

LES GRANS LLACUNES D'AENA

EL CREIXEMENT QUE PLANTEJA L'AEROPORT DESTROSSA
LA RICARDA I OFEREIX A CANVI COMPENSACIONS ENGANYOSES

LLUÍS MIJOLER, ALCALDE DEL PRAT:
"AIXÒ ÉS UN XANTATGE"

"MAURICI LUCENA,
L'AEROPORT A CASA TEVA!".
Prop de 1.500 persones
surten al carrer contra
l'ampliació de la pista i
contra l'ARE Sud



ACAM

34 anys

d'experiència
empresarial al
seu servei


ASSESSORIA


- ▶ Assessoria Fiscal, Comptable i Laboral
- ▶ Pymes, Consulting Empresarial
- ▶ Constitució de societats, Protecció de dades
- ▶ Serveis de traducció, documents públics i privats
- ▶ Assessorament Jurídic

DEMANI
INFORMACIÓ

J. Fontanals

Estrenem pàgina web i xarxes socials, segueix-nos
per estar al dia de totes les nostres novetats a:

Facebook  facebook.com/acmasesores

Instagram  [@acmasesores](https://instagram.com/acmasesores)

Carrer de la Carretera de la Bunyola 11, Local 4
El Prat de Llobregat · Barcelona
Telèfon 93 478 05 49 · acm@acmsl.es · www.asesoriaelprat.com



distridam

DISTRIBUCIÓ DE BEGUDES I ALIMENTACIÓ

DISTRIDAM amb
l'esport i la cursa Delta Prat

Volent i volent, més i més

L'ampliació de la tercera pista de l'aeroport del Prat sobre la Ricarda causaria una destrossa irreparable sobre un terreny fràgil i cosit a tort i a dret per grans infraestructures durant els darrers 25 anys. El pla d'Aena no és tan sols una destrallada més sobre el Prat. Suposa trencar l'equilibri d'un espai natural -i no artificial, com l'exconseller Mas-Colell va voler pontificar fent costat Maurici Lucena, president d'Aena-.

La llacuna de la Ricarda i el seu entorn, amb origen en un antic braç del riu Llobregat, és una peça única i clau en un trencaclosques meravellós anomenat "Delta del Llobregat" i que tenim a tocar de casa. Al taulell dels ecosistemes, fer caure una peça en fa perillar les veïnes. Espais ben propers a la Ricarda com Cal Tet -aquest és l'artificial, conseller-, o l'entorn de Carrabiners i el Semàfor podrien patir una sacsejada biològica amb una (altra) llosa de ciment i asfalt a menys d'un quilòmetre. De retruc, aquestes zones veurien amenaçat l'interès turístic i divulgatiu que hores d'ara nodreix de passejants -i no només del Prat- els camins propers. Un model de turisme diametralment oposat al model de massificació i de pressió humana sobre el territori que es promouen des de les elits econòmiques amb llotja VIP a les escoles de negocis.

La proposta d'Aena de compensar la destrossa de la Ricarda creant nous espais a altres indrets del delta és, directament, un engany. Les zones naturals del delta que queden actualment lliures de catalogació o actuació són les zones on Aena ja es va comprometre a crear corredors biològics i impulsar la biodiversitat, arran de l'ampliació de terminals i pistes del 2002. El delta està delimitat al metre quadrat; amb les "futurs reserves", l'aeroport està venent com a pis nou de trinca unes golfes descuidades que ja tenia des de fa anys. D'altra banda, per crear nous espais i complir una mínima compensació, Aena necessitaria fer una bona mossegada expropiatòria sobre terres agrícoles, peces fonamentals també en la composició del nostre ecosistema.

Aena promou un model econòmic, turístic i de mobilitat obsolet, en un moment en què importants ciutats europees aposten decididament per limitar els vols i augmentar les connexions ferroviàries entre aeroports distants. Queden patents, un cop més, la mirada estràbica i la manca de sensibilitat de l'entorn polític i empresarial que lidera aquestes propostes faraòniques.

El Prat no pot permetre's ser un poble al servei de l'aeroport. D'aquest aeroport. Cal una resposta ferma també des de la ciutadania, les entitats culturals i veïnals, les escoles,... per aturar la gran amenaça que ens sobrevola.

Segueix-nos a  facebook.com/periodicdelta  Twitter @periodicdelta i  @periodicdelta

Delta

LLOBREGAT

Consell Editorial


President: Alfredo García. Vicepresident: Josep Maria Canalías.
Secretari: Pere Manuel Azuara. President d'Honor: Jaume Monés

Director: Josep Maria Canalías • **Cap de redacció:** Javier Martínez • **La crònica de la ciutat i cultura:** Marga Solé, Meritxell Camacho, Neus Macías, Mariano Martínez, Rocío Núñez, Natalia Oliver, Sergi Olivera
• **Esports:** Toni Espigares, Joan Centelles, Manolo Gol • **Fotos:** Fernando Vecino, Joaquim Torrent, Francesc Serrano • **Foto portada:** Laura Mateu • **Publicitat:** Marta Raventós •
Administració: Joan Centelles i Ferran Serrano

Dipòsit Legal B.48419-1977 • Impressió: Imagen.Punto Directo,sl

Associació Catalana Premsa Comarcal

 **ACPC**
Associació Catalana Premsa Comarcal

 **Generalitat de Catalunya**
Departament de la Presidència

ASSOCIACIÓ CULTURAL DELTA DEL LLOBREGAT

Redacció i Administració: Castella, 5 baixos
Telèfon: 93 379 05 33
e-mail: periodicdelta@yahoo.es

PREMI
TASIS-TORRENT
PREMI
CIUTAT DEL PRAT

DELTA no es fa responsable de l'opinió expressada en els articles signats. L'opinió de DELTA es recull als editorials

PERIODISME

L'ACPC (Associació Catalana de la Premsa Comarcal i Local), de la que Delta és membre fundador, celebra enguany el seu 40è aniversari. Té més de 140 capçaleres distribuïdes per tot el país, majoritàriament en paper, que en conjunt tiren 800.000 exemplars. No hi ha a Catalunya cap mitjà de comunicació escrit que tingui una penetració editorial tan rotunda. I aquest fet, el de la importància de la premsa de proximitat pel territori, es va posar en valor en l'Assemblea Ordinària que va tenir lloc en un hotel barceloní el cap de setmana passat.

En la Convenció posterior, es van abordar qüestions tecnològiques relacionades amb els mitjans de comunicació. Una ponent de la UB va presentar pinzellades d'un estudi que s'iniciarà aviat sobre "El periodisme de proximitat davant el repte de la intel·ligència artificial". Aquesta eina podria determinar i configurar els continguts dels mitjans impresos, d'àudio i de vídeo (edició, redacció de notícies, identificació de fakes news, escaletes, obertures...) de forma autònoma, però serien equips mixtos -humans i robots- els que treballarien plegats en l'edició. Perilla la tasca periodística tal com la coneixem avui?

Com és sabut, els hàbits de consum de la informació han canviat considerablement les dues últimes dècades i la tecnologia és aquí per propiciar-los i acompanyar-los. La irrupció d'Internet i les seves aplicacions, han sacsejat els cànons i canals informatius coneguts. En aquest nou escenari, segueix sent prioritari, ara de manera quasi patològica, publicar el primer, encara que de vegades sigui en detriment del rigor i de la credibilitat informativa. El canvi d'hàbit ha arribat també a la comunicació pública d'algunes administracions locals, que d'un temps ençà tenen per costum facilitar informació d'interès ciutadà només als medis municipals que controlen.

Rosa Maria Calaf, periodista de Televisió Espanyola durant quatre dècades, ponent del tema "Informació: Un repte, abans i ara", va fer un deliciós tomb per la seva llarga carrera periodística com a corresponsal a 183 països. Quines experiències! Quina saviesa!

"Hem posat el contingut al servei de la tecnologia i no la tecnologia al servei del contingut", es va lamentar. "Escollar el silenci i veure l'invisible", va recomanar.

JOSEP MARIA CANALÍAS

Les llacunes d'AENA

Avió enlairant-se des de la tercera pista, vist des de la llacuna de la Ricarda

El pla de l'aeroport per allargar la tercera pista impactaria de forma dramàtica sobre zones protegides i úniques del Prat

JAVIER MARTÍNEZ / SERGI OLIVERA

FOTOS: LAURA MATEU

Exercici mental imprescindible abans de seguir llegint: imagineu 47 camps de futbol, tots seguits, l'un al costat de l'altre. Segon pas: oblideu el verd de la gespa i canvieu-lo per una pista de ciment de mig quilòmetre de llargada per uns 60 metres d'amplada, més els seus carrers laterals d'accés, espais de manteniment i seguretat, llums de senyalització... Per acabar, presenteu el plat sobre una zona natural protegida que s'ha mantingut gairebé invariable durant almenys els darrers 300 anys.

Aquest és el resum de la recepta amb la qual l'aeroport planteja una nova queixalada sobre el territori del Prat. Aena, gestor estatal aeroportuari, porta els darrers dos mesos esquitxant els mitjans de comunicació amb missatges per convèncer a l'opinió pública que estirar 500 metres la tercera pista, ocupant l'espai protegit de la Ricarda, és essencial per a la prosperitat econòmica de Catalunya.

El consorci dels espais naturals del Delta del Llobregat i els ecologistes coincideixen, sense fissures, que la llacuna de la Ricarda

El gestor aeroportuari ofereix crear "nous" espais naturals en indrets que ja hauria d'haver protegit per llei

i el seu entorn és un indret únic, impossible de reproduir enlloc. Ho fan responnent a l'oferta d'Aena de repartir l'històric ecosistema, fins i tot multiplicant-ne les hectàrees, per altres espais del delta del Llobregat.

L'organització naturalista Depana qualifica directament d'"engany" la proposta d'Aena. Els ecologistes es basen -com també ho fa l'Ajuntament del Prat- en arguments

Depana: "Aena intenta vendre com a nous projectes les correccions pendents de l'anterior ampliació de l'aeroport"

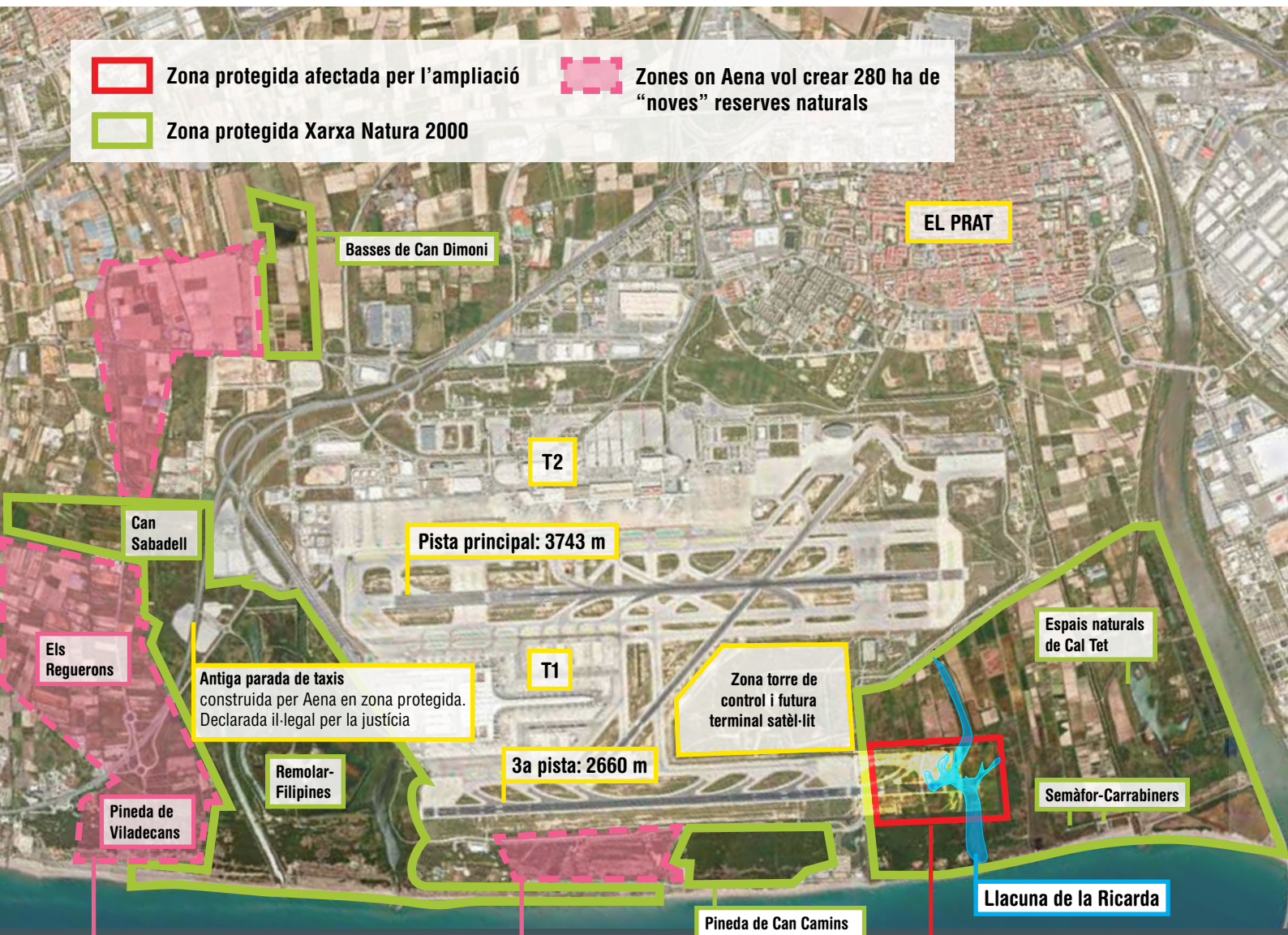
que posen de relleu incompliments, contradiccions i càlculs d'espai molt qüestionables pel que fa a Aena i a la història recent de l'ampliació de l'aeroport.

Els incompliments d'Aena

Fa anys que l'organització ecologista Depana omple les bústies europees amb queixes formals argumentades sobre aquests incompli-

ments. En destaquen la no ordenació de totes les zones naturals afectades a principis de segle mitjançant un Pla Especial de protecció, la no ampliació de zones ZEPA (de protecció especial per aus) i la no creació d'un corredor biològic entre les zones Remolar-Filipines i Els Reguerons mitjançant la recuperació dels espais de Can Sabadell. Aquest darrer exemple va ser un dels que més estupefacció va provocar entre els ecologistes: allà, Aena va preferir construir entre 2008 i 2009 un aparcament de llarga espera per a taxis i autobusos sense llicència ambiental. La justícia l'hi va tombar el 2017. Ara l'herba pugna per sortir d'entre les esclertes del ciment.

Des de l'Ajuntament del Prat concideixen en assenyalar la deixadesa de l'ens aeroportuari posant com a exemple altres compromisos incomplerts: "No han renaturalitzat l'entorn de l'estany de l'Illa. D'altra banda, Aena desatén la gestió de la pineda de Can Camins i l'impuls de la biodiversitat a l'espai. Pel que fa a la Ricarda, la darrera ampliació de l'aeroport [2002] va malmetre les correnties que aportaven aigua a la llacuna. Aena té l'obligació de restituir això aportant cabals d'aigua que no aporta". Des del consistori també assenyalen com a tas-



Els Reguerons / pineda

Segons el compromís d'Aena del 2002, aquesta zona ja hauria d'haver connectat amb Can Sabadell per formar un corredor de biodiversitat.

La Roberta / antic camp de golf

Segons les compensacions a què es va comprometre Aena en l'ampliació del 2002, aquesta zona ja hauria d'haver format part d'un corredor biològic litoral entre la Ricarda i el Remolar. També es va comprometre llavors a recuperar el patrimoni arquitectònic de l'antic camp de golf. Cap de les dues actuacions s'ha dut a terme, segons denuncien ecologistes i l'Ajuntament.

Allargament de 500 m de pista segons Aena

Afectaria 47 ha, superfície semblant a la de la pineda de Can Camins. La llacuna de la Ricarda més el seu entorn immediat, sumen unes 81 ha. Als 500 m addicionals de pista s'han d'afegir carrers de rodada, zona de seguretat, llums de senyalització... Es planteja el dubte de com afectaria a l'accés a la platja del Prat una nova gran franja de pista.

ca pendent d'Aena "recuperar el patrimoni arquitectònic, en mans seves, a l'antic cap de golf, amb edificis racionalistes d'altíssim valor que està deixant caure".

"Aquesta és la fiabilitat d'Aena", comenta García des de Depana. "Ara Aena intenta vendre com a nou projecte ambiental les correccions pendents de l'anterior ampliació. El 2002, i ho recollia el BOE, Espanya es comprometia davant la Unió Europea a fer actuacions durant els següents 4-5 anys [a l'ampliació de la tercera pista i la construcció de la T1]. El nombre total d'aquestes actuacions actualment és zero".

En un informe exhaustiu (disponible al seu web), Depana recull una comparativa en què demostra la gran diferència entre el nombre de parelles d'aus que Aena prometia ampliar a les zones naturals i la situació real actual.

La biodiversitat és una de les senyes d'identitat del delta del Llobregat i, en concret, de la llacuna amenaçada per l'aeroport. "La Ricarda no s'ha tocat en 300 anys. Té la major concentració d'espècies d'aus, plantes i insectes per hectàrea de tot Catalunya, i això no s'arregla amb quatre llacunes noves que facin", expressa García.

