municipals contra l'ampliació de la tercera pista que proposa l'aeroport del Prat. De fons, a la pancarta, un espai natural que suposem correspon a l'entorn amenaçat de la Ricarda. Però, fixeu-vos en el cantó inferior dret i responeu: què és aquesta misteriosa ombra que hi apareix? Tenim 3 opcions: a) és l'ombra de qui fa la foto; b) l'ombra d'un arbre; c) un extraterrestre; d) les grues d'Aena, ja a l'espera. Feu apostes.

El fons i la forma

Com era d'esperar, per les xarxes locals ja han corregut alguns "mems" canviant el lema de la pancarta. Un d'ells (gens versemblant, per cert) canviava el "No a l'ampliació" per un "Volem més farlopa al Delta". Amics del disseny (i amics que encarregueu dissenys), recordeu sempre el perill d'incloure eslògans sobre fons blancs o negres. Amb un sol cop de Photoshop (o del simple Paint de Microsoft) poden canviar el sentit de la nit al dia.

Safarejos sota mínims

A causa del confinament de la població, s'han reduït dràsticament les converses de bar, les sobretauls de cafè i la tafaneria en grup al mostrador del mercat. Com a conseqüència, la nostra productivitat de safarejos s'ha vist greument afectada, motiu pel qual donem per acabada la secció. Us cedim l'espai blanc d'aquí sota per si voleu apuntar les vostres reflexions o desitjos. Sortim-nos-en aviat d'aquesta i retrobem-nos amb salut la propera edició!



PESCA AMB XARXA



Pratenc Emprenyat @empratnyat

El major @simon1920 i les seves patrulles ciutadanes es posen també a disposició de Grande Marlaska.

BadgeBCN1 @BadgeBcn1

I si tanquen creu que continuarà cobrant? Jo també treballo a Amazon El Prat i s'expliquen les mesures de seguretat moltes vegades i molta gent no les respecta. A mi ningú m'obliga a anar, vaiga cada dia i vull continuar fent-lo perquè respecto les mesures de seguretat

Ivan Rubi Lozano @IvanRubiTKD

Responent a @DecathlonES

Sois una vergüenza de empresa, que bien hice en irme de Cac el Prat. Presumís de valores humanos y con un estado de alerta establecido a causa de una pandemia miráis más por vuestro beneficio económico que por el estado de salud de vuestros "colaboradores". SOIS ESCORIA.

BFJ @EusonCNP

@aena creeis que sigue siendo necesario el servicio de Consigna u otros servicios INNECESARIOS en el aeropuerto de El Prat? Exponiendo seriamente la salud de de los trabajadores y en consecuencia la de sus familiares, muchos considerados población de riesgo.

Carlos Goex @cgoex

Salir de casa sin que te detengan, no.

Ir a trabajar al Decathlon CAC El Prat con otras 300 personas, ¡PUES CLARO!

#YoMeQuedoEnCasa #COVID19



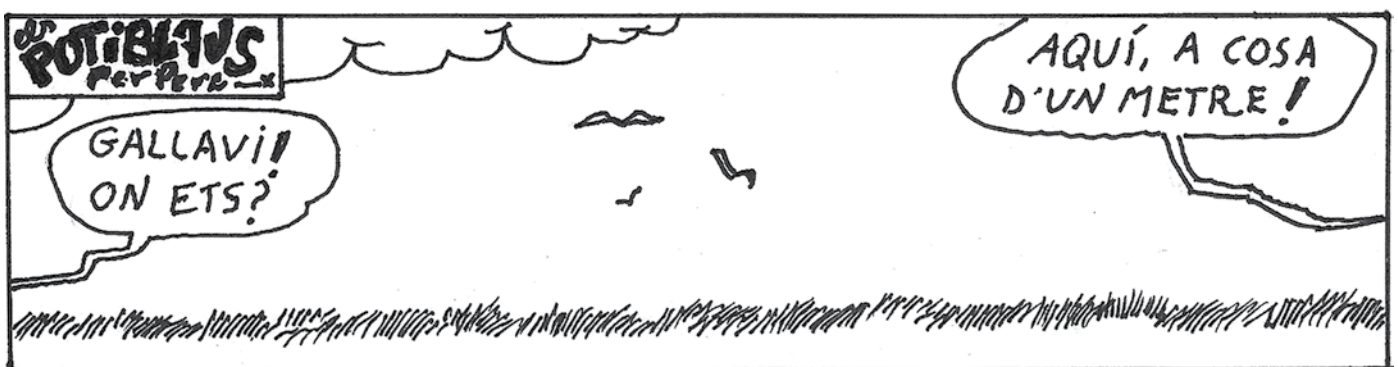
JaSs LM

A las 11.30 en el aeropuerto de El Prat. Trabajamos sin mascarillas y es imposible guardar la distancia de seguridad. Estamos en Estado de Alerta y a los trabajadores de aeropuertos nadie nos da protección.

Giselle García

Pensé que la psicosis Covid solo se estaba produciendo en Madrid, pero luego de ver hace una media hora las estanterías vacías del Mercadona del Prat, donde había tanta gente como un sábado por la mañana o más, y de escuchar a las empleadas del supermercado comentando que en 10 años jamás habían vivido un día así, me temo que en Catalunya también cunde el pánico! Keep calm, people!

▶ LA TIRA de PERE VENTURA



JAVIER MARTÍNEZ

FOTOS: QUIM TORRENT

Pedagog de formació, es troba “mig jubilat però plenament actiu”. En Josep Gassó (68, Barcelona) va començar fa 50 anys treballant com a voluntari en un centre d'esplai lligat a la parròquia de Bellvitge. Als anys vuitanta va ser un dels impulsors del Movi-baix, moviment comarcal que començava a intentar aplegar el teixit associatiu d'esplais i al voltant del qual s'iniciava l'interès en professionalitzar els monitors. La multiplicació de moviments i associacions relacionats amb el lleure educatiu va desembocar en la creació, el 1996, de la Fundació Catalana de l'Esplai, que presideix des d'aleshores. La seu de la Fundació, inicialment a Cornellà, fa un salt el 2007, quan s'ubica -amb el carismàtic edifici de colors- al barri de Sant Cosme gràcies a una cessió de terrenys municipals en l'espai on s'havien assestat fins feia no gaire les “801” de Sant Cosme. El passat 1 de març, l'entitat va fer un altre salt col·locant la primera pedra d'un ambiciós projecte d'ampliació que inclou nous espais per a formació, més capacitat per a l'alberg i un gran parc d'accés públic.

■ **Per què calia ampliar el centre?**

■ L'espai formatiu se'ns ha quedat petit. L'activitat formativa de la Fundació s'ha triplicat, i ens veiem obligats a fer formació en altres indrets de fora del Prat, perquè aquí no hi caben. Per aquí passen cada dia 500 persones: 200 treballadors, 100 persones diverses fent cursos i un promig de 200 alberguistes. L'alberg està amb un 92% d'ocupació mitja anual.

■ **En quins àmbits han ampliat la formació?**

■ Fem molta formació de cambriers i ajudants de cuina. També de formació de gent jove o que busca primeres feines. I en els àmbits tradicionals d'educació en el lleure i gestió associativa també hem arribat a més públic. Des de fa dos anys vam traslladar la petició d'ampliar a l'Ajuntament i la van valorar molt positivament vista la nostra aportació. El planejament de llavors preveia aquí unes cotxeres de l'ATM, que finalment no es van construir a causa de la crisi. Per això va caler modificar el planejament. En un principi vam plantejar fer un espai de formació amb 15 aules, un espai polivalent per fer activitats esportives i artístiques, esdeveniments, convencions... I també ampliar l'alberg amb 50 habitacions més. Estem molt contents que en els dos plens municipals en què s'ha tractat aquest tema hi hagi hagut unanimitat de tots els grups polítics.

JOSEP GASSÓ, president de la Fundació Catalana de l'Esplai
“Instal·lar-nos a Sant Cosme no va ser una decisió fàcil, però ara estem encantats amb el barri”



■ **L'ampliació inclou noves àrees d'accés públic. En què consisteixen?**

■ Hem pactat amb Incasòl la incorporació d'una zona verda d'ús públic, on crearem un parc tematitzat dedicat a difondre els valors de l'aigua, entenent que l'aigua és un element propi del delta i un element clau de la sostenibilitat. Creiem que això ajudarà a la gent del Prat a gaudir d'aquest espai.

■ **Creu que la gent del Prat viu una mica d'esquenes al que fa Fundesplai i a aquesta zona de la ciutat?**

■ Bé, alguna gent del Prat ens comença a conèixer. Al barri de Sant Cosme sí que ens coneixen molt. El 40% dels nostres treballadors són del Prat; en aquest sentit sí que hi ha connexió. Potser coneixen menys l'alberg, clar. Ara bé, la gent del Prat i les entitats sí que utilitzen els espais polivalents per fer reunions, assemblees... Per a aquests usos, és un lloc fàcilment accessible i amb zones verdes, diferent d'un hotel. Però sí, potser si parlem d'aquesta zona, la gent del Prat acostuma avenir per fer altres coses, com ara pel *mercadillo* dels dijous.

■ Quin és el perfil dels usuaris de les seves instal·lacions?

■ El 50% d'alberguistes són grups esportius o d'associacions polítiques, religioses, etcètera. Aquest edifici, a banda de ser un referent sostenible en el moment que es va fer, també ho és pel que fa a sostenibilitat. Les 74 habitacions es poden ocupar per gent que va amb cadira de rodes, tot i que la normativa ens obliga a tenir només tres. Molts grups de discapacitats ho agraeixen molt. En altres indrets no troben aquesta infraestructura. L'altre 50% són famílies que busquen allotjament i, via online o com sigui, troben això a prop de l'aeroport, de Barcelona i del metro, i amb un preu molt competitiu de 30 euros la nit, dormir i esmorzar.

■ Us veieu integrats a dins del procés de dinamització del barri de Sant Cosme d'aquests darrers anys?

■ Si el lema del Prat és "el meu lloc al món", doncs per a nosaltres Sant Cosme també ho és. Instal·lar-nos aquí no va ser una decisió fàcil fa 12 anys. Ara estem encantats amb el barri. Les connotacions de Sant Cosme eren les que eren, i nosaltres hem comprovat que el barri és magnífic i la gent, extraordinària. Els pocs aspectes negatius d'aquest barri poden ser els mateixos de qualsevol barri de Catalunya. I el que té Sant Cosme que no en tenen d'altres és una gent que ha lluitat molts anys per construir-lo amb moltes dificultats, i un poder municipal que ha estat compromès en refer-lo. Al cap dels anys, això es nota. L'altre dia, en la col·locació de la primera pedra, el discurs de les Dones Sàvies va ser increïble, des del compromís i l'emoció. Aquí hi ha gent com l'Oscar, de GATS, la parròquia, el Marcelo des de Saó... Absolutament aliats i compromesos amb el barri. Tinguem en compte que fa molts anys, juntament amb el Jordi Izquierdo, vam crear el Grup Infantil Sant Cosme (GISC), que ara mateix està tutelat per la Fundació. Però això

ha passat a molts altres barris com Bellvitge o Sant Ildefons, on la manca d'equipaments i la delinqüència al carrer també han marcat la seva història. La gent que ha viscut en aquests barris acaba creant un gran teixit social.

■ Fa uns mesos, potser pel poder magnificador de les xarxes socials, es van comentar uns episodis de robatoris a alberguistes de l'esplai. Com es va percebre des d'aquí?

■ De vegades escoltes aquestes coses i dius: "Això ha passat aquí?". No tenim en absolut cap sensació d'inseguretat. I en algun moment fa anys, que hem tingut algun proble-

“Hem de passar d'una societat del domini a una societat de la cura dels altres”



ma d'aquests, l'hem comentat amb Mossos o Policia Local, s'ha incrementat la vigilància i s'ha resolt. Però aquests episodis puntuals es poden donar al costat de qualsevol hotel de Barcelona. Nosaltres ens sentim molt estimats pel barri. La gent de Sant Cosme, en una enquesta que vam fer fa dos anys, valorava que la Fundació i altres equipaments i associacions implantats aquí havien ajudat a oxigenar el barri. Jo em sento totalment identificat amb Sant Cosme i amb el Baix Llobregat. Era un territori molt triturat, amb molta mala fama, però que gràcies a la gent ha esdevingut molt gran.

