

LES HIPOTEQUES DE L'AEROPORT SOBRE EL PRAT



**EL PRAT EXIGEIX
UN PLA DE PROTECCIÓ**
d'espais naturals i acusa
a Aena d'incomplir-ne el
compromís de manteniment

LA BOTIGA, el nou
projecte municipal
i d'entitats socials
que suposa un nou
gir al banc solidari
d'aliments

**EL PSC MIRA
DE MARCAR
ESTIL PROPI**
respecte dels
comuns a mitja
legislatura

NOVA COL·LECCIÓ a Font Pell



"En Font Pell, queremos mostrarte, una pequeña de zapatos, botines, y deportivas que van a ser tendencia este otoño-invierno. inspírate y dale un toque de calidad y confort a tu zapatero."



NeroGiardini
MADE IN ITALY



Més de 7.000 famílies formen part del nostre club, i tu? Informa-te'n als nostres establiments. Gaudeix de la nostra botiga on-line ampliada

Botiga on-line amb enviaments i devolucions gratuïts!

EL PRAT · C/ Frederic Soler, 42, El Prat de Llobregat,
SANT BOI · C/ Vidal i Barraquer, 28, 08830 Sant Boi,
BARCELONA · C/ Rocafort, 128, cantonada Aragó
www.fontpell.com

Ens pots trobar també a les nostres xarxes socials
[f /FONT PELL](https://www.facebook.com/FontPell)
 [p /clubfontpell/](https://www.instagram.com/clubfontpell/)
 [t /fontpell_sabaterias](https://www.tiktok.com/@fontpell_sabaterias)

FontPell



El Prat-Aena, un estira i arronsa que vola en cercle

Durant els darrers mesos, el Prat ha viscut amb intensitat amplificada la fricció que suposa conviure al terme municipal amb un gegant que acostuma a tenir del seu costat la raó de l'anomenat "interès general". Aquest ens gegant no és un altre que l'aeroport, gestionat per un ens anomenat Aena i que depèn a parts gairebé iguals de ministeris públics (ara Transports i Mobilitat Urbana, abans Foment i demà vagi vostè a saber) i per entitats privades de naturalesa variada.

Sota l'argument de l'interès general, carreteres, ports, vies de ferrocarril i aeroports han anat apropiant-se d'espais d'un suposat menor interès. En no poques ocasions, el pas dels anys ha acabat demostrant que l'interès general d'algunes d'aquestes infraestructures responia més aviat a un interès de generar guanys, i no precisament per al conjunt de la ciutadania.

En el difícil equilibri entre el Prat i l'aeroport, s'ha guanyat una batalla important contra un interès que suposava degenerar un valuós espai mediambiental. Però el que probablement molts ciutadans del Prat ignoren és que la ciutat ha plantat cara a Aena en un context desigual, on el gestor aeroportuari manté, per llei, una situació de domini sobre la meitat del terme municipal. D'entre els indrets que gaudim "gràcies" a la cessió de l'aeroport, alguns tan habituals com el passeig marítim, el mirador d'avions o l'històric barri de les Palmeres. En certa manera, la sobirania municipal resta llogada i condicionada a la renovació periòdica d'una sèrie d'acords amb l'aeroport. No és difícil imaginar que Aena serà menys receptiva a millorar qualsevol part d'aquests convenis si el Prat aixeca les pancartes contra el seu "interès general" d'expandir l'imperi de les pistes.

Aquest és el l'equilibri de forces, establert en la seva major part des de la gran ampliació de l'aeroport entre els anys 1999 i 2004, i que fa que podem gaudir d'un litoral idíl·lic i que alhora impedeix que el barri de les Palmeres pugui evolucionar. Les llums i ombres d'aquest estira i arronsa perpetu es detallen en un extens reportatge que ens ajudarà a adonar-nos que el Prat, cada cert temps, ha de fer el paper de l'inquilí que negocia amb el propietari el preu i els usos d'una part del pis.

De l'altre costat, part de l'acord de convivència entre l'aeroport i el seu entorn es basa en l'obligació d'Aena de dur a terme feines de millora i conservació de l'entorn natural. És una compensació obligada, com a retorn pels terrenys perduts i malmesos arran de les ampliacions aeroportuàries. Tècnics i experts en medi ambient alerten cada cop més que l'incompliment per part de l'aeroport d'algunes d'aquestes mesures compensatòries comença a posar en perill els hàbitats naturals. Com dèiem, hi haurà estira i arronsa per estona.

Segueix-nos a  facebook.com/periodicdelta  Twitter @periodicdelta i  @periodicdelta

Delta

LLOBREGAT

Consell Editorial

President: Alfredo García. Vicepresident: Josep Maria Canalías.
Secretari: Pere Manuel Azuara. President d'Honor: Jaume Monés

Director: Josep Maria Canalías • **Cap de redacció:** Javier Martínez • **La crònica de la ciutat i cultura:** Marga Solé, Meritxell Camacho, Neus Macías, Mariano Martínez, Rocío Núñez, Natalia Oliver, Sergi Olivera • **Esports:** Toni Espigares, Joan Centelles, Manolo Gol • **Fotos:** Fernando Vecino, Joaquim Torrent, Francesc Serrano • **Foto portada:** Javier Martínez • **Publicitat:** Marta Raventós • **Administració:** Joan Centelles i Ferran Serrano

Dipòsit Legal B.48419-1977 • Impressió: Imagen.Punto Directo,sl

Associació Catalana Premsa Comarcal

ACPC
Associació Catalana Premsa Comarcal

Generalitat de Catalunya
Departament de la Presidència

ASSOCIACIÓ CULTURAL DELTA DEL LLOBREGAT

Redacció i Administració: Castella, 5 baixos
Telèfon: 93 379 05 33
e-mail: periodicdelta@yahoo.es

PREMI

TASIS-TORRENT

PREMI

CIUTAT DEL PRAT

DELTA no es fa responsable de l'opinió expressada en els articles signats. L'opinió de DELTA es recull als editorials

INSISTEIXEN

Tornen a insistir sobre el malament que ho passarem si no s'amplia l'aeroport, és a dir, si no s'allarga la tercera pista, condició que pel que sembla és indispensable per fer del Prat un nus de comunicacions rellevant i situar-lo en l'elit aeroportuària europea.

La pretesa ampliació compta amb el suport de sectors polítics, sindicals, empresarials i financers del país, i de la majoria de les capçaleres catalanes. També el Parlament va aprovar fa uns dies una proposta de resolució -presentada pel PSC i JxCat- que avala el projecte. La Cambra de Comerç barcelonina i el Cercle d'Economia, consideren essencial aquesta obra pública per evitar el desastre econòmic català; per garantir la prosperitat del país i evitar la decadència econòmica i l'empobriment de Catalunya. Quina por!

Un front molt ampli i potent, que presumiblement farà servir tota la seva pedagogia i poder de persuasió per aconseguir-ho.

Just al davant, contraris al plantejament d'AENA, hi està l'Ajuntament del Prat, una part majoritària de la societat civil i ciutadania pratenca, l'alcalde de Barcelona i les organitzacions ecologistes, amb arguments prou sòlids, lligats a la preservació del medi ambient, a la sostenibilitat, a l'emergència climàtica i a un nou model econòmic que el Pla presentat per l'ens públic ignora i/o no contempla.

El vicepresident de l'executiu català, que en el seu moment va acordar el Pla amb Madrid -no se sap en nom de qui- no es rendeix, i ha demanat fa uns dies al Govern central tornar-ne a parlar, després que el setembre passat la ministra del ram decidís suspendre el projecte i la inversió associada, que entre altres efectes hagués generat un business immobiliari gens menyspreable.

Sembla que el senyor Jordi Puigneró, que amagaria un as sota la màniga, ha trobat la manera d'allargar la pista -descartant altres alternatives, tècnicament possibles- sense afectar gens els espais naturals de La Ricarda i el Remolar. Veurem.

Estem ansiosos per conèixer la proposta del senyor vicepresident.

JOSEP MARIA CANALÍAS

Barri de les Palmeres, afectat encara com a zona complementària de l'aeroport / Foto: J. M.



LES ALTRES HIPOTEQUES AMB AENA

La cara B de la relació del Prat amb l'aeroport presenta llums i ombres

SERGI OLIVERA

FOTOS: JAVIER MARTÍNEZ

Poca gent sospita mentre s'estira a les hamaques de ciment de l'exitós mirador d'avions per sentir el soroll ensordidor i observar la panxa del darrer exemplar de Vueling, que està literalment envaint territoris de l'aeroport. El mateix passa quan desplaçem les nostres bicicletes i altres estris amb rodes o arrosseguem els peus amb més o menys diligència pels transitats vials que ens porten cap a la platja. Fins i tot aquelles fotos idíl·liques que causen furor a Instagram mentre creuen la passarel·la de fusta entre vegetació i zones humides deltaïques properes a la finca de La Ricarda -la que serveix de variant a passar per sota del túnel de la tercera pista- són realment cortesia d'AENA i el treball del consistori amb aquesta.

Darrere dels grans titulars, enfrontaments i polèmiques derivades de la -finalment avortada, per ara- voluntat d'AENA i del govern de l'estat d'ampliar la tercera pista de l'aeroport, la col·laboració quotidiana, i es pot dir que ja històrica, entre l'ajuntament del Prat i del gestor aeroportuari no s'ha aturat en cap moment. Sense anar més lluny durant aquest 2021, quan la relació entre Prat i AENA ha estat més tibant, ambdues parts han ratificat sis convenis de col·laboració ja existents que afecten alguns espais que amb els anys han

esdevingut nous emblemes i reclams de la ciutat. Altres temes, però, continuen encallats i la desafectació del barri de Les Palmeres no acaba d'avançar.

Convenis en marxa

Com explica el tinent d'alcalde d'Urbanisme, Juan Pedro Pérez (PSC) "el 50% del terme municipal del Prat és d'AENA, però no tot és aeroport. Hi ha espais que ens ha cedit establint una relació amb la ciutat a través de convenis". Aquests acords consisteixen en cessions d'ús gratuïtes al municipi d'espais que estan dintre de l'anomenada "Zona de Servei" de l'aeroport, cessions que es justifiquen sempre amb una finalitat concreta.

L'ús de la Granja de la Ricarda no es decidirà en aquesta legislatura

Aquest 2021 tocava renovar set convenis provinents de l'any 2016 (la legislació ara obliga a renovacions cada cinc anys quan al principi s'havien establert duracions de vint) dels quals ja s'han ratificat un total de sis, que s'han allargat fins a l'any 2026: la cessió de la Carretera de la Platja amb la finalitat de ser la via d'accés al litoral pratenc, tant les rodades com de vianants; la cessió del terreny de Cal

Natrus per a gestió mediambiental i mirador d'avions d'ús públic i gratuït; la cessió del camí de vianants de La Ricarda (la passarel·la de fusta alternativa al túnel); la cessió dels antics terrenys del càmping Cala Gogo que ara serveixen per a la llacuna artificial i el mirador de l'Illa i Centre d'informació mediambiental; la cessió del vial que discorre al llarg de la costa (seria el carril bici fins al final de platja que entra dins dels terrenys aeroportuaris quan s'endinsa lleugerament cap a la pineda) i la cessió dels terrenys on hi ha ubicat el Centre de Recuperació d'Animals Marins (CRAM), que ha estat el de signatura més recent, de principis d'octubre.

El pàrquing del Cementiri, un conveni encallat per la zona verda

Tot i que des de l'ajuntament asseguren que l'enfrontament amb AENA per les pretensions d'ampliació aeroportuària no afecten la renovació dels convenis, en el cas de la cessió del pàrquing del cementiri sud la negociació s'ha encallat. L'esperit inicial dels convenis indica que han de ser per a ús públic i gratuït. Les pretensions de l'ajuntament sobre aquest pàrquing, però, s'han modificat amb el temps.

Les dificultats actuals per regular els accessos a la platja a l'estiu -a l'aflluència massiva de visitants s'ha sumat aquest any

Passa a la pàgina següent ►



Edifici reconstruït de la granja de la Ricarda / Foto: J. M.

► Ve de la pàgina anterior

la reducció pràcticament a la meitat dels aparcaments a la façana litoral per la sentència ferma que protegeix la línia marítima-terrestre- ha comportat que la pretensió del consistori sigui ampliar la gestió de la zona verda en aquest aparcament per tal de regular-lo (seria lliure per a vehicles pratencs amb distintiu, de pagament pels de fora).

La resposta d'AENA de moment ha estat negativa. Des de l'ajuntament han posat sobre la taula com a desllorigador final que la recaptació completa de l'aparcament vagi directament en benefici del gestor aeroportuari, al·legant que l'única pretensió sobre l'espai és reguladora i no pas econòmica.

Granja de La Ricarda: nova puntada endavant

Un altre conveni pendent és el que ha de regular finalment els usos de la cessió de la Granja de la Ricarda, reconstruïda per AENA en la seva ubicació actual al Prat Sud com a compensació per haver enderrocat l'original en la darrera ampliació de l'aeroport.

La cessió a l'ajuntament de l'edifici consta des de l'any 2010. Manca encara, però, que s'acabin definint els usos de l'equipament, una qüestió que ha passat ja per multitud d'esbossos de projecte sense que cap d'ells hagi acabat prosperant: seu de la Porta del Delta, casa d'entitats del medi natural, museus, sortida comercial a productes de proximitat...

L'acord de cessió indica que l'edifici s'ha de destinar a un centre d'interpretació del

territori, però això no implica que, donada la seva grandària, no es puguin acollir altres usos i és un secret a veus que en aquesta definició final hi ha diferències de matisos encara no resoltes entre els dos socis de govern (Comuns i PSC), que s'han de posar d'acord sobre què hi ha d'anar.

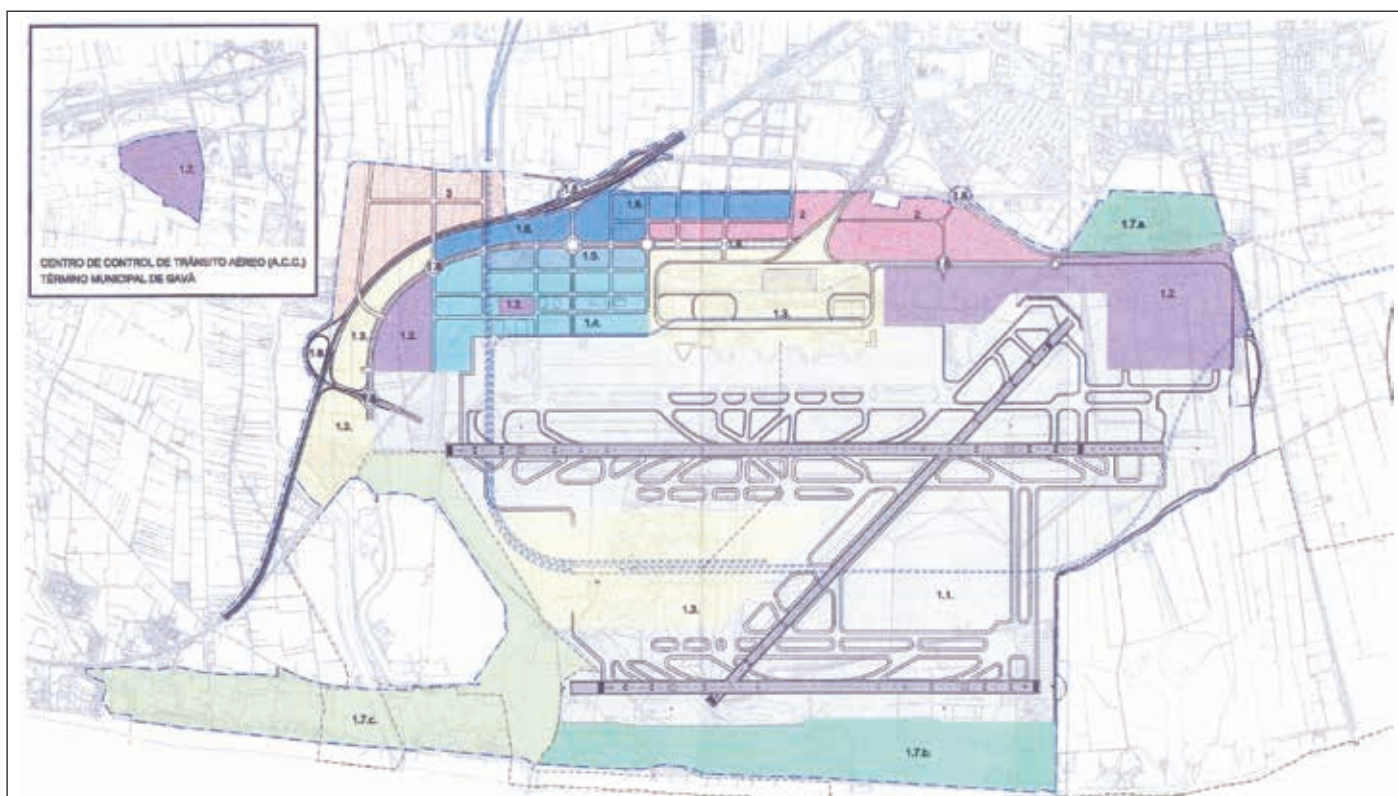
Tant és així que actualment es considera que els usos de la Granja no són, un cop més, una prioritat de la present legislatura municipal. La pandèmia i els canvis pressupostaris motivats per la crisi econòmica derivada d'aquesta han estat el detonant final perquè la posada en marxa de l'equipament torni a endarrerir-se almenys fins al pròxim mandat. Ara per ara, continuarà amb els usos puntuals habituals: esdeveniments anuals com l'Aplec de la Tartana o la Fira Avícola.