Aena compensaria a la baixa

L'ecologista també veu un joc de trilerisme per part d'Aena pel que fa al càlcul d'espais afectats. "Diuen que compensaran amb 10 vegades cada hectàrea afectada; això ens donaria unes 500 hectàrees de noves zones compensades, però a les informacions que s'han filtrat es parla només de 280".

Aquesta rebaixa, revelada per La Vanguardia, tindria una explicació: Aena consideraria que només ha de compensar l'espai de la Ricarda estrictament ocupat per la pista i els carrers de rodada, que suma unes 27 hectàrees. Depana sosté que "acabaria

afectant a tota la zona; penseu d'entrada que allà hi haurien d'entrar els falconers, amb la qual cosa tot l'espai quedaria inútil per a les aus", argumenta Garcia. Segons Depana, la desaparició de la Ricarda també tindria conseqüències fatals sobre els espais naturals propers de Cal Tet, referent actual de l'observació ornitològica i del turisme enfocat amb valors mediambientals.

Aena busca un quòrum urgent impossible

L'ofensiva llampec de l'ens aeroportuari i els principals lobbies econòmics barcelonins (com ara Foment, Círculo Ecuestre, Cercle d'Economia amb els seus corresponents tentacles a mitjans de comunicació, i les 200 entitats empresarials i patronals) busquen l'adhesió a ulls clucs a una proposta enlluernadora de Maurici Lucena. El president d'Aena els fa visualitzar, gràcies a una ampliació de 500 metres de pista i una inversió de 1700 milions d'euros, la creació d'un hub (centre de connexions de vols) in-



Detall d'una de les cases de la finca de la Ricarda, amb la torre de control al fons

catalana sigui totalment unànime, per dificultar així la negativa europea. Un desig que sembla del tot impossible atès el NO rotund dels Ajuntaments de Barcelona i el Prat, liderats pels comuns. Tampoc ajuda a Lucena la posició indefinida -de moment- de la Generalitat, que es presenta a aquesta nova partida de cartes amb un nou pacte de govern molt recent i en un context de negociació oberta amb l'Estat amb passes importants imminents, com l'indult als presos independentistes.

D'aquí, que la resposta autonòmica hagi estat un "parlem-ne" en forma de taula de debat sobre l'ampliació que iniciava les seves trobades el 14 de juny al Palau de la Generalitat.

L'anterior conseller de territori i medi ambient, Damià Calvet (Junts), havia destacat per la seva posició contrària sobretot a les formes de procedir per part d'Aena: "amb unilateralitat, demanant adhesions inamovibles i sense tenir en compte la resta d'inversions pendents als aeroports catalans i la seva gestió". L'hereu al càrrec de Ter-

ritori, Jordi Puigneró, es va mostrar més ambigu acabada la trobada. Ha afirmat que la Generalitat "no bloquejarà" la inversió d'Aena. "És una oportunitat i hem de fer el possible per fer-la realitat", declarava. Alhora, però, exigia com a condició que el tren d'altra velocitat arribi als aeroports de Reus i Girona. En un segon terme, el conseller ha exigint que l'ampliació "sigui respectuosa amb el medi ambient".

Sense ambigüitats, l'alcalde del Prat, Lluís Mijoler, també present a la taula, qualificava l'actitud d'Aena de "xantatge". "Aena ens presenta un projecte que no va acompanyat de cap raonament científic; només titulars i titulars de 'Farem aquesta inversió'. "Estic enfadat i indignat. No plantejo cap alternativa. Hem de decidir que si a la destrucció de la Ricarda i ho hem de fer en un mes, perquè si no, serem els dolents que no volem inversions ni progrés a Catalunya", ironitzava Mijoler sobre el plantejament d'Aena.

"L'afectació ambiental? Això s'arregla amb diners", va dir sense embuts l'exconseller Mas-Colell

ternacional, seguit d'un increment gairebé immediat de 20 milions de passatgers (de 53 a 72) que implicaria l'arribada futura de noves i abundants propostes empresarials per a l'enriquiment i creixement econòmic de la metròpoli barcelonina. Cal no oblidar que el "màster plan" que va presentar fa tres anys el Ministeri de Foment, amb el popular Íñigo de la Serna al capdavant, preveia el mateix creixement de viatgers sense la necessitat d'allargar la pista.

L'afectació ambiental? "això es pot arreglar amb diners", com va dir sense embuts a una xerrada a ESADE Andreu Mas-Colell, exconseller d'economia i reconegut economista (mestre mentor de Lucena a la Universitat Pompeu Fabra, per cert): "construint noves zones naturals protegides afegint deu hectàrees per cada una afectada", que serien 47 segons els càlculs ecologistes.

Tenen pressa

Però per què tanta pressa? Aena ha de presentar abans del 30 de setembre el Document de Regulació Aeroportuària (Dora II), que recull totes les seves inversions fins al 2026. Aquestes necessiten el vistiplau previ europeu. Per això Lucena busca un consens urgent de les diferents administracions implicades sobre l'ampliació abans del juliol.

El president d'Aena vol que la posició

L'Ajuntament acusa Aena d'incomplir els compromisos de manteniment i impuls de la biodiversitat

"És indignant que Aena vingui acompanyada d'un secretari d'Estat que participi també d'aquest xantatge. Ens diuen: 'fem-ho depressa, perquè si no voleu, les inversions a Madrid no són tan complicades de fer. No podem cedir a aquest xantatge", conclou l'alcalde del Prat.

Govern i alcaldes estan convocats a una propera taula tècnica on Aena, en teoria, hauria d'exposar els seus plans al detall. ◀

"Europa no ho permetrà"

Aquesta frase que va fer fortuna en els moments més àlgids del procés sobiranista català s'està recuperant en certa manera ara com a argument polític principal contra l'ampliació de l'aeroport. Sense anar més lluny, és una de les principals potes del discurs de l'alcalde del Prat, Lluís Mijoler, que confia que les autoritats comunitàries plantaran un rotund "no" com a resposta quan la proposta d'ampliació arribi a Brussel·les per cercar-ne l'aprovació, una condició indispensable per tirar el pla endavant.

Al contrari del que va passar amb el procés i el posicionament de Brussel·les des del punt de vista independentista, ara hi ha motius sòlids per ser optimistes en els auguris de resposta negativa per part de la Comissió Europea. Com transmeten des de l'Ajuntament i també des d'entitats ecologistes com Depana, seria molt poc congruent que la Comissió Europea acceptés una nova ampliació de pistes en detriment de zones cabdals de la Xarxa Natura 2000 com La Ricarda. I a sobre, pocs mesos després d'haver fet arribar una plantofada en forma de carta d'avis a l'Estat espanyol pels greus incompliments en les compensacions i proteccions ambientals ja previstes en la darrera ampliació (que va implicar la construcció de la tercera pista, la del conegut Pla Delta). Un avis, cal recordar, que podria acabar adoptant forma de sanció. "És com si un delinqüent amb antecedents es presenta a demanar un favor al jutge", sentència José Garcia, vicepresident de Depana.



“Dessecar la Ricarda per fer la pista implica la destrucció total del sistema”

Biòlegs i estudiosos del delta coincideixen en el valor únic de la llacuna i el seu entorn

El biòleg Narcís Prat, durant la recent visita divulgativa a l'espai de la Ricarda

LAURA MATEU (TEXT I FOTOS)

El focus mediàtic s'ha centrat una vegada més en l'ampliació de l'aeroport del Prat i en els efectes econòmics que tindrà. No obstant això, el Consorci dels espais naturals del delta de Llobregat planteja un debat allunyat dels interessos monetaris i lligat a la preservació del medi ambient. María José Albaladejo, gerent del consorci, assegura que l'ampliació, de la qual AENA no ha fet encara cap proposta oficial -fins al moment de tancar aquesta edició-, suposa una amenaça per a tot el delta, protegit per la xarxa europea Red Natura 2000, el Pla d'Espais d'Interès Nacional (PEIN) i la Zona d'Especial Protecció de les Aus (ZEPA). La Ricarda és un ecosistema viu, justifica Albaladejo, “un espai natural amb valors consolidats des de fa més de 300 anys”, i per tant “irreproducible encara que es multipliqui”.

Joan Pino, biòleg expert en l'ecosistema del Delta i de la Ricarda, avala aquestes afirmacions i reflexiona sobre la frase que persones afins a l'ampliació de la tercera pista estan utilitzant per desvalorar l'ecosistema d'aquest espai natural: “només és una bassa d'ànecs”. Però no és així, explica Pino. La Ricarda està formada per gradients que experimenten canvis graduals en funció del grau d'inundació i salinitat de les aigües, creant un mosaic d'espècies. A les zones més humides creixen els canyissars, després les jonqueres, les espartines i, a les

àrees seques, els pins. Tot segueix un complex equilibri impossible de reproduir.

“Un procés viu”

L'espai, explica Pino, “respon a una topografia, una distància al mar concreta i materials acumulats per la dinàmica del litoral de la platja, un procés viu que combina en un mateix ecosistema aigua dolça i salada”.

Narcís Prat, professor d'ecologia i expert en sistemes aquàtics, assegura que aquesta “heterogeneïtat és la base de la biodiversitat”. Característiques bàsiques que es reduirien al no-res si s'ampliés l'aeroport, “ja

“No és una ‘bassa d'ànecs’; és un mosaic d'espècies”

que no només és la pista, sinó els voltants”, comenten els experts.

A més, construir una pista a sobre de la llacuna i mantenir-la sempre seca comportaria una sèrie de reptes. Segons Prat, s'hauria de substituir la funció natural de la llacuna de la Ricarda per mitjà d'un canal que desviés l'aigua de la pluja i la bombardegés al mar. “Aleshores, els pous freàtics se salinitzarien i seria una destrucció total del sistema”, afirma Prat.

Propostes de compensació i restauració

El 1947 el doctor Ramon Margalef va començar a estudiar el delta de Llobregat.

Gràcies a les seves investigacions, avui dia els professionals disposen d'una referència clau per a restaurar la Ricarda. El problema, explica Narcís Prat, és que “ni l'Ajuntament del Prat ni les institucions s'ho han pres seriosament, i AENA no ha tingut cap impediment”.

Malgrat això, el professor té clar que si els 500 milions d'euros que es pretenen invertir en l'aeroport s'utilitzessin per a restaurar la Ricarda, es convertiria en un dels aiguamolls i espais naturals més interessants del Mediterrani. “A més, es podria conservar la casa Gomis”, un edifici racionalista del segle XX declarat bé cultural d'interès nacional el passat mes de març. L'ampliació de la tercera pista, segons Marita Gomis, copropietària i experta en la història de la casa, suposaria la seva inhabilitat i deteriorament -l'edifici restaria aïllat, només a uns 300 metres de la pista.

Per altra banda, AENA ha presentat propostes de compensació per a suplir aquest espai natural al·legant sense cap base que “és una llacuna artificial”, quan la realitat és que es tracta d'una bassa supervivent d'un antic braç del riu. Una de les seves idees és utilitzar els camps de conreu dels voltants del riu Llobregat, una alternativa que Prat qualifica d'incompatible “perquè els conreus tenen els seus propis valors naturals”. Valors irreproducible que, en veu dels experts, difícilment poden coexistir amb els plans de futur de l'aeroport. ◀

La bossa i la bassa: el paradigma trampa que plantegen Aena i les elits econòmiques

La promesa de bondats i riqueses recorda episodis recents com Eurovegas



SERGI OLIVERA

En plena campanya favorable a l'ampliació de la tercera pista s'ha parlat d'una panacea de creació de 20.000 nous llocs de treball directes i arribar als 365.000 d'indirectes, a la vegada que es multiplicarien per deu els espais naturals protegits. La proposta d'Aena es presenta com "la salvació de Catalunya del risc alt de decadència econòmica", segons Maurici Lucena, incrementant dos punts el PIB català fins a un 8,9%, avisant de passada l'arribada del "coco" amb la més que segura nova ampliació de l'aeroport de Madrid, deixant caure que "allà no posaran ni una sola trava".

Els crítics veuen "falsedats i xifres inflades"

Des de posicions contràries a l'ampliació veuen que "tot forma part d'una estratègia de pressió anunciant uns beneficis econòmics exagerats amb una millora de la protecció del delta, dues idees absolutament falses, però que ja han col·locat al

centre del debat polític", explica l'activista i economista pratenca Elena Idoate, membre de la plataforma Ni Un Pam de Terra.

Les organitzacions contràries al projecte com Zeroport argumenten que la pèrdua d'espais naturals històrics no és compensable, "cada cop que es trossegen, perden biodiversitat", i que les ampliacions no van en consonància amb les polítiques europees en la línia d'un 'Green Deal', que aposten per reduir vols de curt radi i millorar la connectivitat ferroviària. "És impensable arribar a un creixement del 36% de passatgers prenent-li quota als principals aeroports europeus", conclou Idoate. Els activistes veuen en el projecte interessos de les empreses de construcció i beneficis pels accionistes d'Aena, entitat amb un 49% de participació privada, inclosos bancs i fons d'inversió.

"És una estratègia de pressió anunciant beneficis econòmics exagerats"

na, entitat amb un 49% de participació privada, inclosos bancs i fons d'inversió.

Dubtes tècnics raonables

Darrere de les grans promeses econòmiques queden amagades les consideracions tècniques sobre les quals teòricament s'hauria de sostenir el pla d'ampliació. En aquest sentit és interessant recuperar els dubtes raonables que van expressar els professors universitaris especialitzats en gestió aeroportuària César Trapote, de l'Escola d'Enginyeria de Telecomunicació i Espacial de la UPC, i Pere Suau-Sanchez, de la UOC i de la Cranfield University, al programa Els Matins de TV3 del dia 3 de juny.

Ambdós experts es van referir a la manca d'informació sobre quin serà realment l'increment de trànsit i de quina tipologia d'avions. Més si tenim en compte que fins ara les naus de gran fuselatge són menys del 6% de totes les que passen pel Prat, i que d'aquestes no totes necessiten sempre la pista més

llarga per enlairar-se. Això cal sumar-ho a la gran davallada de la mobilitat aèria per la crisi pandèmica (El Prat ha tornat a xifres de 1995 durant el 2020) i la incertesa actual sobre com serà la recuperació del sector. De moment, les grans companyies s'estan reconstruint sobre segur: els 'hubs' europeus ja consolidats (Londres, París, Amsterdam i Frankfurt).

En aquest context, tot i que les xifres de passatgers de 2019 apuntaven a un escenari d'increment a Barcelona amb 52 milions, no està gens clar que una companyia vulgui arriscar en un moment incert per muntar un hub transoceànic al Prat. Els experts cridaven a la necessitat d'un debat assossegat, tècnic i independent i fer una anàlisi seriosa. Petició força allunyada de les presses reals d'Aena per aprovar l'ampliació com més aviat millor. El risc de preparar precipitadament la infraestructura tot i els elevats costos mediambientals i patrimonials sense certeses econòmiques i de negoci plana sobre l'ambient. ◀

Xoc polític, sectorial i veïnal al delta



El debat sobre l'ampliació de l'aeroport dibuixa diversos escenaris de confrontació

S. O. / J. M.

Les posicions contràries i favorables a l'ampliació de la tercera pista estan creant un panorama poc habitual de ruptura política entre algunes direccions polítiques i les seves seccions locals.

En el cas del Prat, la més paradigmàtica és la situació del PSC, un dels socis de govern municipal, que veu com el seu líder català, Salvador Illa, ha abraçat ja sense filtres la necessitat d'ampliar la infraestructura aèria sota les premisses d'Aena i amb el suport de Jaume Collboni i líders locals com els alcaldes i alcaldesses -alguns directament afectats- de Gavà, Viladecans, Castelldefels, Cornellà, Sant Boi, Sant Joan Despí i L'Hospitalet. Cal no oblidar que el president del gestor aeroportuari, Maurici Lucena, és un home d'influència socialista, parlamentari català i portaveu del grup com a número 2 de Pere Navarro el 2012.

La posició de tots els partits al Prat és unànime contra l'ampliació fent pinya amb l'alcalde Mijoler, destacant també l'enfrontament de Ciutadans El Prat amb les opinions de quadres del partit i la posició ferma contrària d'ERC i Junts Pel Prat davant la indefinició dels seus dirigents al govern català, que de moment han fet el gest de crear una taula de diàleg per debatre la qüestió.

Pagesos i sector empresarial local

Dintre de la pagesia també s'han observat

El factor Gavà Mar

Un aspecte a tenir molt en compte en el debat de l'ampliació de la tercera pista és l'afectació per soroll de l'aeroport sobre els veïns de Gavà Mar. Després de les modificacions del Pla Delta, es va començar operant sobre una base de 90 operacions teòriques per hora amb un ús independent de les dues pistes principals, però les mobilitzacions veïnals per sorolls van motivar una reducció del camp de vol a un màxim de 75 operacions/hora, utilitzant les pistes de forma segregada, tal com es funcionaria actualment en un escenari a ple rendiment. Aena té potestat legal per tornar a modificar aquest factor i ampliar operacions sense ampliar pistes, però prefereix no tornar a destorbar els veïns, decantant-se per l'afectació ambiental.