■ També és un territori triturat per les infraestructures. Ara tenim el debat sobre una nova ampliació de l'aeroport. Què en pensa?

■ Estem al costat de la gent, de l'Ajuntament i del conseller, en el sentit que aquest país ha de créixer però amb un model sostenible. Si tenim Girona i Reus, potser val la pena invertir en connectar-los millor per tren ràpid que no pas carregar-nos un bé patrimonial i insubstituïble com la Ricarda. Crec que hem de passar d'un model de societat del domini, de dominar el planeta, del domini dels homes sobre les dones... A un model de la cura, de cuidar dels altres. I això és un terme molt feminista, perquè les dones han demostrat sempre una gran capacitat de cuidar dels altres. L'home, en termes de gènere, es caracteritza per l'afany de dominar. Doncs aquest territori s'ha de cuidar, protegir i estimar, i crec que els que pensen d'una altra manera s'estrellaran.

■ Quins tipus d'activitats coordina la Fundació en l'àmbit català?

■ Estem presents a un miler d'escoles. En algunes portem els serveis de menjador, activitats extraescolars i casals d'estiu. En d'altres tenim programes de salut lligats a la prevenció de drogoaddiccions. També tenim monitors i vetlladors especialitzats que ajuden a nens amb dificultats funcionals o intel·lectuals. A banda d'això tenim un centenar de centres i activitats d'esplai, especialment en barris amb dificultats. I com a fundació tenim uns programes destinats a associacions, que reben serveis de la Fundació tals com assessorament informàtic, comptable, jurídic, etcètera. I també fem activitats de sensibilització ambiental. En total arribem a unes 100.000 persones en l'àmbit de Catalunya, amb el denominador comú d'uns valors de canviar el món, la utopia i la solidaritat. Expressem el nostre lema amb una fórmula: $I + F = C$ al quadrat. Infants més feliços igual a ciutadans compromesos. ◀



CFR LLOPART
CENTRE DE FISIOTÈRÀPIA I RECUPERACIÓ FUNCIONAL

FISIOTERAPEUTES:
Moisés Llopart Ribas · Moisés Llopart Prades · Ester Pérez Amarante

ESPECIALITZATS EN EL TRACTAMENT DEL DOLOR
Lesions esportives
Artrosis
Problemes de columna
Tractaments post-quirúrgics
Electroteràpia
Teràpies manuals
Exercicis personalitzats
Tècniques de relaxació

Carrer Penedès, 80 • 08820 EL Prat de Llobregat • Tel. 93 478 48 48 (Hores convingudes)

Portaveus sense presència a la web

NEUS MACÍAS

La pàgina web de l'ajuntament no donarà més visibilitat als partits polítics, tal i com demanava una moció presentada per Ciutadans. El líder del partit taronja, Antonio Miguel Ruiz, va defensar que els grups municipals disposin d'un enllaç web a pàgines pròpies, per poder penjar-hi notes de premsa, explicar allà l'activitat que hi desenvolupen i quina fiscalització fan de la tasca de l'equip de govern.

Sandra Daza, de Podemos, va assegurar que la feina realitzada pels grups de l'oposició "ja s'hi veu reflectida a les actes dels plenaries". "Podem compartir la qüestió de fons sobre la visibilitat dels grups municipals. És cert que mai no apareixem com a portaveus de l'oposició", va cloure la líder del partit morat.

Jordi Ibern, d'ERC, va asse-



gurar que els partits polítics "ja rebem una retribució per editar butlletins amb les nostres activitats. L'espai de la revista municipal no s'ha d'ampliar per donar

veu als partits, potser sí per a les entitats", va defensar Ibern. Per la seva part, Alba Bou, d'EPeC, va assegurar que Ciutadans "parlem de transparència però

en realitat demaneu propaganda. Voleu barra lliure per fer servir els canals municipals per informar de l'activitat dels partits". La moció no va ser aprovada. ◀

ERC divideix el govern amb els pressupostos catalans

N.M. / Una moció d'ERC per tal d'aconseguir l'aprovació de la Llei de Pressupostos de la Generalitat va obligar l'equip de govern municipal a dividir el seu vot. Mentre que El Prat en Comú va votar favorablement al text republicà, el portaveu socialista, Juan Pedro Pérez, va fer-ho en sentit contrari. "El PSC ha estat exclòs d'aquesta negociació, no hem tingut cap contacte amb el Departament d'Economia de la Generalitat", va assegurar Pérez, que va enumerar els aspectes negatius dels pressupostos. "No són tan bons ni tan socials".

Alba Bou, portaveu d'EPeC, va argumentar el seu vot favorable en la necessitat "urgent d'aprovar els pressupostos, tot i que no són els que haguéssim volgut, són insuficients". També la portaveu de Podemos, Sandra Daza, va votar-hi a favor. "Ens ha costat molt negociar aquests pressupostos i que acceptessin les nostres propostes, com més inver-

sió en escoles-bressol". Tot i el suport al text, Daza va criticar que la Generalitat "hagi tingut desateses les necessitats de la ciutadania durant tant de temps"

. Antonio Miguel Ruiz, portaveu de Ciutadans, va assegurar que la moció era "un intent d'ERC de blanquejar la seva actuació, de fer campanya publicitària, només és fum". Ruiz va criticar "la inacció política durant els tres anys en què els pressupostos han estat prorrogats" i va criticar que s'aprovin uns números "que no s'executaran, perquè després es convocaran eleccions". Jordi Ibern, portaveu d'ERC, havia assegurat que la tramitació dels pressupostos "obre una porta d'esperança per a recuperar part del finançament que els ens locals han destinat a cobrir aquestes necessitats". La moció va prosperar, amb el vot a favor d'ERC, El Prat en Comú i Podemos. En contra s'hi van posicionar PSC i Ciutadans. ◀

El col·lectiu trans visibilitza al ple les seves demandes

N.M. / Agraïment unànime de tots els partits polítics al col·lectiu trans que va visibilitzar al plenary la situació d'aquestes persones a través d'una moció on es demanava "plena autonomia de drets i llibertats" i una "completa normalització social, cultural, sanitària i jurídica". Dos membres de l'Associació Trans Baixpower & Roses de Sant Feliu van llegir el document, on es reclama "la immediata i definitiva retirada de la transsexualitat dels manuals de malalties mentals". També es reivindica el dret a canviar la menció del seu nom i sexe als documents oficials "sense haver de passar per cap avaluació mèdica, psicològica o jurídica" i la garantia dels drets dels menors trans. L'assistència sanitària als trans, l'extrema vulnerabilitat d'aquest col·lectiu a l'hora d'accedir al mercat laboral o a un habitatge digne són altres de les demandes que s'hi fan. També s'exigeix que totes les mesures detallades a la moció s'inclouguin al 'Pla Local per la diversitat sexual i de gènere' impulsat per l'Ajuntament del Prat. ◀

Quin final de temporada!

L'últim ple municipal abans de l'apocalipsi vírica (qui sap ara quan tornarem a veure una sessió en condicions normals) va ser força digne d'un final d'etapa. Com un episodi final de la temporada d'una sèrie que serveix de clímax. Amb emocions i desenllaços inesperats. Un ple llarg, farcit de mocions ben diverses, amb presència de diferents col·lectius i un espectacle digne de Sálvame Deluxe per part d'alguns assistents massa exaltats. Tot plegat, finalitzat

“La foto de família dels regidors, amagava un clima tens i enrarit”

amb una foto de família de tots els regidors units contra l'ampliació de l'aeroport que amagava un clima tens i enrarit. Després d'allò, com una maledicció, va arribar el COVID-19.

La gran assistència de públic va estar sobretot motivada pel tractament en forma de moció de dos conflictes laborals, els de Nissan i Gate Gourmet. Per aquest motiu, Antonio Miguel Ruiz (Ciutadans) va voler tenir una deferència amb tots els treballadors en lluita presents i va demanar avançar el tractament d'aquelles dues mocions per davant de la seva. L'alcalde Mijoler va accedir. El gest de Ruiz va ser segurament agraït pels implicats però també va restar audiència al debat de la seva nova moció rebutjada (jo ja he perdut el compte). Aquesta vegada era per millorar la visibilitat dels partits polítics al web municipal. Un text que barrejava crítica

a la pluralitat dels mitjans públics municipals i una suposada defensa de la transparència per acabar demanant incloure enllaços als webs dels partits i altres propagandes. Tot bastant confús i, és clar, refusat.

Però després entre equip de govern i mitjans públics municipals, amb una gestió discutible d'una situació difícil, van estar molt a prop de donar una mica de raó al grup de Ciutadans. En l'apartat de prec i preguntes, quan els taronges van demanar explicacions sobre l'actuació de l'Ajuntament en un cas de suposat bullying a una escola del Prat (fets que són competència de la Generalitat, cal aclarir), mentre el regidor Jordi López intentava formular la pregunta, va ser constantment interromput per l'alcalde. Es va notar massa la incomoditat i fins i tot la necessitat de no parlar d'aquell tema. Ni tan sols per dir, amb més serenitat, que un cas sensible com aquell, en mans de la fiscalia de menors, no s'havia de tractar allà ni d'aquella manera.

Les ànsies per silenciar la qüestió no va ser beneficiada per una censura dels fets desafortunats que es van acabar precipitant, amb la família del menor i alguns acompanyants/herois de xarxa social proferint crits i insults contra i la responsable d'educació Pilar Eslava, uns moments que no van ser retransmesos ni enregistrats per la televisió municipal. Un fet com a mínim per debatre si s'ha de mostrar o no tot el que passa a un ple municipal o bé s'ha de fer veure que tot són flors i violes.

ÀLTIMA

Al seu costat a L'Hospitalet i el Baix Llobregat.

- La xarxa més àmplia d'instal·lacions funeràries del Baix Llobregat i L'Hospitalet amb **13 tanatoris i 8 cementiris**.
- A més, som els únics amb **4 crematoris** a la zona: L'Hospitalet Gran Via, Viladecans, Gavà i Roques Blanques.
- Contractació de tot el servei funerari i gestió de trasllat a qualsevol cementiri de destinació.
- Atenció personalitzada les 24 hores del dia, els 365 dies de l'any.
- Col·laboració amb totes les companyies d'assegurances.
- Amb la garantia de l'empresa catalana líder en serveis funeraris amb 300 anys d'experiència.



900 230 238 (24 h)
www.altima-sfi.com

BARCELONA RONDA DE DALT · L'HOSPITALET GRAN VIA · L'HOSPITALET RONDA
BAIX LLOBREGAT · PENEDÈS · GARRAF · BAGES · EMPORDÀ · RIPOLLÈS · VALLÈS

Sotmesos pel coronavirus

NEUS MACÍAS

FOTOS: F. SERRANO

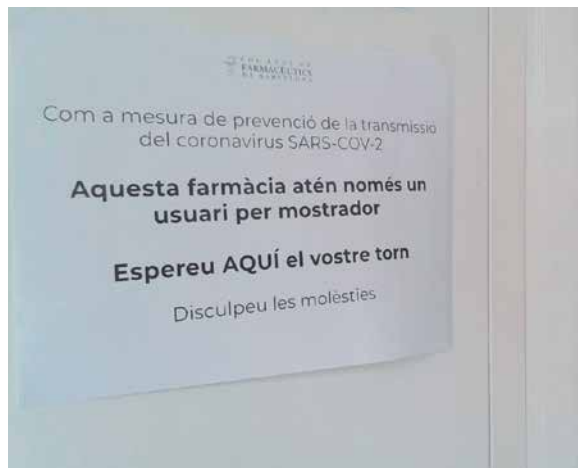
Va començar com un brogit llunyà, com el motor d'un d'aquells avions molt grans que es van apropant a l'aeroport, els sents venir de quilòmetres ençà, i que no acaben d'arribar mai. Però sí. Va arribar. El 9 de març Delta publicava a Facebook la primera notícia relacionada amb el coronavirus al Prat, el tancament de l'Escola Oficial d'Idiomes per un cas detectat en un treballador del centre educatiu. Es tractava d'un cas lleu, va confirmar de seguida l'ajuntament, i s'estava recuperant a casa.

Mentrestant, els alumnes podien fer vida normal. A partir d'aquí, el degoteig de notícies ja va ser constant i la situació es va precipitar. Dos dies després, la web oficial d'Educació de la Generalitat avançava el tancament de l'escola Bernat Metge per una infecció confirmada en un docent del centre. Dels 17 professors que té l'escola, 13 van haver de confinar-se a casa per haver pogut mantenir contacte amb la persona que va donar positiu. Així, les classes s'havien de suspendre per manca de professors.