Les Palmeres, una inacció que clama al cel

De totes les hipoteques d'AENA sobre el territori pratenc -inconvenients mediambientals a banda- la principal patata calenta és la del barri de Les Palmeres, perquè és la que afecta directament a un grapat de veïns del Prat que viuen literalment dintre de la zona de servei de l'aeroport, concretament a l'anomenat subsistema de protecció urbana segons defineix el Pla Director del 1999.

Oficialment, forma part d'una "zona de protecció mútua entre l'aeroport i el nucli urbà del Prat". És com viure en terra de ningú, perquè tampoc és un terreny propici

Passa a la pàgina següent ►



Plànol oficial del pla director de l'aeroport. Les zones acolorides mostren zones destinades a serveis activitats complementàries o seguretat de l'aeroport

► Ve de la pàgina anterior

per expropiar habitatges i encabir-hi una instal·lació aeroportuària.

Aquesta barriada popular, creada el 1953, de 44 habitatges en cases baixes va quedar fora de les compensacions favorables per al Prat en tots els canvis definits al tombant de segle amb l'ampliació de l'aeroport. En aquelles negociacions es va perdre l'oportunitat de desafectar una zona que ja venia marcada com a sistema general aeroportuari des del Pla General Metropolità de 1976. La irregularitat continua sense un final fàcil a la vista.

Els veïns, però, viuen ara uns moments amb millors expectatives pel que fa a la història de la seva lluita per la desafectació del barri: "ara sabem que l'ajuntament està amb nosaltres demanant a AENA que ens desafecti", explica el president de l'Associació de Veïns de Les Palmeres, Germán Casas. "Això ens ho van comunicar -continua- quan Alba Bou va entrar com a responsable d'urbanisme. En l'etapa anterior, amb Tejedor, la pretensió era que marxéssim de les nostres cases a canvi d'un pis al nou barri del Prat Sud. Llavors no ho vam veure gens clar, no sabíem com serien aquells pisos i no volíem marxar de les nostres cases. Jo vaig arribar a veure plànols on el nostre barri passava a ser un pàrquing. Era com si ja s'hagués decidit que anàvem fora, però ens hi vam enfrontar".

La versió actual des de l'ajuntament coincideix amb la de Casas. Des del consistori, afirmen "ser molt pesats amb AENA per la desafectació del barri: volem que moguin la línia i ho recordem a cada reunió. Ells només tenen dues opcions: expropiar o desafectar. Demanem la segona, no avancem, però continuem insistint", explica Juan Pedro Pérez.

Durant l'estira-i-arronsa amb AENA per la nova ampliació de la tercera pista es va arribar a plantejar el barri com a moneda de canvi per acceptar les obres que arrasarien



Aparcament del cementiri sud / Foto: J. M.

La Ricarda, oferiment que va indignar tant a l'ajuntament com als veïns.

Els problemes de viure afectat

Tot i que els veïns compten amb escriptures dels seus habitatges -poden vendre'ls i llogar-los tot i que amb la càrrega de ser zona afectada, que minva el preu- i paguen els seus corresponents impostos, l'afectació del barri dintre de la zona de servei de l'aeroport té conseqüències força negatives sobre el seu poder de decisió: l'ajuntament no pot concedir llicències d'obres majors i moltes són cases de construcció antiga que necessiten reformes importants per millorar la seva confortabilitat. La situació d'afectació també provoca que l'interventor i la secretària municipal, els agents de l'estat que vigilen les actuacions de l'ajuntament, neguin qualsevol inversió

rellevant a la zona: "només podem fer petits manteniments i serveis molt bàsics, però no podem fer grans obres", confirma Pérez.

Els veïns fa temps que reivindiquen actuacions com un reasfaltatge dels carrers, millor accessibilitat a les voreres i una millora i manteniment del parc del barri "que es va fer amb materials reciclats d'altres llocs", explica Germán Casas. I no només això: el subsistema de protecció urbana on hi ha Les Palmeres és un territori molt més gran: 25 hectàrees encerclades per AENA amb una tanca que no ha evitat la proliferació d'horts improvisats amb fins i tot presència d'animals de granja.

Aquest estiu un incendi en una d'aquestes dubtoses iniciatives privades va posar l'ai el cor de tots els veïns: "l'ajuntament també ens diu que no pot fer-hi res, que és AENA l'encarregada de netejar aquesta zona i que si ho fan ells, els podrien denunciar", assegura Casas.

Ara esperen el resultat d'una nova reunió de l'ajuntament amb AENA i tenen una cita amb els representants del consistori a principis de novembre per comentar els resultats: "tenim millors expectatives, però l'experiència ens diu que podem estar molts anys més en aquesta situació", conclou el representant dels veïns. ◀

L'afectació del barri de Les Palmeres per l'aeroport impedeix fer-hi qualsevol inversió municipal rellevant



BALTASAR

MEDIADORES DE SEGUROS

ASSEGUANCES DE

AUTOMÒBILS · LLAR · COMERÇ · VIDA · JUBILACIÓ · COMUNITATS

MALALTIA · ACCIDENT · EMPRESSES · RESPONSABILITAT CIVIL

**Sempre
al vostre
costat**

OFICINA ÚNICA: Av. Verge de Montserrat, 38 · Telf. 93.370.02.99 · Fax. 93.370.06.06 · El Prat de Ll.
e-mail, baltasar@baltasarseguros.com · www.baltasarseguros.com

HORARIS: Matins de 9 h. a 14. · Tardes de 16 h a 20 h
Excepte divendres: matí de 9 a 14 · Tardes de 16 a 19 h.

VINE A TASTAR-NOS

OBRIM A EL PRAT

27 D'OCTUBRE

📍 AV. D'APEL·LES MESTRES, 101.

Vine el primer dia
i emporta't una bossa de regal*
amb productes ALDI.



**SUPER
OFERTES**
MES D'ESTRENA

ALDI

El que val molt
costa ben poc

aldi.es

*Promoció vàlida per a comprar iguals o superiors a 25€ a l'oficina de la botiga de la ciutat de Prat, el 27 d'octubre de 2021. Una bossa per persona, durant el dia. Consulta la llista de condicions a www.aldi.es/supermercats/regals-activa-0121

Tornar on?

Fa uns mesos, els parlava de les petites formigues que, com a la cançó, anaven sortint a poc a poc, amb molta prevenció, escarmentades pels estralls de la pandèmia.

Ara tot és bullícia i sarau. Gairebé no queda cap precaució d'aquelles col·lectives i tothom parla "d'abans", com el súmmum al qual aspirem. Em fa pensar en el conegut tango, Volver, de Carlos Gardel. Ha passat un any i mig, però hem viscut més del que podíem imaginar en 20 anys. Com a la cançó, res no serà igual, encara que ens entestem amb els referents d'abans. No sortim indemnes d'aquests 18 mesos. En primer lloc, som més fràgils. Els avenços de la ciència ens feien pensar que tot es podia solucionar. Ara sabem que amb tots els recursos mundials abocats a la investigació ens ha calgut esperar, mentre veïem com el virus s'emportava milions de persones. També hem hagut de reconèixer la nostra interdependència, des de la més petita unitat, família i amics, fins a la de les nacions, i continents. El mal i la seva solució s'han escampat sense que fos útil cap barrera.

Una de les qüestions més espectaculars és l'ús massiu de la tecnologia informàtica. Quant de temps feia que es parlava de l'alfabetització digital? Quants programes destinats als col·lectius desfavorits? En poc temps tothom s'ha espavilat i hem comprés que no es podia posar barreres a aquesta tecnologia. No és que cregui que s'han acabat les desigualtats, em refereixo a les resistències de tanta gent que pensava: a mi no em cal... Diguem que el món virtual ha entrat a sac a les nostres vides. No hi ha manera que tornem a un món sense targes o telèfons intel·ligents.

També és espectacular el tomb que ha donat el tema ecològic. Potser pels fenòmens climàtics, es fa molt difícil no adonar-se que hem fet malbé la terra, que hem aplicat la tecnologia a explotar els seus recursos de manera desafortunada, sense pensar en la finitud. Serà difícil aconseguir consensos importants per la pressió de les grans corporacions, però l'actitud ciutadana sí que ha canviat: estem disposats a les accions individuals per millorar la salut del planeta.

No tornarem al món d'ahir. Tenim realitats noves i canviants i observem desitjos nous i esperançadors. Per exemple, es conservarà el Delta del Llobregat. De moment, i sempre preparats per als següents assalts.

MANOLITA SANZ

La ampliación de la 3ª pista de nuestro aeropuerto

En los últimos tres meses la ampliación de la 3ª pista del aeropuerto ha sido tema de debate en prensa, radio, televisión y en El Prat el tema estrella de nuestros conciudadanos.

El tema principal de esta ampliación es la eliminación de uno de los espacios protegidos más importante del Delta del Llobregat como es, el lago de La Ricarda y sus 47 Ha protegidas de la Red Natura2000.

Se han llegado a manifestar por algún político iluminado "burradas" como que se iba a construir el aeropuerto más verde del mundo. Creemos que se refería a que iban a pintar las vallas del contorno de color verde, porque el interior como todo el mundo sabe es de hormigón y asfalto.

Pero como el tema ha sido suficientemente debatido, únicamente voy a recordar algunos temas que ponen como fecha el año 2030, año que tienen previsto inauguran la ampliación de esta pista.

Hace unos años se reunieron en París la flor y nata de los gobiernos de todo el mundo para debatir el cambio climático y la reducción del CO2. No se ha cambiado casi nada y ahora ponen precisamente la fecha del 2030 es decir, pasado mañana como fecha límite para programar el plan "B" que evitara la hecatombe mundial.

En cuanto a la justificación para ampliar esta pista tengo que recordar, que en 2019, antes de la pandemia el 7% del tráfico aéreo fue continental con grandísimos aviones y menos del 2% tuvieron a utilizar la pista larga para despegar. Por lo tanto tenemos margen suficiente en los próximos 25 años con la configuración actual.

Que dicen los técnicos. La temperatura aumentará 1,5 ° al llegar a ese fatídico año, el mar crecerá en esos 9 años 27 mm, 3 milímetros por año.

En nuestro Delta amenazado por el espigón del nuevo puerto Prat, el mar inexorablemente se irá comiendo la costa a un ritmo más que acelerado que en otras latitudes y de nada servirá las aportaciones anuales de arena.

Es decir, a poco que se descuiden las autoridades de la Generalitat y estatales, el

rompimiento de las olas lo podríamos ver en la valla de esta fatídica 3ª pista.

Por lo tanto, será el mar y no las autoridades aeroportuarias las que pongan fin a la expansión de ese aeropuerto verde que tanto anuncian. Porque las obras públicas se programan para 40 o 50 años vista y si son más, pues mejor.

Juan Miñarro

Billaristas de Jardins de la Pau, en pie de guerra

La decisión tomada, sin previo aviso y de manera unilateral y arbitraria, por la Regidora de Cultura de eliminar las dos mesas de billar existentes en el centro cívico Jardins de la Pau ha sentado muy mal en este colectivo. Los usuarios recibimos una llamada para que pasáramos a recoger los tacos alegando que iban a efectuar labores de limpieza y pintado de las paredes y cambio de luces. Nuestra sorpresa ha sido que, al pasar a retirarlas y preguntar que cuándo volveríamos a poder usarlas, nos dicen que las mesas han sido retiradas definitivamente y que no volverán a ponerse.




Parece ser que la regidora ha argumentado que los recursos destinados al billar serán destinados a otras actividades, como podría ser la parafernalia montada con los paneles instalados en el lateral del Cèntric, cuyo beneficio para la ciudadanía será difícil de evaluar y su coste, creemos, será superior al mantenimiento de las mesas de billar. Estamos convencidos, por tanto, de que la decisión no puede ser por motivos económicos, para un Ayuntamiento como éste, teniendo en cuenta que es el único Centro donde se puede practicar esta actividad sin coste para los mayores.

Varios usuarios hemos solicitado una entrevista con la regidora para que nos de una explicación, sin que, de momento, tengamos respuesta.

Esperamos y deseamos que el proverbio que dice "Rectificar es de sabios" se aplique en este caso y todo vuelva a la normalidad lo antes posible.

Usuarios del billar del CC Jardins de la Pau

Segueix-nos a Facebook,
Twitter i Instagram
www.periodicdelta.cat

 facebook.com/periodicdelta
 @periodicdelta
 @periodicdelta



Especial recull d'opinions sobre la Festa Major 2021

f FACEBOOK Sergi Reverte Arbas

Buenos días espero no ser el unico en el Prat de llobregat totalmente enfadado con la gestion del ayuntamiento para estas fiestas mayores que se nos presentan. Muy mal echo dejar a la infancia sin Feria encima que van a ser los mas perjudicados. ahora al excelentísimo ayuntamiento decide quitarles por un día medio patio de recreo para que los adultos puedan disfrutar de los conciertos Me parece de muy mal gusto

Antonio Inés Berga

Si no hay fiesta mayor para niños, no hay fiesta para nadie. Mucho cachondeo con la reserva para el pregón y todas las actividades que al final seguro que se ven las mismas caras y los abuelos sin internet en casa, siempre lo mismo.

Montse Dolors Pilar

Recordar que hay pandemia y que el Prat era el pueblo del Baix Llobregat con mas contagiados. Si no lo ponen, es para proteger a nuestros hijos de tal pandemia. Todos sabéis que la gente se amontona en esos lugares. Tened paciencia, ya vendran tiempos mejores. El ayuntamiento cobra a los feriantes, es un dinero que no entrará en las arcas municipales.

Carlos Romero

Yo creo que esta bien organizado y si es cierto que todos pagamos impuestos, pero tenemos un tema que es el covid, aunque este virus estará siempre, debemos tener prudencia y así como cuando quieres ver una peli que te gusta mucho, compras las entradas anticipado, lo mismo pasa con las fiestas del prat, lo que sucede es

que queremos que nos lleven las cosas a casa, gracias sr alcalde y equipo por la organización, de todas formas, siempre no vamos hacer las cosas a gusto de todos y aquí se junta, la política, es triste

Susana Lázaro

No estic d'acord en absolut. Crec que es podria haver fet d'altre manera. Són festes excloents. Tenim molts espais oberts i una ciutadania prou responsable com per idear una festa per tothom. Molt decebuda pels infants que no la podran gaudir.

Yolanda Ruiz

Como dicen en otros comentarios, hay eventos que se podían haber hecho de otra forma. En serio hay tanta aglomeración viendo el gegants? El toc d'inici no se podía haber hecho en otro lugar con más capacidad de gente???

Francisco Cortes

Dime si los gegants no podían pasar por la calle y verlos como siempre, controlando un aforo, o Dejarlos quietos en una plaza y haciendo que la gente vaya pasando a verlos controlando el aforo....

Yolanda Ruiz

Conocéis a alguien que haya podido sacar entrada para ver gegants, diables, toc d'inici???. Yo no. A nadie. Particularmente. I lo intente porque este año paso de todo esto, pero decir que para los conciertos de la Merce, con mucha más gente si pude conseguir una. Suena raro no???. Donde están las entradas del Prat?

Luis Garcia Martin

El tema de las entradas es lo que más ha fastidiado. Muchas gradas vacías y gente

en las afueras de los recintos acotados. Se tendría que controlar el acceso, evidentemente pero no con entradas anticipadas. La gente llega y cuando se llega al cupo dejan de entrar.

Anna Niño

Pues yo me lo he pasado genial, he visto todo lo que me apetecía ver, con entradas y sin entradas. Las medidas tomadas por la pandèmia han sido del todo correctas. Si el año que viene puede ser diferente mejor pero por ahora, contención. Los fuegos artificiales espectaculares!! Cuidaos, todavía hay personas con muchas secuelas, hospitalizadas o que simplemente ya no están. Felicitats I fins l'any que ve.

Kike C D Ce De

Conciertos a los que siempre van los mismos. Porque el resto se quedan sin entradas ya que se agotaron en 2 minutos. Raro raro raro. Que cada uno saque sus conclusiones.

Tor Ky

En los actos donde no se completa el aforo se puede acceder dando los datos. Ya ha pasado en muchos actos de ayer y hoy.