Així i tot, hi haurien altres modificacions que podrien augmentar la capacitat transoceànica de l'aeroport del Prat. Segons l'arquitecte José Juan Martínez, qui va ser responsable de projectes de la infraestructura i vinculat a Aena durant dècades, "es podria enviar els vols 'low-cost' a Girona i Reus millorant la connectivitat ferroviària amb Barcelona, reduir el número de vols al Prat i esponjar les operacions a pistes i terminals. Pensem que quan un avió arriba a terra, es converteix en una tortuga. Tot el recorregut a pista implica retards de sortides i entrades. A més els de gran fuselatge requereixen unes terminals adaptades, d'aquí que sigui necessària una terminal satèl·lit o bé modificar les que tens, per poder arraconar aquestes operacions en un costat", explica.

diferències. Mentre sindicats com Unió de Pagesos i associacions com la Cooperativa Agrícola del Prat ja han comunicat la seva posició contrària a l'ampliació, perquè seria "una pèrdua irreparable de zones naturals i de conreu", altres sectors com l'Institut Agrícola, vinculat a la patronal, i cooperatives agropecuàries de Gavà i Viladecans han signat un manifest a favor. Creuen que el creixement aeroportuari no els afecta i que pot propiciar que nous empresaris s'hi instal·lin a la zona. Alguns també veuen l'oportunitat de limitar l'afectació sobre el conreu de les zones ZEPa de protecció d'aus.

Tots els partits municipals, inclòs el PSC, han fet pinya contra l'ampliació

Per altra banda, des del sector empresarial local entitats com El Prat Empresarial s'ho miren amb expectació. El president Jordi Morera sempre ha mostrat "preocupació per l'impacte ecològic de l'ampliació d'infraestructures" però també diu que "manquen moltes dades. No sabem l'impacte ecològic concret, no ens han argumentat perquè allargant la pista augmenta el volum de l'aeroport ni perquè no es poden repartir 250 entre El Prat i Viladecans". Des de l'entitat anuncien una taula-debat oberta amb tècnics econòmics i ecològics per treure'n conclusions. "En tot cas, volem que Aena es comprometi, perquè els compromisos que va adquirir a la darrera ampliació no els ha acomplert tots. També veig agosarat dir que el PIB creixerà un 2%, volem un debat seriós i no que tot ens vingui dat i benet", conclou Morera. ◀

L'aeroport, insaciable

Fa temps que es diu que l'aeroport té la intenció d'envair la pineda i els espais naturals que són una reserva natural que gaudim, per perllongar la pista d'aterratge que se'ls ha quedat curta per l'ús que necessiten fer-ne. Mentida! Tenen dos aeroports més en gairebé desús, a Reus i Girona. L'espai natural, únic al món que ens quedava, ja que als altres llocs ja se l'han ventilat, doncs "no donen milions" per preservar-los. Brossettes ha avisat: compte que la natura s'està alterant. Fixeu-vos bé com aquí al Prat no plou gairebé mai. L'aigua s'emporta bacteris i virus i en canvi amb la sequedat imperen, tal vegada no tant amb la calor, però amb els primers freds pot aparèixer una variant que no hi haurà vacuna per aturar-la. La Mary Godall va advertir de la necessitat de preservar la natura, perquè els microbis viuen sobre les criatures del bosc, i si el bosc es crema moren les bèsties però no els microbis, que es busquen un altre habitat. Mireu si no la crema intencionada de boscos a Austràlia. Robert Aldrin va avisar molt seriosament del que ens queia a sobre: van morir milers de cangurs i altres espècies, però els microorganismes que duïen a sobre van sobreviure i canviar de lloc.

Doñana està fatal i ningú en parla. El mar Menor, de Múrcia, a fer punyetes, tot per quatre duros. I la salut de les persones, si no fem cas dels experts, ja ens podem preparar...

Els primers Bertrands van venir al Prat i van crear un complex de granges de vaques, gallines, cavalls, etc. a La Ricarda, una riquesa per ells i pel poble. Ara tot això

s'ha perdut i aquest patrimoni ha passat a les administracions i grans companyies, lluny i sense cap intervenció de la família que ja no ho té com a cosa pròpia. L'aviació i els pressupostos ultra milionaris ompliran de ciment, per poc que puguin, tots aquests espais.

M^a Carme Pedrosa Munné

Equilibrar el territori

En els Ajuntaments les accions municipals que apliquen en molts casos són contradictòries, mentre per una part presumeixen de polítiques mediambientals i ecològiques per altre part destrueixen el territori en favor de les immobiliàries destinant terrenys agrícoles i zones boscoses en urbanitzables.

Estableixen normes i lleis molt exigents amb sancions incloses per intentar millorar la qualitat de l'aire que es respira en les ciutats, però a la vegada permeten la construcció de nous blocs de pisos i en conseqüència s'incrementa el nombre d'habitants i també de vehicles que comporten més contaminació.

La densitat demogràfica a l'àrea metropolitana de Barcelona es ja molt alta i per tant es tindria de evitat que es construïxin més pisos. Sent conscients que hi ha una gran escassetat d'habitatges i molta gent viu en situacions precàries, cal que se'n facin però, fora del que és l'Àrea metropolitana.

La Generalitat pel que fa al transport públic, ens consta que esta realitzant accions per millorar notablement les comunicacions

de Barcelona amb el que és el seu entorn, incorporant nous vagons, reduccions de temps en els desplaçaments i increments de freqüències de pas.

Creiem que les polítiques de construcció d'habitatges fora de l'Àrea Metropolitana acompanyada de la millora dels transports seria una bona solució i d'aquesta manera aconseguiríem esponjar les zones de més alts nivells demogràfics, equilibraríem el país i també incrementariem la qualitat de vida dels ciutadans.

Antoni-Joan Gili

Resposta a la carta del director del Delta número 475

Us escric aquestes línies per comentar-vos la carta del director de la Revista Delta 475.

Arran d'aquest article us comento que el Sr. Lucena va sortir al programa d'Antena 3 amb Susanna Griso parlant d'aquest projecte de l'aeroport sense nomenar per res la resolució de la Unió Europea en vers la zona de protecció mediambiental amenaçada. Tot eren meravelles segons ell. Seria bo que d'altres persones poguessin trucar el programa per donar el seu punt de vista i no deixar a tothom que no està a favor del projecte com uns retrògrads.

Alfred Garcia Vives

Segueix-nos a Facebook,
Twitter i Instagram
www.periodicdelta.cat



facebook.com/periodicdelta



[@periodicdelta](https://twitter.com/periodicdelta)



[@periodicdelta](https://instagram.com/periodicdelta)

SOLUCIONS DEL PRATIGRAMA NÚM. 175:

Horizontals: 1. MINERALOGISTES. - 2. EVITABLE. GA. RU. - 3. TAPA. SI. LLOARA. - 4. IÇO. POMPEU. M. R. - 5. CONSOLARA. OPCI. - 6. US. SUD. ORB. LAE. - 7. L. GUARITS. DINS. - 8. OCA. TERE. BLAT. - 9. SALZE. AGLA. CAP. - 10. ARA. RF. I. SEITO. - 11. MECA. ABDUCTORS. - 12. EST. OBRAR. I. IT. - 13. N. IVORI. BOLQUI. - 14. TOCACAMPANES. S. **Verticals:** 1. METICULOSAMENT. - 2. IVAÇOS. CARES. O. - 3. NIPON. GALACTIC. - 4. ETA. SSU. Z. A. VA. - 5. RA. POUATER. OOC. - 6. ABSOLDRE. FABRA. - 7. LLIMA. IRA. BRIM. - 8. OE. PROTEGIDA. P. - 9. G. LEARS. L. URBA. - 10. IGLU. B. BASC. ON. - 11. SAO. O. DL. ETILE. - 12. T. AMPLIACIO. QS. - 13. ERR. CANTATRIU. - 14. SUARIES. POSTIS.

Delta LLOBREGAT
EL PERIÒDIC
INDEPENDENT
DEL PRAT

Horari d'oficina:
Dimarts i dijous de 16 a 19.30 h
C. Castella, 5 baixos

Telèfon: 93 379 05 33
Correu electrònic:
periodicdelta@yahoo.es



PESCA AMB XARXA

La nova zona blava és un dels temes que més comentaris ha generat a les xarxes socials del Prat durant el darrer més. A continuació en fem un extracte d'algunes opinions:

Paco Díaz Real

Se que no es muy popular defender lo contrario, pero la zona azul permite la movilidad de los automoviles, de otra forma está demostrado que hay muchos vehículos que permanecen días, semanas e incluso meses sin moverse con el correspondiente perjuicio para el resto.

Quizás deberían buscar fórmulas intermedias, pero personalmente no se me ocurren, para eso están los que nos gobiernan.

Yolanda Paz

Os habéis parado a pensar cuantos coches hay en cada vivienda? Yo tengo parking y no tengo que venir al Facebook a echar mierda al alcalde, que en este pueblo tenemos un máster en echarle la culpa siempre al mismo

Montserrat Farrés

Al CAP ja era hora, jo havia vist un cotxe amb funda i tot. Millor pels que vagin al CAP. Així hi haurà mobilitat. Ja ser que el que dic no agrada a molta gent, però es el més pràctic

Pedro Picos García

Ya tardaba este nefasto alcalde en poner zona azul hasta la avenida Remollar. Es que no pagamos ya un impuesto de circulación de los más altos? A los que necesitamos coche nos pagas el parking? Eso sí, tú con tu plaza reservada y tus dietas que no te falten. O es que quieres llenar el parking y llevarte tu comisión? Eso sí, llena el pueblo de plazas de moto para quedar bien. Y ahora que acaba el toque de queda para que pase desapercibido. Conseguirás que pase como en otros pueblos del Baix, que nos vayamos y se despueble de autóctonos. Que poca vergüenza.

Lobo Blanco

Lo que consiguen de esta manera es que aumente más la contaminación porque nos hacen dar más vueltas con el coche para poder aparcar sin pagar y sin tener la presión en el culo del parquimetro.

Jesica Vecino

Creo que hay otras vías para facilitar el aparcar cuando vas al ambulatorio o a correos que poner la zona azul. Algunos no tenemos suficiente dinero para comprarnos un par-

que los vecinos que vivamos en Av. Montserrat, los que quieran, pudiésemos pagar anualmente por el distintivo para aparcar, creo que en las zonas verdes de Barcelona se hace así.

Abraham OI

La zona azul se entiende si va acompañada de zona verde, es decir, un pago simbólico semanal (como en Bcn). Teniendo únicamente zona azul, obligas a la gente a coger el coche a diario (algo que es contaminante) y estar pendiente de ir pagando.

María Dolores Zapata

Se podía poner unas 5 plazas para ir al CAP. O zona naranja, e incluso con ticket que convaliden en el CAP.

Jose Antonio Lopez Llorente

QuÉ menos que dejar aparcar a partir de las 17 h porque luego por la noche está medio vacío. La gente normalmente no sale a las 8 del trabajo

Julio Carrasco

Hace unas semanas el consistorio decidió convertir el aparcamiento público situado en el CAP Ramona Via en una zona azul para que los usuarios del centro tuvieran la facilidad de estacionar sus vehículos para ir al médico debido a problemas de movilidad. Este es el resultado: 5 vehículos estacionados a las 10 de la mañana. ¿Realmente existía esa necesidad? Los vecinos de esa zona tienen que buscar aparcamiento dando vueltas, nos quitan esa zona para aparcar, ahora nos ponen la parada del bus e instalan aparcamientos para motocicletas sin hacer uso de estas.



king de los nuevos pero la calle es de todos y no deberían cobrarnos por aparcar en ella, para eso pago mis impuestos... Pero por lo visto eso sí, se espera que haya muchas motos también por la zona, o que se tire mucha basura. No? Por qué aparcamientos para motos o containers ahora hay por todos lados.

Rubén Cantón Jimenez

Sería mejor una zona verde residencial, y

LA TIRA de PERE VENTURA



Javier Pacheco, secretari general de CCOO Catalunya

“L’anunci de creixement de l’aeroport no té en compte les restriccions importants que hi haurà sobre la mobilitat aèria”

JAVIER MARTÍNEZ

FOTO: QUIM TORRENT

El pratenc Javier Pacheco (1970) ha aconseguit per majoria gairebé unànime proclamar-se per segona vegada secretari general de Comissions Obreres a Catalunya. Novament, quatre anys per endavant de mandat després d’una sacsejada econòmica brutal que obre nous reptes i que posa en el punt de mira als actors responsables de pactar com seran les relacions laborals del futur.

■ **Un any de pandèmia amb tancaments, ERTO, acomiadaments... Amb quines prioritats afronta el sindicat els propers anys?**

■ La prioritat és pal·liar les conseqüències de la pitjor crisi que hem conegut en molts anys. Volem seguir protegint les persones, i això vol dir que tinguin condicions dignes de treball, que puguin recuperar l’activitat laboral amb la reactivació econòmica. Una altra prioritat és acabar amb la precarietat laboral. No podem seguir cronificant la precarietat, per això estem immersos en una discussió amb el Govern perquè deroguin la reforma laboral. I tot plegat tenint en compte les noves realitats del mercat laboral, com l’economia de plataformes online, que no han de ser un pas per a l’esclavitud. S’han de canviar les lògiques que ens han dut aquí. Canviar el model productiu, recuperar la sobirania industrial i reformular aquest model de turisme lowcost que ens ha impregnat en els darrers anys. Només així posarem el país a l’avantguarda de la transformació digital i del fre contra el canvi climàtic. Per últim, hem de reforçar la cultura democràtica i reconstruir l’estat de benestar i els serveis públics, que s’ha demostrat clau per sostenir la societat durant la pandèmia.

■ **Molta feina, no?**

■ Són objectius ambiciosos però tangibles. La pandèmia ens ha donat lliçons importants que ara hem de transformar en acció política, i crec que des del sindicat tenim representativitat per fer accions que impulsin aquesta política.



■ **L’obligació de quedar-nos a casa un temps ha reforçat el consum online i per tant aquesta “economia de plataformes”.**

■ Sí, hi ha un canvi en el model de consum que ens ha dut a estar controlats per algorismes. Multinacionals tecnològiques controlen de forma monopolística els costums de la societat. Amazon, Facebook i Google transformen la vida, i això repercuteix en la forma de concebir el treball: repartiments a domicili, les condicions dels “riders”... i tot això a costa de les condicions de vida dels treballadors. Des del sindicat també volem participar de la democràcia econòmica, i per això des del sindicat també hem de tro-

bar espais a les empreses que ens permetin intervenir en el control d’aquests algorismes que tant condicionen la vida i la feina de la gent.

■ **Parlava abans de turisme lowcost i de frenar el canvi climàtic. Un dels grans debats actuals és la necessitat d’ampliar l’aeroport del Prat. D’una banda, es parla del gran impacte ambiental que tindria. De l’altre costat, se’ns presenta com una gran oportunitat per crear feina. Què en pensa?**

■ S’ha de tenir molta prudència, perquè moltes dades que se’ns estan posant sobre la no tenen base empírica. Tot aquest

creixement exponencial anunciat no té en compte, per exemple, l'increment del cost del combustible. Tampoc tenen en compte que les institucions, en la seva lluita contra el canvi climàtic, faran importants restriccions que no afavoriran precisament els increments de la mobilitat aèria. I sobretot hem de tenir clara la conveniència d'afectar un espai protegit. L'economia del futur ha de ser sostenible socialment i ambientalment. A aquest projecte li manca aterrar, mai millor dit, en coses concretes. Hem d'intentar posar-li seny a aquest projecte i orientar-lo cap a la sostenibilitat.

■ **Com han estat els primers contactes entre el sindicat i el nou Govern? Quines perspectives hi ha per pactar millores en l'àmbit social i laboral?**

■ Es presenten moltes incògnites. Tenim un Govern que reedita la fórmula de socis de l'anterior, que va incapacitar un diàleg social. No tenim una bona referència del passat recent, però li hem de donar un espai de confiança. Ara reprendrem espais de concertació. La primera foto que hem pogut veure és l'acord que hem signat per prorrogar l'ajut a empreses, treballadors i autònoms; el volem tramitar abans que acabi juny. Tenim una bona entrada en aquest sentit, però molts reptes, com ara renovar pactes socials de polítiques actives per acabar amb l'atur juvenil i de llarga durada.

■ **Què li semblen els missatges que en les darreres setmanes està donant la vicepresidenta i ministra de Treball, Yolanda Díaz?**

■ Està tenint una lògica de sentit comú, que el món del treball no es pot regir per les normes de precarietat. No creiem en ella per acte de fe, sinó perquè hi haurà acords concrets. Cal trobar consens per derogar la reforma laboral i modificar les normes de contractacions i acomiadaments. Si aquest

consens no arriba, hi haurà mobilitzacions al carrer.

■ **La pandèmia ha creat un cert clima d'aïllament i desafecció dels treballadors respecte de la lluita sindical?**

■ Desafecció? Aquesta visió s'ha fomentat de manera ideològica, però la pandèmia ha evidenciat el contrari. La gent només ha sortit de les incerteses orientant-se amb els sindicats. Han estat ells els que han fixat les bases del major escut social: el sindicalisme ha propiciat els acords dels ERTOS i ha defensat l'ocupació en processos de reestructuració com els de Nissan o Bosch. Estem guanyant capacitat d'exercir pressió. Fins i tot en temps de crisi, hem pujat en gent afiliada.

“ **Si no arriba el consens per derogar la reforma laboral i canviar les contractacions i acomiadaments, hi haurà mobilitzacions als carrers”**

■ **S'assenyala el teletreball com un altre possible factor d'individualització dels empleats.**

■ El teletreball no ens desconnecta entre nosaltres, i em baso en dades empíriques. Avui dia, no arriba al 20% el nombre de gent que teletreballa. El teletreball no s'ha implantat tant, però sí que hem d'estar alerta, precisament per controlar que les noves formes de treball no provoquin aïllament, riscos psico-socials o afebleixin les condicions contractuals dels treballadors.