Tanquen els equipaments municipals des del 13-M

Aquell 11 de març l'ajuntament ja va posar en marxa una pàgina dins del seu web per actualitzar-la amb totes les informacions que anessin succeint-se sobre la incidència del virus i comunica que suspèn totes les activitats previstes pel cap de setmana, en consonància amb les mesures decretades pel govern català, que havia prohibit la celebració d'esdeveniments amb més de 1000 persones.

A última hora de dijous s'anuncia el tancament dels centres cívics, culturals i esportius de la ciutat a partir de l'endemà. A les xarxes socials de Delta ja penjàvem una imatge sobre com s'es-



A dalt, a l'esquerra, l'abastiment ha estat garantit en tot moment. Tot i això, aquests dies s'han format cues a tots els súper; a la dreta, tot i algunes crítiques a xarxes socials, el mercat de pagès es va celebrar, amb precaucions. A baix, Es limita l'afluència a tots els establiments. A algunes farmàcies es van exhaurir les mascaretes

taven buidant d'aliments frescos les prestatgeries d'un supermercat del Prat. L'alarma era generalitzada. La Generalitat avançava a divendres el tancament de les

escoles, que en un principi s'havia decretat per dilluns.

El mateix divendres 13 es fa públic que un treballador de l'edifici municipal del carrer Ma-

jor ha donat positiu, i es clausuren les seves oficines. El Tinent Alcalde d'Urbanisme, Juan Pedro Pérez, publica a les xarxes socials la seva decisió de començar la quarantena, perquè l'infectat era un dels seus col·laboradors. "No tinc símptomes, però per responsabilitat, i seguint les recomanacions de les autoritats, entro en quarantena", deia el també portaveu socialista. A punt de tancar aquesta edició, dilluns 16 es confirma que hi ha quatre casos positius de coronavirus, tres d'ells detectats entre els treballadors del carrer Major 2-4.

Amazon registra un infectat i continua l'activitat

N. M. / Els sindicats de la multinacional Amazon han denunciat l'actitud del gegant logístic després que divendres 13 es confirmés un cas de Covid-19 en un dels seus treballadors de la planta del Prat. L'empresa pretén continuar amb l'activitat laboral i només accepta que no es presentin aquells treballadors amb símptomes o en contacte directe amb contagiats o persones vulnerables. Segons ha confirmat a Delta el delegat de CC. OO José Luis Arias, el comitè d'empresa va mantenir una reunió amb la direcció d'Amazon, demanant el compliment de l'article 21 de la Llei de Prevenció de Riscos Laborals, que preveu la paralització de l'activitat per risc greu i imminent per a la salut. Aquest dilluns 16 estava previst que els sindicats portessin a Inspecció de Treball la negativa d'Amazon a prendre mesures dràstiques. Al centre de Madrid hi ha constància d'almenys dos casos. A la nau d'Amazon al Prat poden coincidir al voltant de mil treballadors.

El mercat de pagès se celebra amb normalitat

La Cooperativa Agrícola del Prat emet una nota de premsa el

Passa a la pàgina següent ►

▶ Ve de la pàgina anterior

dissabte 14 on garanteix el subministrament de producte fresc dels pagesos del Parc Agrari. “La producció i subministrament de carxofa Prat, enciams, cebes, bledes i d’altres productes de temporada a Mercabarna per part de pagesos del Prat no s’ha vist alterada. Les famílies pageses segueixen fent un esforç per garantir que tots aquests productes bàsics no hi faltin als establiments de l’Àrea Metropolitana de Barcelona”, deia el text.

El mercat de pagès se celebra amb normalitat aquell dissabte, tot i algunes crítiques a les xarxes socials que qüestionen la idoneïtat d’aquesta mesura, donat que la massificació de persones a algunes parades podria possibilitar el contagi. Els botiguers prenen precaucions: treballen amb guants de protecció i s’interposen entre el gènere i la clientela. Aquell mateix dissabte 14, el president del Govern anuncia que declara l’estat d’alarma, que es fa efectiu després que s’aprovi diumenge al Consell de Ministres. L’alcalde del Prat, Lluís Mijoler, emet el dia 15 un ban en el qual regula les indicacions a seguir a la ciutat durant l’estat d’alarma vigent a tot l’Estat. Entre les mesures que adopta el consistori es troba la de suprimir el pagament a les zones blaves de la ciutat mentre duri el període d’alerta per coronavirus.

Un dia abans, AENA comunicava que l’aeroport del Prat havia registrat una infecció pel Covid-19. Es tracta d’un professional que fa treballs administratius de suport als serveis mèdics “i no desenvolupa assistència ni a personal de l’aeroport ni a persones usuàries de la infraestructura”. Una vegada conegut el cas es va procedir a l’esterilització de les zones on desenvolupa la seva labor professional. Al tancament d’aquesta inusual edició de Delta la situació pot evolucionar. Es tracta d’un escenari canviant del qual anirem informant des de les xarxes socials de la publicació. ◀

Els treballadors de Nissan reclamen un pla industrial



Una nova reducció productiva de la planta de Zona Franca activa noves mobilitzacions sindicals

SERGI OLIVERA

La decisió de Nissan de deixar de fabricar a la seva planta de Zona Franca el vehicle Pick-Up Classe X per Mercedes el pròxim maig, fet que suposaria la reducció de la producció fins a un 20% del total (un 10% menys que l’actual ràtio), ha provocat una nova fornada de mobilitzacions i protestes sindicals davant la incertesa que s’ha generat pel que fa a la pèrdua de més llocs de treball que ja es preveu. Al darrer ple municipal, els grups polítics pratenens van secundar unànimement una moció de suport als treballadors.

Els representants dels treballadors reclamen a la direcció un pla industrial concret per poder visualitzar amb claredat quin serà el futur de la planta a Barcelona. Els sindicats calculen

que l’impacte negatiu de la nova reducció productiva anunciada tindrà greus repercussions al territori, no només per als treballadors directes de l’empresa (aproximadament 3.400) sinó que també per tot el ventall de proveïdors i empreses auxiliars de subministrament que poden aglutinar prop de 25.000 llocs de treball, amb un percentatge important de residents al Prat.

Antecedents poc esperançadors

Nissan ja va reduir dràsticament la seva plantilla el 2009 amb 1700 llocs de treball menys entre acomiadaments i prejubilacions. Des de llavors, les fonts sindicals indiquen que no ha millorat en cap cas la situació. En aquesta dècada, les retallades de condicions econòmiques han estat constants, combinades amb mesures a vegades agressives pel que fa a la flexibilitat

horària. La situació es va agreujar al període 2017-2019, on la finalització de diversos models de vehicles va reduir la producció fins al 30% de la capacitat màxima de la factoria, fet que va servir l’any passat per justificar un expedient que de rescissió de contractes que va afectar aproximadament 600 llocs de treball. A canvi, els sindicats van negociar el compromís d’orientar les plantes cap a nous productes, com per exemple inversions que es van acordar per establir una nova planta de pintura a Zona Franca adaptada a nous requisits mediambientals, una inversió que compta amb ajuts concedits per Generalitat i estat central i que ara s’observa com un incompliment per part de la plantilla, que veu arribar una nova crisi a la qual s’hauran de sumar els efectes econòmics del coronavirus. ◀

La pèrdua de Vueling aboca Gate Gourmet a l’ERO

S.O. / La plantilla de l’empresa de càtering aeri Gate Gourmet situada al Mas Blau viu moments crítics des que el seu principal client, Vueling, va canviar de proveïdor en favor de NewRest. Des de l’estiu de l’any passat, aquestes dues empreses implicades en el canvi no han arribat a cap acord de subrogació de treballadors cap a la nova concessionària amb la passivitat d’AENA, fet que ha generat un greu problema d’incertesa i de buit de co-

bertura social a tota la plantilla que s’ha solucionat en part després de moltes lluites i reunions per la via del mal menor: la confirmació de negociar un ERO que encara està per decidir a quants llocs de treball afectarà, però que almenys donarà cobertura d’atur als acomiadats. Es tracta de 74 famílies afectades, moltes del Prat i rodalia, que també van portar la seva situació al ple en forma de moció, rebent el suport unànim de tots els grups polítics.

Font Pell

NUEVA COLECCIÓN

PRIMAVERA / VERANO 2020



Alma de Perla



NeroGiardini



Modelos más deportivos,
diseños vibrantes y absolutamente
confortables. Pielles suaves, tonos pastel,
decoraciones brillantes,
pisos ergonómicos y voluminosos...
Inspírate y renuévate en Font Pell."



Més de 6.000 famílies formen part del nostre club, i tu?
Informa-te'n als nostres establiments. Gaudeix de la nostra botiga on-line ampliada.
OBERTURA DE L'OUTLET

Botiga on-line amb enviaments i devolucions gratuïts!

EL PRAT · C/ Frederic Soler, 42, El Prat de Llobregat,
SANT BOI · C/ Vidal i Barraquer, 26, 08830 Sant Boi,
BARCELONA · C/ Rocafort, 128, cantonada Aragó
www.fontpell.com

Ens pots trobar també a les nostres xarxes socials
[f /FONTPELL](https://www.facebook.com/FONTPELL) [p /sabatesfontpell/](https://www.pinterest.com/sabatesfontpell/) [i /fontpell_sabateries](https://www.instagram.com/fontpell_sabateries)

FontPell

sabateries





Els centres comercials de fora del nucli urbà poden alterar les xifres delictives, sobretot pel que fa a furts

Objectiu: més Mossos contra l'increment de robatoris

Augmenten les sostraccions a vehicles i domicilis, baixen els accidents viaris

SERGI OLIVERA

Un cop més les xifres macro de criminalitat situen el Prat com un dels principals focus de delictes de Catalunya. Alguns mitjans generalistes es feien ressò del nivell de criminalitat de la ciutat, amb una ràtio de 168,1 delictes per cada 1.000 habitants, per damunt de les dades que presenta Barcelona, amb un 122,3. Com és habitual, ens veiem obligats a intentar destriar el gra de la palla, ja que aquestes xifres del Ministeri de l'Interior continuen barrejant els delictes que es produeixen a les instal·lacions de l'aeroport o a centres comercials dintre del terme municipal pratenc, però ben allunyats del nucli urbà, com és el cas de Splau.

Així i tot, es poden destacar unes xifres que en comptes de disminuir van en aug-

ment, la qual cosa indica una pujada general de la criminalitat en el nostre entorn metropolità si es comparen les dades de 2018 amb 2019: al terme del Prat, pugen un 29,3% els robatoris amb violència i intimidació, un 18,9% els robatoris amb força a domicilis, un 17,6% els robatoris en domicilis, establiments i altres instal·lacions, un 15,4% els de vehicles i un 6,5% els furts. En total, les infraccions penals augmenten un 9,7%.

Col·laboració amb mossos, la clau

Segons el que es pot extreure de la darrera Junta Local de Seguretat celebrada al Prat, pel que fa al nucli urbà, el focus es posa en la lluita contra els robatoris, tant en habitacles (augment d'un 20%) com en l'interior de vehicles, que s'ha duplicat. Contra això, les autoritats municipals, l'alcalde Mijoler, el

regidor de la Policia Local, David Vicioso i el cap del cos, Ramon Dosaigues demanen una col·laboració estreta amb els Mossos per reduir aquest tipus de delictes.

Per exemple, una demanda explícita del Prat és la d'alliberar els agents municipals pratencs que actualment regulen el trànsit a la T-2 de l'aeroport. Si aquestes tasques les realitzen finalment els Mossos, El Prat tindrà més agents per atendre als carrers. La resposta per part de la Generalitat, en boca del delegat del govern, Juli Fernández, és que s'intentaran atendre les demandes territorials, inclosa la del Prat, gràcies a la darrera promoció de nous agents de Mossos del 2019. Caldrà observar ara quant de temps es triga en donar resposta real a la necessitat.

Mentre això no arriba, la solució és intensificar la coordinació de Policia Local amb Mossos, tal com s'està treballant ja en 2020. Segons el regidor Vicioso, en declaracions a Prat TV, aquesta col·laboració ja ha permès fer algunes detencions i evitar delictes, tot i que considera que caldrà "estabilitzar-la en el temps". Per altra banda, el cos de la Policia Local acollirà nou agents de nova fornada que encara estan acabant la seva formació. Aquests canvis arriben motivats per les baixes que el cos de policies locals ha anat patint en els darrers mesos, en part a causa d'una situació de descontent davant del volum de feina i la manca d'efectius, tal com han anat denunciant repetidament els sindicats.