Montse Villanueva

Por no haber ni han puesto los altavoces como siempre, eso no creo que contagie a nadie y se habría notado un poco más que son fiestas ,en fin otro año habrá de todo, que pase todo esto del Covid pronto.

Feli Garcia-Roco

Ha pasado ya la pandemia? O es que los comentarios son de antes de la pandemia y no me he dado cuenta

LA TIRA de PERE VENTURA



IMANOL CRESPO, director d'El Prat Comunicació

“Hem de generar la reflexió que no dona la instantaneïtat de les xarxes”

JAVIER MARTÍNEZ

FOTO: QUIM TORRENT

Imanol Crespo (el Prat, 1988) porta quatre anys com a director d'El Prat Comunicació, l'empresa pública que aplega la revista, la ràdio i la televisió online municipals. En contacte directe amb els mitjans des dels 17 anys: des DELTA fins a la Cadena SER, passant per projectes audiovisuals a Mèxic i, darrerament, com a director del comarcal El Llobregat. Des que va aterrar al despatx, ubicat al mateix edifici d'El Prat Ràdio, va manifestar com a gran fixació donar als mitjans municipals un salt de gegant pel que fa al terreny digital i al tipus de contingut.

■ **Creu que el públic encara percep els mitjans municipals com transmissors de l'acció de govern?**

■ No sé si comparteixo del tot aquesta visió. Una part del contingut sí que es destina a satisfer el dret que tothom té a conèixer l'activitat de l'Ajuntament. Però nosaltres no expliquem només el que passa a l'Ajuntament, sinó el que passa a la ciutat, sigui informació institucional o no.



Hi ha una sèrie d'informacions culturals i esportives d'entitats públiques i privades. Intentem explicar tot el ventall informatiu de la ciutat i a més amb una vocació de proximitat no només local. Explicar el que passa al Prat, però també aportem una visió metropolitana. La ciutadania ha de saber què passa al Consell

Comarcal, a l'Àrea Metropolitana, a la Diputació. I fins i tot coses d'àmbit més nacional.

■ **Sí que coincidirà que en aquest aspecte la ràdio i la televisió municipals sí que fan un pas endavant respecte de la revista.**

■ Efectivament, crec que hem d'entendre que aquesta casa va nèixer fa gairebé vint anys i que a partir d'aquí El Prat Comunicació és tot un mapa global de mitjans de comunicació. I diria que és excepcional a Catalunya. Poques empreses de comunicació tenen la nostra estructura a dia d'avui: gestionem quatre mitjans amb una redacció integrada i on cadascú té la seva naturalesa. Hem creat un aparador on la ciutadania té tot tipus d'informació.

■ **Potser part de l'imaginari col·lectiu espera que un mit-**

jà públic es pugui assemblar més, en el concepte, a TV3, amb menys to institucional, amb programes que parodi- en i critiquen els propis governants...

■ Bé, entenc que és una opinió, perquè ara mateix a la portada d'ElPrat.digital tenim la inauguració de La Botiga, el Quintotapa, l'Esperanzah, una informació sobre com fer front a les tarifes de la llum i una altra sobre les pudors del Prat. Això no és gaire institucional, és un exemple de bona feina periodística. S'ha demanat informació a les empreses implicades i s'ha interpellat a l'alcalde perquè doni explicacions a la ràdio. Aquesta és la nostra feina.

■ **Us sentiu reconeguts per la gent? Es veu aquest reconeixement reflectit en alguna dada d'audiència?**

■ Sí, de fet el millor exemple del reconeixement són les audiències. La voluntat de l'informe anual que fa El Prat Comunicació és fer un exercici de transparència. La transparència no es predica, es practica, i a banda de fer-ho en el dia a dia, creiem que anualment hem de donar comptes a la ciutadania perquè sàpiga que aquesta empresa, que rep diners públics, té una feina destacada, i també perquè la ciutadania vegi que té dret a exigir-nos. Pel que fa al tema concret de l'audiència, hem pogut veure, hem vist un augment d'entre el 10 i fins i tot el 20 per cent pel que fa a consum de xarxes socials municipals. La ciutadania ha de fer seus els mitjans locals, i un exemple l'hem tingut durant el 2020; en un any de pandèmia, estic convençut que la gent del Prat ha acudit als mitjans públics locals, perquè crec que hem treballat la

GRUP 3 ASSESSORS
Gabinet comptable, fiscal i laboral

- **ÀREA MERCANTIL**
Tramitació Constitució de Societat
- **ORGANITZACIÓ I PLANIFICACIÓ COMPTABLE**
Comptabilitat de Societats
Confeció i Dipòsit Comptes Anuals
- **GESTIÓ I LIQUIDACIÓ D'IMPOSTOS**
Impost de Societats
Impost sobre la Renda i Patrimoni IVA
Successions i Donacions
Transmissions Patrimonials
- **ADMINISTRACIÓ I GESTIÓ DE PERSONAL**
Nòmines i Assegurances Socials
Contractació
Selecció de Personal

Carrer Lo Gaiter del Llobregat, 2-10, 1r 1a • 08820 El Prat de L. • Tel. 93 379 85 66

credibilitat fent una informació seriosa, amb vocació de servei i sense sensacionalisme. Estic segur que la gent ho percep.

■ **El Prat.tv s'intenta allunyar d'un model cada cop més caduc com són els canals de televisió TDT. En canvi, la ràdio veig que segueix un model més tradicional de graella de programes. Seguirà així?**

■ El 2018 vam fer una primera renovació de la web d'Elprat.tv per adaptar els hàbits de consum de la tele als hàbits de consum de la ciutadania. Va ser interessant perquè ens va servir pel repte que estem afrontant: trencar la frontera entre mitjans de comunicació, no distingir tant entre ràdio, tele i revista, i centrar-nos en el contingut. La ràdio necessitarà un salt, i de fet l'últim disseny web de la ràdio és el punt de partida d'això. Hem de treballar com si l'FM tingués data de caducitat. ElPrat.tv va ser l'encert de néixer, ja l'any 2008, com una televisió digital. La ràdio ha d'anar en aquest sentit. L'altre dia, el director de Catalunya Ràdio, Saül Gordillo, deia que potser havíem de deixar de parlar de ràdio i començar a parlar d'àudios. Fins i tot bromejava amb rebatejar l'emissora com Catalunya Àudio. Amb l'estructura tradicional de l'FM, si només ens preocupem per omplir la graella de programes, morirem. Hem de treballar pel podcast, pel món online, tenir un lleguatge únic i tenir altres canals de difu-

sió. Per això, i això és primícia, ens hem adherit a la plataforma Radioplayer Espanya, que és una plataforma tecnològica que millora la possibilitat d'implementar el consum de la ràdio online al cotxe i també als assistents de veu i d'altres dispositius intel·ligents, on també hauríem d'estar tot i ser una ràdio local. De moment a través de Radioplayer ja es pot sentir El Prat Ràdio amb una qualitat òptima, i també els podcasts a la carta.

■ **La col·laboració amb altres emissores locals sembla un pilar clau en els darrers anys.**

■ Sí, estar adherits a la Xarxa Audiovisual Local és una forma de fer pinya en un terreny on els mitjans nacionals et mengen fàcilment. En aquest sentit vam estrenar un nou format de magazine de tarda on assumim la coordinació des del departament d'informatius i també vam estrenar el passat estiu un altre magazin de diversos mitjans implicats, coordinat per una de les nostres professionals. I encara un altre: el Via 15, on participen 15 televisions locals de tota l'àrea metropolitana amb el lideratge de Betevé. És el primer format on Elprat.tv participa fent emissions i connexions en directe. Ens està permetent fer servir per primera vegada tècniques de "mo-jo" o mobile-journalism ["periodisme amb mòbil"].

■ **Em fa l'efecte que molta gent a peu de carrer s'ha apuntat a creure's periodis-**

tes de mòbil explicant històries a les xarxes.

■ Per mi és una realitat que no podem defugir. Tenim xarxes i tenim la capacitat d'explicar històries molt fàcilment. La meua inquietud és que des dels mitjans públics hem de ser informatius, però també hem de poder generar espais de reflexió. Això no ho trobaràs amb un mòbil, oferint una imatge del que ha passat en "aquest" instant. D'altra banda, hem d'oferir certes; a les xarxes pots trobar imatges molt compartides, però que no estan contrastades i potser són de fa tres anys en una altra ciutat. I d'altra banda hem de ser didàctics; compartir informació a la xarxa no vol dir fer periodisme.

“ **Amb l'estructura tradicional de l'FM, si només ens preocupem per omplir la graella de programes, morirem”**

Les rutines del món periodístic tenen a veure amb contrastar, contextualitzar, entendre i prioritzar informacions. Tot això, afegint un punt de responsabilitat: hem d'intentar preveure quin efecte té aquesta informació en la comunitat. De vegades això no passa a les xarxes socials. M'agrada dir que tinc com a cap no les nou persones del consell d'administració de la casa, sinó les 65.000 persones del Prat. I,

d'entre elles, els meus pares, que podrien ser la família tipus. A partir d'aquí, intento saber si una informació els pot generar inseguretats, por, certes, dubtes... Els periodistes intentem fer això des de les rutines periodístiques. Tenim una vocació de servei públic i per tant no s'hi val tot per apujar les audiències.

■ **Algun grup polític local ha posat en qüestió la pluralitat dels mitjans municipals. Que té a dir al respecte?**

■ Crec que hi ha un reconeixement molt ampli des de totes les forces polítiques cap a la nostra feina. És cert que des de Ciudadanos ens han adreçat alguna crítica, crec que no som l'únic col·lectiu de l'administració local que ha estat criticat per aquest partit. Insisteixo: amb tots tenim una relació fluida i correcta, i tenen la capacitat de comunicar al gerent de la corporació qualsevol cosa que no trobin correcta. En l'àmbit polític, Elprat.tv vam fer per primer cop, la darrera campanya electoral, entrevistes a tots els candidats desplaçant-nos a un espai que ells escollien, amb la dificultat tècnica afegida que suposa. Després vam fer també als portaveus de tots els grups les entrevistes al balcó de l'Ajuntament, en una època pandèmica on els balcons de casa havien sigut protagonistes, justament per demanar respostes i fiscalitzar l'acció de govern. Són exemples de com estem trencant encertadament formats tradicionals. ◀

CFR LLOPART
CENTRE DE FISIOTERÀPIA
I RECUPERACIÓ FUNCIONAL

ESPECIALITZATS EN EL TRACTAMENT DEL DOLOR

Lesions esportives
Artrosis
Problemes de columna
Tractaments post-quirúrgics
Electroteràpia
Teràpies manuals
Exercicis personalitzats
Tècniques de relaxació

FISIOTERAPEUTES:
Moisés Llopart Ribas · Moisés Llopart Prades · Ester Pérez Amarante

Carrer Penedès, 80 • 08820 El Prat de Llobregat • Tel. 93 478 48 48 (Hores convingudes)

El Prat reclama el Pla de Protecció dels Espais Naturals un cop aparcada l'ampliació de l'aeroport

Experts i tècnics posen de manifest sobre el terreny l'incompliment d'Aena pel que fa a manteniment de les zones humides

NEUS MACÍAS

El Pla Especial de Protecció dels Espais Naturals és “el blindatge que el Delta necessita” i ja fa “dues dècades que es reclama”. Ho va dir Ma. José Albaladejo, gerent del Consorci per a la Protecció i Gestió del Delta, en la roda de premsa en què es va fer públic que l'Ajuntament exigirà una auditoria ambiental i el compliment de les compensacions ambientals acordades després de l'anterior ampliació de l'aeroport, fa 20 anys.

“S'hauria de doblar la superfície que ara tenen els aiguamolls, que són 954 Ha -va dir Albaladejo- per tal de complir amb les normatives europees i la protecció que reclama Brussel·les”. Ara mateix la Generalitat destina 500.000 euros al pressupost del Consorci, “i ja és hora que AENA i Ports de l'Estat també posin diners”. “És una vergonya el que les administracions destinen als espais naturals, ni un duro. Nosaltres amb la universitat fem investigació per quatre duros”, va denunciar indignat Narcís Prat, professor emèrit d'ecologia de la UB i expert en sistemes aquàtics.

L'estany de la Ricarda, va assegurar Prat, “és un sistema en tensió que penja d'un fil”, i que s'ha de protegir “perquè tot i que és només una peça del sistema, se l'ha de salvar si amb ella es vol salvar tot el sistema”.

Aena ofega la Ricarda

El professor universitari va explicar que actualment la Ricarda és una bassa aïllada que es queda sense oxigen per la poca aportació de recursos hídrics per part d'AENA (0'288 hm³/any), “molt per sota dels compromisos establerts a la Declaració d'Impacte Ambiental (DIA) de 2002, que estableix 0'458 hm³/any”.

La solució que proposa l'Ajuntament és la construcció d'un tub des de la bassa de l'illa, on estan els cargols d'Arquímedes que buiden l'aquífer superficial per part d'AENA, per garantir aportacions extraordinàries d'una aigua que avui desembussa al mar.

L'inexistent corredor biològic entre la Ricarda i el Remolar (ladillo)

La roda de premsa va continuar amb una visita a diferents punts dels espais naturals del Delta on s'incomplixen els acords de la Declaració d'Impacte Ambiental. Entre ells, el passeig de la platja, davant de la Casa Co-



Manifestació massiva contra l'ampliació de l'aeroport, el passat 19 de setembre / J. M.

El partit agònic de Puigneró

Ho va dir Lluís Mijoler quan la ministra Raquel Sánchez va anunciar que deixaven en suspens el projecte d'ampliació de l'aeroport. “No ens hem de confiar: estem a la pròrroga, el partit no ha acabat”.

Ara, un cop aprovat el DORA sense incloure el creixement del Prat, sembla que la Generalitat encara tira a porta en uns agònics penals quan ja la porteria és buida i el públic ha marxat. Així sembla deduir-se de les darreres declaracions de Jordi Puigneró, vicepresident de la Generalitat i home fort de Junts, que dies després de l'aprovació del document encara manifestava que el projecte d'ampliació “no està aparcada”, fet que va negar de seguida el president, Pere Aragonès, d'ERC

derch, seu de l'antic club de golf del Prat. El consistori demana que aquesta zona es reordeni i es renaturalitzi, completant així el corredor biològic de prop de 90 hectàrees que preveia la DIA de 2002.

Els experts denuncien que no s'ha assolit la connectivitat ecològica entre la Ricarda i el Remolar. “Un dels incompliments més flagrants es deu a la construcció d'una zona d'aparcament per a serveis aeroportuaris, que ocupa una zona de 7'4 hectàrees en

terrenys catalogats de Xarxa Natura 2000 i ZEPA, en l'entorn per on hauria de passar el corredor biològic entre Remolar-Filipines i els Reguerons.

La regressió del litoral també es podria pal·liar si es complissin els acords de la DIA, que preveia la construcció d'un tub que porti aigua de mar al seu pas per l'antiga platja de la Ricarda, en compensació per la construcció del tub de captació de la dessaladora. ◀

L'Ajuntament espera recaptar 3 milions d'euros apujant l'IBI del port de Barcelona (foto) i l'aeroport / Foto: OLEG ILYUSHIN / PIXABAY



L'IBI a les famílies augmenta quasi un 2% després d'anys congelat

Una nova bonificació rebaixarà a la meitat l'IBI dels pisos on es facin millores energètiques

NEUS MACÍAS

Després d'anys congelat, l'Impost de Béns Immobles (IBI) que s'aplica a les famílies augmentarà un 1'95%, situant-se, segons la Tinenta d'alcalde d'Economia, Alba Bou, per sota de la inflació prevista. "Tot i això, seguirem sent la ciutat del nostre entorn que pagui un IBI més baix", va justificar Bou. També s'incrementa l'IBI diferenciat -el que s'aplica per exemple, a empreses

situades a polígons industrials-, en un 2'9%, i arriba al màxim l'IBI especial que tributen el port i l'aeroport, que creix un 8%. D'aquesta manera, va assegurar Bou, l'ajuntament espera que aquestes dues infraestructures deixin prop de 3 milions d'euros a les arques municipals. "Les ordenances són la figura tributària que ens permet finançar amb recursos propis les polítiques volem tirar endavant. Així afrontarem projectes per ajudar els més vulnerables", va explicar la regidora dels comuns.

La majoria de les taxes queden congelades, com l'Impost d'Activitats Econòmiques (IAE), i es mantenen les bonificacions

als pisos que formen part de la borsa de lloguer o programes de cessions d'habitatge i les ajudes als pisos de primera residència -al 50%- Continuen vigents les tarificacions de les escoles bressol i els bonus a les taxes de residus dels comerços. S'introdueix una nova bonificació, de fins al 50% de la quota de l'IBI els pisos en els quals s'hagin realitzat obres de rehabilitació energètica a habitatges ja existents "que impliquin un salt de lletra de la certificació energètica".