■ **Com creu que afectarà a l'economia la nova fase de “diàleg” entre Catalunya i Espanya?**

■ Hem d'afavorir aquest diàleg. Els indults poden facilitar la fi del bloqueig i del dete-

riorament institucional. I alhora defensem descentralització de competències independentment del model concret administratiu. A veure, l'economia no té banderes, té interessos. Només necessita certes, i de vegades només les ofereix la política. La declaració fallida d'independència va generar sensació d'incertesa, i va significar fugida de seus socials, però no necessàriament perquè hi estiguessin en contra, sinó per la inseguretat jurídica. Avui dia Catalunya no té incerteses jurídiques, i tampoc no hem d'alimentar-les. L'economia, malauradament, per això és

■ **Hi haurà avenços pel que fa a la igualtat de la dona en el treball**

■ És que la feminització del treball és que li dona transversalitat o tot el que he exposat. Si no la incorporem a la feina i la societat, no hi haurà canvis amb justícia. Hem d'aprofitar l'impuls dels darrers 8M. Hi ha eines, com l'obligació de les empreses de tenir registres salarials, que ens ajuden a fer de la corresponsabilitat home-dona una realitat. Més de 5000 empreses catalanes tenen ara mateix obligació de disposar d'un pla d'igualtat: això és fonamental per fer arribar polítiques de gènere. Serà una de les fites més importants del proper mandat.

■ **Recentment ha aparegut una nova associació, Patronal Catalana, amb un discurs radical favorable a l'acomiadament gratuït, per exemple. Li preocupa?**

■ És soroll. I el que pretèn és confondre. Però ni confon. Per tenir representativitat no només cal voluntat d'associar-se. Aquestes iniciatives han de passar pel tamís democràtic per poder-se considerar representatives i, ara mateix, estan molt lluny d'aconseguir-ho. De moment, estan bé per revifar els mitjans de comunicació i donar titulars. ◀

CFR LLOPART
CENTRE DE FISIOTERÀPIA
I RECUPERACIÓ FUNCIONAL

FISIOTERAPEUTES:
Moisès Llopart Ribas · Moisès Llopart Prades · Ester Pérez Amarante

ESPECIALITZATS EN EL TRACTAMENT DEL DOLOR
Lesions esportives
Artrosis
Problemes de columna
Tractaments post-quirúrgics
Electroteràpia
Teràpies manuals
Exercicis personalitzats
Tècniques de relaxació

Carrer Penedès, 80 • 08820 El Prat de Llobregat • Tel. 93 478 48 48 (Hores convingudes)

Font Pell



OUTLET abierto por las tardes

"Las Sandalias son un éxito para cada ocasión, combinan absolutamente con todo y perfectas para afrontar los días más calurosos, son las mejores aliadas y se adaptan a las últimas tendencias para completar los nuevos looks de este verano."



Alma
Pera

wonders

cettu

tommy
HILFERS

NeroGiardini

STONEFLY

GREEN

ara
since 1943

eye

Alma
Pera

Més de 7.000 famílies formen part del nostre club, i tu?
Informa-te'n als nostres establiments. Gaudeix de la nostra botiga on-line ampliada

Botiga on-line amb enviaments i devolucions gratuïts!
EL PRAT · C/ Frederic Soler, 42, El Prat de Llobregat,
SANT BOI · C/ Vidal i Barraquer, 28, 08830 Sant Boi,
BARCELONA · C/ Rocafort, 128, cantonada Aragó
www.fontpell.com

Ens pots trobar també a les nostres xarxes socials
f /FONTPELL p /luissantopelli t /fontpell_sabateres

FontPell



L'Ajuntament destinarà 1 milió d'euros a la compra de terrenys per fer pisos públics de lloguer

El consistori detalla que les arques municipals tenen un romanent de tresoreria de 25 milions

NEUS MACÍAS

L'Ajuntament destinarà un milió d'euros per a la compra d'un solar on construir pisos de lloguer social i públic. Es tracta d'un terreny adjacent al que va es va adquirir fa tot just un any per a fer habitatge dotacional a l'Eixample Sud. "L'objectiu final és augmentar el parc públic de lloguer assequible per lluitar contra les dificultats d'accés a l'habitatge", va dir la portaveu d'El Prat en Comú i regidora d'Economia, Alba Bou.

La proposta s'incloua en una modificació de crèdit per un import total d'17 milions d'euros. Entre les altres despeses es contemplava una partida de 150.000 euros per a impulsar el calendari festiu de la ciutat. "Volem contribuir a fer renèixer l'esperit cultu-



Un matrimoni contempla la construcció d'habitatges al Prat / ARXIU DELTAX

ral de la ciutat, aquest sector està patint molt la crisi sanitària", va dir Bou. "Volem que a partir de Sant Joan, i sense perjudici del què pugui passar a la Festa Major, pugui tornar a haver-hi ànim de cultura comunitària. Sabem que les entitats ho agrairan".

Les modificacions a què s'ha vist obligat l'Ajuntament a causa de la decisió judicial de no

poder aparcar a primera línia de platja també han requerit un pressupost addicional. El consistori dedicarà 113.000 euros a la prestació del servei llançadora i a l'adequació com a aparcament d'espais que no ho eren fins ara. "També haurem d'adquirir mobiliari urbà divers", assegurava Bou.

L'empresa Aigües del Prat re-

brà una transferència de 78.000 euros "per definir la branca de negoci que volen incorporar, com és la producció i distribució d'energia", va desvetllar la regidora. "Es tracta de dibuixar aquest nou perfil de l'empresa municipal".

"Cal no abusar de les modificacions de crèdit"

"Portem vuit modificacions de crèdit en el 2021. Creiem que hauriem de tendir a no fer abus d'aquestes modificacions", va criticar d'entrada el portaveu d'ERC, Jordi Ibern, en el seu torn d'intervenció. Tot i l'inici, Ibern va continuar assegurant "que és de les vegades que trobem més coherent aquesta mesura, per promoure la cultura, per a la construcció de pisos de lloguer. El nostre vot serà favorable en aquesta ocasió", va desvetllar. El portaveu republicà va inquirir sobre la quantitat de diners de què encara es disposa en el romanent de tresoreria. La interventora va detallar que el dipòsit és de 25 milions d'euros. ◀

El ple reclama millores als recs dels pagesos del Parc Agrari

NEUS MACÍAS

La totalitat dels grups municipals al ple va donar suport a una moció presentada per ERC en què es demanava millores en les canalitzacions de desguàs i reg als camps del Parc Agrari. El text, que va arribar consensuat a la sessió plenària, denuncia que l'ACA -Agència Catalana de l'Aigua-, no té cura dels desaigües que són de la seva competència, i que "ja fa temps que estan molt bruts, plens de canyes i branques d'arbres". Això provoca inundacions als camps de conreu, especialment després de les pluges que van caure al mes de maig, i així ho han recollit els grups municipals dels testimonis dels pagesos afectats.

El document presentat al ple destaca l'existència d'un pla d'inversions 2022-2027 aprovat pel Departament d'Agricultu-



ra, Ramaderia i Pesca i amb la participació de l'ACA i de diversos Ajuntaments de la zona -entre ells el del Prat-, on es contempla la rehabilitació dels espais humits, la millora del drenatge i el manteniment de les lleres. Aquest pla inclouria inversions

directes i línies d'ajuts pels Ajuntaments.

Neteja en solitari de canals

La Tinenta d'Alcalde d'Acció Ambiental, Anna Martín Cuello, va detallar les inversions que ha fet en solitari l'Ajuntament del Prat per tal de millorar les infraestructures hídriques de la pagesia. "A l'any 2020 vam invertir més de 35.000 euros en netejar el canal de la Bunyola, i més de 22.000 euros en el canal del Sabogal i es va retirar el fang entre el canal de la Bunyola i el pont de Nelson Mandela". La regidora dels comuns va expressar la clara aposta que fa el consistori per la pagesia local, implicant-se en la difusió i suport de totes les activitats que s'hi realitzen, a través tant dels departaments de Turisme, Comerç o Promoció Econòmica. Martín Cuello va recordar que existeix un conveni anual de 100.000 euros amb la Cooperativa Agrícola del Prat. ◀

Proper homenatge oficial a les víctimes de la Covid-19

El 27 de juny se celebra l'homenatge a les víctimes pratenques de la Covid-19, en un acte que també vol ser un agraïment a tota la comunitat "per tenir cura de la ciutat i la seva gent". L'acte –que es va haver de suspendre l'any passat per un rebrot- s'organitzarà al camp de futbol del CEM Estruch i a ell podran assistir familiars de les víctimes, amb aforament limitat. Al ple municipal del 3 de juny tampoc no es va guardar cap minut de silenci, donat que al darrer mes no s'han hagut de lamentar noves víctimes. Quedaria així estabilitzada la xifra en 172 morts. ◀



Per la salut bucodental a Catalunya

El plenari va aprovar per unanimitat una moció presentada per Podemos on s'instava el govern de la Generalitat a posar en marxa una llei aprovada al 2020 per ampliar la cartera de serveis sanitaris en l'àmbit de la odontologia. "Aquests

tractaments suposen una despesa excessiva per a les famílies més desafavorides", va dir Carmelo Declara, ponent de la moció. "No volem que quedi oblidada en un calaix". Tota la resta de grups polítics s'hi van adherir. ◀



Quim Bartolomé, regidor de Ciutadania / ARXIU DELTA

Suport a Cuba i Palestina

Dues mocions sobre política exterior van ser aprovades al ple. La primera demanava l'aixecament del bloqueig polític, econòmic, comercial i financer a Cuba per part del govern dels Estats Units. Un bloqueig que, com va recordar Quim Bartolomé, regidor de Ciutadania, va començar al 1960. La moció va ser una proposta d'El Prat Solidari. També es va aprovar un document on es demanava la fi de l'escala de violència a Palestina, en aquesta ocasió amb l'abstenció de Ciutadans. Bartolomé va fer una defensa del procés de mediació per tal que "es consolidi la treva i es pugui reprendre el procés de pau". ◀

LA CONTRACRÒNICA de SERGI OLIVERA

Eslàlom

Tant de bo escapar dels problemes de la vida com Mijoler esquitava les preguntes del regidor de Ciutadans, Jordi López. El regidor taronja ja ha assumit el rol de fuet contra l'equip de govern. Sent la necessitat de treure els colors de l'alcalde i l'equip de govern en la seva secció -ja podríem dir que fixa- en l'apartat final de precis i preguntes dels plens.

"Ya sé que somos pesados siempre con el mismo tema", començava ja avisant d'allò que venia la seva intervenció a la sessió de juny, per després recriminar als dirigents municipals que no compleixen amb el reglament a l'hora de donar informació als regidors de l'oposició. Tot seguit

"Com un esquiador expert, Mijoler es va treure de sobre les preguntes de López"

va etzibar una bateria de preguntes sobre si es farien mesures addicionals davant la modificació forçosa de l'aparcament a la platja i l'accés de persones del Prat amb els seus vehicles, tornava a insistir sobre la implantació de possibles noves zones blaves i preguntava si s'havien instal·lat filtres de CO₂ a edificis municipals com va demanar Ciutadans sense èxit en el passat, fent referència al fet que hi havia un a la sala de plens.

Com un esquiador expert d'eslàlom, sense immutar-se Mijoler es va treure de sobre en poc més d'un minut els requeriments de López

com si fossin tanques estratègicament col·locades a la pista negra d'una estació alpina: "sobre la zona blava, la informació ja és pública i sobre l'aparcament i accés a la platja també". Pim-pam, rècord del món. Sobre la qüestió de l'aparell, l'alcalde es va haver d'esforçar una mica més per fer el darrer canvi de sentit: "el filtre que tenim a la sala de plens el va enviar la Diputació directament a nom de l'alcalde i l'hem col·locat a la sala de plens perquè no podem tenir obert per a la ventilació. Ens agradaria, però hem de tancar pel soroll de les manifestacions molestes, que es fa per impedir el funcionament normal dels plens". Derrapada final i mans enlaire.

Si pensàveu que López marxava del descens amb les mans buides, esteu molt equivocats. Estem parlant d'un expert en agafar-se a tots els detalls que calguin per treure'n algun rèdit. El regidor de C's va recollir trossos de neu expedits per la frenada final de Mijoler i la recompensa va anar directe a les seves xarxes socials: "para nuestro alcalde las manifestaciones en la Plaza de la Vila sólo pretenden hacer ruido. Concentraciones que piden más seguridad en las calles, derecho a una vivienda digna o que no se dañen los espacios naturales entre otras.. Para qué escuchar a los vecinos" -va piular- aprofitant que aquella tarda coincidien a la plaça un total -si no m'he descomptat- de quatre concentracions diferents: l'habitual del sindicat de la policia local SPL-CME, protesta de treballadors interins, protesta contra el desallotjament del COA La Llabor i protesta contra la zona blava. Potser López va confondre membres de La Llabor amb els de Ni Un Pam de Terra? Segurament trobaria algunes cares coincidents...

Una sentència prohibeix aparcar a primera línia de platja

Caos al primer cap de setmana d'afluència tot i la reordenació urgent dels espais

NEUS MACÍAS

Caos i cues per arribar a la platja el primer cap de setmana de calor. La nova reordenació dels espais per aparcar al litoral pratenc va fer que a primera hora del matí del diumenge 13 de juny ja fos impossible trobar on deixar el cotxe i va obligar la Policia Local a tallar els accessos al mar. El malestar de la ciutadania es va fer palès a les xarxes socials, on es van penjar vídeos de les cues, que arribaven fins al cementiri. Els usuaris es queixaven que durant la tarda es va prohibir l'accés perquè no hi havia lloc on aparcar i, en canvi, la bossa d'aparcaments per a residents restava buida. L'alcalde, Lluís Mijoler, es va fer ressò d'aquestes protestes i va assegurar a través de les seves xarxes socials que la Policia Local reajustaria els seus protocols per deixar passar residents si existia espai en els pàrquings. Les protestes també instaven el consistori a habilitar més autobusos cap a la platja i augmentar-ne de la freqüència de pas.

Aquesta situació té origen en una denúncia de la Direcció General de Costas de l'Estat, que impedirà a partir d'ara aparcar a primera línia de platja, al llarg de tot el passeig. El Tribunal Superior de Justícia de Catalunya –TSJC– ha dictaminat que aquesta part d'aparcament es troba en una zona qualificada com a marítimo-terrestre i la llei hi prohibeix aparcar. Després de recórrer en primera instància la sentència, ara ja és ferma i l'ajuntament del Prat ha hagut d'habilitar noves zones per deixar els cotxes i ha posat en marxa un autobús llançadora que tindrà diverses parades al llarg del litoral.

Els nous espais d'aparcament es troben agrupats a l'inici i al final de la carretera



/ F. SERRANO

que delimita el litoral. Els que estan al costat del Centre Municipal de Vela són gratuïts i exclusius per als veïns del Prat, que podran aparcar si llueixen el distintiu que distribueix Prat Espais. Altres dues zones a l'inici de la platja són de pagament –la que ja existia fins ara i una altra a tocar, a la que s'hi accedeix al costat del Centre Municipal de Vela– i el preu és més alt que l'habitual dins el nucli urbà del Prat: una hora costa dos euros, igual que a la zona verda regulada de Cal Tet, des d'on s'accedeix als espais naturals. L'horari de l'aparcament regulat és de 9 del matí fins a 21h.

Aparcament en línia i no en bateria

Així, la façana marítima entre el centre d'atenció de la Creu Roja i el CRAM queda lliure de cotxes i només hi ha uns pocs espais

habilitats per a zona de càrrega i descàrrega i aparcament per a persones amb mobilitat reduïda. Ja més enllà del CRAM, l'aparcament haurà de ser en línia i no en bateria, al costat de la tanca que separa la carretera de la pineda. Si fos en bateria envairia l'espai marítimo-terrestre que protegeix la sentència del TSJC. Aparcant en línia, en canvi, l'espai queda salvaguardat. A l'actualitat es treballa en una bossa d'aparcament per a residents al Prat amb capacitat per a 100 vehicles al costat del CRAM.

L'espai per a aparcar que existia al final de la carretera, al voltant d'uns parterres a tocar del mirador, tampoc no podrà albergar cotxes. L'ajuntament habilitarà aquell espai com a zona de pícnic, jocs biosaludables i cal·lestènia –un sistema d'exercicis físics amb el propi pes corporal–. ◀



Conductors d'autobús denuncien pedrades contra els vehicles quan circulen per Sant Cosme

JAVIER MARTÍNEZ

Els conductors d'autobús de les línies locals PR i les nocturnes N16 i N17 creuen els dits cada cop que enfilen l'avinguda Onze de Setembre o el carrer Riu Llobregat. Denuncien que, des de finals de l'any passat, els llencen objectes des del carrer. Algunes vegades, ous i escombraries. Les altres, més preocupants, pedres i adoquins que han trencat vidres de l'autobús i fins i tot han acabat a dins del vehicle.

“Ens hem arribat a negar a passar per Sant Cosme”, afirma Juan Larios, vocal del comitè d'empresa de Rosanbus, empresa titular de les línies. “Sobretot ens passa els caps de setmana, de divendres a diumenge. Hem parlat amb l'Ajuntament i ens diuen que són fets puntuals i que la seguretat dels vehicles és responsabilitat de l'empresa. Hem fet escrits a TMB. Allà tenen un protocol de seguretat; quan passen fets així, els primers dies deixen de circular per la zona,

però no és el cas de la nostra empresa. També ho hem parlat amb associacions de veïns del barri, però de moment res no funciona”, es queixa el delegat.