Millora en les xifres de sinistralitat

Per altra banda, la bona notícia arriba en forma d'una caiguda de l'accidentalitat, que baixa un 13% el 2019 respecte de 2018 i un 19% pel que fa als atropellaments, dels quals l'any passat no es va produir cap de mortal i on la majoria de ferits ho van ser caràcter lleu. L'ajuntament també destaca l'augment en un 64% de l'ús ciutadà de l'aplicació informàtica sobre seguretat ciutadana. Igualment, també es fa un balanç positiu del temps d'arribada de la policia als llocs dels fets des que rep un avís: un promig de 8 minuts. ◀

Vandalisme a l'autobús 65

REDACCIÓ / Segons confirmava TMB la versió d'alguns testimonis, el 3 de març a la nit el servei de la línia d'autobús 65 es va haver d'interrompre a partir de les 21.10 fins a final d'horari amb motiu del comportament violent d'un grup de joves que van trencar elements de l'interior d'un comboi i van increpar el conductor. Els fets van succeir a l'altura del carrer Llobregat, al barri de Sant Cosme. Segons l'ens metropolità de transport, aquest tipus d'incidents succeeixen al Prat de manera puntual, es comuniquen a la Policia Local i es denuncien penalment, com van fer en aquest cas. ◀



Foto: F. SERRANO



Música i balls contra el masclisme

Desenes d'entitats s'uneixen per celebrar al Prat el 8 de març

N.M.

FOTOS: F. SERRANO

Una jornada alhora reivindicativa i festiva, amb balls i càntics per denunciar el masclisme i moltes de les situacions precàries que a hores d'ara encara viuen les dones arreu del món. Així va ser al Prat aquesta celebració del 8-M, avançada al nostre municipi al 6 de març per poder assistir el dia 8 a la gran manifestació organitzada a Barcelona. Durant el matí del divendres 6, la Cooperativa Obrera de Vivienda juntament amb el CC Palmira Domènech i diverses escoles de la zona van fer una lectura de textos feministes. Alumnes del centre Josep Tarradellas repartien post-its de color violeta amb frases motivadores per a les dones, i la vocal de la COV Helena Gregorio va llegir un manifest fet expressament per col·lectius del barri. Membres d'El Prat en Comú repartien iris a una paradeta situada a la plaça Pau Casals. A la tarda, l'acte oficial començava a les 7, però el col·lectiu Vídues 08820 havia

convocat la ciutadania a una performance a les 18.30 h a la confluència de l'Av Verge de Montserrat i Frederic Soler. Allà van cantar i fer la coreografia del potent himne feminista 'Un violador en tu camino', popularitzat pel grup xilè Las Tesis, i que van entonar al llarg del recorregut pel carrer Ferran Puig fins a arribar a la plaça de la Vila. Durant l'acte principal es va llegir un manifest consensuat al Consell de Dones de la ciutat, un text que reconeixia la tasca de les dones que van treballar per la igualtat, en moments més durs i des de la invisibilitat. Els Castellers del Prat van aixecar un pilar de dones per cloure l'acte. L'agenda de celebracions va continuar la resta de la setmana, amb un esmorzar el matí del dissabte 7, organitzat al CC Sant Jordi-Ribera Baixa pel Col·lectiu de Dones Musulmanes. La mateixa nit es va celebrar a La Capsa l'espectacle 'Paraula de Dones', un concert musical que va omplir l'aforament i on totes les participants eren dones de la ciutat. Enguany va haver-hi noves incorporacions i es van descobrir nous talents. ◀



Filla i neta de pagesos, ha continuat la nissaga de Cal Pollo

Pepita Ventura Terradillo: “Sempre m’ha agradat vendre i estar de cara al públic”

MARGA SOLÉ

La Pepita Ventura té 73 anys i ha fet vida de pagesa des que va néixer a Cal Pollo, una masia ubicada al costat de l’actual Open Tennis, a cavall entre Sant Boi i El Prat. Com a totes les famílies de l’època a la casa de pagès hi vivien els avis, els pares i els nets i cadascú tenia el seu paper.

■ **La pagesia ha estat la seva vida, però li hauria agradat fer una altra cosa?**

■ M’hagueren agradat altres coses però és el que hi havia i no m’ho vaig ni plantejar. Quan ets jove penses fer moltes coses i vas pensant ja ho faré, i al final no ho fas. Amb 14 anys vaig començar a anar al Born amb l’avi, i als 15 o 16 ja hi anava sola a les 4 del matí. El meu pare m’acompanyava a la parada de l’autobús. Venia els productes dels nostres camps: melons, carxofes, escarola, enciam, api i m’hi vaig acostumar. Sempre m’ha agradat vendre i estar de cara al públic però reconec que la vida dels pagesos i les pageses és molt dura.

■ **D’on bé el nom de Cal Pollo?**

■ La meva besàvia anava amb un carret a vendre els diumenges a la plaça de l’Ajuntament i com que abans no hi havia neveres, els compradors li encarregaven una gallina, un conill o pollastre i ella per avançar, mentre anava asseguda al carret anava plomant l’aviram. La gent del Prat quan la veien passar amb el carret li deien la del pollo i, de mica en mica, ens va quedar el mot. No té res a veure amb la raça Prat encara que nosaltres també en criàvem i de casa en sortien



Foto: FERNANDO VECINO

uns exemplars molt macos.

■ **Està casada amb Josep Pinyol. Qui mana Cal Pinyol o Cal Pollo?**

■ Ara som Cal Pinyol encara que jo soc de Cal Pollo. No m’agrada que em manin però m’agrada manar. De vegades li dic o comento coses però ell després fa el que vol i em diu que jo el que fa millor és rondinar.

■ **Té dos fills i una filla. Segueixen la tradició?**

■ Sí. Un dels meus fills, Josep Miquel Pinyol, que està casat amb la Rosa Ribas de Cal Misses. Abans venien al Mercat de Pagès dels dissabtes, però ara, des del gener, tenen una parada al Mercat de la plaça de l’Ajuntament. La parada es diu La Masia, com la botiga del carrer Castella.

■ **Què recorda de la seva infantesa?**

■ Era molt tremenda i a casa em castigaven bastant. De la convivència amb els avis i la família en tinc molts bons records com

dels estius quan a Cal Pollo s’hi plantava arròs i amb els meus cosins i el meu germà ens ho passàvem molt bé anant a pescar i a jugar. En sortir de col·legi, les noies anàvem a aprendre a cosir i a brodar perquè ens ensenyaven per ser mestresses de casa. Anava amb les amigues de Cal Rovira, la de Cal Notari... I en sortir de l’escola, com que ja era fosc, ens deixaven plegar abans per no haver d’anar soles amb bicicleta cap a les cases de pagès, però sempre trobàvem gent pel camí. Ah, i la joventut d’aquella època solament sortíem el diumenge.

■ **Encara va al camp?**

■ No, però el Josep encara segueix plantant i ens cuidem d’encaixar. Dos dies a la setmana vaig a Mercabarna a vendre i veig que els compradors volen el més barat i no es fixen d’on venen els productes. No es tria la qualitat. De carxofes n’hi ha de primera, de segona i de tercera però la qualitat de les del Prat és inqüestionable. També hi ha qui compra tomàquets i

els ven, malgrat que no és temporada de tomàquets ni d’albergínies, tampoc.

■ **Els productes de l’horta del Delta estan de moda. Hi ha competència deslleial?**

■ Estan de moda perquè són molt bons però no estan suficientment valorats. Ens ve gènere de fora que ens fa molt mal als pagesos perquè els productes que hem d’utilitzar per mantenir els camps i les collites ens costen molts diners i ho hem de portar amb rigor, però pel gènere que ve de fora, no hi ha tantes exigències. Productes de Sud-àfrica els porten, per exemple, a Rotterdam i venen cap aquí envasats com si fossin d’Almeria i a ells no els hi exigeixen com a nosaltres. És clar, veig coses que no m’agraden. Entenc que hi ha d’haver productes més econòmics però tampoc n’hem de menjar segons quins tot l’any, perquè la natura no ho ofereix així.

■ **Com veu el futur de la pagesia al Prat i al Baix Llobregat?**

■ La pagesia es perdrà i els polítics ho deixaran perdre perquè veig que el problema de fons no l’aborden. Nosaltres a Cal Pollo érem pagesos d’arrendament i quan la mestressa s’ho va vendre potser feia 90 anys que la meva família portava les terres. D’altres famílies no van voler seguir i quan han tingut ocasió s’han venut un tros de terra. Nosaltres teníem terra a Sant Cosme i ens van expropiar, els terrenys de darrere del Carrefour que eren agrícoles com Cal Rovira, o la Casa Grogga també els van expropiar, no s’hi ha fet res i ara estan mig abandonats. Ara bé, si a la curta o a la llarga hi ha interessos creats, es farà l’allargament de la tercera pista de l’aeroport com es va fer el desviament del riu, que tampoc volíem. A mi l’experiència m’ho ha demostrat. Si el Prat és poses ferm... Però hauria de canviar molt la cosa. L’Ajuntament del Prat podrà mantenir el no? Doncs no ho sé. Tinc els meus dubtes! ◀

En Ramon Roigé i Calzada, un jove nacionalista pratenc

En Ramon Roigé Calzada, va néixer al Prat l'any 1895, era fill del farmacèutic Ramon Roigé i Badia (1). Era el petit de tres germans. Va estudiar els estudis primaris a l'escola pública del mestre Eduardo Blasco situada al carrer Tos, actual Ignasi Iglesias, davant de la farmàcia del seu pare (2). El seu germà gran Emili, va estudiar la carrera de Farmàcia.

Ramon Roigé va estudiar el batxillerat a l'Institut de Segona Ensenyansa de Barcelona hi anava amb el seu amic Lluís G. Guilera Molas, fill del altre farmacèutic pratenc Baldiri Guilera(3). Tenien la mateixa edat, hi anàvem amb el tren.

Acabat el batxillerat l'any 1912, en Ramon Roigé va decidir, amb l'assessorament del seu pare, que ja ostentava el càrrec de Jutge municipal, estudiar la carrera de Dret, a la Universitat



de Barcelona. estudis que va iniciar l'any 1913 (4).

Tot fa suposar que fou, en aquesta època, quan es va despetar el seu fort sentiment nacionalista de compromís amb Catalunya. En aquest sentit cal

consignar que en Ramon Roigé recordava que el "... 3 d'agost de 1917 em trobava a la tarda, a la plaça de Sant Jaume de la Ciutat Comtal, curulla d'una gran gentada. Arribava el fèretre amb les despulles mortals del gran patrici En Prat de la Riba, havia mort el dia 1 a la seva casa de Castellterçol. Jo vaig assistir a l'enterrament del President, tenia llavors 21 anys. El seguici desfilà Rambles avall fins la Rambla de Santa Mònica, vora el Teatre Principal on s'acomia-dà el dol (5).

L'any 1919 es va constituir, el Centre Autonomista, era una entitat amb un notable contin-

gut polític, que ja es va manifestar des del començament de les seves actuacions, i amb un clar suport a les polítiques i directius del Govern de la Mancomunitat de Catalunya (8) El seu pare Ramon Roigé Badia fou un dels socis importants. En el marc d'aquesta entitat va aflo- rar la Joventut Nacionalista, que des del primer moment va estar presidida per en, Ramon. Roigé Calzada (6).

JOSEP FERRET

REFERÈNCIES:

- 1.- AMEP: Padró Municipal 1900.
2. Era una de les dos escoles públiques de Nois al Prat.,
- 3.- . ROIGÉ CALZADA, R.: Ha mort el doctor Lluís Guilera Molas. Portveu Prat núm. 584, 14-6-1969.
- 4.- CASAS, A. I GORDI, F.N.: Ramon Roigé home de Premsa. Delta núm.50, setembre 1982.
- 5.- ROIGÉ CALZADA R.: El 4 d'agost de 1917, Delta núm. 21. Desembre 1978
- 9.- El Ressor. núm 1. Setembre 1920.

7 AÑOS DE GARANTÍA

No hay nada como un Niro.