L'oposició els acusa de no buscar el consens

Segons Carmelo Declara, portaveu de Podemos El Prat, "aquest

govern demostra que no necessita consens perquè té una majoria sòlida". Era la manera de criticar la manca de diàleg a l'hora de pactar les ordenances. "Volem que s'obri un espai de debat i entesa, i ens facin creure que una altra forma de política és possible", va demanar Declara. La portaveu dels comuns va replicar que amb cap altra formació no s'ha pres tant de temps per aclarir conceptes i el portaveu podemita va rebutjar la política "de fets consumats".

El portaveu de Ciutadans, Antonio Miguel Ruiz, va criticar que l'equip de govern "torni a ficar la mà a les butxaques dels veïns del Prat: encara estem en plena crisi, no és el moment", rebutjant així l'increment de l'IBI de naturalesa urbana. "Els nostres comerciants ja suporten augments continus de aigua o llum, o impostos recaptatoris de CO2. I va tornar a treure a col·locació l'edifici municipal del carrer Gaiter. "Tindrien encara aquests 3 milions que ara volen aconseguir del port i l'aeroport si no haguessin comprat aquell edifici".

Jordi Ibern va recordar que la incorporació de la bonificació a la rehabilitació energètica ja la va proposar el seu grup municipal al debat de l'any passat sobre ordenances. "De moment, serà un vot d'abstenció i treballarem les propostes per intentar millorar-les amb les al·legacions". Podemos es va sumar a l'abstenció d'ERC, mentre que Ciutadans va votar-hi en contra i el vot favorable va ser d'El Prat en Comú i PSC. ◀



El Síndic de Greuges insta l'ajuntament a publicar acords sindicals

Després d'un mes el consistori encara no ha complert amb la petició

SERGI OLIVERA / Derivat d'una queixa del sindicat majoritari a la Policia Local del Prat, SPL-CME, el Síndic de Greuges va enviar a mitjans de setembre una comunicació a l'ajuntament perquè publicés al portal de transparència inclòs a la seva pàgina web municipal, l'acord relacionat amb l'assignació de recursos i racionalització de les estructures de negociació i participació, signat el 17 de desembre de 2012 i les seves pròrrogues. Aquest acord és on, entre altres coses, queden definits els alliberaments sindicals i les seves condicions. A mitjans d'octubre, al portal de transparència encara no s'havien publicat els documents sol·licitats.

De la comunicació del Síndic es desprèn que l'ajuntament del Prat havia respost amb una negativa a la primera petició de publicació, al·legant que la legislació laboral i de

la funció pública “no contempla l'obligatorietat de publicar aquest acord”. Des de l'òrgan català defensor del ciutadà, però, fan referència a la llei de transparència 19/2014 i al seu article 9, que considera preceptiva la publicació als portals de transparència “dels convenis, acords i pactes de naturalesa funcional i sindical”, indicant el Síndic que “no s'estableix cap exclusió amb relació a aquesta obligació”.

Afegeixen que el decret 8/2021 sobre transparència i dret d'accés a la informació pública assenyalava que cal publicar “una relació ordenada cronològicament dels instruments subscrits en taules de negociació aplicables als diferents col·lectius de personal”, on poden figurar per exemple els alliberats sindicals. Segons el síndic queda clar que no es pot excloure de publicació cap norma

ni instrument relacionat amb la negociació col·lectiva amb els treballadors de cada administració.

Possible xoc amb la Llei Montoro

La no publicació per part de l'ajuntament dels acords sindicals fa créixer les suspicàcies entre els demandants sobre quins són els motius del secretisme. La coneguda com a Llei Montoro o d'estabilitat pressupostària (RD 20/2012) suprimeix al seu desè article aquells drets sindicals que superen allò que estableix l'Estatut dels Treballadors, l'Estatut Bàsic dels Empleats Públics o a la Llei Orgànica de Llibertat Sindical. L'objectiu del PP era clar: reduir els crèdits i permisos sindicals en el sector públic. Per tant, qualsevol acord sindical que superi aquestes legislacions podria acabar dictaminant-se com a il·legal. ◀

Juan Pedro Pérez treu pit del paper socialista en l'acció de govern

NEUS MACÍAS / “Fer balanç de la legislatura i posar en valor el paper del PSC al govern municipal”. Aquests eren els objectius de la trobada que el portaveu socialista i Primer Tinent d'Alcalde, Juan Pedro Pérez, va mantenir amb militància i ciutadania el dijous 14 d'octubre a la sala d'actes del Cèntric. El socialista va treure pit sobre com ha estat de fonamental l'aportació dels seus regidors a la ciutat. “Dirigim àrees de molta importància, molt estratègiques”, com són comerç, salut, esport o urbanisme. I des de les quals s'han fet polítiques durant la pandèmia “perquè no s'enfonsessin ni l'economia ni les persones”.

Pérez ha fet un repàs per les accions que es van dur a terme durant la crisi de la Covid-19, com l'acord de reconstrucció, al qual ja s'han destinat 13 milions d'euros. “Hem donat ajudes a comerços, a emprenedors, també a les famílies per a extraescolars, beques de menjador, i hem fet un

pla de rescat a les entitats”. Pérez va explicar com es va haver de modificar el Pla d'Actuació Municipal de 2019 per fer front a la Covid, amb noves prioritats. “I a l'equador de la legislatura ja hem dut a terme el 60% dels compromisos d'aquell document”.

“Entre tuit i ciutat, hem triat ciutat” diu Pérez

El portaveu socialista va assegurar que els millors anys de la ciutat del Prat han estat aquells en què el PSC ha estat en coalició a l'equip de govern. “Li hem provat a la ciutat: és quan s'han fet millors equipaments, com el Cèntric, o s'han millorat espais com la plaça de Catalunya”. També ha atribuït a la seva acció de govern la construcció de tres escoles-bressol més. “Quan vam arribar nosaltres només existia una”, ha dit.

Pérez ha continuat amb propostes incloses al PAM i que ja estan en projecte d'execució,



Pérez (esquerra), durant la trobada amb la militància / Foto: F. SERRANO

com la residència per a la gent gran a l'ARE Sud, la cessió d'ús a la Cooperativa Obrera de Vivenda d'un solar on es faran prop de 100 habitatges de lloguer social, o la remodelació de places com la 17 de setembre o Estany de Sant Maurici

“Entre tuit i ciutat, nosaltres hem triat ciutat”, ha confessat Juan Pedro Pérez, que ha entonat un mea culpa respecte a la poca

visibilitat de les accions socialistes. “Ens diuen que ens hem de deixar veure més, però hi ha una línia molt fina que separa això de l'exhibicionisme polític. I nosaltres som més de picar pedra”. El seu grup municipal, assegura, ha treballat “en silenci, amb lleialtat i discreció, fugint del titular i renunciant a la visibilitat”. Fins ara. “Hi haurà més actes com aquest”, ha promès. ◀

LA CONTRACRÒNICA de SERGI OLIVERA

Samarretes

La tardor sempre és sinònim en política municipal d'ordenances fiscals i les ordenances fiscals inevitablement són sinònim de discordança. Poques oportunitats hi ha a la política com la d'intentar marcar perfil propi des de l'oposició aprofitant les mesures positives.

Allò que aprovi el govern de torn en aquesta matèria sempre serà evidentment criticat per l'oposició. Però en aquesta crítica, cada partit va utilitzar la seva particular màscara, la seva disfressa, la seva pròpia samarreta amb missatge comprada en un tot a dos euros.

Per començar Podem, habitualment dòcil i acompanyant de les polítiques de l'equip de govern, es va desmarcar amb una queixa sobre la suficiència de la majoria per no buscar consens abans

“Cada partit va criticar les ordenances fiscals amb una particular disfressa”

de presentar la proposta d'ordenances. Carmelo Declara es va posar la samarreta bromista d'aquell amic que et fot un clatellot simpàtic quan menys t'ho esperes. Alba Bou (la ponent de la cosa econòmica per part de l'equip de govern) es va esforçar a recordar quant de temps havia dedicat en explicar les ordenances als amics de Podem (amics, tot s'ha de dir, quan interessen en plataformes per eleccions supramunicipals i altres xiringuitos post-ICV).

de presentar la proposta d'ordenances. Carmelo Declara es va posar la samarreta bromista d'aquell amic que et fot un clatellot simpàtic

ERC, en canvi, es va vestir amb una mena de samarreta imperi amb el missatge imprès “¿qué hay de lo mío?” quan recordaven que ells ja havien demanat fa anys això de bonificar impostos a propietaris que haguessin fet rehabilitacions energètiques, en el que es podria considerar un “ecozasca”.

Ciudadans, per la seva part, venien del típic negoci de joves emprenedors d'impressió de samarretes estampades, però en comptes d'escanejar la foto de les seves mascotes, van portar una imatge de l'edifici de tres milions d'euros que l'ajuntament va comprar al carrer Lo Gaiter. Tal és la dèria dels taronges, que tot sembla indicar que al desembre calcularan així el pressupost municipal. Posem per cas que fos de 220 milions: ells pensaran en 73,3 edificis a Lo Gaiter.

No podem passar de llarg en aquesta crònica d'estilisme figurat, de la moda real que alguns regidors van portar a les seves samarretes al ple. Els tres representants de Ciudadans van lluir peces negres amb la inscripció central “Censurado” en lletres vermelles dins d'un requadre del mateix color. És curiós com la inscripció, motivada per l'expulsió del ple del regidor Jordi López al setembre i la queixa reiterada sobre que els mitjans municipals no els hi donen l'atenció desitjada, també podria quedar resumida amb l'abreviació C's. Jordi Ibern (ERC) va persistir reivindicatiu aprofitant al límit la samarreta de “Ni un Pam de Terra” abans que arribi el fred, mentre que l'alcalde Mijoler, conegut per la seva faceta esportiva que tant li agrada lluir, es va deixar de missatges subliminars i va ensenyar un dels principals leitmotifs de l'ecosocialisme nostrat: una bicicleta.

ASSESSORIA

34 anys d'experiència
empresarial al
seu servei

- ▶ Assessoria Fiscal, Comptable i Laboral
- ▶ Pymes, Consulting Empresarial
- ▶ Constitució de societats, Protecció de dades
- ▶ Serveis de traducció, documents públics i privats
- ▶ Assessorament Jurídic

Estremem pàgina web i xarxes socials, segueix-nos per estar al dia de totes les nostres novetats a:

Facebook facebook.com/acmasesores
Instagram @acmasesores

Carrer de la Carretera de la Bunyola 11, Local 4
El Prat de Llobregat - Barcelona
Telèfon 93 478 05 49 - acm@acmsl.es - www.asesoriaelprat.com

**Oferim
Nou Servei**
“Administració
de Finques”



La Botiga, el nou espai d'innovació social que converteix els usuaris en autogestors

L'equipament renova el concepte del Punt Solidari i el banc local d'aliments

LAURA MATEU

Fa un any, les meves companyes de grau i jo vam presentar un documental a la Universitat Autònoma de Barcelona sobre els punts de distribució d'aliments. Vam contactar amb el Banc d'aliments de Barcelona, amb Càritas de Vilanova, la Creu Roja del Prat, voluntaris i usuaris del servei. Tots van coincidir que el sistema de lots estava obsolet i que s'havia de buscar una alternativa més digna. Jordi Huetto, president de la Creu Roja del Prat, ens va explicar que el sistema més eficaç seria que les famílies disposessin d'una targeta moneder per anar a comprar on volguessin o, com es fa a altres llocs, que funcionés com una botiga. Mesos després d'aquestes declaracions s'inaugura la Botiga del Prat, un espai que renova el Punt Solidari i canvia completament el rol de les famílies que hi acudeixen.

La inauguració d'aquest nou espai d'innovació social va tenir lloc el passat 14 d'octubre, en el context de la Setmana Ciutadana de l'Alimentació Sostenible. Es podien sentir els nervis i la il·lusió dels presents. Al costat d'una gran porta de metall on es podia llegir 'La Botiga' en lletres verdes, va començar a parlar David Vicioso, tinent d'alcalde d'acció social i regidor de la Policia Local i del Pla d'Actuació Sant Cosme: "Volem que les persones usuàries deixin de ser consumidores passives i puguin escollir els seus aliments". A partir d'ara, les famílies disposaran d'una sèrie de punts anomenats "Ricardes" que podran intercanviar per diferents productes a través d'un autoservei. El model serà híbrid



Un dels cooperants de La Botiga, en plena feina / Foto: F. SERRANO

i vetllarà pel reaprofitament alimentari, el consum de productes de proximitat i de km 0 del Parc Agrari del Baix Llobregat i altres qüestions socials. Josep Maria Forné, director general de serveis socials, va reafirmar les paraules del regidor i va afegir que "podem comptar amb la Generalitat per aconseguir aquest projecte de dignificació i utilitat i estendre'l a altres llocs".

"En un futur utòpic"

Entre rialles i aplaudiments (perquè Vicioso va presentar a Mijoler com a Tejedor, cosa que passa sovint), l'alcalde Lluís Mijoler va començar la seva intervenció donant les gràcies: "Hem d'estar molt contents perquè hem aconseguit l'embrió que volíem. Gràcies als departaments de l'Ajuntament, a la Marga Garcia, a la Creu Roja, Càritas i entitats com ABD o Espigoladors, la vostra sort serà la nostra". L'alcalde va remarcar la importància de la coproducció de polítiques públiques i va donar la benvinguda a aquest instrument social, finançat per l'Ajuntament

del Prat de Llobregat amb una inversió inicial de 366.351 euros, 413.500 euros anuals i el suport econòmic de l'AMB. "Larga vida" a aquesta nova aventura, entre cometes perquè com comenta Mijoler, "en un futur utòpic hauria de desaparèixer".

Encara que l'ideal seria que no hi hagués la necessitat de crear un espai com aquest, la representant d'ABD, ONG que treballa des dels anys 80 per reduir les desigualtats socials, expressa la seva satisfacció de gestionar un projecte al qual "bé de gust pertànyer" i del qual se'n beneficien més de 2.000 persones. Ple de dinàmiques, tallers, inserció social, solidaritat i empatia. Emocions que van més enllà de les paraules, són una realitat plasmada dins La Botiga, en les seves estanteries i en els punts marcats en cada producte. Un espai realment acollidor, modern i fresc, que com explica Jazmín Fernández, voluntària de la botiga i antiga usuària del Punt Solidari, "fa que la incomoditat de demanar ajuda sigui diferent, vas a buscar el que vols i no el que et donen i és molt més confortable". ◀

Empresaris i comerciants volen fer pinya

Les entitats El Prat Empresarial i Prat Gran Comerç han signat un acord de col·laboració que pretén fomentar "l'intercanvi d'experiències i informació entre els associats". La idea principal és establir i mantenir sinèrgies entre les empreses que formen part de totes dues associacions: petites i mitjanes empreses amb seu al Prat i establiments comercials ubicats a la ciutat.

El president de El Prat Empresarial, Jordi Morera, i del Prat Gran Comerç, Francisco Fernández han destacat mentre rubricaven la signatura del conveni la voluntat de "realitzar trobades, actes conjunts i l'establiment de xarxes de relacions". Aquestes cites, encara per concretar, tindran l'objectiu de promocionar i desenvolupar objectius comuns dels associats i la seva divulgació. ◀



Francisco Fernández i Jordi Morera / PRAT EMPRESARIAL



Obvietat núm. 33
Tens dret a una
feina regulada
i segura.

Totes les persones tenim dret a una feina digna, regulada i segura, sigui quina sigui la nostra professió, origen, gènere, edat, religió, capacitats o orientació sexual.



dretsobvis.gencat.cat
 #dretsobvis

 Generalitat
de Catalunya

Mijoler afirma que sí hi haurà institut a l'ARE Sud

L. MATEU

Una recent polèmica de Facebook ha posat en dubte en dubte la construcció de l'institut d'educació secundària (ESO) anunciat el 2015 al carrer Narcís Baiges, al barri de la Barceloneta. La informació oficial del Govern local descriu, en efecte, que el que s'ha concedit a la zona -l'abril del 2021- és una llicència per construir-hi una trentena d'habitatges amb aparcament. No obstant això, i a espera d'informació de l'Ajuntament amb la ubicació exacta de l'equipament educatiu previst, Mijoler va afirmar a DELTA el passat 14 d'octubre, durant una xerrada a Mucha Masia, que aquest es construirà.

Durant la trobada, l'alcalde també va fer referència a 'Ni un pam més' i 'Ni un pam de terra', dos moviments que lluiten contra l'ampliació de l'aeroport, el primer des de l'Ajuntament i el segon a través de veïns. "Tant de bo la gent els hagi confós, no veig diferències i el que vull és la unitat", comenta Mijoler.

No obstant això, entre tots dos col·lectius hi ha certes friccions ideològiques al voltant de l'ampliació de l'ARE Sud, diferències que Mijoler assegura que tracta amb "educació, enteniment i total transparència". Fins i tot va agrair a Ni un pam de terra "per haver pogut lluitar conjuntament en la protecció de la Ricarda".