Segons l'Ajuntament, la Policia Local ha constatat que es venen produint incidents d'aquest tipus “de forma esporàdica i puntual i ja està treballant i cercant solucions per prevenir-los, juntament amb els Mossos d'Esquadra i TMB”. Les dades del consistori parlen de tres denúncies registrades per vidres trencats i sis intervencions més dels agents “en casos sense danys”. De moment, cap persona ha resultat ferida.

“Els veus quan ja tens l'impacte”

Segons el delegat sindical, els conductors parlen de menors com a possibles autors dels actes vandàlics, “però surten corrents i la majoria de vegades els veus quan ja has rebut l'impacte al vidre”.

L'Ajuntament assegura que “per mirar de prevenir els incidents, la Policia Local ja ha



Desperfectes als vehicles després de l'impacte dels objectes / COMITÈ D'EMPRESA DE ROSANBUS.

mantingut dues reunions amb Mossos d'Esquadra i TMB. A més, des de fa quatre mesos, els agents han fet 103 serveis d'acompanyament, vigilància i protecció de les línies d'autobús en el seu recorregut per Sant Cosme”. Fins al moment no han realitzat cap detenció.

Larios comenta que mai no s'havien trobat amb incidents tan freqüents en una mateixa zona. “Només recordo una època, a la zona de la Farga de l'Hospitalet, però van ser casos aïllats relacionats amb alumnes d'un institut proper que ens llançaven materials d'una obra propera”, recorda el treballador de la companyia. ◀



BALTASAR

MEDIADORES DE SEGUROS

ASSEGUANCES DE

AUTOMÒBILS · LLAR · COMERÇ · VIDA · JUBILACIÓ · COMUNITATS

MALALTIA · ACCIDENT · EMPRESSES · RESPONSABILITAT CIVIL

Sempre
al vostre
costat

OFICINA ÚNICA: Av. Verge de Montserrat, 38 · Telf. 93.370.02.99 · Fax. 93.370.06.06 · El Prat de Ll.
e-mail. baltasar@baltasarseguros.com · www.baltasarseguros.com

HORARIS: Matins de 9 h. a 14. · Tardes de 16 h a 20 h
Excepte divendres: matí de 9 a 14 · Tardes de 16 a 19 h.

PITARCH & PEREZ

ADVOCATS

ASSESSORAMENT I DEFENSA JURÍDICA

- ◆ Civil
- ◆ Penal
- ◆ Social
- ◆ Contenciós Administratiu

Especialistes en Dret de Família i Protecció a la Infància

PROFESSIONALITAT I CONFIANÇA



MEMBRES DE L'ELENÇ D'ADVOCATS DEL TRIBUNAL ECLESIASTIC METROPOLITÀ DE BARCELONA

www.pitarchperezabogados.es
www.abogadamarajosepitarch.es

◀ @AbogadaPitarch ▶ @PitarchPerez

◀ Carrer Barcelona, núm 10-12, 1-1 · El Prat del Llobregat · 08820 ☎ 933 706 401

El desallotjament del Casal Okupat La Llabor es posposa fins al setembre

REDACCIÓ

L'actuació judicial prevista per a procedir al desallotjament del COA –Casal Okupat Autogestionat- La Llabor el passat 3 de juny va haver de posposar-se degut a l'àmplia concentració de persones a les portes de l'edifici. Una parella de mossos desplaçada al carrer Arquitecte Moragas, on se situa La Llabor, va aixecar acta sobre la impossibilitat de procedir al desallotjament. La secretària judicial va estimar que el següent intent serà al setembre, degut a l'acumulació d'expedients i al fet que l'agost és un mes inhàbil.

Els activistes del casal havien organitzat aquell mateix matí un esmorzar davant les portes de l'edifici, mentre esperaven la comitiva judicial, dins els actes de protesta previstos per aquells dies.

Els okupes van denunciar el que significava la pèrdua d'aquest espai pel seu valor social i cultural, des que al 2014 van recuperar un edifici que, segons el text "havia estat abandonat i saquejat durant 12 anys". Des



Moments posteriors a l'intent frustrat de desallotjament / F. SERRANO

de l'entorn del casal asseguren a DELTA que, un cop coneguda la pròrroga, l'espai reactivarà el seu cicle d'activitats lúdiques i culturals.

Suport d'altres entitats locals

De fet, un cop posposat el desnonament, han iniciat una campanya de defensa del Casal, on diverses entitats destaquen la tasca feta per La Llabor. Entre les darreres mostres de suport rebudes està la de la colla dansaire Picacrestes, que assegura que la "cultura tradicional necessita espais d'autoorganització popular", o la dels Castellans del Prat. Des de La Llabor agraeixen aquest reconeixement i es mostren "encantats d'haver col·laborat amb aquesta colla en les seves primeres passes, oferint-los aquest espai autogestionat per assajar o haver compartit espais de coordinació com les Festes Majors Populars".

Edifici afectat per pla urbanístic

El propietari de la finca és Comercial Ibèrica, la immobiliària del Grup Rosal, de la família Bertrand, coneguts terratinents al Prat. El passat gener van demanar llicència per a tirar a terra aquest edifici, que havia estat anteriorment seu de l'escola Centre d'Estudis Llobregat –CELL-. L'immoble també està afectat per una reestructuració urbanística del polígon Fondo d'en Peixo, que preveu un enderroc parcial per igualar i eixamplar el carrer Penedès. ◀



C M M
CENTRE MÈDIC

El millor
servei
mèdic
al seu costat

Telèfon 93 479 16 90

Horari de visites concertades
i d'urgències de 8 a 20 hores.

Concertat amb gairebé totes les mútues

ESPECIALITATS

26 especialitats mèdiques

ALTRES SERVEIS

Anàlisis, Fisioteràpia, Radiologia, ecografies,
mamografies i ortopantomografia.

Teràpies Alternatives

Avinguda Josep Anselm Clavé, 5-7
C. Ignasi Iglesias, 81-83 El Prat de Llobregat



Orígens del 1er Mercat Municipal del Prat de Llobregat, 1921-2021 (1)

A mitjans d'octubre d'aquest any 2021, es compliran 100 anys de la primera subhasta de les parades del primer mercat municipal situat a la plaça de la Vila

AGUSTÍ CASAS

Òbviament la transformació de la ciutat ha esdevingut enorme; els habitants del poble en 1920 eren 3.590 i en 2020, arriben als 65.385. Els productes de primera necessitat han canviat de dimensió, per exemple: un kg. de pa valia en 1920, 0,55pts., avui si ho convertim a pessetes, fàcil que arribem a les 300 "pts. d'abans". De forma similar podem comparar 1 litre de llet, que valia 0,50pts., un kg. de patates 0,25 o un kg. de carn (de mitjana) 2,50pts. Òbviament no entrarem a fer comparacions amb productes com el petroli, espelmes o carbó que aleshores eren imprescindibles i avui són testimonials.

No obstant, si observem els esdeveniments polítics de l'època, curiosament, ben segur que hi haurà lectors que hi veuran similituds actuals. Hem de pensar que l'any 1921 es el vuitè any consecutiu de la Mancomunitat de Catalunya (Govern de Josep Puig i Cadafalch), la bonança econòmica de la ciutat comtal estava en el seu millor moment degut a la no bel·ligerància espanyola a la Gran Guerra. El Modernisme arquitectònic, la Renaixença cultural i el Catalanisme polític...va influir directament en la societat de forma molt intensa en aquest període. La prova d'aquests moviments simultanis, també van tenir la seva influència en El Prat. Una prova irrefutable d'aquest fet és la formació del Partit Nou i el Partit Vell, amb els seus respectius butlletins mensuals que els representava: **Butlletí de la Juventut L'Avenç**¹ portantveus del partit vell i **El Ressò**² portantveus del partit nou. Es un fet excepcional que una població rural en un 90% dedicats al primer sector³, es produís aquest fenomen de passar de no tenir premsa escrita coneguda⁴ a tenir dues publicacions simultànies^{5,6}.

Tot això ho diem perquè en les seves pàgines i amb diferents seccions apareixen notícies que ens poden donar rastres del dia a dia, els primers carrers adoquinats, les primeres clavegueres, l'arribada de la línia d'autobusos, l'obertura de la rambla... a part de les notícies de l'aviació, alguns anuncis comercials i notícies nacionals, com per exemple assassinat d'Eduardo Dato o internacionals



Imatge del Mercat Municipal, en el passat

El Mercat Municipal, a l'actualitat



com el desastre de Annual en Marroco o la independència d'Irlanda.

En tot cas, pel que fa a la informació local, els dos butlletins aprofiten per tirar-se els plats pel cap acusant-se mútuament de caciquisme i transfugisme, amb comentaris "encriptats" i sovint signats amb sigles o pseudònims: Cu-Cut, Llampec, Mick-El-Heth... En aquests moments, el consistori està en mans del flamant Partit Nou (Centre Autonomista) per primera vegada; aquest partit esta duen a terme el recent 1er. Pla Urbanístic de El Prat Aprovat pel Partit vell l'any 1916... i aquí es on entra la peça clau d'aquest article: El Mercat Municipal.

NOTES

1. En el seu primer exemplar titula: *Bulleti de la Juventut L'Avenç* del Centre Artesà.

2. En el seu primer exemplar titula: *El Ressò*, Orgue de la "Joventut Nacionalista" del "Centre Autonomista".

3. L'any 1921, la Papelera Española funcionava al 30% i en els terrenys de La Seda, encara hi havia una fàbrica de productes químics.

4. Llevat d'una experiència juvenil de premsa escrita a mà per Josep Colomines i Fabró. S'inicia l'11 d'abril de 1916, quan tenia 14 anys. Primerament s'anomenava *L'Estudiantil*. A partir del número 11 s'emprèn una segona etapa amb el títol *La Veu del Prat*, amb l'adhesió d'altres redactors com Tomàs i Joan Lluís Pujol amb format més gran, se'n van publicar 39 números. El material era autoimprimit amb gelatina de cola de peix, repartien entre 25 o 30 números de tirada.

5. No es fins al 14 de desembre de 1928 que apareix *La Voz del Prat* feta per un grup d'entusiastes la majoria forasters, considerada el primer diari imprès

6. Les cites 1 a les 5, es poden seguir més detingudament en un article monogràfic a *Delta* N°50 (1982) pàgs. 13-19, Casas, A.; Gordi, F.N.; Rodés, A.; Rullo, M.; Casas, G. i Puig, J.

Amics del Prat celebra les noces de platí amb els seus premis de Reconeixement

NEUS MACÍAS

L'entitat Amics del Prat ha volgut cloure les celebracions del seu 65è aniversari amb el lliurament dels premis de Reconeixement, un guardons que van ser creats amb motiu de les noces d'or de l'associació i que volen ser un homenatge a la trajectòria personal i professional d'entitats o ciutadania. En aquesta segona edició es van repartir en deu categories, i cadascuna d'elles portava el nom d'una personalitat arrelada a la història de la ciutat en diferents àmbits. El resultat es va fer públic el 28 de maig, coincidint amb la data de creació d'Amics del Prat.

El premi Jaume Codina a activitats relacionades amb la història i el patrimoni va ser per al grup de Facebook Postals i Fo-

tos Antiques de Gent del Prat de Llobregat, que compila part de la història del Prat i de la seva gent a través de fotografies difoses públicament a través de la xarxa. El Premi Pau Vallhorant de les activitats literàries, poètiques i artístiques el va obtenir Anna Garcia Moreno, educadora i dinamitzadora cultural, que va crear l'Associació Lúdica Els Bitxos.

Guardons a la cultura, l'esport o la música

El premi Ramona Via en reconeixement a activitats assistencials va ser per a l'entitat Equinoteràpia Delta del Llobregat, que treballa les diversitats físiques i cognitives a través de teràpies assistides amb cavalls, de la mà de Manel Cruz. El premi Joan Farrés a la indústria i el comerç el va obtenir el Cafè de

la Rambla, l'emblemàtic establiment de restauració, fundat l'any 1932. El premi Joan Porcet reconeixia la tasca, a títol pòstum, de Xavi Ruiz, per la seva feina promovent la cultura popular. Xavi Ruiz va ser fundador de la Colla de Diablers i impulsor de la Federació El Nus. El Premi Moisès Llopart a l'activitat esportiva l'obtenia Pere Pràxedes, jugador i entrenador de bàsquet amb importants equips, que va arribar a ser internacional.

El premi Joan Estalella a l'activitat musical reconeix la importància del Festival Esperanzah, un referent del compromís cívic i la cohesió social a través de la música i l'economia solidària. El premi Jaume Monés a la tasca en el món de la comunicació va ser per a Josep Margalef, periodista esportiu que va



El periodista esportiu Josep Margalef, guardonat amb el premi Jaume Monés i Albet / Twitter

començar fent les cròniques de l'AE Prat i ha treballat a importants mitjans de comunicació. El premi Rosa Ribas Parellada a l'activitat docent el va obtenir l'IES Baldiri Guilera, que ha arribat als 50 anys. L'institut ha format a nombroses generacions de pratencs, i va ser el primer centre de secundària al Prat. La llista de guardonats acaba amb l'Associació Fotogràfica Prat, que obté el premi Gerard Giménez per la seva divulgació del món de la fotografia. ◀

MBE Airport enfila les dues dècades amb sis centres i un nou magatzem a punt

R. / El passat mes de maig el grup Mail Boxes Etc Airport va arribar als 19 anys de vida. Fundat el 2002 per David Pugès al Prat, agrupa sis centres i és a punt d'inaugurar al polígon Fondo d'en Peixo una nova nau



David Pugès, director de MBE Etc Airport / ARXIU DELTA

destinada a logística. Actualment compta amb més de 50 persones en plantilla i, segons la direcció, "està preparat per als reptes de món del transport i la impressió".

Amb aquesta ampliació, el grup vol "adaptar-se als canvis de consum en el mercat; aquest avenç serà possible gràcies a una aposta per la sostenibilitat en la distribució, amb nous vehicles híbrids que generin menys emissions", informen des de l'empresa. Destaquen que no només han anat creixent en nombre de centres, "sinó també en l'oferta de serveis i en el fet de tenir certificació com agent IATA per oferir càrregues aèries". Pel que fa a la divisió gràfica, "MBE Airport cerca consolidar el seu lloc com a referent en la impressió de gran format".

Des del grup també destaquen l'aposta de l'empresa "per la igualtat salarial, la sostenibilitat, la conciliació familiar i la salut en l'àmbit laboral". ◀



Acte de commemoració, diumenge 23 de maig, a l'exterior de la parròquia / F. SERRANO

50 anys de "nova" església

El passat 20 de maig, l'església de Sant Pere i Sant Pau complia mig segle des de la seva última reconstrucció. L'església va ser incendiada i destruïda el 1936. Un cop acabada la Guerra Civil, es va constituir una junta de reconstrucció, presidida pel rector Mn. Josep Farrés, però no va ser fins 20 anys després, a la seva mort, que el seu substitut, Mn. Salvador Albuxech, va impulsar definitivament l'acabament del temple. Es va optar per un nou projecte, que es va inaugurar i beneir el 20 de maig de 1971. L'activitat de Sant Pere i Sant Pau com a parròquia es remunta a l'any 1556. ◀

La seva vida sempre ha estat a l'entorn del camp i als 8 anys ja portava el carro

Agustí García Santafe: “Gaudeixo ensenyant nois que tenen inquietuds i interès per la terra”

MARGA SOLÉ

Agustí García Santafe té seixanta-vuit anys, va néixer i viu al Prat. Està casat amb Carmen Segovia i té dos fills i quatre nets. És pagès de tota la vida per una vocació que ara trasllada als infants de centres escolars i esplais i a algun pagès jove que li demana consell. Ho comprovo assistint a una classe amb alumnes de la UEC, Unitat d'Escolarització Compartida.

■ **Digui'm qui és Agustí García Santafe.**

■ Una persona que va néixer al Prat, fill de Rafel i Agustina, uns grans treballadors que eren vaquers. El meu pare era d'Almeria, es va quedar orfe de pare i va venir al Prat amb la meua àvia i als 8 anys va anar a treballar de mosso a Can Doñana, va conèixer la meua mare que era minyona, es van casar i van ser vaquers i pagesos.

■ **No s'ha sentit mai rebutjat per la pagesia de sempre?**

■ Això no, però sí apartat, els molestava perquè no era de les nissagues de pagesos de tota la vida, però jo als 8 anys ja portava el carro i la meua vida sempre ha estat a l'entorn agrari. Quan el meu fill ens va dir als disset anys que volia ser pagès, la meua dona va tenir un gran disgust, però jo sempre he dit que en la feina has de fer el que t'agrada i ell és feliç.

■ **Quasi és obligat que parlem de l'aeroport. Com ho veu?**

■ No vull pensar que El Prat no podrà fer res i que això ja està dit, fet i beneït. Cal recordar, però, les manifestacions en contra del desviament del riu, dèiem NO NO NO i miri el que va passar. L'aeroport està aquí i el port també s'eixampla al voltant de l'aeroport. I, a més, molta gent no sap ni què és La Ricarda perquè sempre ha estat privada i mai no s'hi ha pogut entrar lliurement.

■ **La denominació d'origen de la carxofa del Prat ara es diu Prat-Sant Boi.**

■ El Prat de mica en mica s'està quedant sense terra. Hem de ser realistes i ens hem

d'anar unint sempre amb bona harmonia. A mi em sembla bé que sigui Prat i Sant Boi perquè jo com d'altres pagesos portem moltes hectàrees que són a Sant Boi, però vagis on vagis tothom coneix la carxofa Prat.