NIRO

KIA

The Power to Surprise

Kia Niro Híbrido por 285€/mes

Entrada: 3.301,50€ • 84 cuotas • T.A.E.: 6,00%



Con etiqueta ECO

Descubre la Gama Kia Niro y su nuevo look. Niro Híbrido, Niro Híbrido Enchufable y e-Niro 100% eléctrico.

DELTAPRAT Avenida Remolar, 9 • 08820 El Prat de Llobregat • Tel.: 93 370 35 02 • www.kia.com

Emissiones CO₂ combinadas WLTP correlado a NEDC (g/km): 86-100. Emissiones CO₂ combinadas WLTP (g/km): 110-119. Consumo combinado WLTP (l/100km): 4,8-5,2. Niro fjl 1.6 HEV Concept financiado con Banco Cetelem S.A.U. Ejemplo de financiación a 84 meses con un PVPR 22.911€. No incluye gastos de gestión ni matriculación. Entrada 3.301,50€. Importe solicitado 19.609,50€. Importe total financiado 20.197,79€ (incluida comisión de formalización 3%: 588,29€). Importe Mensualidad: 84 cuotas de 285€. Importe total adeudado 23.940€. Precio total a plazos 27.241,50€. TIN 4,95% TAE 6,00%. Financiación ofrecida, sujeta a estudio y aprobación por parte de Banco Cetelem S.A.U. Oferta aplicable a clientes particulares que entreguen un vehículo usado hasta el 31/03/2020 en concesionarios de Península y Baleares con una permanencia mínima de 36 meses. Modelo visualizado no se corresponde con el ofertado. *Consultar manual de garantía Kia.

PER PUIGMALET

Núm. 162 Aquests mots encreuats presenten deu definicions, en *cursiva*, de tema pratenc.

HORIZONTALS: 1. Esvalotadament, sorollosament. - 2. Iode. Amb ales. S'encantaria, faria el badoc. - 3. Boxejar. Trucaré a la porta. Cent romans. - 4. Part del llibre on s'uneixen els fulls. Fa mutació. Societat Columbòfila del Prat. - 5. Ritme vocàlic. *Part d'un riu que se separa del curs principal i pot acabar formant estanyes.* Riure consonàntic. Expectoració, estosseu. - 6. Posar ombres. *Petit carrer d'Apel·les Mestres a Verge de Montserrat, entre un hotel i un institut.* - 7. L'origen de tot. Cometo pecats. Comencen a empènyer. Alfa. - 8. Mil milions d'anys. *Primer cognom d'un cantant pratenc a OT i Eurovisió.* La teva. La darrera del nostre alfabet. - 9. Inicien la croada, però no l'acaben. Urani. Res. Carles Molas Oliver. - 10. *Nom de pila d'un cantant pratenc a OT i Eurovisió.* Arbre matemàtic. Míg roentada. - 11. Palíndrom estrany. Reanimi, revifi. - 12. Iridi. La fi del món. Relatiu al cadastre. - 13. Conjunt d'eines. Final retrògrad. Enmig de la peül·la. - 14. Escenes còmiques. ... *pescadora, ja sigui pescant al mar o a la Ricarda.*

VERTICALS: 1. Treballadores de biblioteca. - 2. Vocal que espanta. Olorem. Guarniria amb una orla. - 3. Administro un laxant. British Petroleum. Organització de Farmacòlegs Radioaficionats. Níquel. - 4. Veure amb un cop d'ull. Palíndrom petit. - 5. Enmig del diari. *Abans, persona encarregada de portar el "gènere" al "Borren". "Stand by ..."* - 6. Cita consonàntica. *Carrer ..., de la plaça de la Vila a la dels autobusos.* Tinc un deute. El final de tot. - 7. Un romà. Petit insecte que s'alimenta de sang. Coure. Cotxes anglesos de preu elevat. - 8. Defunció, mort. Monarca. Talla branques. - 9. Servir, en el tennis. *"Sota el*

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1														
2		■					■							
3						■							■	
4					■					■				■
5			■					■			■			
6									■					
7		■										■		■
8			■							■			■	
9						■					■			
10							■			■				
11				■										
12			■		■									
13						■				■				
14								■						

cel, vora la mar, / brilla al sol ma terra plana / com visió de / replena de claredats" (Jaume Codina). - 10. Palíndrom de Colau. Peix musical. Est. Límits de Folgueroles (Osona). Gram. - 11. Masses d'aigua salada. *"És tan ... com la figa del Nyec", dita local antiga.* Eructeu. - 12. Dret, redreçat. Disposi en corrua. - 13. Nicaragua. *"... sud", urbanisme pratenc.* Ho és l'or i ho és el ferro. - 14. Pal de billar. Sud-oest. *Nom popular de l'avinguda del Dr. Gallart i Monés.*

ENS POTS TROBAR A
 C. / Ribes de Freser, 7 - Telf. 93 370 83 11 - Fax. 93 370 43 42 - 08820 El Prat de Ll.
 C. / Consell de Cent, 245 - Telf. 93 451 59 52 - 08011 Barcelona
 C. / Bisbe Perelló, 6 - Telf. 93 804 25 54 - 08700 Igualada

TALLER DE MUNTATGE DE QUADRES ELÈCTRICS
 C. / Lleida, 38 08820 El Prat de Ll.

DISTRIBUIDOR DE LES PRINCIPALS MARQUES DE MATERIAL ELÈCTRIC I DE LAMPISTERIA

Marc García Arnau: “Faig una crida a la filantropia i l’humanisme”

El cantautor presenta el disc “La corte del Rey Loco”

SERGI OLIVERA

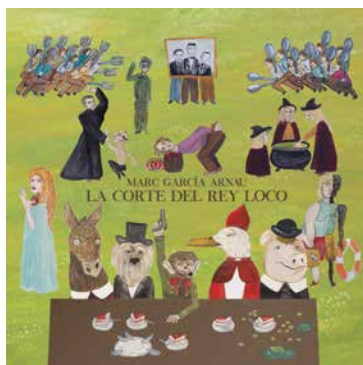
El polifacètic artista Marc García Arnau (poeta, actor, músic, cantautor) ha passat anys imbuït en la creació i concreció del que serà el seu primer disc de cançons pròpies. Un treball que porta per títol “La Corte del Rey Loco” i que precedeix, quatre anys després, a la seva primera aventura musical “Marc García canta a Georges Brassens”, on l’artista pratenc es va dedicar a traduir amb molta inspiració al seu ídol francès i d’on va aconseguir treure un més que notable directe.

El nou àlbum, del qual García Arnau es mostra “satisfet i molt esperançant amb les cançons”, estarà disponible a les principals plataformes digitals a partir del 20 de març (just per quan surti aquest Delta, si el maleït coronavirus ho permet). Es tracta de nou temes de creació pròpia i musicades gràcies les aportacions dels seus dos músics habituals: Jordi Pujol (guitarra) i Ramon Díaz (percussió) als quals ara hem de sumar Darío Barroso a la guitarra clàssica, Joan Pastor al contrabaix (un assidu dels directes), Lucas Delgado al piano i el saxo de Dani López.

Ha estat un disc finalment



Marc García Arnau / Foto: Fernando Vecino



Portada del disc / Foto: Ana Pérez

autoproduït després d’un periplo accidentat en l’intent de fer-ho amb un productor extern: “no va sortir bé, no ens vam posar d’acord i al final ho he refet tot com jo creia que calia fer-ho. Penso que és una cosa que hauria d’intentar

fer tothom, passar menys per l’aro”, explica sense embuts. L’únic ajuda externa ha arribat des de la productora Rocket Music, que assessora i ajuda les autoproduccions assumint per exemple la part legal de la creació.

Temes variats d’esperit humanista

“Explico diferents històries, d’inspiració brasseniana, que sempre és present en els meus textos perquè tenia tantes eines i recursos per copiar que és una meravella... però també es poden veure coses de Javier Krahe, Chicho Sánchez Ferlosio, Serrat, Silvio Rodríguez (el

Jesucrist del segle XX per com predica sobre l’amor) o Fabrizio De André (el traductor italià de Brassens)”.

Segons l’autor, els temes giran entorn de les mateixes idees: “són un crit a la filantropia i a l’humanisme, a vegades utilitzant un vessant humorístic, d’altres un de més clàssic”. Trobem personatges com el Padre Antonio, un capellà boxejador que no recomana precisament als seus fidels posar l’altra galta davant una adversitat... sinó més aviat tot el contrari: “faig un al·legat contra els dogmes i en favor de l’heterodòxia, de pensar per un mateix”, o ‘Cuchara y Tenedor’ on fa una crítica social sobre “les prioritats que com a societat ens imposem per sobre de temes que jo crec que són més importants”. La part més seriosa compta amb cançons inspirades per la fam i la crisi migratòria que empeny a tants africans a llançar-se mar endins en cerca d’una vida millor. La joia de la corona -mai millor dit- es pot considerar el tema que dona títol al disc, amb una duració de 8 minuts i “on tothom es queda amb el rei boig però no en el fet que els protagonistes de la història són els membres de la cort”.

Els primers concerts programats han quedat malauradament suspesos a causa de l’epidèmia de COVID-19, però esperem poder gaudir de les noves cançons de Marc García Arnau al Prat el 23 d’octubre, quan hi ha actuació programada a La Capsa. ◀

M1

OFICINAS EN ALQUILER PROFESIONALES Y PYMES

|

Espacios diáfanos de 60 m2/módulo, totalmente útiles.
Trabaje cómodamente, sin ruidos ni olores domésticos, dentro de un ambiente muy profesional.
Información y reservas: esth@afprat.com 606.36.51.82
Calle Lo Gaiter del Llobregat 2-10 • 08820 Prat de Llobregat

Un any de cine, reconeixements i premis Nou llibre de Josep Ferret

R. / El Prat ha estat històricament terra de cinema, amb una pedrera de nous valors que aquests mesos han tornat a triomfar. L'actriu Sílvia Sabaté també ha vist recompensada la seva tasca en el curtmetratge *Gusanos de seda* de Carlos Villafaina, amb el premi a



la millor actriu, al *Ikuska*, Festival Internacional de Cortometrajcs de Pasaia.

El curtmetratge “Balada triste de los Clash”, de Francisco Lorenzo, amb Francesc Cánovas compartint direcció artística amb el mateix autor del text, i amb un elenc 100% pota blava, Sílvia Sabaté, Alba José i Lolo Herero, ha rebut el Premi de millor curtmetratge al World Film Fair 2019 de Los Ángeles i al Madrid Art Film Festival 2019, a part d’haver estat seleccionat a diferents festivals d’arreu del món.

Finalment, no ens podem oblidar

“Ay, el Chacho sí que sabe”, el curtmetratge de Rosa Delgado, que continua acumulant premis allà on va. Els darrers han estat a la primera edició del *Filmaker International Film Festival* de Palamós: premi al millor curtmetratge i a la millor interpretació femenina per a Susana Campoy.

I el passat 7 de març, es va presentar la sèrie web “Actor’s Life”, amb guió, direcció i producció d’Albert Riballo i Raúl Represa, que ens mostra les vivències d’un actor que intenta per tots els mitjans aconseguir viure del seu somni. ◀

DELTA / El llibre del Josep Ferret és ambiciós perquè ens detalla gairebé pam a pam, l’esdevenir-se de cent anys del dia a dia de la nostra ciutat (del 1800 al 1900): amb el rigor dels historiadors, amb l’honestat en la interpretació de dades i amb les explicacions i anàlisi dels fets. I veurem des de les riuades, les guerres i les epidèmies fins a l’adopció del Sistema Mètric Decimal, el primer col·legi de noies, les primeres urbanitzacions de carrers, l’arribada del tren i el descobriment de l’aigua artesiana del delta del Llobregat.

Està prevista la seva presentació per al dijous dia 2 d’abril del 2020, a les 19 hores, a la Sala d’actes del *Cèntric. En qualse-



El Prat vuitcentista
100 pàgines, 43 fotografies i il·lustracions
Autor: Josep Ferret
Edició promoguda per l’Associació d’escriptors del Prat “tintablava”
Rúbrica Editorial

vol cas, si per la situació sanitària no es pot dur a terme, el llibre el podreu trobar a les llibreries del Prat: “Drac”, “Club del Llibre-Servei de Secretaria” i “Atenea”. ◀



Paco Mármol presenta la seva primera novel·la, “Sevillanos entre tupilanes”

DELTA / El passat dia 28 de febrer, a l’ensems “Día de Andalucía”, va tenir lloc al local social de l’Associació “Casa de Andalucía del Prat” la presentació de la primera novel·la, “Sevillanos entre tupilanes”, que publica el poeta i escriptor pratenc Paco Mármol.