Estat actual de les obres de l'Eixample Sud / Foto: F. SERRANO

L'alcalde va explicar amb contundència que l'Eixample Sud no forma part dels Espais Naturals o el Parc Agrari del Baix Llobregat. "És una zona de la ciutat en què els pagesos tenien una concessió per conrear, però els terrenys estan venuts des de mitjans dels anys 70". El projecte d'edificació data del 2006 i segons Mijoler respon a la neces-

sitat d'habitatges, tant de protecció oficial com lloguers assequibles. A més de sumar una residència i un institut a la ciutat, construcció pactada el 2015 amb la Generalitat de Catalunya per donar resposta a les necessitats demogràfiques dels pròxims anys, on es preveu un increment de la població entre 12 i 16 anys. ◀

Foment reactiva un projecte viari que podria millorar dos accessos al Prat des de la C-32

J. M. / Una nova miniautovia de 2,2 quilòmetres entre Cornellà i Sant Boi, la B-25, podria ser el punt d'inici d'una sèrie de millores als accessos viaris de diverses poblacions del Baix Llobregat, entre elles el Prat.

El pla viari global -de millores de connexions entre la C-32, l'A-2 i la Ronda Litoral- preveu agilitzar l'accés des de la C-32 al Prat pel Mas Blau i també pel centre direccional (sector Enkalene-Pronovias). El nou braç viari B-25 també escurçaria el trajecte el Prat-Sant Boi-Cornellà-A2.

El projecte, ideat durant l'era olímpica de Barcelona, es va eternitzar fins que la crisi financera el va aturar sine die l'any 2009, deixant com a testimoni

els quatre pilars gegants i orfes de carretera que encara presideixen el paisatge fluvial a tocar dels límits entre Sant Boi, el Prat i Cornellà.

El dany col·lateral més evident de l'aturada del projecte ha estat la pervivència de la caòtica rotonda de la Parellada, l'entrada a Sant Boi (costat riu) on conflueixen els vehicles de la C-245 amb els que s'hi incorporen des de l'A-2, i escenari freqüent d'embussos quilomètrics i topades.

La creació d'un braç nou d'autovia pretén alleugerir aquest punt d'entrada, però pot ser el punt de reactivació d'un projecte que ja es preveia de molta més magnitud, i que comportaria a mig termini millors accessos a poblacions com el Prat. ◀

L'Ajuntament fa marxa enrere i allibera dos terços del pàrquing del Ramona Via

REDACCIÓ / L'Ajuntament rectifica parcialment el seu darrer desplegament de zones blaves d'aparcament i anuncia l'alliberament 50 places al CAP Ramona Via. L'equipament passarà a comptar, així, amb 22 places d'estacionament temporal de pagament.

Ja en el mes de juliol, preguntat per DELTA, l'alcalde Mijoler avançava que la zona blava del Ramona Via era revisable. Ho feia després del rebombori social causat per la nova bossa de zones blaves creada per l'Ajuntament entre mitjans de maig i principis de juny. En el cas del Ramona Via, les primeres imatges del pàrquing mig buit a qualsevol hora ja feien pensar que era desproporcionat senyalitzar-lo totalment com zona de pagament.

L'anunci fet per l'Ajuntament es refereix ara al desplegament de zones blaves com a "prova pilot". En el moment de crear-les, però, no existia aquest matís de temporalitat. ◀

Okupes amb contracte: cada cop més a prop el pacte per quedar-se de lloguer a La Llavor

LAURA MATEU / Les darreres converses apunten que els okupes podrien pactar un lloguer amb la propietat de l'antic Centre d'Estudis Llobregat, reconvertit en el Casal Okupat Autogestionat La Llavor. En el moment de tancar aquesta edició, però, aquesta opció encara no s'ha comunicat com assolida, per part dels membres de l'assemblea del centre.

Després d'un primer intent fallit el passat mes de juny, el desallotjament del Casal s'havia posat al 23 de setembre, però, tal com van anunciar els membres de La Llavor a través del seu perfil de Facebook, ha estat oficialment ajornat.

Arran dels fets de juliol i a mesura que s'apropava la nova data del desallotjament, la por i les negociacions amb l'Ajuntament del Prat de Llobregat i els propietaris de l'edifici okupat des de 2014 es van intensificar.

Preguntats pel Delta sobre el possible lloguer amb la propietat, els membres de l'Assemblea de La Llavor no volien confirmar cap informació “per-

què consideraven que no era el millor moment per parlar-ne, ja que tot serien especulacions”.

Canvi de rumb

Però en qüestió de dues setmanes la situació va agafar un nou rumb i van avançar per xarxes socials una de les possibles opcions que albira a l'horitzó per evitar el tancament: un lloguer social, una oportunitat per seguir endavant amb la seva tasca i engegar nous projec-



Façana del Casal La Llavor / ARXIU DELTA

tes. Si s'aconsegueix desenvolupar amb èxit, els hi permetrà subsistir “de manera lliure, estable i autogestionada”.

Des de La Llavor defensen que, durant els 7 anys de funcionament del COA, “el Prat ha passat de tenir un edifici abandonat a disposar d'un espai obert per a tothom”. ◀



El nou super, pocs dies abans de la seva inauguració / Foto: F. SERRANO

Aldi inaugura supermercat al Prat

R. / Aldi obrirà el seu primer supermercat al Prat el proper 27 d'octubre. Serà a l'avinguda Apelles Mestres, a la mateixa zona on des de fa anys es concentren diverses marques de superfícies d'aquest tipus.

La ubicació al costat de dos forts competidors no sembla un impediment per a Jordi Filiberto, responsable d'expansió de la marca, que explica a DELTA que les ubicacions òptimes estan molt estudiades per part de la firma. “L'objectiu és ser el més a prop possible dels clients. Fins a la data al Prat no hi teníem presència i vam considerar que podíem oferir una nova opció de compra als veïns”. Sense deixar la comparació amb la competència, el directiu expressa que la marca “té el seu tret diferencial en el descompte i en el desenvolupament del producte de marca pròpia, que suposa el 90% de les compres dels nostres clients”.

Filiberto destaca la relació “de confiança i de llarg termini amb més de 400 proveïdors nacionals, més del 25% dels quals són catalans. Per exemple, comptem amb proveïdors de Catalunya per a les fruites i verdures, la carn fresca i embotits, làctics, ous, arròs i cereals”. Assegura que sempre treballen per oferir productes propis de la zona on la marca és present.

El nou Aldi tindrà un espai comercial de 1000 metres quadrats i comptarà amb una plantilla de 16 persones. Disposarà d'un aparcament per a més de 60 vehicles i comptarà amb punts de recàrrega per a vehicles elèctrics. ◀



MARMOLÉS
CUTILLAS

MARBRES, PEDRES I GRANITS

CUINES
BANYS
FAÇANES
ESCALES
PAVIMENTS
DECORACIÓ

C. Penedès, 66 · Pol. Ind. Fondo d'en Peixó · El Prat de Llobregat (Barcelona) · Tel. 93 370 15 14 · Fax. 93 370 18 61

Personaje polifacético muy aficionado a los deportes

José Sánchez Moya: “En la vida lo importante es hacer cosas”

MARGA SOLÉ

José Sánchez Moya tiene 64 años, está divorciado, tiene tres hijos, nació en Alhama de Granada y vive en el Prat desde 1971. Su profesión es tapicero de sofás y butacas pero además pinta cuadros, ha practicado infinidad de deportes y ahora se especializa en fútbol para practicar con su nieto de un año y medio.

■ ¿Cómo llegó a El Prat?

■ Vivía en Cornellà y en el desbordamiento de río Llobregat en 1971 mi barrio se inundó y nos dieron a elegir entre Sant Joan Despí y El Prat. Nos facilitaron un piso en Sant Cosme donde continuo viviendo. En el famoso barrio del Mas Allá porque está pasando la avenida 11 de septiembre. Con sólo llegar ya me cogió una pandilla, me dio un par de tortas y pensé ¿esto qué es?

■ ¿Y pensó que vivía en el Bronx?

■ Pues ese fue el comienzo de mi vida deportiva porque pensé que debía practicar algún deporte y aprendí judo para aprender a defenderme. Gané el primer torneo de judo que se hizo en Cornellà y he ido compitiendo. Quedé subcampeón de Catalunya. Además aprendí que cuando se compete hay que darlo todo, no hay excusas.

■ ¿Qué profesión tiene?

■ Uf, todas, pero me gano la vida con la tapicería porque en 1971 junto con mis hermanos Manolo y Diego, creamos una de las mejores fábricas de muebles del Prat, era muy potente diseñando y exportando con un género muy bueno. Se llamaba Sánchez Moya, estábamos en primera línea de sofás en Catalunya. Ahora en El Tresillo continuo tapizando sillas, sillones y sofás. Además he inventado la primera butaca de relax en estilo moderno.

■ Aparte de su negocio, ¿que hace?

■ Me gustan los deportes y siempre he tenido uno que practico y otro en el cajón para que cuando este no lo pueda practicar sacar el otro. Empecé con el judo, me lesioné en

un campeonato de Catalunya, me pasé al tiro con arco y estuve tirando durante las Olimpiadas de Barcelona, estaba en el grupo de reserva para tirar la Flecha Olímpica, pero la tiró Antonio Rebollo. Además tengo la primera licencia de judo de El Prat y he practicado vela, submarinismo, escalada, montañismo, bicicleta de montaña, un poco de todo... menos el fútbol. Pero tengo un nieto



/ Foto: FERNANDO VECINO

de un año y medio que lo que le regalas lo tira al suelo y lo chuta, con lo cual ahora he de aprender a jugar a fútbol.

■ ¿De qué se siente más orgulloso?

■ De mis hijos de 39 años, 35 y 31 las dos primeras chicas y el pequeño chico Mario, que ahora es bombero. He sido navegante con él, en alguna ocasión he naufragado y me han tenido que venir a rescatar. Navegar a vela me ha gustado mucho. Con mis hijos fuimos los primeros en hacer pádel surf en el Baix Llobregat con una tabla grande y navegábamos de pie con un remo. Más tarde se me ocurrió ponerle una vela y no lo patentamos. Una pena porque luego surgió el pádel surf.

■ También jugó al golf. ¿En el campo de El Prat?

■ Sí, es una de mis pasiones, pero no llegué. Me hubiera gustado hacer de cady para ver a Ballesteros y toda esa gente. De aquella época solo conocí a Manuel Calero. Juego a golf desde el año 2000, empecé en Castelldefels cuando yo vivía allí, luego en el Canal Olímpic y después fundamos la Asociación Pro campo de golf del Prat con Escrig, Antolín y algunos más. He sido campeón de Catalunya de golf y, de cuarta categoría subcampeón, sacándole 15 golpes al segundo.

■ Aparte de deportista, ¿es artista?

■ Artista no me considero pero pinto óleos y alguna performance. Lo importante en esta vida es hacer cosas y todo lo que yo no he llegado a hacer lo han hecho mis hijos.

■ Al inicio de la pandemia, ¿hizo acciones solidarias?

■ Cuando nos encerraron por el Covid-19 veía enfermeras con batas de bolsas de plástico recordé que tenía una tela hidrófuga que escupía el agua e hice una acción solidaria con batas y mascarillas. Intenté contactar con algún virólogo para comprobar si la tela era adecuada pero nadie me hizo caso y lo aparqué. También hice una escafandra con una parte semi-rígida de plástico en el frontal y detrás, de usar y tirar, para utilizarlo en tener que evacuar cadáveres rápido, por ejemplo. Era una cosa muy avanzada pero entonces, a la gente como yo, que tenía creatividad para evitar los contagios, no se nos hacía caso. Supongo que el miedo les bloqueaba.

■ ¿Qué es lo más importante que ha hecho en la vida?

■ Mis tres hijos sin ninguna duda porque es lo que tú has querido hacer pero multiplicado y muchísimo mejor.

■ ¿Qué piensa que le queda por descubrir?

■ A mí me gusta inventar, ya pronto me jubilaré y lo haré de forma activa. Ahora tengo a mi nieto y haré inventos como por ejemplo un pájaro que con unas alas y unos mecanismos y sale volando. Cosas así y también aprender todo lo que me falta. La idea es no parar.

■ ¿Cree que conseguirá algún invento genial?

■ Conseguir seguro que no conseguiré nada pero lo importante es el camino que uno ha elegido. ◀

400

anys

2.080 setmanes

14.610 dies

(≡) **Prensa Comarcal**

RIGOR
SERIOSITAT
FIDELITAT
LLEIALTAT
PROPERA
PRÒXIMA
DE CASA
TERRITORI
ORGULL
COMARCA
MUNICIPI
POBLE
POPULAR
CULTURA
LLENGUA
NOTÍCIA
REPORTATGE
TREBALL
CONNEXIÓ
IMMEDIATESA
CONEIXEMENT
ESPORTS
PRESENCIA
INNOVACIÓ
ACTUALITAT
REFLEX
SOCIETAT
PERIODISME
INDEPENDENT
MILITANT
AUDIÈNCIA
LECTORS
INFORMACIÓ
AGENDA
TEIXIT
TRANSVERSALITAT
ARTICLES
SERVEI
ESSENCIAL
DINAMISME
PAPER
FOTO
CREDIBILITAT
IDENTITAT...

Les primeres exportacions de carxofes als mercats europeus

Les plantacions de carxofes al Prat de la dècada dels anys 10 del segle XX era força important. Aquest conreu era més abundants en el districte agrícola de la Ribera, (a la part alta del terme). L'any 1918 les produccions era molt altes, que cobrien les necessitats del mercat del Born barceloní, cosa que propicià l'exportació. Una de les finques que en aquesta època tenia més mojudes plantades era la de Cal Peixo Vell, com s'aprecia en la fotografia que adjuntem.

El transport fins el mercat barceloní es feia amb coves per mitjà de carros. Però quan es va iniciar l'exportació, la major part de les partides de carxofes s'encaixaven en aquesta època en "bitllets", que eren unes caixes construïdes en fusta de



forma ovalada o de cistell amb la boca més ample que la base o cul, que possibilitava l'encaixament dels bitllets buits. Els bit-

llets en aquesta època s'adquirien als tallers de la localitat de Torelló, encara trigarien mols anys que s'instal·lesin tallers

per a la construcció de bitllets al Prat.

JOSEP FERRET



C M M
CENTRE MÈDIC

*El millor
servei
mèdic
al seu costat*

Telèfon 93 479 16 90

Horari de visites concertades
i d'urgències de 8 a 20 hores.

Concertat amb gairebé totes les mútues

ESPECIALITATS

26 especialitats mèdiques

ALTRES SERVEIS

Anàlisis, Fisioteràpia, Radiologia, ecografies,
mamografies i ortopantomografia.

Teràpies Alternatives

Avinguda Josep Anselm Clavé, 5-7
C. Ignasi Iglesias, 81-83 El Prat de Llobregat



Retalls d'una memòria privilegiada

Pedro Ezcurra publica "El Prat y otros mundos"

SERGI OLIVERA

Tots els que ens agrada augmentar coneixements respecte a vivències, detalls i visions sobre la història local estem d'enhorabona cada cop que un nou llibre aporta un granet de sorra en aquesta configuració de la memòria d'un poble, en negre sobre blanc.

"El Prat y otros mundos", de Pedro Ezcurra Egusquiza, és el darrer exercici en aquest sentit, i no és un de qualsevol. Que una persona de la seva capacitat memorística i analítica, als seus 86 anys, amb el bagatge i coneixement que té del Prat durant la postguerra, el franquisme, la transició i l'etapa democràtica, amb totes les implicacions socials, esportives, polítiques i laborals on ha estat immers, ens porti la seva valuosa perspectiva de la seva vida, la seva ciutat i la seva plaça en forma de memòries d'una manera tan amena i fàcil de llegir, converteix aquesta obra en un imprescindible de tota biblioteca pratenca. A més, ha comptat amb el sempre fiable assessorament històric de l'arqueòleg i historiador Jordi Ramos i amb la pulcra feina editora de Mariano Martínez, també pratenens.

Selecció de vivències i reflexions

De manera semblant a com es desenvolupa el guió de l'aclamada i exitosa pel·lícula nord-americana Forrest Gump -salvant totes les distàncies-, ens trobem a escala pratenca amb un exercici memorístic similar. Si allà el protagonista explicava assegut a un banc, de viva veu, la seva inversemblant història lligada a les vicissituds dels Estats Units a la segona meitat del segle XX, a "El Prat y otros



Ezcurra a la seva terrassa / Foto: FERNANDO VECINO

mundos" Ezcurra ho ha fet assegut davant l'ordinador, escrivint una selecció de records (i quants s'hauran quedat a la nevera!) sovint evocats pel seu extens arxiu fotogràfic personal des de 1939 fins avui dia.