■ **El seu fill és el president de la Cooperativa Agrícola?**

■ Quan em vaig assabentar que perillava el futur de la Cooperativa del Prat vaig parlar amb l'Elena Prades, funcionària de l'ajuntament i em va aconsellar explicar-ho als responsables polítics. Ho vaig fer amb en Quim Bartolomé i el Rafael Duarte i ells tampoc no volien que desaparegués la Cooperativa. Vàrem fer un projecte, una petita auditoria, vam cercar un gerent perquè encarrilés les coses i



/ Foto: FERNANDO VECINO

ens van ajudar econòmicament. Llavors vaig convèncer el meu fill i el Xavi Oliva perquè se'n fessin càrrec i ja tot va anar bé.

■ **També es va fer el Mercat de Pagès. Va ser en aquella època?**

■ Del Mercat de Pagès encara en soc president i vam treballar molt perquè es fes una normativa. Ara és l'únic del Baix Llobregat que funciona i dona vida i també proximitat entre pagesos i clients, però cal dir que la millor etapa dels pagesos del Prat va ser quan hi havia el càmping Cala Gogó.

■ **Per què pocs joves com el seu fill s'han animat a continuar?**

■ Això li podria respondre el meu fill; perquè ell va voler ser pagès i en canvi el meu net amb setze anys no en vol saber res. Tot i que, és clar, ajuda i dona un cop de mà perquè no pot ser que joves d'aquesta edat estiguin tot el dia al carrer. Jo encara moltes vegades vaig amb el tractor perquè m'agrada molt treballar al camp.

■ **La feina de pagès és molt dura. Ha repercutit en la seva salut?**

■ Acabo de ser operat dels dos genolls en cinquanta dies. Tinc molt de dolor, però sempre tinc ganes de poder ajudar i tirar cap endavant.

■ **Ara es dedica a donar classes. Això li agrada?**

■ M'agrada sempre fer coses, col·laborar i per damunt de tot, m'agrada el camp. Vull que el camp no desaparegui mai i que les carxofes puguin viure molts segles. Sí, gaudeixo ensenyant nois que tenen inquietuds i interès per la terra, i si qualsevol pagès jove necessita algun consell amb molt de gust l'ajudaré.

■ **A què dedica el seu temps de lleure?**

■ Em dedico amb la meua dona a fer el que no podíem fer quan érem joves, viatjar, perquè a ella li agrada molt encara que jo també soc feliç a dalt d'un tractor, donant de menjar a les mules i

passejant pels camps. La tristor més gran és quan veig l'esforç d'un pagès per tirar endavant una collita i que es malmet per una pedregada... Ara gaudeixo al camp, m'agrada viatjar i dedicar a la meua dona tot el temps que no ho he pogut fer durant molts anys, aquest és el meu objectiu.

■ **Considera que ha triomfat en el que ha fet?**

■ N'estic molt satisfet i no envejo res a ningú. Estic content dels meus dos fills, la meua filla és una crack en el món de les finances i el meu fill és molt intel·ligent, molt llest en la seva feina i molt treballador. Miri, sense pagesos al Món, no menjaríem sa! ◀

La catalanitat de l'advocat Ramon Roigé Calzada

En Ramon Roigé Calzada recordava que el"... 3 d'agost de 1917 em trobava a la tarda, a la plaça de Sant Jaume de la Ciutat Comtal, curulla d'una gran gentada. Arribava el fèretre amb les despulles mortals del gran patrici En Prat de la Riba, havia mort el dia 1 a la seva casa de Castellterçol.

Jo vaig assistir a l'enterament del President, tenia llavors 21 anys. El seguici desfilà Rambles avall fins la Rambla de Santa Mònica, vora el Teatre Principal on s'acomiadà el dol.

JOSEP FERRET



LLOBREGAT
Delta EL PERIÒDIC INDEPENDENT DEL PRAT

Horari d'oficina:
Dimarts i dijous de 16 a 19.30 h
C. Castella, 5 baixos

Telèfon: 93 379 05 33
Correu electrònic:
periodicdelta@yahoo.es

ENS POTS TROBAR A
C./ Ribes de Freser, 7 - Telf. 93 370 03 11 - Fax. 93 370 43 42 - 08820 El Prat de LL.
C./ Consell de Cent, 245 - Telf. 93 451 59 52 - 08011 Barcelona
C./ Bisbe Perral, 6 - Telf. 93 804 25 54 - 08700 Igualada

TALLER DE MUNTATGE DE QUADRES ELÈCTRICS
C./ Lleida, 38 08820 El Prat de LL.

#SEGUIM OPERATIUS!

DISTRIBUIDOR DE LES PRINCIPALS MARQUES DE MATERIAL ELÈCTRIC I DE LAMPISTERIA

PER PUIGMALET

Núm. 175 Aquests mots encreuats presenten deu definicions, en *cursiva*, de tema pratenc.

HORIZONTALS: 1. Uns que col·leccionen i estudien els minerals. - 2. Eludible, esquivable. Gal·li. Ruteni. - 3. Tapadora, coberta. Afirmatiu. Alabarà, elogiarà. - 4. Acaben la lliçó. *Nom de pila d'un famós filòleg català en una denominació anterior de l'Escola Joan Maragall.* Origen del món. Al fons del mar. - 5. Confortarà, animarà. Principi opcional. - 6. Utilització. *ARE Prat*, més de mil pisos de cop. Cec, invident. Litografistes Associats d'Esparreguera. - 7. Conductor novell. Curats, sanats. *"A Sant Boi n'hi ha més a fora que a", dita local.* - 8. Cara B del parxís. La Teresa per als amics. *Principal conreu de secà al Prat, abans del regadiu.* - 9. *Arbre amb salicina a l'escorça, habitual a la riba del riu.* Gla. En cap cap cap el que cap en aquest - 10. En aquest moment. Rifa consonàntica. Iode. Peix que salat s'anomena anxova. - 11. Entre la Seca i les valls d'Andorra. Músculs que abdueixen. - 12. Per on el Sol ix. Actuar, procedir. Un romà. Itàlia. - 13. La fi del món. Marfil, vori. Tombi, trabuqui. - 14. Campaner que xerra sense solta. Sud.

VERTICALS: 1. Minuciosament, escrupolosament. - 2. Ràpid, veloç. Rostres amb preu elevat. Oest. - 3. Nipona escuada. D'una galàxia. - 4. Lletra grega i assassina. Societat Submarinista d'Ulldecona. La darrera. La primera. Es dirigeix. - 5. Deu solar egipci. Pouaire, persona que fa pous. Òscar Oriola Camps. - 6. Perdonar, exculpar. *Primer cognom d'un famós filòleg català en una denominació anterior de l'Escola Joan Maragall.* - 7. Eina cítrica per allisar metalls. Ràbia terrorista irlandesa. Descobrim, finalment. - 8. Oersted. *Indicació Geogràfica*, la IGP del pollastre del Prat.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1														
2									■			■		
3					■			■						
4				■							■		■	
5										■				
6			■				■				■			
7	■									■				
8				■					■					■
9						■					■			
10				■			■		■					
11					■									
12				■						■		■		
13	■							■						
14													■	

Aparcament. - 9. Punt sexual femení. Balears decapitats. Cinquanta romans. Propi de ciutat. - 10. Casa de gel. Segona cara del disc. *La primera gran empresa local, la Paperera, era d'origen* Al costat de l'OFF. - 11. *Prat, entitat socioeducativa.* Zero. Dol consonàntic. Hidrocarbur simple. - 12. L'origen de tot. *Engrandiment, creixement, com el polèmic de l'aeroport.* Límits de Queralbs (Ripollès). - 13. Enmig de la Terra. Cantant i actriu. - 14. Transpiraries la cansalada. Fals, artificial.

MARMOLES CUTILLAS

MARBRES, PEDRES I GRANITS

CUINES
BANYS
FAÇANES
ESCALES
PAVIMENTS
DECORACIÓ

C. Penedès, 66 · Pol. Ind. Fondo d'en Peixo · El Prat de Llobregat (Barcelona) · Tel. 93 370 15 14 · Fax. 93 370 18 61

Piera
ASESORÍAS Y SERVICIOS

Avda. Verge de Montserrat, 114 · 1º 1ª
08820 El Prat de Llobregat · Tel 93 379 57 04
www.asesoriapiera.com

GYM STUDIO FRAN MARTIN

TAEKWONDO
HAPKIDO
FITNESS

TU OBJETIVO ES EL NUESTRO

CARRER DE JIMME CASANOVAS 102-104 08820 EL PRAT DE LLOBREGAT
GYM STUDIO FRAN MARTIN

Toc de reinici

La cultura popular i tradicional es reactiva després d'un any i mig d'aturada i incertesa

SERGI OLIVERA

La primavera ha portat per fi el rebrot de l'activitat de les entitats de cultura popular i tradicional del Prat després que la pandèmia ataqués el rovell de l'ou de la seva essència: la festivitat amb la participació del públic. Un fet que casa molt malament amb un virus que es contagia per contacte estret.

La creixent campanya de vacunació i la reducció de la incidència del virus ha portat de la mà una relaxació de les fins ara molt estrictes mesures del Procicat pel que fa a l'activitat cultural d'aquestes entitats, que ja vivien la situació amb sensació d'ofec i abandonament. José Luis Auñón, lligat a l'Associació Gegantera i president de la Federació d'Entitats de Cultura Popular i Tradicional Catalana del Prat 'El Nus' fins a finals de maig, explica com "la nostra activitat ha estat la més restringida i la que menys suport hem rebut del sector cultural. Des de la Generalitat ni se'ns marcaven directrius ni es definien estats com sí que s'ha fet amb la música o el teatre, i això que els pocs actes que s'han pogut fer, no han significat cap contagi". Des de Castellers del Prat també confirmen aquesta sensació d'abandonament i poc suport des de dalt.

El retorn dels castellers, el més complicat

Les característiques intrínseques de l'activitat castellera, amb molt contacte físic, han motivat que el retorn de l'activitat de les colles sigui el més complicat de gestionar. Els Castellers del Prat han tornat per fi als assajos al Centre Cívic Sant Jordi Ribera Baixa tot i que amb unes mesures de prevenció molt estrictes que els impedeixen

reprendre una activitat mínimament normal: bombolles de 20 persones, la canalla per separat, no més de cinc minuts seguits, desinfecció constant, controls de temperatura, registres a cada sala... "no podem assajar ni mitja colla plegada, però estem contents perquè almenys podem fer activitats relacionades amb els castells després d'un any i mig d'aturada total", explica la responsable de comunicació de la colla, Míriam Roures.

La tornada a les diades encara no s'albira a l'horitzó. Les colles de Valls preparen una prova pilot de castells amb test d'antígens (i la plaça buida). Dependent del resultat, les restriccions al món casteller podrien alleugerir-se més si les xifres de contagis acompanyen: "ens agradaria per Festa Major poder fer alguna cosa, encara que sigui amb pilars. Estem en converses i assemblees sobre això. Esperem que a partir de la tardor puguem preparar la temporada de 2022", explica Roures.

Diables en estàtic

Com passa una mica amb castellers, l'essència l'activitat de diables que és el correfoc està totalment restringit i només poden actuar en estàtic amb lluïments en places. Així i tot, ja arriben les primeres dates d'actuacions a la ciutat. L'ajuntament prepara una activitat de reactivació de les colles pels dies 9 i 10 de juliol als jardins del Cementiri Vell, on participaran geganters, diables i colles dansaires i on hi haurà per primer cop activitats de foc. El cap de colla Josep Gelabert "Pepu" explica que "tenim ja moltes ganes de sortir i confiem que si la vacunació avança cap a un 80-90% de la població, puguem fer alguna activitat de Festa Major, encara que no sigui a full".



Assaig de Castellers / Foto: FERNANDO VECINO

Els Picacrestes recuperen agenda

Segurament la colla que més activitats està recuperant en aquest reinici, és la Colla Dansaire Picacrestes, especialitzada en la recuperació de balls tradicionals locals. Segons explica la seva presidenta, Aida Cortés, "la pandèmia va significar que el calendari que teníem va quedar posposat i sempre assagem segons aquesta planificació segons danses, vestuaris..., es feia complicat". Ara de cop es tornen a programar moltes activitats pos-

posades i d'aquí que hagin tornat als assajos, que es fan a La Nau de Cultura Popular i Tradicional: "ho fem amb ventilació, marques a terra i totes les mesures necessàries". D'aquesta manera van cobrint una agenda cada cop més atapeïda d'actes: "per Festa Major segur que actuarem en dissabte i aquell mateix diumenge estem convidats al Mercè Dansa, la mostra de danses vives més important de Catalunya, on portarem el 'Ball del Tortell' que vam recuperar al Prat". ◀



Neteges industrials tècniques · Servei 24 hores per a comunitats

- Sifons
- Desembussos
- Clavegueram
- Fosses sèptiques
- Inundacions pàrquings





Juan Fco. Mesa GERENTE

Tel. 675 27 52 52

Torna el #4Raons Primavera

El 12 de juny a les 19h es va celebrar la nova edició del #4Raons, un projecte que opta per experimentar i innovar una mica en la forma de programar. Habitualment els músics giren pel món amb el seu repertori i el vinculen a les persones que estan davant quan puguen a l'escenari.

En aquesta edició s'han engegat dos processos de col·laboració entre músics i territori, la de la Lil Rússia amb la Casa de Cadiz del Prat i el DJ Vilches amb el grup Cos en Moviment del Centre Cívic Palmira Domènech.

La Filo, que forma part del Centre Cultural Andalus Casa de Cádiz, és una ballarina que es va formar al conservatori de dansa de Madrid i que ha estat part activa dins de la vida al nostre poble.

En Jordi Vilches és un actor català que, a més a més, és un apas-

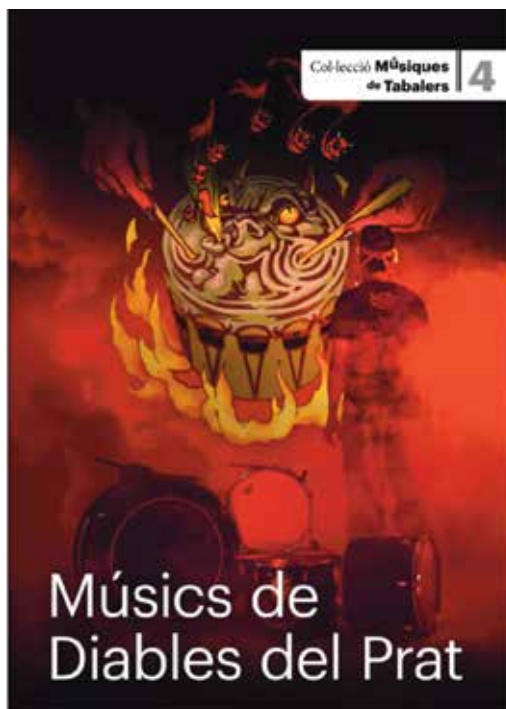


sionat de la música caribenya, de la salsa, del guaguancó i de tot allò que destil·li caloreta i moviment. ◀

Presentació del llibre “Músics de Diables del Prat”

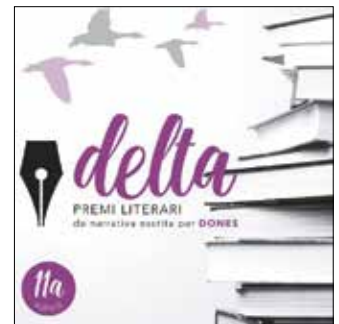
El proper dissabte 12 es presenta el quart volum de la Col·lecció Músiques de tabalers “Músics de Diables del Prat”, amb una sonada dels tabalers dels Músics de Diables del Prat i dels grups convidats Kabum i Percúdiem. Seguidament, Quim Soler i Quique Mecinas, ens presentaran aquest volum.

Igual que els altres volums, el llibre ofereix les partitures generals de les peces, les particel·les de les diferents veus i un breu apartat de notes explicatives per al que respecta a l'assaig, preparació i interpretació de les músiques. ◀



Ja es poden presentar obres al Premi Literari Delta

El Premi Literari Delta de narrativa escrita per Dones, és un certamen literari bianual per fomentar la creació literària de les dones reivindicant la seva mirada i pensament



com a claus per transformar la societat. Les bases estan publicades, i per tant ja es poden presentar les obres fins al 24 de setembre del 2021.

Actualment es realitza l'edició número 11, i s'organitza conjuntament entre el Consell Comarcal del Baix Llobregat i 16 ajuntaments de la comarca entre els quals es troba l'Ajuntament del Prat.

El concurs contempla també la realització de tallers d'escriptura al municipi a la Biblioteca Antonio Martin. ◀

Finalitza el cycle sobre alimentació sostenible ‘Del Prat al plat’

Finalitza el cycle gastronòmic “Del Prat al plat”, que va arrencar al Centre Cívic Sant Jordi-Ribera Baixa el mes de maig. Al llarg de les diferents trobades s'han anat apropant el camp i els valors agraris al nostre dia a dia. Aquest cycle, dinamitzat pel col·lectiu Cuchara, s'ha format de xerrades basades en l'aprenentatge col·laboratiu, on s'han abordat temes com els aliments de temporada, la cuina de proximitat, l'aprofitament alimentari i la sobirania alimentària.