El llibre és una narració d’un tros de vida (entrellaçant la ficció i l’autobiografia) que ens fa retrocedir més de 50 anys en el temps, quan Espanya era país d’emigrants, sobretot a indrets d’Europa molt més desenvolupats o amb més velocitat per abordar el futur, i que precisaven mà d’obra, gent que ho necessitava.

La novel·la està escrita en un llenguatge atractiu, senzill i col·loquial, amb una narració fluida i detallista. En el seu recorregut no hi manquen les emocions, un manual de sexe de l’època i un autèntic reportatge de la música flamenca però igualment de la moderna d’aquells moments. També val a destacar el compendi geogràfic d’Andalusia i Holanda, amb una lloable i minuciosa exposició. ◀



Un dels moments de màxima presència d’artistes sobre l’escenari del “Paraula” / Foto: J. M.

Dones amb altura

J. MARTÍNEZ / Què poden fer una vintena de cantants i músiques de totes les edats quan no els cal demostrar res, perquè desborden talent? Doncs dedicar-se a fer gaudir i vibrar el públic. Sense més. És el que van aconseguir les integrants de l’espectacle *Paraula de Dones 2020*. Durant més d’una hora i mitja, van omplir La Capsa amb un format de concert sense pretensions ni extravagàncies. Només tres ‘breaks’ en format karaoke van donar un respir a les instrumentistes. Aquestes ruptures van dur a la parròquia ‘capsera’ a una mena d’acte de confirmació col·lectiva al so de hits

renascuts—si és que mai van arribar morir—com el mític *Lágrimas de Amor*, de Camela.

La resta, una correctíssima barreja de bones versions, música, veus i reivindicació femenina, fruit de moltes hores tancades al buc d’assajos de La Capsa, amb respirs fugaços per fer la cer-veseta de rigor. Només al final es va desvetllar que la discreta batuta de l’espectacle l’havia posada la trompetista Alba Caretas (Balkan Paradise Orchestra), present durant el show amb el seu instrument i el posat tambalejant tan característic de les intèrprets del conjunt català de vents. ◀

UNA PRATENCA PEL MÓN / MARGA SOLÉ

Oman: La Gran Mesquita del Sultà Qabús

FOTO: JOAQUÍN ZAFORAS



Fa unes setmanes vaig llegir que s'havia mort el Sultà d'Oman, Qabús bin Said als 79 anys, després de més de quaranta anys de regnat. Aquesta mort arriba en un moment d'especial incertesa a la regió per l'enfrontament entre Estats Units i Iran, ja que la diplomàcia discreta que promovia Qabús havia ajudat a rebaixar tensions en un dels països àrabs més desenvolupats i estables i on la seva economia depèn de les grans re-

serve de gas natural i petroli.

Ara està per veure si el seu successor mantindrà aquest paper de mitjancer. Oman està envoltat de desert i situat entre els Emirats Àrabs Units, Aràbia Saudita i el Iemen. La seva capital és Mascate i les temperatures quasi mai baixen dels 50 graus.

Ara bé, Oman és una monarquia i, per tant, el sultà exerceix l'autoritat absoluta. L'any 1992 el Sultà Qabús va decidir que el

seu poble es mereixia una Gran Mesquita que es va acabar el 2001 i té capacitat per a vint mil persones. La sala principal d'oració és per als homes i n'hi ha una de més petita per a les dones. Des dels jardins ja es poden veure la cúpula i els cinc minarets que representen els cinc pilars de l'Islam. El més espectacular és el central, que té una alçada de 90 metres.

A dins hi ha dos tresors: una meravellosa catifa persa d'una sola peça, feta a mà, i una espectacular llàntia d'aranyes d'Swarovski. La Gran Mesquita és l'única de tot el Sultanat que pot ser visitada pels no musulmans. Ara bé, si hi vols entrar, t'has de vestir d'acord amb la religió musulmana. És curiós que quan hi vam arribar, el taxista sense dir-li res, ja em va donar una túnica i un vel perquè em tapés de cap a peus.

Interessant també el districte de Mutrah, la zona residencial amb cases antigues, carrers estrets i un passeig marítim espectacular amb aigua cristal·lina i multitud de peixos de colors. Ideal per fer *snorkel* però sols per als homes perquè el codi de vestimenta del país no permet a les dones banyar-se, ni amb *burkini*.

15 anys de gegants Delta



La colla gegantera Delta, amb la comparsa de gegants de Torrejón de Ardoz (Madrid), convidats d'honor d'enguany

R. / L'Associació Gegantera Delta del Prat va complir 15 anys d'existència el passat 8 de març. Una celebració que coincideix amb la creació de la seva geganta Eulàlia, que representa a una dona treballadora del Prat i va ser inaugurada el Dia Internacional de la Dona. Des de la seva formació, la colla no només ha augmentat en figures, sinó que també ha crescut en músics, geganters i geganteres.

L'Associació Gegantera Delta del Prat es va fundar l'any 2005 a partir de les inquietuds d'un grup de pratencs que tenia relació amb les colles geganteres de les escoles i AMPA de la ciutat. Van escollir el color verd com a color de la colla per la relació que el Prat té amb el món

agrari i, en concret, amb les carxofes.

Com a homenatge a la dona treballadora, el seu primer gegant va ser una geganta. Van pensar en l'hostalera que regentava, cap a finals de l'any 1580, un dels primers negocis que hi va haver al Prat, l'Eulàlia. La seva parella és en Josep Canudas, un dels pioners més destacats de l'aviació catalana i de tot l'Estat, que a inicis del segle XX va desenvolupar l'activitat aeronàutica al Prat.

Amb la intenció que la poguessin portar els nens i nenes de la colla, es va construir, l'any 2010, la Carxofeta, una gegantona que representa el conreu més important de la zona. En Bernat i en Pere Tarrida (construït en honor al històric propietari del celler) completen el grup de figures. ◀



La companyia Ella / Kaddish estrena "Preses" al Tantarantana

R. / Del 27 de febrer al 15 de març, el teatre barceloní Tantarantana va acollir la representació de l'obra de teatre "Preses", de la companyia pratenca Ella / Kaddish, una obra inspirada en els llibres "Les dones del Prat i la repressió franquista i Dones entre reixes" de Neus Ribas, que és un recull de les vivències dins la Presó de dones de Barcelona (actual edifici d' El Corte Inglés de Diagonal) i de dones provinents de la Colònia Americana del Prat. Acabada la Guerra Civil, l'empresonament i afusellament de molts republicans i anarquistes també significava desproveir-los de tota propietat. Milers de dones i les seves criatures van quedar sense casa, sense recursos, sense opcions de treballar i sense cap mena d'ajuda. Van haver de marxar a viure al camp en condicions completament precàries, amb l'única ajuda d'altres dones amb els mateixos escassos recursos. Eren dones fortes i si no ho eren, s'hi van tornar.

"Preses" compta amb dramaturgia i direcció de Laura Giberga, amb interpretacions de Dúnia Pellisa, Rocío Quesada, Laura Llimona i Marina Mora i música de Clara Peya. ◀

Cors d'Adults en Concert

R. / Dissabte 29 de febrer, el Cor d'Adults de L'Escola d'Arts en Viu va convidar al Prat al Cor d'Adults de l'Escola de Música de St. Andreu de la Barca. Ambdós cors comparteixen una mateixa línia de treball i estan formats per joves i adults de diferents edats que han trobat en el cant col·lectiu un espai de pràctica artística molt engrescador.

Els dos cors van oferir un concert con-

junt a El Modern, però prèviament van realitzar un assaig de dos cançons conjuntes que van interpretar al final del concert.

El Cor de St. Andreu va actuar en primer lloc i va oferir quatre temes: Lean on me, Tens un amic, un medley del grup ABBA i Venim a cantar, una cançó composta pel mateix cor.

El Cor del Prat va actuar a continuació

i va oferir quatre temes: Cançó de bres, Lágrimas negras, Sobreviviré i un tema de gospel que es titula I'm so glad.

Com a temes conjunts van fer Ain't no mountain high enough i Guantanamo.

Els dos cors van acabar la trobada amb un dinar comunitari on també hi van participar les famílies dels cantaires, espai on ja es van començar a escoltar propostes de cara a preparar la tornada de l'intercanvi el curs vinent. ◀

AGENDA març-abril 2020

Concert: Cita amb àngels: Tribut a Silvio Rodríguez, amb Joan Isaac i Sílvia Comes

• **Què:** Amb un treball artesanal i immens i amb un respecte absolut per la poètica de Silvio Rodríguez i per l'emoció que transmeten les seves cançons, Joan Isaac i Sílvia Comes tradueixen al català aquest gran mestre de la cançó universal.

• **Quan:** 26/03/2020 de 20 a 21.30 h

• **On:** Cèntric Espai Cultural

Concert de les Bandes de les Escoles del Prat i de La Sènia

• **Què:** Concert d'intercanvi dels les Bandes d'infants i joves de l'Escola de Música de La Sènia i de L'Escola d'Arts en Viu del Prat de Llobregat.

• **Quan:** 28/03/2020 - 19 h

• **On:** Cèntric Espai Cultural

XXXV Musicoral del Baix Llobregat

• **Què:** Musicoral és un concert impulsat per la Federació Catalana d'Entitats Corals en el qual 4 corals de la Federació d'entitats corals del Baix Llobregat ofereixen un concert conjunt.

• **Quan:** 29/03/2020 de 18.30 a 20.30 h

• **On:** Cèntric Espai Cultural

El Cine de Frida

• **Què:** Cada primer dimecres de mes, l'Associació Dones Progressistes Frida Kahlo organitza un cinefòrum per reflexionar i intercanviar experiències i opinions a partir de les pel·lícules i documentals que es projecten.

• **Quan:** 01/04/2020 - 17.30 h

• **On:** Centre Cívic Sant Jordi -

Ribera Baixa

Máquinas sagradas. Conversa performativa "El monte de los Olivos"

• **Què:** Des del Teatre L'Artesà s'ha encetat una línia de suport a la creació local, centrada en l'exhibició, que alimenta la programació estable de la ciutat. A partir de tipologies i impactes diferents, La Moderna és un cicle format per quatre propostes que puguen als escenaris d'El Modern i del Teatre L'Artesà per tal de donar visibilitat a les propostes professionals que tenen un clar segell pratenc.

• **Quan:** 02/04/2020 - 20.30 h

• **On:** Teatre L'Artesà - Sala Petita

L'oci i el lleure al Prat, 1977-1986 de Josep Lloret

• **Què:** Inauguració de l'exposició d'en Josep Lloret realitzada en el marc del cicle 'L'autor i la seva obra' en col·laboració amb l'Arxiu Municipal envers l'oci i el lleure al Prat, anys 1977-1986

• **Quan:** 03/04/2020 de 19 a 20.30 h

• **On:** Centre Cívic Jardins de la Pau

Pratilletres. Marató de novetats editorials

• **Què:** Cada any per Sant Jordi, els i les autores locals gaudeixen del protagonisme que els hi pertoca i aquesta vegada alguns d'ells presentaran les seves novetats editorials, en tots els àmbits literaris, des de la novel·la negra, la ciència ficció, la poesia o la novel·la.

• **Quan:** 20/04/2020 de 19 a 20 h

• **On:** Biblioteca Antonio Martín

► Un pèl de llengua

El nostre llenguatge fa visibles les dones?

Aprofitant que fa poc hem commemorat el Dia Internacional de les Dones, us volem donar algunes recomanacions per fer que les dones siguin més visibles en el nostre llenguatge, alhora que demostrarem tenir un bon domini gramatical de la llengua.

Per referir-nos a una dona en concret hem d'usar les formes del femení i no les del masculí, sobretot en les referències a les professions i càrrecs que fins fa ben poc només exercien els homes.

Quantes vegades hem sentit: "Ada Colau, alcaldessa de Barcelona" o "el jutge Lamela", quan s'hauria de dir l'alcaldessa de Barcelona i la jutgessa Carmen Lamela. Hem de dir: arquitecta tècnica, sergenta, directora, metgessa, psicòloga, tècnica, presidenta, alcaldessa, mossal d'esquadra, tinenta, carter... El femení s'usa per designar el càrrec o la professió exercida per una dona.