A través de vivències, persones que l'han marcat i anècdotes rellevants (aquelles que ens expliquen un context polític, social i cultural a tall d'exemples definidors, a vegades tràgics i tristos, però moltes vegades amb escenes còmiques o explicades amb fina ironia), l'autor ens explica des del seu punt de vista i de forma entenedora, gairebé addictiva, diferents moments rellevants de la història de la seva vida, del nostre poble i, de retruc del país. Parlem d'un pratenca inquiet, fill d'obrer navarrès de La Papelera que ha viscut tota la vida en tres ubicacions diferents entorn de la plaça de la Vila, implicat des de ben jove a la vida social del seu poble.

Ens rep amb la seva dona i puntal de la seva vida, Mercedes Moyano, a la seva terrassa amb vista a la plaça i la conversa s'allarga durant hores en les quals gairebé no parlem del llibre. Cada record, cada vivència, evoca a una de nova o a un debat d'actualitat. Tertulià infatigable, Ezcurra explica que va començar a escriure memòries fa sis anys: "li vaig ensenyar el

que havia escrit a Jordi Ramos i em va dir que allà hi havia un llibre, però que havia d'escriure més", explica. L'autor havia començat pel principi, els seus records d'infància que se situen al primer capítol. És segurament la part més cronològica i autobiogràfica: les penúries de la postguerra, aquell Prat, la peculiar història familiar, la figura aclaparadora de la mare, la Candi: "amb ella he volgut explicar un tipus de dona d'aquell moment, les que portaven el timó de les cases cuidant-se de tot, parlo de totes les 'candis'".

Després de l'adolescència i l'etapa adulta. Els capítols finals del llibre ens porten a episodis memorístics seleccionats (no sempre del Prat, també hi ha "altres mons") sobre la seva vinculació a entitats esportives locals, el món polític socialista al qual va estar vinculat com a peça important en els primers anys de la democràcia i col·laboracions socials i culturals, combinades amb reflexions i visions personals de l'autor també sobre temes d'actualitat, on es mulla sense embuts -qui el coneix sap que és un home amb un elevat esperit crític i que diu sempre el que pensa- sobre aspectes i actuacions de la política municipal més actual i de la nostra societat, com per exemple la seva implicació a la plataforma contra l'enderroc de l'Artesà. ◀



Neteges industrials tècniques · Servei 24 hores per a comunitats

- Sifons
- Desembussos
- Claveguerams
- Fosses sèptiques
- Inundacions pàrquins



Juan Fco. Mesa GERENTE

Tel. 675 27 52 52



Torna la ruta gastronòmica més important del Baix Llobregat

REDACCIÓ / L. MATEU / El pollastre Pota Blava tornarà a ser el protagonista gastronòmic de la tardor i el QuintoTapa serà la seva entrada per la porta gran. Serà l'ingredient protagonista de la restauració del Prat del 14 al 31 d'octubre, amb una nova edició del QuintoTapa. Aquesta au recorrerà, en forma de tapa, els 26 els bars i restaurants participants del Prat, donant rellevància a un producte de primera del Parc Agrari del Baix Llobregat: els restauradors han creat un bon grapat d'atrac-

tives propostes gastronòmiques per l'edició d'enguany, organitzada per l'Ajuntament del Prat, amb la producció de l'Associació de Gastronomia i Turisme (AGT).

Tenint presents les mesures per mantenir la distància social i extremar la higiene per tenir cura de la salut pública, l'objectiu de #QuintoTapa2021 és donar vida de nou a una important activitat tant per l'economia de la ciutat, com per la comarca, amb el producte estrella de les cuines de la ciu-

Mijoler: "No som un pati del darrere"

"Estem demostrant als barcelonins que no som un pati del darrere, sinó un jardí ben maco". L'alcalde Mijoler pronunciava aquestes paraules durant la primera d'una sèrie de xerrades que acollirà Mucha Masia, un dels establiments participants del QuintoTapa. Segons l'alcalde, és el moment d'exigir a les administracions més protecció, "ja que una bona gestió de la zona farà possible treballar de forma més eficient la sobirania alimentària, els productes de proximitat i altres qüestions relacionades amb l'emergència climàtica".

La xerrada, dirigida pel comunicador José David Muñoz, es va centrar força estona en l'ampliació de l'aeroport del Prat. Mijoler va ser contundent: "hem d'aprofitar la visibilitat que tenim ara per demanar més protecció i que ningú s'axequi un dia i digui d'ampliar-lo".

tat, el Pota Blava, i al que s'afegeixen les verdures de temporada del nostre territori, apropant-nos una alimentació més saludable i sostenible. ◀

L'Esperanzah!, més inclusiu i innovador que mai

Laura Mateu / L'Esperanzah! ha tornat una mica a la normalitat. L'edició passada les restriccions sanitàries van obligar a realitzar els concerts i altres actes a diferents espais per respectar les mesures contra la Covid-19. Aquest any, la "festa" solidària, que ha durat tot el cap de setmana, s'ha dividit en dues ubicacions. La tarda del dissabte 16 d'octubre, plaça Catalunya va omplir-se de gent i actuacions com Rock Cirk i contes per la pau i els Drets Humans. El diumenge 17, l'Esperanzah va retornar al Parc Nou, lloc original on se celebra el festival, que aquest any han volgut anomenar "festa". Al parc, els presents han gaudit d'una paella popular, jocs i contes infantils, cervesa de la cooperativa Contrabandista i els concerts de Marcel i Júlia i Muerto.

Nacho Tarrés, músic i organitzador de l'Esperanzah!, explica que el festival es troba en



un moment de traspàs i que la festa d'aquest any està orientada en presentar la pròxima edició. L'objectiu de tot l'equip de pilotatge és tirar cap endavant sent fidels a la seva filosofia transformadora.

Mantenir l'essència del festival

Un dels primers passos ha estat integrar a El Prat al Món, encarregades de programar els actes de Plaça Catalunya i les paradetes del Parc Nou. Tarrés argumenta

que tota la feina cooperativa busca el mateix, mantenir l'essència del festival de cultura i economia social solidària nascut a Sant Cosme. "Vaig venir aquí com a artista i em vaig quedar enganxat en aquest equip organitzador per les ganes de veure que, a través de la cultura, un altre món és possible", justifica el músic.

Un altre dels passos a seguir és aconseguir vendre les entrades del 2022 per les ganes de la gent de participar, sense tenir

en compte el cartell. Núria Martorell, membre de pilotatge del festival, assegura que arribaran a aquests objectius gràcies a la nova web que han presentat durant el cap de setmana. A través d'aquest canal, els interessats sabran exactament que és l'Esperanzah! i a on van els donatius que es recullen amb les entrades.

L'última novetat inclusiva de la festa és el bucle magnètic. Un sistema perquè la gent amb implant coclear o audiòfons pugui percebre tot el que succeeix, de la mateixa manera que ho han fet les 999 persones que han omplert l'aforament del Parc Nou. La gent ha pogut estar sense mascareta en els moments en què es podia mantenir la distància de seguretat. Els organitzadors esperen que l'any que ve no sigui necessària, perquè com ha dit Tarrés, "la cultura és segura i aporta moltíssim al benestar emocional". ◀

Tania Navarro presentarà al Cèntric 'La infància de una transexual en la dictadura'

R. / Artista del món del Paral·lel als darrers anys de la dictadura, Tania Navarro presentarà el proper 5 de novembre al Cèntric el seu llibre de memòries on relata la seva infantesa i joventut en una societat tardofranquista amb autoritats poc amigables amb el món transsexual. Persecucions, detencions i vexacions van colpir l'existència d'aquesta popular veïna del Prat, que ja pensa en una segona part centrada en una de les persones en qui va trobar més suport i comprensió: la seva mare. ◀



FOTO: F. SERRANO

L'exposició "In-Sanctus?", fotografia sobre les violències que pateixen les dones al Prat

R. / "In-Sanctus?" és un projecte de fotografia digital que es pot visitar al Centre Cívic Jardins de la Pau, amb contingut social, on les artistes Susana Vilchez i Vanessa Alami plantegen 7 personatges (cada personatge representa un tipus de violència determinada) i conviden a les habitants del Prat de Llobregat a participar activament i fer una reflexió sobre quin tipus de violència volen parlar o creuen que afecta més a la nostra ciutat. El projecte vol ser un homenatge col·lectiu des de les dones i a totes les dones que pateixen qualsevol mena d'abús social.

La materialització del projecte és una recerca sobre l'ambigüitat de conceptes establerts per certes pràctiques tradicionals que la societat assumeix a l'actualitat sense qüestionar-les com a referències, sovint estètiques, arrelades al patriarcat. Aquestes pràctiques segons exposen les artistes, s'ha adoptat socialment sense debatre més enllà el seu significat i les connotacions que imposen dins el marc de gènere, i queden obsoletes dins d'una societat que camina cap a la igualtat de gènere. ◀

Arrenca la tardor a La Capsa

R. / La música en viu torna a la sala amb projectes de música comunitària, suport a la creació i les pràctiques als bucs d'assaig.

El divendres 22 d'octubre podreu acomodar-vos a les butaques del Teatre l'Artesà per veure a La Bien Querida, en format acústic. El salt a novembre es fa en companyia de la sevillana Jucy Bae, qui amb la seva fusió de trap, R&B i rap està conquistant els grans escenaris nacionals.

Durant aquesta temporada, també celebraran el 15è aniversari

del pratenç Sittar Green a la sala el divendres 19 de novembre. L'endemà, dissabte 20, l'alquimista saragossà més eclèctic trepitjarà l'escenari: Bigott farà un repàs dels seus últims discos a la sala. El mes de novembre l'acabarem amb un "supergrup" (que com ja sabeu és la unió de diferents components d'altres grups): Axolotes Mexicanos, format per components de Carolina Durante, Confeti de Odio, No Fucks, Stephen Please o Temerario Mario, presentaran el seu tercer LP el dissabte 27. ◀

Arriba l'Octubre Ada Lovelace un any més

R. / Arriba la tardor a la Palmira, temporada en què cada any celebra el cicle Octubre Ada Lovelace, dedicat a conèixer més de prop els misteris de les tecnologies de la mà de dones que treballen en aquest àmbit i a donar a conèixer la part més divertida i emocionant de la ciència a la ciutadania.

Aquest cicle d'activitats va començar en 2019, i ha continuat des de llavors oferint diferents tallers i experiències per a tots els públics relacionades amb un dels eixos temàtics del centre cívic, la ciència. En aquesta tercera edició, l'Octubre Ada Lovelace té el seu eix central a l'exposició Imaginem El Prat del futur!, i tot allò que anirà passant es desenvoluparà al voltant d'aquest espai.

"Imaginem El Prat del futur!" acull en una exposició tot el procés en què han treballat conjuntament escoles, entitats i AFA amb el projecte en xarxa 'La ciència del vol' dins del marc del Programa IntersECCions. Al llarg del recorregut podrem descobrir els artefactes que ha ideat l'alumnat de segon, quart i cinquè; descobrir els Objectius de Desenvolupament Sostenible amb què han treballat, i aprendre sobre les forces del vol.

A més, deu artistes pratenques han donat forma a les idees boges i artefactes del futur que han sorgit a les aules, i La Mandarina de Newton ha aportat la seva mirada experta en ciència i en divulgació perquè posem en pràctica amb experiments tot aquest aprenentatge. Aquesta exposició que es va inaugurar ahir a la Palmira, serà una exposició en contínua construcció, interactiva i dinàmica, i oberta a tots els públics que no us podeu perdre!

El cicle inclourà activitats per a diferents edats i interessos, perquè a més de visitar l'exposició pugueu gaudir de tallers en què aprendre plegades. ◀



Una representació dels Trabucaires, davant de la figura de la Mulassa i una tartana tradicional / F. Serrano

L'Aplec de la Tartana torna amb controls extra

R. / Els darrers estirabots de la pandèmia han obligat a reformular parcialment el tradicional Aplec de la Tartana quan justament compleix 25 edicions. El control d'aforament i la preceptiva mascareta van marcar un matí d'activitats el passat 17 d'octubre. Des del taller de danses a càrrec de Picacrestes, passant per cursets exprés de cistells, destil·lació d'essències, apicultura o cultiu mitjançant la tècnica Nendo-Dango.

La jornada va comptar amb una exposició d'eines i productes del camp provinents de la Col·lecció Puig-Casas i de Cal Jaume del Bitxot. En l'apartat més festiu, no van faltar les sardanes i un final de festa esclatant amb els acabats d'estrenar Trabucaires del Prat. ◀

UNA PRATENCA PEL MÓN / MARGA SOLÉ

Un viatge en tren contemplant la bellesa de l'altiplà andí a més de 4.000 m d'altura és la millor forma de viatjar per Perú. Ho vaig fer des de Cuzco a Puno. Van ser quasi deu hores però és molt interessant. No sé com descriure els paisatges que vaig veure amb una atmosfera a prop del cel on es respira d'una forma diferent. La vista no donava l'abast mirant muntanyes amb glaceres, sembrats grocs i vermells, el cel més blau que he vist mai. També remats de llames i alpaques i camperols vestits amb colors molt llampants.

Al bell mig del recorregut la parada més important es diu La Raya, situada a 4.319 metres sobre el nivell del mar. Al tren hi ha un metge per si a algú li agafa el mal d'altura, el "soroche", normal en aquelles latituds.

Hi havia un munt de camperols venent els seus productes, però el meu desig era



arribar al llac Titicaca i no pas anar de comprar. "El 56 per cent del llac pertany a Perú i el 44 a Bolívia. Fa de frontera entre ambdós països. Com a curiositat el nom provoca bromes en la rivalitat entre els dos països. Uns et diuen que ells són els "titi" i els altres la "caca". Al marge del nom, la seva història i la biodiversitat el fan tant meravellós com

ble de la Humanitat", per la UNESCO.

A Taquile pesquen amb vaixells construïts amb la totora que també fan servir per alimentar el bestiar, construir els habitatges, com a combustible i per a ús medicinal i artesanal. Em va quedar clar que d'ella en depèn la vida dels habitants de les illes del llac Titicaca.

estrany per les seves particularitats. La Reserva Nacional Titicaca recolza l'antiga civilització dels uros que viuen en illes flotants fetes amb una espècie de canya que ells en diuen totora.

A l'illa de Taquile em va meravellar la seva gent, l'escola i els alumnes i també l'habilitat d'unes dones que teixien vestits i tapissos. Me'n vaig enamorar d'un (el de fons blanc que es veu a la foto) i el tinc penjat a casa meua. Cal dir que "Taquile i el seu Art Tèxtil" han estat reconeguts "Obres Mestres del Patrimoni Oral i Intangi-

► Un pèl de llengua

Has pensat mai que "Quan parles fas màgia"?

Si parles català, pots fer màgia compartint la nostra llengua i ajudant les persones que l'estan aprenent. La clau és **no canviar de llengua** quan veiem que els costa una mica parlar en català.

Si encara no el parles gaire bé, també pots ajudar que la màgia es produeixi, aprenent-lo de la manera més natural, amb una parella lingüística. I és que la llengua és màgica: t'acostarà al lloc on vius i a les persones del teu voltant per fer una societat més cohesionada.

Et convidem a visitar l'exposició "Quan parles fas màgia". Hi desco-

briràs què significa formar part del programa Voluntariat per la llengua (VxL), com participar-hi i quines són les activitats que s'organitzen al Prat dins del programa.

Durant la pandèmia, les activitats del VxL s'han fet de manera virtual; però la situació COVID ja ens permet el reinici de les activitats presencials. En certa manera, aquesta exposició representa una tornada a la normalitat.



Si vols...

- formar part d'una parella lingüística per ajudar algú a parlar en català o per acabar de parlar-lo amb més seguretat,
- participar en les diverses activitats del VxL al Prat: tertúlies, sortides culturals o clubs de lectura fàcil,
- fer pràctiques lingüístiques als comerços i establiments del Prat adherits al programa VxL,

Pots adreçar-te al CNL El Prat de Llobregat o entrar al portal vxl.cat.

T'animes a fer màgia?

CNL El Prat de Llobregat
elprat@cpnl.cat - assessoramentelprat@cpnl.cat



ENS POTS TROBAR A
 C. / Ribes de Freser, 7 - Telf. 93 370 83 11 - Fax. 93 370 43 42 - 08820 El Prat de LL.
 C. / Consell de Cent, 245 - Telf. 93 451 59 52 - 08011 Barcelona
 C. / Bisbe Pere N.º, 6 - Telf. 93 804 25 54 - 08700 Igualada

TALLER DE MUNTATGE DE QUADRES ELÈCTRICS
 C. / Lloïda, 30 08820 El Prat de LL.

#SEGUIM OPERATIUS!

DISTRIBUIDOR DE LES PRINCIPALS MARQUES DE MATERIAL ELÈCTRIC I DE LAMPISTERIA

 A collage of images showing the interior of a Sueprat store. The main image shows a well-lit store with white shelves stocked with various electrical products. A service counter is visible in the foreground. Inset images show a different part of the store with a desk and chairs, and the exterior entrance of the store with the Sueprat logo and name above the door.