La darrera trobada de cycle va reunir al Ribera, el 7 de juny, a quatre grups que treballen activament en l'àmbit de la sobirania alimentària. D'entre ells, el grup de consum Gaia, un dels dos que es troben al Prat, es dedica a la responsabilitat amb els aliments i amb l'espai, tot cuidant del camp de la tartana de Can Bofill. D'altra banda, La Mujada és una cooperativa creada pels alumnes de l'Institut Les Salines a la masia de Can Comas. La Fundació Espigoladors intenta



reduir pèrdues i excedents vegetals, a més de fer una gran tasca per la sensibilització i la recerca en aquest àmbit. Per tancar aquesta taula rodona, van comptar també amb Keras Buti, els que busquen comprendre quines pràctiques culturals suporten i estan suportades des de la sostenibilitat agroalimentària. ◀

UNA PRATENCA PEL MÓN / MARGA SOLÉ

Chacchoben és una zona arqueològica de Mèxic situada ben a prop de la carretera de Mèrida a Chetumal. És un lloc fora dels habituals circuits turístics i quasi desconegut. A mi la cultura dels maies sempre m'ha interessat i en arribar a Mèxic, el primer que volia veure eren les seves característiques piràmides. Chacchoben es troba al bell mig d'una gran zona frondosa que no és de les més grans però et permet tenir la sensació de trobar-te immersa dins d'un indret de cultura maia increïble amb unes ruïnes intriguents, impressionants i molt ben conservades i, el més important, lluny del turisme massiu.

Un camí de pedres et porta a un immens bosc frondós on els micòs se t'acosten, et toquen i miren com si fossis un d'ells. També t'acompanya la presència de tucans i ocells cantors, figueres, cedres blancs i arbres de



FOTO: JOAQUÍN ZAFORAS

caoba. Al final hi ha la Gran Plaça, que solia ser el centre de la ciutat, on encara queden restes de l'antic mercat i algunes plataformes dels fonaments d'habitatges i, ben a prop, unes impressionants piràmides. Tot plegat és una meravellosa combinació que ho converteix en un paisatge únic.

Ara bé, el camí és sinuós, fa molta calor i humitat i els nadius et recomanen portar aigua perquè no hi ha cap botiga o poble que estigui a prop. També em van explicar moltes històries de la resistència maia davant dels

conqueridors espanyols. Quina mala fama van aconseguir els nostres avantpassats!

Chacchoben fou un indret vinculat a alguna capital regional més gran pel seu tipus d'arquitectura majoritàriament cívica però també especialment religiosa, perquè hi ha un munt d'escenaris que foren recuperats del conjunt anomenat El Gran Basamento, i els dos edificis principals (un és el que mostro a la fotografia) corresponen a temples.

La sensació de proximitat d'aquelles pedres, les piràmides gegants, poder-s'hi apropar i ensumar et permet imaginar la cultura dels maies, la seva religiositat, la gent, les famílies. És tot molt emocionant i el més important és poder admirar i gaudir-ho quasi en solitud, amb tota tranquil·litat, silenci i sense presses. És fantàstic!

Un pèl de llengua

NO usem lèxic incorrecte, a l'aeroport!

Hi ha moltes paraules del lèxic aeroportuari que les fem servir en anglès, en castellà o directament ens les inventem. Posem-hi una mica d'ordre!

- **ATERRAR.** Prendre terra una aeronau. Són incorrectes: *aterrissar o *aterritzar.

- **ENLAIRAR-SE.** Alçar el vol. Són incorrectes: *despegar o usar *enlairar* sense el pronom.

- **PISTA D'ATERRATGE** o **PISTA D'ENLAIRAMENT.** Pista de ciment, terra o herba perquè els avions aterrin o s'enlairin. Són incorrectes: pista *d'aterrissament o *d'aterrissatge.

- **CARRER DE RODADA.** Via que permet a les aeronaus accedir a les zones de servei de l'aeroport, com plataformes, hangars o a les pistes. És incorrecte: pista de *rodadura.



- **JARDINERA** o **AUTOBÚS DE PISTA.** Autobús destinat al transport de passatgers entre la terminal d'un aeroport i l'avió.

- **PASSAREL·LA.** Túnel articulat que connecta el moll d'embarcament amb l'interior de l'avió o amb la plataforma d'estacionament d'aeronaus. És incorrecte: *finger.

- **AEROPORT DE CONNEXIÓ.** Aeroport en el qual una companyia aèria té establert un centre de connexió de vols. És incorrecte: *hub.

- **TRANSFERIMENT.** Acció de rebre i conduir viatgers des d'una terminal de transport fins a l'allotjament o viceversa. És incorrecte: *transfer.

- **TRASTORN D'HORARI.** Trastorn psíquic i físic que pateix una persona després d'un viatge aeri llarg a causa de les diferències horàries entre el lloc d'origen i el d'arribada. És incorrecte: *jet lag.

- **TARGETA D'EMBARCAMENT.** Document necessari per poder

embarcar, emès per una companyia aèria. És incorrecte: targeta *d'embarque.

Com es diu la persona que...

- dirigeix una aeronau? El pilot o la pilot.

- s'encarrega d'atendre els passatgers a l'aeroport? L'hoste, l'hostessa, l'auxiliar de vol, l'auxiliar de terra o el o la tripulant de cabina de passatgers.

- s'ocupa de fer els senyals codificats per facilitar el moviment de les aeronaus per les pistes i plataformes d'estacionament, i de mantenir l'operativitat del camp de vol? El senyaler o la senyalera.

CNL El Prat de Llobregat

elprat@cpnl.cat - assessoramentelprat@cpnl.cat

GRUP 3 ASSESSORS
Gabinet comptable, fiscal i laboral

- **ÀREA MERCANTIL**
Tramitació Constitució de Societat
- **ORGANITZACIÓ I PLANIFICACIÓ COMPTABLE**
Comptabilitat de Societats
Confecció i Dipòsit Comptes Anuals
- **GESTIÓ I LIQUIDACIÓ D'IMPOSTOS**
Impost de Societats
Impost sobre la Renda i Patrimoni
IVA
Successions i Donacions
Transmissions Patrimonials

• **ADMINISTRACIÓ I GESTIÓ DE PERSONAL**
Nòmines i Assegurances Socials
Contractació
Selecció de Personal

Carrer Lo Gaiter del Llobregat, 2-10, 1r 1a • 08820 El Prat de L. • Tel. 93 379 85 66

MAIG-JUNY 2021

- Àngela SUÁREZ MARTÍN, el 18 de maig, als 91 anys.
- Rafael MAS HERRERO, el 19 de maig, als 81 anys.
- Juan LUQUE CEBRIÁN, el 20 de maig, als 86 anys.
- Manuel MUÑOZ CAÑIZARES, el 21 de maig, als 79 anys.
- Cristóbal VELASCO GUERRERO, el 22 de maig, als 88 anys.
- Manuel GUARASA SÁNCHEZ, el 23 de maig, als 93 anys.
- Nestoriano PÉREZ FERNÁNDEZ, el 23 de maig, als 84 anys.
- Encarnación SÁNCHEZ CASO, el 23 de maig, als 60 anys.
- Josefa VIÑAS PIZARRO, el 24 de maig, als 94 anys.
- Dolores VECINA VÁZQUEZ, el 26 de maig, als 103 anys.
- Isa CONTRERAS MARTÍNEZ, el 27 de maig, als 63 anys.
- Gustavo OQUILLAS CASAS, el 27 de maig, als 45 anys.

- José Manuel GÓMEZ PÉREZ, el 29 de maig, als 69 anys.
- Matías MATORANA MARTÍN, el 31 de maig, als 75 anys.
- José MANUEL FREIRE MÁRQUEZ, el 31 de maig, als 75 anys.
- Domingo LOZANO SÁNCHEZ, el de juny, als 85 anys.
- Ignacio NÚÑEZ RIBALLO, l'1 de juny.
- José NAVARRO FORTIS, el 2 de juny, als 81 anys.
- Juan Antonio MARTÍNEZ MENA, el 2 de juny, als 69 anys.
- Miguel VALENZUELA LÓPEZ, el 3 de juny, als 80 anys.
- Manolo PASCUAL FERNÁNDEZ, el 4 de juny, als 68 anys.
- Amadora GARCÍA PÉREZ, el 7 de juny, als 71 anys.
- Josefa PELAYO CERERO, el 8 de juny, als 96 anys.
- Juan Pedro CÁCERES ESCUDERO, el 8 de juny, als 92 anys.
- Rosario PALOMARES ACEDO, el 12 de juny, als 69 anys.
- Rosa MORENO BARRIOS, el 12 de juny, als 46 anys.



MARIA MATA VENDRELL

1er aniversari

03/03/1926 – 26/06/2020

Ets la millor esposa, mare, àvia i besàvia

A.C.S. T'ho has guanyat



Impermeabilitat

Una teulada de pissarra d'una casa situada en una zona de muntanya seria el paradigma de la impermeabilitat. Perquè a dalt de les muntanyes -és cert- han de prevaler els terrenys més lliscosos, els pendents més abruptes i les pedres més impermeables... Precisament per tal que la fertilitat s'acumuli a les valls i als deltes dels rius, que són els que canalitzen aquests corrents d'aigua muntanya avall.

La impermeabilitat va bé per quan cau aigua a botes i barrals o per quan no ens volem embrutar. Però, fet i fet, si traslladem el concepte a l'àmbit social, ens trobem que una persona impermeable no deixa passar res i només sintonitza la freqüència modulada pels seus superiors, a qui considera els poderosos, amb tot el seu entorn predeterminat. És un individu que no transpira ni deixa transpirar, i la transpiració és absolutament necessària per a l'eliminació de toxines perjudicials.

A l'antítesi de la impermeabilitat ens trobem la porositat, que de la mateixa manera que hi és al món físic, la copsem a la "psique". Aquell que és porós dona pas a la comunicació, que és una relació que assimila les necessitats dels altres i té la voluntat de cercar solucions, amb actitud adequada i tempra ben ponderada. També és igualment cert que de vegades

els porosos desitgen portar al damunt un tabard dels que no "calin" per quan algunes tamborinades sobtades no respecten ningú ni respecten res.

Ara han aparegut uns "impermeables" (que mai no en tenen prou i que es fan anomenar "El món econòmic" o la "Gran Barcelona") que contínuament clamen i volen a tota costa i ben de pressa, convertir la plana que va des dels dipòsits del port -a tocar del Llobregat- fins ves a saber on, en una macro-pista d'aterratge. Lluny queden "La Volateria", "Latecoère", "Canudas" o "Muntadas"... I el Barcelona- Josep Tarradellas- El Prat d'ara mateix, si molt apurem.

"No et pots escapar de les responsabilitats de demà evadint-les avui"

Abraham Lincoln

Ho vàrem fer pel confinament de l'any passat i ara es tornarà a repetir: preparem-nos per desempolsar els pots de les essències dels diccionaris. Veiem, si no: ecosistemes, medi ambient, aqüífer, hidrologia (la superficial i la subterrània), qualitat de l'aire, flora i fauna, aigüamolls, llacunes,

estanys, impacte, protecció, correcció, inversió, llargàries de pistes, contaminació, empreses, riqueses, cobdícies, turistes, centenars de milers de llocs de treball, compensacions, subcontractacions, terminals, interessos, milers de milions...

És evident que sense diàleg entre totes les institucions no es podrà dur a terme cap projecte que no perjudiqui l'*statu quo* o no el perjudiqui més del compte. El nostre delta del Llobregat és aquell lloc al món on la terra es va convertir en un do. Però sense arribar ni al misticisme ni al romanticisme, la porositat és aquell valor de voler ser fèrtil i abundant, generós i equitatiu. Només la porositat dels polítics i del poder farà que no ens enganyin i que no ens sentim enganyats.

Rabindranath Tagore (1861-1941), de Calcuta, Premi Nobel de Literatura, poeta i filòsof excels, té una frase que ens hauria de fer pensar quant al seu significat més profund i al·legòric, no pas ja en el seu estricte sentit: "Convertiu un arbre en llenya i cremarà per a vosaltres però no produirà ni flors ni fruits per als vostres fills".

Tot i que és Abraham Lincoln (1809-1865), que va ser president dels EUA, qui rebla el clau: "No et pots escapar de les responsabilitats de demà evadint-les avui".

POTA SUD

MATERIALS I CONSTRUCCIÓ

- Obra de paleta en general
- Substitució de Baixants i claraboies
- Construcció de cobertes
- Tractaments antigraffiti
- Enxans pluvials
- Pintures exteriors i interiors
- Cases unifamiliars
- Fusteria de fusta
- Rehabilitacions de façanes
- Consolidació d'obra vista
- Vestíbuls d'escala
- Reforma de cuines • Banys
- Electricitat i lampisteria
- Calefacció i aire condicionat
- Carpinteria d'alumini
- Falsos sostres




Fem tot tipus de reformes

C/ Jaume Casanovas, 25 bjs izq. • C/ Lleida, 86 • C/ Ctra de la Marina, 34
Teléfono: 933708343 • 08820 El Prat de Llobregat • www.potasud.com • potasud@potasud.com

Entrevista amb un dels capitans del CB Prat, nou equip de LEB Or

Gerbert Martí: “Estic content, no havia aconseguit cap ascens al Prat, però esperava haver jugat una miqueta més”

T. ESPIGARES / J. CENTELLES

Amb trenta anys i a les portes d'acabar els seus estudis d'arqueologia, el pavelló Joan Busquets ha sigut testimoni dels seus millors anys esportius coincidint amb els millors de la història del Club Bàsquet Prat. Gerbert Martí Mitjana, barceloní, està casat amb Clara i es pare de dos nens: Bru, de vint-i-un mesos, i Lleó, que acaba de néixer.

■ **Fes una valoració personal d'aquesta temporada.**

■ No ha sigut el meu millor any, però estic content en l'àmbit general i personal perquè fa molt temps que estic al Prat i encara no havia aconseguit cap ascens, però esperava haver jugat una miqueta més.

■ **L'equip ha arribat al final de temporada amb un gran nivell.**

■ Sí, després de la derrota davant Tarragona vam fer un canvi de xip i vam trobar la tecla. Vam veure que aquest era el camí.

■ **Llavors, el vestuari s'ho va creure?**

■ Aquestes coses no és la primera vegada que passen, ho dic per tots els anys que porto jugant i sempre hi ha un moment que fas aquest canvi -a vegades cap a pitjor- però mai saps realment per què passen.

■ **En aquesta recuperació final, quin paper creus que ha tingut l'últim fitxatge, el dominicà Andrés Feliz?**

■ Realment ens ha sorprès a tots. Va arribar com un desconegut i pel nivell que té aquesta lliga s'ha vist molt superior a la resta dels contrincants. Ha tingut un paper fonamental. Penso realment que haguéssim tingut moltes opcions d'aconseguir l'objectiu, però l'Andrés ens ho ha posat més fàcil. Mai havíem tingut un jugador d'aquest estil al Prat.

■ **Creus que aquest ha sigut el millor equip dels últims anys?**

■ Sí, l'any passat teníem jugadors que eren més experimentats, però crec que els tres o quatre jugadors que hem canviat d'un any per l'altre ens han donat més potencial.



Gerbert Martí / Foto: Meritxell Saez

“Fa anys que competeixo per uns objectius i això m'agrada molt, però també enyoro jugar per divertir-me”

zació dels viatges, a la manera d'organitzar els entrenaments, la quantitat d'entrenaments que es fan, com jugaràs, etc.

■ **I en l'àmbit del joc?**

■ **Que has trobat al Prat per estar tants anys aquí?**

■ Estabilitat. Al final el bàsquet com tot, després de la crisi del 2008 ha sigut un sector que ha patit molt sobretot a nivell d'estructura i de sous. Valoro molt que aquí sempre s'intenta fer un equip de bones persones, bons jugadors i saps que cada any tindràs un vestuari i gent amb la qual acabaràs sent amic.

■ **Quin és el paper que hauria de tenir el CB Prat l'any que ve a LEB Or?**

■ Depèn de moltes coses i del que vulgui fer el club. Hi ha molts factors, primerament els econòmics. Si el Prat està a LEB Or, ha de fer un canvi de xip en moltes qüestions; pel que fa al funcionament, als despatxos, a l'organit-

Gerbert Martí és el jugador que més cops ha vestit la samarreta potablava

Gerbert Martí (ala-pivot de 204 cm), vinculat al bàsquet des de molt petit, va començar als de 5 anys al Puigfred per més tard, als dotze, fitxar pel Sant Joan i el Joventut de Badalona. L'any 2009 va arribar al CB Prat, equip vinculat a la Penya, i des de llavors ha estat amb l'equip potablava, amb només un parèntesi, la temporada 2013-14 que va jugar a l'Andorra, precisament tenint com a company a Marc Blanch i assolint l'ascens a la lliga Endesa-ACB. De les 11 temporades amb el Prat ha jugat 326 partits, sent el jugador que més vegades a vestit la samarreta blanca, dobllegant els 161 de Roger Vilanova, que el segueix.

■ Trobo que aquest any el nostre estil ha sigut de córrer i ser molt agressius i a Or si això no ho fas amb sentit i amb equilibri et posen al teu lloc. Jo crec que és un repte bonic per al club si pot assolir la plaça.

■ **Continuaràs?**

■ No ho sé, m'he de plantejar moltes coses. Amb un segon fill [pensa] vivint a Mataró i clar fer 50 km per anar i 50 per tornar i a vegades dos cops al dia, és molt cansat. Ho he fet molts anys i m'ho hauria de plantejar. També valoraria saber l'opinió que té l'entrenador i el president de mi i quin és el paper que volen que tingui. Tot i que a vegades es pot pensar que estic aquí per comoditat o a vegades no mostro molts sentiments de voler entrenar i de jugar, no és així. Al final faig el que m'agrada i mai com una rutina.