Tampoc no hem d'usar els noms col·lectius per referir-nos a una dona perquè en el fons també invisibilitzen: no usarem la paraula presidència per referir-nos a la presidenta.

En un grup format només per dones, tampoc usarem el masculí plural, per exemple no direm: Heu vingut tots equipats?, sinó que direm: Heu vingut totes equipades?

Hem d'usar el masculí i el femení de les paraules de manera adequada, així no invisibilitzem les dones en nom d'una tradició que no és real.



CNL El Prat de Llobregat - C. de Ramon Llull, 12, 2a planta
Tel. 93 379 00 50 ext.5560 - elprat@cpnl.cat

ARC DE SANT MARTÍ / VICENÇ TIERRA

Vaivens

Les usances i les tradicions han patit sacsejades al llarg de les centúries, en tots els àmbits i per moltes motivacions.

A finals del segle XV i primeries del XVI, a Florència, la lluita pel poder i per la grandesa de la ciutat-estat (que competia per l'hegemonia amb Venècia i el Vaticà) va fer sorgir un personatge històric de primera línia. Nicolau Maquiavel (1469-1527) va deixar petjada amb les seves idees i el seu fer, que va reflectir a la seva obra *El Príncep*, on en boca del protagonista col·loca frases punyents i memorables. I si no, veiem: "Per arribar a vèncer, cal ser temut més que estimat"// "És convenient assolir victòries puntuals amb el menor desgast de tropes possible i reservar forces per poder afrontar les batalles decisives amb l'exèrcit fresc"// "Si pots, creix en poder amb la fortuna dels altres".

Al barri residencial de "La Paz", al Puerto de la Cruz, al nord de l'illa de Tenerife, hi ha un testimoni secular interessant: al carrer Còlogan, al costat de l'ermita de San Amaro (1591), hi ha una "Quinta de recreo" amb ampli i molt cuidat jardí al davant, i enfront d'un carrer que porta el nom d'Agatha Christie i que desemboca directament al penya-segat de l'Atlàntic. La casa la va fer construir l'any 1702 Bernard Walsh (1663-1727), la família del qual eren majoristes de vins i licors que varen emigrar d'Irlanda quan Oliver Cromwell es va convertir en un ferotge perseguidor de catòlics. Però el més curiós és la llegenda en llatí que figura al damunt del finestral central de la façana principal de la casa: "Hic est requies mea" ("Aquest és el meu repòs", "Aquí està el

meu descans"). Avui en dia, la finca és propietat de la família Còlogan (adaptació del cognom irlandès Callahan), distingida família de Tenerife.

Václav Havel (1936-2011), intel·lectual, escriptor, primer president de la República Txeca (després de la revolució de "vellut" el 1989), era partidari de construir l'Estat sobre els drets fonamentals, la igualtat, la llibertat i la solidaritat, per damunt de la ideologia, la nacionalitat o la religió.

A la modernitat (revolució de la informació i economies capitalistes globals que privatitzen serveis bàsics) la segueix

A la postmodernitat, a més, resulta més important escoltar que parlar; tan important esperar com actuar; menys important improvisar que planificar

la postmodernitat, on no hi ha canons, ni res únic ni universal. Es canta la llibertat, el relativisme, les emocions, la cultura popular... Tot allò que vagi contra l'hegemonia. A la postmodernitat, a més, resulta més important escoltar que parlar; tan important esperar com actuar; menys important improvisar que planificar.

Però a la postmodernitat -igual que molt abans-, també existeixen els "maquiavels", els "favorits" o els "gurus" (confiança i fe cegues). Recordem tant Rasputin amb la Zarina Aleksandra o el Comte-Duc d'Olivares amb Felip IV, com Steve Bannon -que ho va ser amb Donald Trump- o Dominic Cummings amb Boris Johnson.

SALUT

Cápsula de recomendaciones

Voy a tratar de recopilar información útil y rigurosa que nos ayude a todos.

Tenemos que entretener la transmisión (aplanar el pico de la curva) a toda costa.

Cómo lo conseguiremos: higiene máxima + aislamiento/ distanciamiento social.

"Basándome en mi experiencia de este mes y medio bajo la epidemia del coronavirus, he recopilado estos consejos para el día a día.

Son consejos en la alimentación y precauciones para la vida cotidiana. Espero que os sirvan. ¡Ánimo, saldremos adelante entre todos! Errores que cometes en la cocina que ponen en riesgo tu Salud:

Lavar la carne

Cortar todo con la misma tabla

No lavar los trapos

Descongelar sin respetar los tiempos.

Una idea, que he puesto en práctica yo misma, sería:

Congelar el tomate natural triturado, las verduras, el caldo en dados...

Si queréis pongo a vuestra disposición mi facebook profesional, para daros consejos y recetas.

Lavarse las manos con frecuencia

Ponerse máscara y guantes en aquellos casos que ya han comentado en medios de comunicación.

Guardar 1-2 metros de distancia con otras personas y nada de abrazos y besos. Los virtuales son auténticos y nos llegan.

Evitar el contacto con personas enfermas .

Limpiar con frecuencia la casa y no invitar a otras personas ni ir a casa de amigos. No te obsesiones con la limpieza.

Tener la casa ventilada y caliente. Los virus resisten menos al calor.

Pasarle un trapo a todas las cosas compradas en el supermercado, por si el virus se ha quedado en la superficie.

Usar guantes en el surtidor de gasolina y cajero automático.

Pagar con tarjeta, evitar el dinero. Limpiar las manos después de tocar los billetes.

ESTAR TRANQUILOS Y CON BUEN HUMOR PARA ANIMAR A LA FAMILIA Por último, muchas gracias a todos los profesionales de la salud que están y van a estar a primera línea arriesgando sus propias vidas por nosotros. GRACIAS!

Por favor cuidate y cuida a tu gente.

Un abrazo y un vapor de besos.



NIEVES GARCÍA DELGADO

Naturópata y Nutricionista
 mariagarcia.consulta@ hotmail.com
 CENTRE MÈDIC MARINA

JOBLANC



Neteges industrials tècniques · Servei 24 hores per a comunitats

- Sifons
- Desembussos
- Claveguerams
- Fosses sèptiques
- Inundacions pàrquins



Juan Fco. Mesa GERENTE

Tel. 675 27 52 52

FEBRER - MARÇ 2020

-Esperanza Resa Chueca, el dia 15 de febrer, als 83 anys.
 -Montserrat Vilar García, el dia 16 de febrer, al 49 anys.
 -Francisca SALES GASULLA, el dia 17 de febrer, als 82 anys.
 -Aldegunda DÍAZ RAMÍREZ, el dia 17 de febrer, als 86 anys.
 -Nieves BAENA RODRÍGUEZ, el dia 18 de febrer, als 88 anys.
 -Manuel NAHARRO GUIJAS, el dia 18 de febrer, als 81 anys.
 -Ramon FARRÉS COMPANYY, el dia 19 de febrer, als 98 anys.
 -Vicente ACOSTA LORENZO,

el dia 19 de febrer, als 66 anys.
 -Rafael Pedro GARCÍA LOPERA, el dia 21 de febrer, als 77 anys.
 -María FERNÁNDEZ HIDALGO, el dia 23 de febrer, als 90 anys.
 -Josefa BAGLIETTO GÓMEZ, el dia 23 de febrer, als 90 anys.
 -María Ángeles ABÓS BLASCO, el dia 24 de febrer, als 67 anys.
 -Carmen ALBA VEGA, el dia 24 de febrer, als 89 anys.
 -Juan VIZCAÍNO BERTRÁN, el dia 25 de febrer, als 79 anys.
 -María YUSTE FERNÁNDEZ, el dia 26 de febrer, als 77 anys.

-Núria ROY LAHOZ, el dia 25 de febrer, als 60 anys.
 -Neus CODONY ESPEL, el dia 26 de febrer, als 71 anys.
 -Isidoro CALDERA GUILLÉN, el dia 27 de febrer, als 88 anys.
 -David SÁNCHEZ PARRA, el dia 26 de febrer, als 46 anys.
 -Celedonio GÓMEZ COBO, el dia 27 de febrer, als 89 anys.
 -Carmen FERNÁNDEZ POSTIGO, el dia 28 de febrer, als 91 anys.
 -Antonio VALDÉS ALCÁZAR, el dia 28 de febrer, als 66 anys.
 -Antonio VALDÉS ESCUDERO, el dia 28 de febrer, als 97 anys.
 -Manuel BELLÉS ROYÓN, el dia 29 de febrer, als 66 anys.

-Cecilia M^a RODRÍGUEZ VELASCO, el dia 2 de març, als 47 anys.
 -Gregorio VENTURA RAMI, el dia 3 de març, als 75 anys.
 -Montse CASTILLO ORTEGA, el dia 4 de març, als 49 anys.
 -M^a de los Ángeles FERNÁNDEZ DE CÓRDOBA JIMÉNEZ, el dia 4 de març, als 81 anys.
 -Natividad GARCÍA MARTÍNEZ, el dia 6 de març, als 85 anys.
 -Antonio ROSA TRUJILLO, el dia 7 de març, als 85 anys.
 -Ramón DÍAZ DELGADO, el dia 11 de març, als 84 anys.
 -María Dolores MATEO TORREJÓN, el dia 12 de març, als 88 anys.



Piera
 ASESORÍAS Y SERVICIOS

Avda. Verge de Montserrat, 114 · 1^o P^a
 08820 El Prat de Llobregat · Tel 93 379 57 04
www.asesoriapiera.com

TANATORI EL PRAT DE LLOBREGAT
 Al seu costat

Amb una única TRUCADA
 ens ocupem de tot
 902 230 238
www.altima-sfi.com

ÀLTIMA
 Serveis Funeraris Integrals

POTA SUD
 MATERIALS I CONSTRUCCIÓ

- Obra de paleta en general
- Substitució de Baixants i claraboies
- Construcció de cobertes
- Tractaments antigraffitis
- Envans pluvials
- Pintures exteriors i interiors
- Cases unifamiliars
- Fusteria de fusta
- Rehabilitacions de façanes
- Consolidació d'obra vista
- Vestíbuls d'escala
- Reforma de cuines • Banys
- Electricitat i lampisteria
- Calefacció i aire condicionat
- Carpinteria d'alumini
- Falsos sostres

Fem tot tipus de reformes

C/ Jaume Casanovas, 25 bjs izq. • C/ Lleida, 86 • C/ Ctra de la Marina, 34
 Teléfono: 933708343 • 08820 El Prat de Llobregat • www.potasud.com • potasud@potasud.com




Delta LLOBREGAT
 EL PERIÒDIC INDEPENDENT DEL PRAT

Horari d'oficina:
 Dimarts i dijous, de 9.30 a 13.30 h
 Carrer Castella, 5 baixos

Telèfon: 93 370 05 33
Correu electrònic:
periodicdelta@yahoo.es

FUTBOL. SEGONA DIVISIÓ B

El coronavirus paraliza el fútbol con un Prat en subida

MANOLO GOL

Suspendida la competición por el coronavirus cuando el campeonato de Segunda B entraba en la recta final, el Prat parecía que quería resistirse al descenso. La victoria en Castellón ante el líder es una muestra de que los de Pedro Dólera eran capaces de ganar a cualquiera y donde fuese para no descender a Tercera.

Buen punto en el derbi

Cornellà-Prat, 0-0

No se movió el marcador en el Nou Municipal y los potabla-va se llevaron un punto de un campo complicado ante uno de los equipos que luchan por ju-



Ante el Lleida el Prat consiguió su onceavo empate / Foto: F. Serrano

gar la Promoción de ascenso a Segunda A.

Tablas en el Sagnier

Prat-Lleida Esportiu, 0-0

Tercer empate sin goles de los pratenses, esta vez ante un Lleida Esportiu que se encuentra en la zona alta de la tabla. El Prat tuvo ocasiones para ganar, pero le faltó puntería.