SETEMBRE- OCTUBRE 2021

- Sebastián MARTÍNEZ VALDIVIESO, el dia 11 de setembre, als 75 anys.
- Salva IBERN GARCÍA, el dia 14 de setembre, als 55 anys.
- María Teresa SALES FERRERES, el dia 15 de setembre, als 67 anys.
- Carmen MARTÍNEZ PINTO, el dia 19 de setembre, als 80 anys.
- Pascual HERNÁNDEZ AGUILAR, el dia 20 de setembre, als 86 anys.
- José Antonio BEJARANO MÉRIDA, el dia 20 de setembre, als 81 anys.
- Carmen LAGARRIGA PAU, el dia 20 de setembre, als 91 anys.
- Máximo RODAS ALONSO, el dia 22 de setembre, als 77 anys.
- Felipe MARTÍNEZ MARTÍNEZ, el dia 25 de setembre, als 63 anys.
- Encarna ROMERA SANTIAGO, el dia 25 de setembre, als 78 anys.
- Josep PIÑOL MESTRE, el dia 26 de setembre, als 88 anys.
- María CADENAS ARIAS, el dia 28 de setembre, als 93 anys.
- Juan Antonio SORIA MUÑOZ, el dia 29 de setembre, als 52 anys.
- Julita SÁENZ MARTÍNEZ, el dia 29 de setembre, als 76 anys.
- Gerardo YÁÑEZ PAREJO, el dia 1 d'octubre, als 89 anys.
- Benedicta GERVENO SIERRA, el dia 1 d'octubre, als 93 anys.
- Genoveva CHAPARRO MOLERO, el dia 1 d'octubre, als 90 anys.
- Silvia GARCÍA REPRESA, el dia 1 d'octubre, als 48 anys.
- Isabel PÉREZ GÓMEZ, el dia 2 d'octubre als 101 anys.
- Mercè VIDAL GINER, el dia 3 d'octubre, als 85 anys.
- María GALÁN TALAVERA, el dia 4 d'octubre, als 88 anys.
- Eloy CRUZ ROSA, el dia 6 d'octubre, als 92 anys.
- José SOLER LLOPIS, el dia 7 d'octubre, als 89 anys.
- Flora CABANILLAS FERNÁNDEZ, el dia 9 d'octubre, als 87 anys.
- Rosario DECLARA BAQUERO, el dia 11 d'octubre, als 69 anys.
- José TORRES NIETO, 1 el 2 d'octubre, als 79 anys.
- Dolores ALONSO SILES, el dia 13 d'octubre, als 87 anys.
- Mercedes TORRES JIMÉNEZ, el dia 14 d'octubre, als 75 anys.
- Pedro FERNÁNDEZ ROMERO, el dia 16 d'octubre, als 87 anys.
- David SECO GÓMEZ, el dia 16 d'octubre, als 39 anys.



**CONSOL
CARRILLO
MARTÍNEZ**

que morí
el 9 de setembre de 2021

La nostra estimada Consol ens ha deixat.
Ha partit cap a la Casa del Pare. Però de bon segur,
que des d'allà ens continuarà estimant i protegint de
la mateixa manera com ho feia quan estava entre nosaltres.
Descansi en la Pau del Senyor.
Tota la família agraeix les mostres d'afecte.

TANATORI EL PRAT DE LLOBREGAT Al seu costat **ÀLTIMA**



Camí de Cal Met Natrus, s/n
08820 El Prat de Llobregat
Horario: de 8.00 a 21.00 h.
Tl.93 478 08 31

900 230 238
www.altima-eti.com



Piera

ASESORÍAS Y SERVICIOS

Avda. Verge de Montserrat, 114 · 1º 1ª
08820 El Prat de Llobregat · Tel 93 379 57 04

www.asesoriapiera.com

POTA SUD

MATERIAIS I CONSTRUCCIÓ

- Obra de paleta en general
- Substitució de Baixants i claraboies
- Construcció de cobertes
- Tractaments antigraffiti
- Envans pluvials
- Pintures exteriors i interiors
- Cases unifamiliars
- Fusteria de fusta

- Rehabilitacions de façanes
- Consolidació d'obra vista
- Vestíbuls d'escala
- Reforma de cuines • Banys
- Electricitat i lampisteria
- Calefacció i aire condicionat
- Carpinteria d'alumini
- Falsos sostres





Fem tot tipus de reformes

C/ Jaume Casanovas, 25 bjs izq. • C/ Lleida, 86 • C/ Ctra de la Marina, 34
Teléfono: 933708343 • 08820 El Prat de Llobregat • www.potasud.com • potasud@potasud.com

ARC DE SANT MARTÍ / VICENÇ TIERRA

El vol

Quan fa una bona temporada que no voles, torna a venir de nou el fer-ho i pares atenció, per exemple, en què els seients et bloquegen com si d'una atracció de fira es tractés. Gairebé immediatament després d'enlairar-se, comproves que amb els seus canvis de rumb mentre ascendeix fins arribar al seu sostre de creuer, semblaria com si el teu avió estigués pujant l'escala de cargol de l'espai per anar a rescatar els globus que se'ls han escapat de les seves maldestres mans als nens petits; tot i que encara continues dubtant que els "ocells mecànics" -fets a imatge i semblança de les aus- tinguin la determinació del vol d'un colom missatger o d'un àguila, infinitament més silenciosos.

Si el vol no és plàcid ni tranquil, si predominen les turbulències... Apareix el silenci d'una manera generalitzada entre el passatge. Tothom quiet, lligat i confinat. I, llavors, a través de la teva finestreta intentes que el temps passi més de pressa -que no és així- contemplant absort l'infinit del cel, on la línia de l'horitzó, com si d'una pintura d' "El Greco" es tractés, divideix l'espai mentre el color li aporta profunditat; i aquesta contemplació et pot induir al record, a l'evasió o a la il·lusió. Des del teu mirador, igual et sembla que ets cosí germà d'un arcàngel o que has descorregut una cortina a la llotja reial; la teva anamnesis pot arribar a ser total: miratges, al·lucinacions, fantasies, anhels, perdre's en els racons obscurs de l'ànima, els núvols que creen un paisatge de jardins esponjosos i irisats, l'estela d'un altre avió, que veient-la molt lluny et passa molt a prop... Sensacions, en definitiva, inversemblants... Vivències que sorgeixen com si estiguessin sortint d'un brollador.

En tot cas, però, quan perceps que s'inicia el descens, que

els motors aplaquen una mica la potència i minva la velocitat de l'aparell..., canvis de sobte el "procés" i cavil·les pensant que el trajecte s'està acabant, que aviat tocaràs de peus a terra i tindràs el programa que havies planejat i que tant t'agradava. Llavors comproves que la persona del seient del teu costat encara està endormiscada -quina felicitat!!- i ja goses de filosofar en silenci... Que si li diries a aquell polític que la idoneïtat (del llatí "idoneus", adequat i/o apropiat) no és una virtut únicament desitjable en l'educació sinó que igualment cal aplicar-la a la política, a l'ex-

Els 'ocells mecànics' no tenen la determinació del vol d'un colom missatger o d'un àguila, infinitament més silenciosos

periència i a l'amistat, perquè requereix i exigeix sempre el màxim respecte per la dignitat humana... Que si els amics han de comportar-se sempre seguint l'exemple de la sang, que afluïx a la ferida sense esperar que la cridin...

L'avió ja ha tocat terra i en uns instants les portes s'obriran i s'haurà arribat feliçment al destí. Fas un petit escàner mental dels darrers cent minuts i comproves que els teus sentits han captat amb claredat l'entorn, els esdeveniments, les situacions i la gent; que la teva ment ha arxivat i processat allò que calia; que els teus sentiments ja ho han matisat tot. Quan ja estiguis a baix i puguis parlar amb els teus sers més propers, el llenguatge interpretarà i comunicarà... I arribaràs a la conclusió que els consells i l'escalf dels amics són insubstituïbles per encetar qualsevol camí o activitat.

CONSEJOS SALUDABLES

Las frutas ideales para combatir el estreñimiento

Consejos como asesora de salud familiar - nutricionista

Los ritmos intestinales de cada persona son diferentes, pero el hecho de no ir al baño de una manera frecuente, nos indica que esta persona tiene estreñimiento.

Hay una gran lista de causas de esta patología entre ellas: sedentarismo, estrés, la alimentación no adecuada, el déficit de no comer frutas y verduras, especias como la pimienta, los quesos, la escasez de fibra en la dieta. Pero también la sufren personas que tienen enfermedades como divertículos, diabetes, embarazadas, según que tipo de antiinflamatorios, las hemorroides etc.

Primero tenemos que tener un diagnóstico del porqué de ese estreñimiento.

Pero esta vez voy a comentar el estreñimiento más común, causado por una alimentación inadecuada.

Mis consejos como Nutricionista, es seguir una alimentación equilibrada y variada y tener en cuenta que no deben faltar las frutas ya que aportan fibra a nuestro organismo.

Entre las frutas que aconsejo, estarían:

Uva dulce con piel ya que es un laxante natural y si la acompañamos con zumo de naranja natural que aporta vitamina c y estimula las defensas de nuestro organismo. Sería un zumo ideal en el desayuno.

La pera madura también aporta fibra y es digestiva, acompañada de higos frescos de temporada.

La papaya por la noche, mejora el tránsito intestinal y da unos buenos resultados a la mañana siguiente.

No podía faltar la manzana, ya que tiene gran cantidad de fibra, siempre recordar con piel. Y los mejores momentos del día son a media mañana o 1 hora antes de las comidas.

Tenemos el melón amarillo, que nos puede ayudar en el estreñimiento.

Y otra fruta que no puede faltar en la lista es el kiwi, porque ayuda a acelerar el tránsito intestinal. Y las ciruelas que pueden ser naturales o secas que entonces las dejaríamos en remojo con agua durante toda la noche anterior y a la mañana siguiente se tomarían las ciruelas y el agua antes de desayunar.

Además de estos consejos; recordar beber agua durante el día, incorporar una rutina de ejercicio adecuada a la persona, evitar comidas copiosas durante las cenas.etc..

Si tenéis dudas de este tema, me podéis consultar en mi servicio de Nutrición en el Centro Médico Marina, en el Prat de Llobregat.



NIEVES GARCÍA DELGADO

Nutricionista y Asesora de Salud Familiar en
CENTRE MÈDIC MARINA
mariagarcia.consulta@hotmail.com

Entrevista amb el president del Beach Tennis Prat

Marcial Prieto: “Crec que des del consistori no són conscients de la importància de l’entitat”

T.ESPIGARES

El tennis platja és considerat com un dels esports que més ha pujat en els últims anys. El Prat és un exemple i el Beach Tennis Prat s’ha convertit en una entitat referent d’aquest esport, no només en l’àmbit català sinó també nacional. Parlem amb el Marcial Prieto, el seu president.

■ D’on et ve aquesta afició pel Tennis Platja?

■ El vaig descobrir el 2006, quan als estius anava amb els meus avis a Vilanova. Allà treballava de socorrista al club de tennis i vaig conèixer gent que ja jugava.

■ I com se’t va ocórrer fundar el club?

■ Tot va ser quan un grup d’amics que jugàvem al tennis platja fora del Prat vam proposar a l’Ajuntament fer un torneig. Llavors això va ser l’excusa per formar l’entitat el 2015.

■ Com va sortir la primera experiència?

■ Bé, van participar 20 persones. A partir d’aquí l’objectiu del club va ser consolidar els tornejos.

■ Ara quin és el teu paper al club?

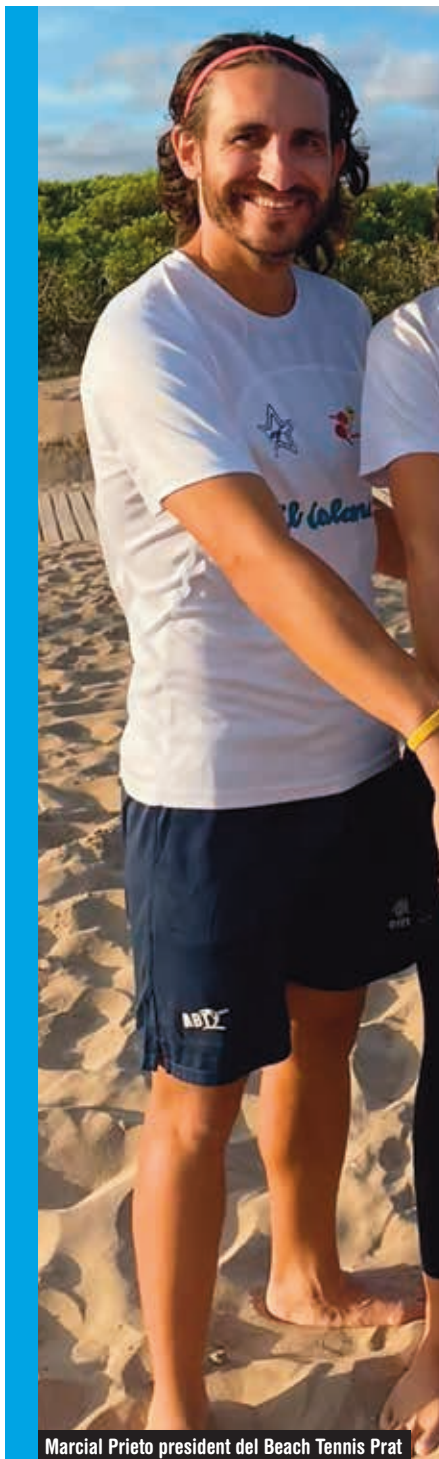
■ Jugo i a més m’encarrego amb la meua companya de Junta, Gabriela López, del dia a dia de l’entitat.

■ Ara, on esteu?

■ Bé, ara hem arribat a fer tornejos de la més alta participació en l’àmbit espanyol. Hem creat també l’escola i vam contractar un tècnic, una persona professional de l’especialitat per fer grups d’entrenament.

■ Però, aquest esport és d’estiu no, com ho feu a l’hivern?

■ Clar, així vam començar i als primers anys ho teníem com una activitat estacional. Però l’esport s’ha desenvolupat molt i ara tenim altres necessitats. Hivern, llum i sorra és difícil. Hem volgut fer un pas endavant i fer grups de canalla, però a la que canvia l’horari d’hivern a partir de les 5 de la tarda a la platja ja no es pot entrenar.



Marcial Prieto president del Beach Tennis Prat

“ És possible que hàgim de marxar del Prat a l’hivern per poder entrenar i estem en converses amb un parell d’alternatives”

■ Llavors?

■ Des de fa dos anys estem buscant amb l’Ajuntament un espai de sorra il·luminat. Hi ha voluntat per part d’ells de trobar un lloc, però no especifiquen on el volen fer; si a la zona de la platja, si prop del Centre de Vela o si fer-ho dins d’una instal·lació esportiva. I en aquest punt estem.

■ Teniu un problema...

■ Sí. L’any passat l’Ajuntament ens va concedir un espai il·luminat en el Julio Mendez, mentrestant ens buscava un lloc. El van adaptar amb xarxes, pals, etc., tot perfecte, però el terreny era ciment, no sorra. Ara ha passat un any i arriba un altre hivern i encara no tenim l’espai.

■ I ara?

■ Continuem igual que al principi. L’Ajuntament va tenir la voluntat de buscar una altra solució abans de trobar el lloc ideal i van intentar fer un acord amb l’Acadèmia Emilio Sánchez que té dues pistes de sorra, però no ha sortit.

■ Què fareu?

■ És possible que hàgim de marxar del Prat a l’hivern per poder entrenar i estem en converses amb un parell d’alternatives fora de la ciutat.

■ Quin seria segon vosaltres el millor lloc per fer la nova instal·lació?

■ Darrere de la grada del Julio Mendez, en un triangle que està actualment mort. Tan sols necessitem adequar la zona i col·locar uns focus aprofitant les torres de llum del camp de futbol.

■ Per què creus que encara no teniu la solució?

■ Des del consistori no són conscients de la importància que té l’entitat dintre de la federació. Ho veuen com un esport minoritari, que ho és, però és que tenim tres top ten nacionals: el Pol Filella, el Gerard Torres i l’actual entrenadora i jugadora, la Ganesha Diaz, que ha jugat recentment al Mundial al Brasil. Sembla que per part del consistori hi ha un compromís, però no s’acaba

Passa a la pàgina següent ►

▶ Ve de la pàgina anterior

de fer. Només necessitem el terreny, nosaltres ja posaríem la logística de la sorra i la resta.

■ Amb aquesta situació, perilla l'entitat?

■ Al voltant del municipi hi ha altres clubs que comencen a aparèixer i potser tenen recursos logístics millors que els nostres. Nosaltres no volem perdre els nostres jugadors, però clar... Allà tenen pistes de sorra il·luminades i aquí no. Aquest és el problema.