■ **T'ha passat pel cap el fantasma de la retirada?**

■ Sí. Tinc clar que tot té un final, però no entenc la vida sense el bàsquet. Sé que d'aquí uns cinc o sis anys estaré jugant amb els meus amics que és una cosa que trobo a faltar. Fa molts anys que competeixo i jugo per uns objectius i això m'agrada molt, però també enyoro jugar per jugar, per riure, per divertir-me. No dic que no em diverteixi, però en els moments que vas vint per sota no només estàs malament en el moment del partit sinó també ho estic a casa i amb els meus amics.

■ **L'any que vas marxar a l'Andorra vau pujar a l'ACB, es pot repetir aquella experiència aquí?**

■ Aquell equip estava fet exclusivament per pujar a l'ACB. Dit això, trobo irreal que el Prat pugui, no pujar, sinó pensar a fer una temporada similar. S'haurien de fer molt bé les coses i que sonés la flauta. Si el Prat vol tenir aquesta aspiració, ha de fer un projecte a llarg termini. ◀

FUTBOL. PERMANENCIA 2ª RFEF



La victoria en el Sagnier frente al Orihuela confirmó la permanencia / Foto: F. Serrano

El Prat logra la permanencia

MANOLO GOL

Con el objetivo cumplido y logrado el billete para la nueva Segunda RFEF, el Prat ya empieza a preparar la nueva temporada, y el primer paso ha sido renovar a Pedro Dólera en el banquillo, por lo que ya son 7 las temporadas del técnico potablava al frente del equipo.

También han llegado los primeros movimientos en la plantilla con Pepe Delgado trabajando a tope. De momento han renovado Craviotto, Padilla, Adri Díaz, Martos y Guzmán.

El Sagnier vivió la salvación

El gran final de temporada de los pratenses ha sido para enmarcar. Victoria en Mestalla por 1-2 con tntos de Domi y Martos, empate ante la Peña Deportiva (1-1) con gol del pratense Montero y remató con la victoria clave en el Sagnier ante el Orihuela por 1-0 con gol de Civil.

Y así quedará la nueva reestructuración el futbol español: 1ª División (Liga Santander), 2ª División (Liga SmartBank), Primera RFEF (2 grupos de 20 equipos cada uno), Segunda RFEF (5 grupos de 18 en donde estará la AE Prat) y la Tercera RFEF (18 grupos de 18). ◀

Cal PERE
EL PRAT DE LLOSGREGAT

VINS, CAVES
I LICORS

Telf. 93 379 02 52
C/ J. Casanovas, 70-72
08820 El Prat de L.

E-mail: jordinatarrida@hotmail.com · www.calpere.com

Pastisseria Bomboneria
FRAMBUESA

Av. Verge de Montserrat, 163
Tel. 93 370 59 92

Ctra. de la Marina, 101
Tel. 93 370 03 43

www.pasteleriaframbuesa.com

BÀSQUET

El CB Prat torna a LEB Or

J.CENTELLES

Amb uns play-offs immaculats on es van guanyar els sis partits disputats davant el Zamora, Marbella i finalment Cantabria, els potablava han tornat a la segona categoria del bàsquet estatal on ja van estar durant cinc temporades.

Si la primera eliminatòria es va passar amb bastant claredat també es va repetir en la segona contra Marbella guanyant a la seva pista 58-70 i rematant al Joan Busquets per 91-66. Arribava la darrera confrontació amb el Cantabria, segon classificat de l'altre grup, i a Torrelavega els jugadors de Dani Miret sota la batuta d'Andrés Feliz van fer que al final el lluminós fos favorable per 58-61. El partit de tornada amb força públic (100% de l'aforament permès) no va començar gaire bé arribant al descans en un preocupant 35-39 que suposava l'ascens pels visitants, però en la represa un parcial de 17-0 amb actuació estel·lar d'Arnau Parrado, en el millor partit vestint la samarreta pratenc (en 30 minuts va anotar 21 punts, agafar 5 rebots, 1 assistència, 3 recuperacions, 1 tap i 9 faltes rebudes que suposen 29 de valoració i MVP del



Els jugadors del CB Prat van celebrar l'ascens amb el públic pratenc / Foto: Carla Sam

partit), capgirava el marcador que es va mantenir fins al final deixant el resultat en 83-70 que suposava tornar a l'elit després de dos anys a Plata.

Enguany l'ascens va ser al Joan Busquets

Si el maig de 2014 s'assolia l'ascens a Palma, aquest cop l'afició ho va poder viure "in situ" gaudint del partit i podent

celebrar-ho amb els jugadors i tècnics.

Ara ja s'està treballant per preparar la temporada vinent que començarà el 7 d'octubre i seguirà el mateix sistema actual formant inicialment dos grups (Est-Oest) i després competir els 5 primers per la lluita per l'ascens i la resta per la permanència. En el grup Est, on estarien els del delta, es presenten com a futurs rivals l'Estudian-

tes (que ha baixat de la Lliga Endesa), Girona, Barça "B" (si no es confirma la seva desaparició), Osca, Palma, Castelló, Múrcia i Alacant.

Fonamental per mantenir la categoria és fitxar a un base i un pivot de qualitat que puguin ajudar a fer un pas endavant als joves talents que tan bon paper han fet en aquesta temporada i integrar-se als jugadors més veterans. ◀

DUATLÓ. CAMPIONAT D'ESPANYA DE RELLEUS MIXT

Prat Triatló 1994, subcampions d'Espanya

T. E. / El conjunt del Prat Triatló 1994 es va proclamar subcampió d'Espanya de Relleus Mixt de Duatló a Valladolid a l'última jornada de la Lliga Nacional de Duatló en una competició per emmarcar en la que els rellevistes pratencs van estat fins al final disputant la victòria. Els potablava van ser superats en l'últim sospir per als que en definitiva van ser els campions de la Lliga Nacional de Duatló en homes i dones, el conjunt madrileny del Diablillos de Rivas. El Prat Triatló ha quedat novè en categoria masculina i cinquè en la femenina. ◀



D'esquerra a dreta i de dalt a baix veiem Sofia Aguayo, Marta Romance i els germans Víctor i Daniel Álvarez / Foto: PT1994

FUTBOL FEMENÍ



Actual femenino del Atlètic Prat Delta / Foto: Insta APD



Antiguo AE Prat Femenino

El Atlètic Prat femenino, un referente en nuestra ciudad

MANOLO GOL

El equipo femenino del Atlètic Prat Delta es el único conjunto que actualmente compite a nivel amateur en nuestra ciudad. El Atlètic cumple en la presente temporada 14 años jugando en el fútbol catalán, ya que fue en la temporada 2007-08 cuando se creó la sección siendo todavía el club; Unificación Prat, formándose con la plantilla de la AE Prat y con Pedro García al frente como entrenador. También, por aquellas fechas, además de la AE Prat desaparecería otro femenino, el de la Escola de Futbol Prat Blaugrana (actual Terlenka)

Pero sería unos años más tarde, en la

temporada 2012-13, cuando pasaría a llamarse Atlètic Prat y con el que competiría durante cuatro campañas, todas en Preferente, llegando a ocupar la quinta posición en la 2015-16.

Un año más tarde, en la 2016-17 y también en Preferente se empezaría a llamar; Atlètic Prat Delta, disputando aquel año dos partidos de la Copa Catalunya. Desde la 2017-18 el At. Prat Delta milita en el grupo 2 de Segunda División Catalana.

Actualmente su entrenador es Ricardo Moreno, y a lo largo de todos estos años han sido muchas las jugadoras que han pasado por el club. Algunas de ellas ya se han retirado, como el caso de Sandra Rodríguez

‘Chiqui’ (9 campañas con las tres denominaciones) y que también jugó 5 temporadas en la Terlenka y otras 6 en el Prat. Otras que todavía siguen jugando, incluso en equipos importantes, como el Europa son: Jéssica ‘Rio’ y María Farreras. En Terrassa: Samanta Lozano y Laura Villegas, en Primera Nacional, o Ángela Barroso (Fontsaneta), Judit Góngora y Míriam Sánchez en el Pubilla Casas, Laura Jiménez (Sant Cugat) y Mónica Galisteo (Llerona) en Preferente. Por último está el caso de Jéssica Guillén, que actualmente juega en el Pallejà en Primera Nacional, y que jugó en un equipo de chicos en el Traus, y cuando era alevín también en otro en el Atlètic Prat. ◀

MARXA



Foto: Moisès Llopart

Homenatge pòstum a Jordi Llopart a A Coruña

L'edició del ‘Gran Premio Internacional de Marcha Cantones de A Coruña’ va homenatjar al pratenc Jordi Llopart, primera medalla olímpica de l'atletisme espanyol (Moscú, 1980) i que ens va deixar el novembre passat. Llopart molt estimat per aquelles terres va ser la imatge del cartell oficial d'enguany. El seu germà, Moisès va ser-hi (a l'esquerra de la imatge) a l'entrega de premis d'aquesta prestigiosa prova de la marxa atlètica mundial. ◀

TENNIS PLATJA



El Beach Tennis Prat ‘A’, primer campió de la 1a. Lliga per Equips / Foto: BTP

Campions de la 1a. Lliga per Equips de Clubs

El Beach Tennis Prat ‘A’ en categoria masculina ha sigut finalment el campió de la 1a. Lliga de Tennis Platja per equips de Clubs. Els pratencs van

vèncer en l'eliminatòria final davant el Tennis Platja Girona-Salt. En fèmines les noies del Beach Tennis Prat ‘A’ han sigut finalment terceres. ◀

ATLETISME

Javier Lorente, subcampió de Catalunya absolut de 110 i 400 m tanques

T. ESPIGARES

Javier Lorente (L'Hospitalet Atletisme) es va proclamar subcampió de Catalunya en els 110 i els 400 metres tanques en el Campionat de Catalunya Absolut d'atletisme que es va celebrar el 6 de juny a l'Estadi Municipal d'Igualada. El pratenc va aconseguir la seva millor marca personal a la prova dels 400 m tanques amb un temps de 52,84 segons. A la cursa curta va fer 14,75 s.

Sònia Giménez campiona d'Espanya de la Milla

En categoria màster, cal ressaltar que la Sònia Giménez es va proclamar campiona d'Espanya (+45) de la Milla Màster a Sabadell, on l'atleta del Pratenc AA va aconseguir el rècord



Javier Lorente (dreta) al costat del seu entrenador, Chema López Castro / Foto: J. Lorente

d'Espanya de l'especialitat. Precisament Giménez va ser l'atleta més destacada de tots els pratencs que van participar en el Campionat de Catalunya Màster Individual que es va celebrar a l'Estadi Joan Serrahima de Barcelona proclamant-se campiona als 800, 1500 i 3000 metres llisos. En total, l'expedició potablava va agafar un total de 34 medalles de les quals 22 van ser d'or.

Seguint amb els Campionats de Catalunya, en categoria sub 23 i a Tarragona també va haver-hi medalles pels pratencs. Iker Vaqué de l'AA Catalunya al pes es va penjar la medalla de bronze (13,18 m) igual que ho va fer Ferran Camacho (Lleida UA) en llargada, gràcies a fer el seu millor salt de la temporada amb 7 metres. ◀

TAEKWONDO. CAMPIONAT DE CATALUNYA CADET I JUNIOR

Carrión i Benhallouk, guanyen el bronze

T.ESPIGARES / Dues medalles de bronze han aconseguit els esportistes del GyM Studio Fran Martín en els últims Campionats de Catalunya que s'han disputat en les últimes setmanes. Al Pavelló Municipal de la Mar Bella de Barcelona Edu Carrión pujava al tercer esglau del podi en la categoria del pes mig cadet (57-61 kg.) després de patir una tècnica en l'últim moment del seu combat de semifinals i que li va impedir disputar la gran final. El combat de consolació va ser front Alexis Miranda de Vallirana. L'altra medalla de bronze va ser pel taekwondoca junior en el pes pesat de 78 kg, Youssef Benhallouk que es va celebrar al Pavelló Municipal El Morell de Tarragona i que la va competir davant Miguel Soto de Viladecans. ◀



Edu Carrión / Foto: GYMSFM



Youssef Benhallouk (a la dreta) i Fran Martín / Foto: GYMSFM

PATINATGE DE VELOCITAT. CAMPIONATS D'ESPANYA DE CIRCUIT I PISTA

El patinatge pratenc guanya dinou medalles a Pamplona i cinc a Arganda del Rey

T. E.

Gran actuació dels patinadors del CP Cobra en els Campionats d'Espanya de circuit i pista que encara quedaven per disputar-se. Els pratencs s'han emportat 29 medalles en total en els Campionats d'Espanya que s'han celebrat enguany i col·locant al patinatge pratenc en un mes que destacat esgló dintre de l'àmbit nacional. Pamplona amb 3 Campionats i Arganda del Rey, han sigut les seus dels Campionats d'Espanya on el patinatge pratenc ha tingut una més que notable representació.

Destacar de tot el medaller potablava a: Teresa Moreno que ha aconseguit 4 medalles d'or i una de plata; a la Luisa Maria González amb 3 medalles d'or i 2 de plata i finalment a Rafa Heredia, actualment en el conjunt de victorià, El Pilar Marianistas, que ha aconseguit 1 or, 3 de plata i 1 de bronze.

El patinatge pratenc s'imposa a Lliça

Per finalitzar, gran exhibició també dels patinadors locals als Campionats de Catalunya en pista celebrats al Patinòdrom de Lliça d'Amunt per a les categories promoció aconseguint 70 medalles pel CP Cobra, 16 pel CP Ciutat del Prat i 15 pel CP Delta Prat. De totes elles, cal destacar els següents guanyadors absoluts i per tant els campions de Catalunya en pista: Christopher López (Delta Prat) en categoria Infantil; Julià Laporta (Cobra) i Olívia Escoin (Cobra) en Juvenil; Iván Roldán (Cobra) i Hannah Llop (Cobra) juniors i Gastón Moreno (Cobra) i Ainoa Carreño (Cobra) en sènior. ◀



Més de 100 medalles van aconseguir els patinadors pratencs a Lliça / Foto: CP Cobra

QUADRE CAMPIONAT D'ESPANYA PISTA I CIRCUIT

Campionat d'Espanya circuit infantil i juvenil i copa d'Espanya aleví a Pamplona

Christopher López-Infantil-CP Delta Prat: PLATA volta sprint, PLATA 8.000m eliminació

Julia Espin-Juvenil-CP Cobra: ORO 1.000m eliminació i PLATA Volta Sprint

Iker Ruiz-Infantil-CP Cobra: BRONZE 5.000m punts.

Campionat d'Espanya circuit junior i sènior a Pamplona

Luisa Maria González-Junior-CP Cobra: OR volta sprint i PLATA 100m sprint

Iván Roldán-Junior-CP Cobra: PLATA 10.000m puntuació

Teresa Moreno-Sènior-CP Cobra: OR volta sprint

Rafa Heredia-Sènior. El Pilar Marianistas Patinaje: PLATA 15.000m eliminació i PLATA 10.000m punts.

Campionat d'Espanya pista infantil i juvenil i copa d'Espanya aleví a Arganda del Rey

Sergi Álvarez-Infantil-CP Cobra: OR 5.000m eliminació

Iker Ruíz-Infantil-CP Cobra: BRONZE 5.000m eliminació i PLATA 3.000m puntuació

Mónica Seoane-Infantil-CP Cobra: PLATA 3.000m puntuació i BRONZE 5.000m eliminació

Campionat d'Espanya pista juvenil i sènior a Pamplona

Teresa Moreno-Sènior-CP Cobra: OR 1.000m, OR 500m sprint, OR 10.000m punts-eliminació, PLATA 10.000m eliminació.

Nil Llop-Sènior-CP Cobra: PLATA 1.000m sprint; PLATA 500m sprint; BRONZE 200m contrarellotge

Luisa Gonzalez-Sènior-CP Cobra: OR 200m contrarellotge; OR 500m sprint; PLATA 1.000m sprint.

Rafael Heredia-Sènior-Pilar Marianistas: OR en relleus; PLATA 10.000m puntuació; BRONZE 10.000m punts-eliminació.

GIMNÀSTICA RÍTMICA



Gisela Berzosa / Foto arxiu Delta

Gisela Berzosa, campiona de Catalunya per equips

Gran més esportiu per la gimnasta de l'AE Rítmica Prat Cor Blau Gisela Berzosa que ha aconseguit la medalla d'or en els Campionats de Catalunya per equips celebrats a Blanes formant parella amb la Noa Rouze de l'AE Vilablareix. La pratenc va obtenir també tres medalles: una d'or a l'exercici de corda i dues plates en l'aparell de cercol i pilota, en la 2a Fase de la Copa Catalana Individual Nivell 8 en categoria junior que es va celebrar al Palau d'Esports i Congressos de Platja d'Aro (Girona). ◀

Esther Higuera campiona de l'Open CNB

R. / Esther Higuera es va proclamar campiona de kumite de l'Open Sénior Femení Club Natació Barcelona que es va celebrar a finals de maig al Passeig Mare Nostrum de la ciutat comtal. L'alumna del Fitness Karate Prat-Chingi Kai Cornellà va demostrar el seu bon estat de forma. ◀

#NiUnPamMes

PRESERVEM EL DELTA.

PROTEGIM EL CLIMA.

NO A L'AMPLIACIÓ DE L'AEROPORT.

elprat.cat/niunpammes



Ajuntament del
Prat de Llobregat