Saltó la banca en Castalia

Castellón-Prat, 1-3

En uno de los campos más históricos de la liga el equipo de Pedro Dólera volvió a hacer la machada y se llevó los tres puntos ante el líder, que además se adelantó en el marcador. Álex Pla fue el protagonista con un golazo que puso el empate, y posteriormente un penalti a Arjona significó el 1-2 al lanzarlo el propio Pla. Raillo se reencontró con el gol y puso el 1-3 definitivo. ◀

FUTBOL. 2a CATALANA

El Atlètic Prat Delta, en puestos de ascenso

DELTA / Paralizada la liga por el Coronavirus, el Atlètic Prat Delta ocupa el segundo puesto del grupo 3 de la Segona Catalana con los mismos puntos que el líder, el Sant Cugat y un punto por delante del tercero, la Unificació Bellvitge. Recordamos que el primero tiene asegurado el ascenso a Primera y el segundo el playoff. Por su parte, en Tercera Catalana, el Terlenka líder destacado con 63 puntos y a pocas jornadas de confirmar su ascenso directo ha perdido sus dos primeros encuentros de la temporada, uno de ellos ante el AE Prat B por 1-2 que se ha colocado cuarto con 40 puntos. ◀



Excelente final de temporada del Atlètic Prat Delta / Foto: APD



- ÀREA MERCANTIL
Tramitació Constitució de Societat
- ORGANITZACIÓ I PLANIFICACIÓ COMPTABLE
Comptabilitat de Societats
Confeció i Dipòsit Comptes Anuals
- GESTIÓ I LIQUIDACIÓ D'IMPOSTOS
Impost de Societats
Impost sobre la Renda i Patrimoni IVA
Successions i Donacions
Transmissions Patrimonials

GRUP 3 ASSESSORS
Gabinet comptable, fiscal i laboral

- ADMINISTRACIÓ I GESTIÓ DE PERSONAL
Nòmines i Assegurances Socials
Contractació
Selecció de Personal

Carrer Lo Gaiter del Llobregat, 2-10, 1r 1a • 08820 El Prat de L. • Tel. 93 379 85 66

RUTINAS DE ENTRENAMIENTO
DIETAS PERSONALIZADAS
PREPARACION FISICA AL ALTO RENDIMIENTO
REHABILITACION DEPORTIVA

GymStudio
- Fran Martin -

BÀSQUET LEB PLATA

Gran inici del CB Prat en la fase d'ascens

JOAN CENTELLES

No podia començar millor la lligueta per l'ascens a LEB OR i en el poc espai de nou dies es van disputar les tres primeres jornades en el que l'equip pratenc va jugar com a visitant a Ponferrrada i Zamora i en competició inter-setmanal es va rebre a l'Algeciras. Totes les confrontacions van ser molt disputades, però al final es van guanyar totes tres i això permet està a la part alta de la taula, igualats amb Girona i Burgos i només tenint al Múrcia al capdavant. Ara la Federació Espanyola, a instàncies de les Autoritats Sanitàries, ha suspès la Competició a l'espera de l'evolució del Coronavirus.

Les victòries no van ser fàcils i totes elles molt treballades. A Ponferrrada els pots blava es presentaven amb les baixes dels dos pivots Vinicius (en la fase final de la seva lesió a la ma) i Shane Osayande (regularitzant la seva situació a Canadà) i per altra banda la de l'Albert Valle que s'havia trencat el 5è metatarsià del peu dret i que l'allunyarà de les pistes fins a la temporada vinent. Tot i això amb els dos capitans Gerbert Martí i Marc Blanch amb una màscara protectora, després de trencar-se el nas, van donar una lliçó de professionalitat anotant 11 i 16 punts als quals es van afegir Junior Saintel amb 15 i Arnau Parrado amb 13 arribant al final en un ajustat 72-77.

En la jornada de dimecres visitava el Joan Busquets l'Algeciras que va posar contra les cordes al conjunt del Delta que com a novetat comptava amb Shane Osayande que havia arribat 4 hores abans des del Canadà. March Blanch, un cop més, va liderar als pratencs i va ser el millor anotador amb 20



El CB Prat és a la part alta de la taula igualat amb Girona i Burgos i té el Múrcia al davant / Foto: F. Serrano

punts seguit del croata Leo Cizmic amb 18 deixant el lluminós en un 72-66.

La visita a Zamora es presentava complicada i si al cap de pocs minuts, el nostre director de joc, Carles Marzo màxim assistent de la lliga li sortia l'espatlla dreta de lloc i que va ser portat a l'Hospital la cosa no pintava bé i així sense cap base Dani Miret va haver d'anar canviant a Marc Sesé i Pol Molins per organitzar el joc i precisament aquest últim va forçar la pròrroga després que l'equip del Delta, que anava perdent per 10 punts fes un canvi defensiu amb una zona perfecte que va deixar sense resposta al conjunt local que no va poder fer res per impedir anar al temps afegit on un gran Arnau Parrado i la veterania de Marc Blanch

van fer que la victòria fos pel CB Prat. Parado amb 18 punts, Junior 15 i Leo 14 van ser els millors anotadors.

El sènior femení haurà d'ajornar la celebració del títol

Segueixen imparables les jugadores del Sènior Femení que ja porten un espectacular 20 de 20. Tres noves victòries davant Sant Just (43-40), Molins (67-73) i Àguiles (70-63) deixen al conjunt de Dani Colell a només 2 victòries o tan sols 1 si no perden contra el Barça per menys de 19 punts per proclamar-se campiones, però la suspensió de la Competició pel COVID-19 farà que s'allargui una mica més l'anhelat ascens a Primera Catalana. ◀



MARMOLES
CUTILLAS

MARBRES, PEDRES I GRANITS

CUINES
BANYS
FAÇANES
ESCALES
PAVIMENTS
DECORACIÓ

C. Penedès, 66 · Pol. Ind. Fondo d'en Peixo · El Prat de Llobregat (Barcelona) · Tel. 93 370 15 14 · Fax. 93 370 18 61

GIMNÀSTICA RÍTMICA

Dos podis del Rítmica Prat a la 2a fase de la Copa Catalana

REDACCIÓ / Bona actuació de les gimnastes de l'AE Rítmica Prat a les competicions disputades l'1 de març al Pavelló Sant Jordi de Torredembarra (Tarragona). En l'àmbit individual destacar a Gisela Berzosa que va aconseguir la medalla d'or a la 2a Fase de la Copa Catalana Individual nivell 7 i al conjunt aleví que també es va penjar la medalla de plata al Campionat de Catalunya també del nivell 7. El 16 de febrer es va celebrar al poliesportiu Municipal de Vilablareix (Girona) el Campionat de Catalunya Individual Base nivell 7 organitzat per la Federació Catalana de Gimnàstica juntament amb l'entitat local amb la



El conjunt aleví de l'AE Rítmica Prat, plata, a l'esquerra del podi de la 2a fase de la Copa Catalana nivell 7 / Foto: AE RÍTMICA PRAT

participació de més de 350 gimnastes d'arreu de Catalunya. Les gimnastes pratenques de l'AE Rítmica Prat Cor Blau van tenir una notable actuació destacant les tres medalles d'or per l'aleví, Dariana Rodríguez i les cadets; Gisela Berzosa i Martina Mendoza, a més d'una medalla de plata per Mara Sánchez (cadet). ◀

DUATLÓ

L'equip mixte del Prat Triatló tercer al Campionat d'Espanya de duatló per clubs



Podi de l'equip mixta del Triatló Prat / Foto: PT1994

DELTA / Excel·lent rendiment a Alcobendas (Madrid) del conjunt del Prat Triatló l'1 i 2 de març al Campionat d'Espanya en categoria elit de duatló per clubs on cal ressaltar la medalla de bronze de l'equip pratenc al Campionat de relleus mixtes. Els pratencs van estar en tot moment en la lluita per les primeres medalles, aconseguint en un agònic final, en tercer lloc, a molt pocs segons de l'or que el va aconseguir el Salto-ki Triki-deak. Segon van ser els gallecs del Cidade de Lugo Fluvial. ◀

ACTIVIDADES DE LIMPIEZA EN SECTOR INDUSTRIAL

MANTENIMIENTO REDES ALCANTARILLADO

TRANSPORTE DE RESIDUOS



C/ de les Moreres nº 89-91
08820 El Prat de Llobregat
Tel: 934 793 570 / 933 791 194



ATLETISME MÀSTER

Tretze medalles per al Pratenc AA als Campionats d'Espanya d'atletisme

DELTA / Un total de tretze medalles van aconseguir els atletes veterans del Pratenc AA al XXXI Campionat d'Espanya Màster a Pista Coberta celebrat el 7 i 8 de març a Antequera (Málaga). Destacar de tots ells les dues medalles d'or d'Albert Pedrero en 60 metres i en els 200 metres en la categoria de M75 i les dues de Lluís Rosell (M65) als 600 metres tanques i en pértiga.

L'atletisme pratenc destaca als Campionats de Catalunya

Dues setmanes abans se celebrava el 25è Campionat de Catalunya Màster Individual, Proves Combinades i de Relleus en Pista Coberta a Sabadell on els atletes pratencs van aconseguir també un bon grapat de medalles en les seves respectives categories ressaltant les catorze d'or. ◀

Medaller Campionats d'Espanya Màster Pista Coberta

OR: Albert Pedrero (M75), 60 m. i 200 m.; Luis Rosell (M65), pértiga i 600 m.v.; Ramón Queralt (M55), pértiga.; Luis Abadias (M60) 3000 m. marxa.; Catalina Cardona (F50) 400 m.; M Carmen García (F55) 3000 m. marxa. **PLATA:** Josep Giménez (M70) 3000 m. **BRONZE:** Iván Caules (M45), 400 m.; Lluís Rosell (M65), alçada; Ramón Queralt (M65), longitud; Maria Bonafont (F40), alçada; 4x200 mixta.

Medaller Campionat de Catalunya Màster Pista Coberta

OR: Isaac Piñero (200 m. i 400 m.), Francisco Jiménez (400m.), Miguel Nieto (800 m.), Fabian Camacho (800 m.), Luis Rosell (60 m. tanques, alçada i perxa), Lemen Fatty (alçada), Ramón Queralt (perxa), José Antonio López (perxa i penthaló), Juan Jesús Cano (pes) i Luis Abadias (3000 m.marxa). **PLATA:** Miguel Nieto (3000 m.), Josep Giménez (3000 m.), Ramón Queralt (llargada) i Ma.del Carme Garcia (3000 m.marxa). **BRONZE:** Estela Roldán (60 m. i 200 m.) i Marta Alias (400 m. i llargada).



Medalla de bronze per al quartet mixta de 4x200 del Pratenc AA en el Campionat d'Espanya / Foto: PRATENC AA

ATLETISME CROSS ESCOLAR



A la foto, la nombrosa representació del conjunt pratenc del Triplay / Foto: TRIPLAY

Cinc podis per als potablava a la Final del Cross Escolar

DELTA / Olèrdola (Alt Penedès) va ser la seu el passat 8 de març de la Final Nacional de Catalunya de Cros Escolar on va haver-hi una gran representació potablava i on cal destacar la victòria en l'àmbit individual de la Martina Navarro del Triplay en categoria aleví i el tercer lloc del prebenjamí Albert Garcia del Pratenc AA. Per equips, el conjunt prebenjamí masculí del Pratenc es va proclamar campió, segones van ser el Triplay aleví femení i tercer l'equip benjamí masculí del Pratenc. ◀

ATLETISME MARXA

Roberto Vieiro i Cristina Montesinos s'imposen al Gran Premi de Marxa del Prat

T.E.

El galleg Roberto Vieiro i l'atleta de Terrassa Cristina Montesinos es van imposar en el Gran Premi de Marxa del Prat -2n Memorial Moisès Llopert- celebrat l'1 de març a les pistes d'atletisme del CEM Sagnier i organitzat pel Pratenc AA. Vieiro va ser el guanyador absolut de la competició reina de la matinal, aconseguint un total de 13.027



Per segon any consecutiu les pistes d'atletisme del CEM Sagnier van viure la 2a edició del Memorial Moisès Llopert / Foto: F.SERRANO

metres al llarg de l'hora que va durar la prova. En femines, Montesinos va ser la primera amb 11.966 metres.

La matinal atlètica es va completar amb la resta de categories des de benjamins fins a la màster. Destacar les victòries dels atletes del Pratenc; Arnau Miralles (sub 10) i Òscar Martínez (sub 18) així com la tercera posició en sub-14 de la Laia Miralles. Moisès Llopert, nét de l'homenatjat va vèncer en la prova màster de 5000 metres. ◀

Ens cuidem per cuidar

Com podem ajudar-nos en temps de coronavirus?



Presta atenció a les persones més vulnerables



Pensa la teva manera d'ajudar



Crea xarxa solidària i de suport

#AlPratEnsCuidem
t'informem a elprat.cat