■ En l'àmbit esportiu, heu crescut molt en els últims anys?

■ Si, l'any passat es va fer la primera Lliga Nacional de clubs i el nostre equip masculí va ser campió, guanyant en la final al Girona-Salt on juga un top ten mundial. Les noies van quedar terceres.

■ Quanta gent sou actualment?

■ Estem al voltant de 60 esportistes.

■ A què creus que es deu l'afició a aquest esport?

■ En Catalunya, les guinguetes de Castelletfells han ajudat molt posant el material perquè els seus clients juguin, també destacaria a la federació a l'hora de crear competicions atractives. I també la proximitat als tornejos dels jugadors d'èlit amb els populars.

■ Finalment, quin és el vostre objectiu...

■ Claríssimament consolidar l'escola. ◀

Implicat des de petit al món esportiu local

Malgrat la seva joventut, Marcial Prieto de 36 anys ha tocat pràcticament tots els àmbits esportius. Va començar des de molt jove en el Club Natació Prat com a monitor per més tard saltar a l'alt rendiment esportiu en el CAR de Sant Cugat com a segon entrenador de la selecció espanyola de natació durant el període del 2008-2010.

Després d'aquest període i al llarg de dues temporades va tornar com a director tècnic del CN Prat. Més tard, ja el 2015 va ser quan va fundar amb els seus amics el Beach Tennis Prat. Marcial, llicenciat en INEFC treballa actualment a l'administració pública i viu amb la seva parella, Tea, embarassada de cinc mesos.

FUTBOL. SEGUNDA DIVISIÓ RFEF. GRUPO 3



Ante el Ejea, tercera victoria pratense en el Sagnier / Foto: F. Serrano

El Prat, en buena línea

MANOLO GOL

Tras las primeras jornadas de liga, el equipo de Pedro Dólera ocupa la zona alta de la tabla tras hacer logrado las tres victorias de los partidos jugados en el Sagnier, donde desde la temporada 18-19 no conseguía ganar tres partidos seguidos en casa. Ahora falta sumar algún punto a domicilio para certificar el buen inicio de temporada.

Primer tropiezo en la liga

El Prat cayó en Fontetes ante uno de los equipos ascendidos de Tercera, el Cerdanyola (2-1) de Toni Carrillo que siempre da guerra a los potablava. Kuku marcó para los pratenses.

Tres puntos sufridos

La victoria ante el Terrassa (2-1) es de aquellas que te dan moral para el resto de la liga, pues el equipo egarense hizo un buen partido y de no ser por Craviotto algún punto se hubiera llevado. Lucas puso por delante al Prat y Civil sentenció la victoria.

De vacío de las islas

El primer desplazamiento a las Islas Baleares se saldó con derrota ante una Peña Deportiva (1-0) que se mostró superior la mayoría del partido.

Remontada en el añadido

Un gol de Héctor en el minuto 93 permitió al Prat sumar la tercera victoria (2-1) en un partido que se complicó a raíz de un penalti en la primera parte que permitió a Álex Sánchez poner el 0-1.

No fue hasta la segunda parte cuando pudo empatar el equipo blanquillo. Kuku y Héctor en el añadido dieron la victoria para los pratenses.

Remontada oscense

No puntuó el Prat en su primer partido ante el filial del Huesca (2-1).

Pau Rosales con la zurda avanzó a los de Pedro Dólera, que casi no tuvieron tiempo de celebrarlo, pues Pablo Tomeo empató y Monzó remató en las postrimerías para los aragoneses. ◀

BÀSQUET. LEB OR

Decebedor inici del campionat del CB Prat

J.CENTELLES

Després d'una pretemporada on l'equip va mostrar bones sensacions i guanyant a Girona i Lleida a la Lliga Catalana, els jugadors potablava van jugar la seva vuitena final davant el Girona a la seva pista de Fontajau i en un partit per oblidar i amb les baixes de Maronka i Marc Blanch es va perdre per un clar 76-56.

El dia 9 s'iniciava la competició de LEB OR recuperant el format habitual de tots contra tots com havia estat sempre abans de la pandèmia. El Palència, un equip dels favorits per l'ascens va presentar les seves credencials amb una plantilla molt equilibrada. El CB Prat continuava amb les baixes de Blanch i Maronka, però va plantar cara a l'equip castellà i a part que no van tenir un bon arbitratge on van ser eliminats Parrado i Helmanis, per personals i l'entrenador Josep M^a Berrocal expulsat per dues tècniques, van estar sempre dins del partit encara que al final el marcador assenyalés un 72-76 pels visitants.

Amb jornada inter-setmanal el dimecres 13 es tornava a Girona, el botxí de la Lliga Catalana, i si bé Marc Blanch ja va poder jugar uns minuts i es tenia disponible a Maronka ara era la baixa d'Adrià Domenech que en l'entrenament matinal es lesionava i per rematar TJ Crockett, que presentava molèsties del partit del Palència, tenia una recaiguda que no el va deixar finalitzar el partit. Amb aquests entrebancs i el desentert de cara a la cistella va fer que els gironins guanyessin per 82-63, totalment just.

La ratxa negativa s'ampliaria amb una nova derrota al Joan Busquets davant l'Oviedo per un voluminós 62-91 i amb un joc molt decebedor que deixa als del delta a la



Tres derrotes consecutives a l'inici del campionat a LEB Or / Foto: F. SERRANO

cua de la classificació. Tan sols el capità "Kitus Blanch" amb 18 punts i 20 de valoració es va salvar del desastre.

Bons inicis dels sèniors A

Tant el sènior Femení com el Masculí han iniciat en bon peu la competició en la Primera Catalana. Tots dos equips amb un balanç de tres victòries i una derrota se situen en tercer lloc de la classificació.

Les noies que perdien el primer partit davant els Lluïsos per 56-85 es van refer a la pista de l'Ateneu Montserrat per 42-68 i també van repetir victòria davant el Sant Just per 59-46 i a la pista del Vedruna per 49-52.

Pel que fa al masculí van guanyar a l'Hospitalet per 66-82, a casa al Matadepera 66-59, derrota a Sant Cugat per 59-46 i de nou victòria per 62-58 al Granollers. ◀

EL GALL DE LA SORT
La Casa De Las Quinielas



**Els millors números
els trobarà aquí!**

Telèfon 93 379 25 15
C./ Ferran Puig, 50
El Prat de Llobregat



LA ROSTISSERIA
100% NATURAL
CÈLLER

Carrer Jaume Casanovas, 124
08820 El Prat de Llobregat

Telèfon 93 379 69 96
www.larostisseriadelprat.com

RECULL DE FOTOS

Festa major 2021



Va tornar la Festa Major del Prat i amb ella diverses activitats esportives per l'ocasió, entre d'altres: les partides simultànies d'escacs, l'exhibició de taekwondo a carrer del Gimnàs Studio Fran Martín o enguany també el Trofeu de l'AE Rítmica Prat Cor Blau



Amb la celebració del Torneig de Festa Major al Club Natació Prat s'ha donat el tret de sortida a la sèrie d'actes programats per la commemoració del seu 50è aniversari.



No va faltar a la cita el Torneig de Billar de Festa Major amb la disputa de les dues tradicionals modalitats: Carambola 47/2: 1. Paco Peña (Club Billar Prat); 2. Rafa Montero (Club Billar Prat); 3. Alejandro López (Club Billar Sant Boi)

3 Bandes: 1. Paco Moreno (Club Billar 2000 Cerdanyola); 2. César Bonet (Club Billar Molins); 3. M. Sánchez (Club Billar El Prat)



Després de la cancel·lació l'any passat per la pandèmia enguany s'ha pogut celebrar la 40a Cursa Popular amb la participació d'unes 1.100 persones. En aquesta ocasió, el format de les curses es va limitar a una prova de 1.500 metres pels més petits i la tradicional distància de 10.000 metres pels grans. Així va quedar la classificació general: Masc.1.Roger Ordoño (Castillejos&Caceres) 32:45; 2. J.M. Álvarez (Cornellà At) 32:59; 3.Iván Límia (Atletisme Montornès) 33:07. Fem.1.Alexandra Guada 37:25; 2. Rebeca Suárez (La Sansi) 37:44; 3.Carmen Rodríguez (La Sansi) 39:09. Locals: Antonio Godoy i Sonia Giménez del Pratenc AA.



Una seixantena de corredors van disputar el Gran Premi Ciutat del Prat de Ciclisme organitzada per l'Agrupació Ciclista Prat que enguany arribava a la seva 85 edició i que va tenir com a guanyador absolut a Àlex Cano del Quadis-Trek Bicisprint, mentre que en categoria femenina la guanyadora va ser la Laura Rodríguez del Gènesis Cycling.

ESPORT-SOLIDARITAT

Torna la Cursa Solidària el 14 de novembre

T.ESPIGARES / Organitzat pel Rotary Club d'El Prat i amb la col·laboració de l'Ajuntament del Prat i també del Periòdic Delta, entre d'altres, el pròxim 14 de novembre torna la Cursa Solidària que enguany celebrarà la seva 3a edició i que l'any passat es va fer en format virtual. La cursa de 5 km transcorrerà pels carrers del Prat amb sortida i arribada a les Pistes Moisès Llopart del CEM



L'última edició que es va córrer va ser el 2019. Foto: ARXIU DELTA

Sagnier. Com sempre tots els diners recaptats aniran destinats a la investigació del càncer infantil de l'Hospital Sant Joan de Déu. L'objectiu de l'organització serà arribar als 1.500 inscrits que pagaran 8 € per córrer. També hi haurà la possibilitat de la venda de dorsals amb número 0 de gent que vol col·laborar, però que no correrà la cursa i les aportacions econòmiques de les empreses i botigues que vulguin adherir-se a aquesta iniciativa solidària. ◀

Prat Triatló 1994, campiones de Catalunya per equips

T. ESPIGARES

L'equip femení del Prat Triatló 1994 es va proclamar campió de Catalunya de Triatló per Equips a la prova disputada la setmana passada a la platja del Prat.enguany s'ha celebrat la 25a edició del Ciutat del Prat després d'un any d'aturada per la pandèmia. Amb aquesta victòria, el conjunt pratenc es va adjudicar el primer lloc de la Lliga Catalana. El podi femení el va completar el CE Katoa de Barcelona que van ser segones i el CE Tri 4.40, terceres. En categoria masculina, el CET Distance va assolir el primer lloc absolut, mentre que el Fasttriatlón-CN Montjuic i CN Barcelona, va aconseguir el segon i tercer lloc, respectivament. El conjunt pratenc del Prat Triatló va ser setè.



El podi de la categoria femenina guanyadora / Foto: TRIATLÓ PRAT

Cal destacar l'èxit organitzatiu i les millores que es van aplicar en la prova després que a l'última edició disputada el 2019, és patís un greu accident al tram en bicicleta. Per això, l'organització, el Prat Triatló, va prendre més mesures de seguretat en el circuit ciclista augmentant el marge en la sortida dels equips.

La participació va rondar els 100 equips entre elit i open i les proves que es van desenvolupar als voltants de la platja es van iniciar amb els 750 m de natació, davant el Centre de Vela, per posteriorment disputar els 20 km en bicicleta al llarg d'un circuit de 6,5 km per la carretera de la platja fins a l'alçada del Tanatori Municipal, per finalitzar amb la cursa a peu de 5 km pel Passeig de la Platja. ◀

PATINATGE DE VELOCITAT

Nil Llop ho torna a fer

R. / Nil Llop torna a batre el record d'Espanya de 500 metres de patinatge de velocitat sobre gel amb una marca de 35:69 dintre dels Campionats que s'estan fent a Inzell (Alemanya) en les proves preparatòries per les Copes del Món de l'especialitat que se celebraran a Tomaszow Mazowiecki (Polònia), Stavanger (Noruega), Salt Lake City (Estats Units) i Calgary (Canadà) per la Copa del Món de l'especialitat. Amb aquesta marca el pratenc aconseguiria tenir la mínima olímpica. ◀



Nil Llop, en una de les proves de velocitat

LLOBREGAT
Delta EL PERIÒDIC INDEPENDENT DEL PRAT

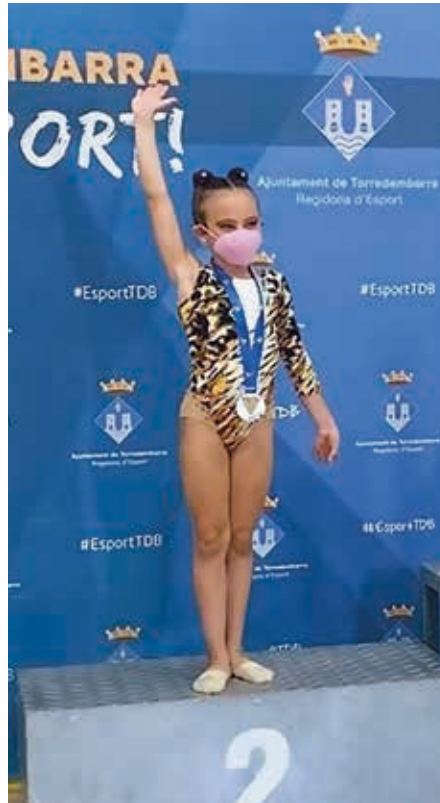
Horari d'oficina:
 Dimarts i dijous de 16 a 19.30 h
 C. Castella, 5 baixos

Telèfon: 93 379 05 33
Web: www.periodicdelta.cat
Correu electrònic: periodicdelta@yahoo.es

GIMNÀSTICA RÍTMICA



Dariana Rodríguez



Erin Adam

Dariana Rodríguez i Erin Adam, subcampiones de Catalunya

R. / Bons resultats per les esportistes pratzenques en el Campionat de Catalunya Base de Gimnàstica Rítmica classificatori pel Campionat d'Espanya que es va disputar el passat cap de setmana al Poliesportiu Sant Jordi de Torredembarra (Tarragona). Les gimnastes de l'AE Rítmica Prat Cor Blau: Erin Adam (prebenjamí) i Dariana Rodríguez (aleví) van obtenir la medalla de plata i la classificació pel Campionat d'Espanya Base. De la mateixa forma la infantil Gisela Cardenas i el conjunt juvenil base del Ritmica Prat, així com l'equip cadet del CER Pratenc, hi han assolit també el passaport per participar en els Nacionals. ◀

FUTBOL SALA

El Casa Alcalà torna de buit de l'aventura a la Champions League

T.ESPIGARES / El Casa Alcalà Bar La Terraza va viure la seva primera participació en la Champions League masculina de la FEF que als primers dies d'octubre es va disputar a la ciutat turca d'Antalya. El Casa Alcalà Prat no va poder treure cap punt dels seus tres enfrontaments de la primera fase i va tornar de terres turques amb el seu caseller a zero. Va caure derrotat a la pri-



mera jornada davant els catalans de l'EFS Ripoll Servycat per 4-0, per 1-6 amb l'equip rus del Stolitsa i 4-0 en l'últim encontre amb el francès l'USR.

Subcampions de la Supercopa d e Catalunya

Abans de la Champions el conjunt pratenc va haver de disputar una altra cita important, la Supercopa de Catalunya. El Futbol Sala Prat Bar La Terraza Alcalà va aconseguir el subcampionat al torneig a quatre que es va disputar a Sallent i on va perdre amb el Betània Patmos (7-1). ◀

TENNIS PLATJA

Medalla de bronze de Ganesha Díaz en la Copa del Món



Ganesha Díaz amb el premi de tercer a la Copa del Món disputada a Brasil

REDACCIÓ / La flamant entrenadora del Beach Tennis Prat Ganesha Díaz s'ha proclamat tercera en categoria absoluta en la Copa del Món de l'especialitat que s'ha celebrat aquests dies a la platja de Copacabana a Rio de Janeiro (Brasil).

La tècnica del Beach Tennis Prat ha aconseguit aquesta medalla de bronze gràcies a la victòria aconseguida per la selecció espanyola en la final de consolació davant Rússia per 2-0. Brasil ha estat el campió del torneig que s'ha jugat per eliminatòries al millor d'un partit de dobles masculí, dobles femení i un de dobles mixt.

Ganesha Díaz, quarta del rànquing espanyol serà l'encarregada a partir d'ara de la preparació de l'entitat potablava. ◀

Abona't al moviment i a la música. Abona't a la salut!

Els centres esportius municipals t'ho posen fàcil. Accedeix a les instal·lacions esportives i a totes les activitats dirigides des de menys d'11 € al mes, amb descomptes per a majors de 65 anys i menors de 16.

INSCRIPCIONS:

A l'oficina d'Esports, amb cita prèvia

Als centres esportius municipals

Més informació a elprat.cat/sortiu-i-disfruteu

Als CEMS se segueixen totes les mesures per garantir una activitat segura.



Sortiu i Disfruteu

**EL PRAT
ARA MÉS
QUE MAI,
ESPORTS**

elprat.cat/sortiu-i-disfruteu
f t i



Ajuntament del
Prat de Llobregat